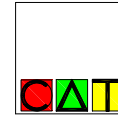


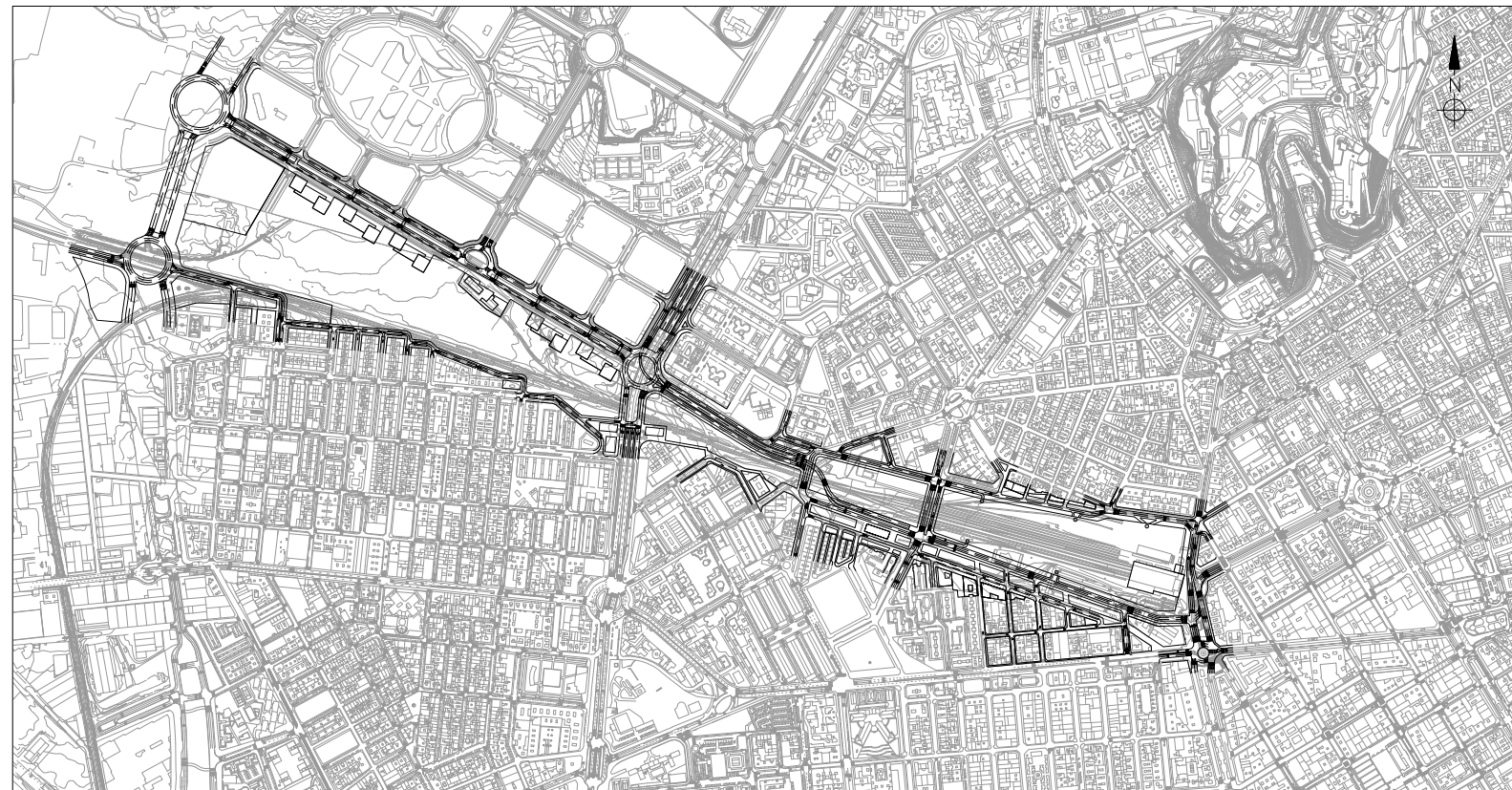


Alta Velocidad Alicante Nodo de Transporte, S.A.

Empresa Consultora:



Consultora de Actividades Técnicas, S.L.



PLAN DE MOVILIDAD DEL SECTOR OI/2 DEL PLAN GENERAL DE ALICANTE

Diciembre 2014

T690L3

MEMORIA

MEMORIA

ÍNDICE

0. ANTECEDENTES.....	2	5.3 CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO.....	21
1. OBJETO DEL ESTUDIO	2	5.4 PLATAFORMAS RESERVADAS TRANSPORTE PÚBLICO.....	22
2. ANÁLISIS DEL ÁMBITO DEL ESTUDIO.....	2	5.4.1 CORTO PLAZO.....	22
2.1 PLANEAMIENTO VIGENTE	2	5.4.2 MEDIO PLAZO	22
2.2 ZONIFICACIÓN DEL SECTOR.....	2	5.5 EJES BÁSICOS MODOS NO MOTORIZADOS.....	23
2.3 LA ESTACIÓN INTERMODAL.....	3	5.5.1 CORTO PLAZO.....	23
3. ESCENARIOS ANALIZADOS.....	6	5.5.2 MEDIO PLAZO	24
3.1 EL PROYECTO DE NUEVO ACCESO FERROVIARIO.....	6	6. LA ESTACIÓN INTERMODAL	24
3.2 ESCENARIO CORTO PLAZO	7	6.1 MOVILIDAD GENERAL.....	24
3.3 ESCENARIO MEDIO PLAZO.....	7	6.2 ESTACIONAMIENTO.....	25
4. ANÁLISIS DE LA MOVILIDAD	8	6.3 ESTACIÓN DE AUTOBUSES	26
4.1 OBJETIVOS DE MOVILIDAD	8	7. CONCLUSIONES.....	27
4.2 SECTORIZACIÓN DEL ÁMBITO DE ESTUDIO.....	10		
4.3 VIAJES GENERADOS Y ATRAIDOS.....	10		
4.3.1 SECTORES URBANOS	10		
4.3.2 MANZANA ESTACIÓN	12		
5. LA INFRAESTRUCTURA VIARIA	15		
5.1 ALTERNATIVAS DE ORDENACIÓN.....	15		
5.1.1 CORTO PLAZO	15		
5.1.2 MEDIO PLAZO	16		
5.2 DISTRIBUCIÓN Y ASIGNACIÓN DEL TRÁFICO	17		
5.2.1 CORTO PLAZO	17		
5.2.2 MEDIO PLAZO	19		

ANEJOS

- ANEJO Nº 1: ENCUESTAS REALIZADAS
- ANEJO Nº 2: MATRICES GENERADAS Y DISTRIBUCIÓN DEL TRÁFICO

PLANOS

- PLANO Nº 1: ORDENACIÓN VIARIO RODADO A CORTO PLAZO
- PLANO Nº 2: ORDENACIÓN VIARIO RODADO A MEDIO PLAZO

MEMORIA

0. ANTECEDENTES

El Plan de Movilidad del sector OI-2 del Plan de General de Alicante se redactó en diciembre del 2013 y fue expuesto al público junto al PE OI-2 durante el año 2014.

Como resultado del proceso de participación pública, el PE OI-2 ha tenido pequeñas variaciones no sustanciales que se han recogido en una nueva redacción de fecha diciembre del 2014.

1. OBJETO DEL ESTUDIO

El objeto del presente estudio es la redacción del Plan de Movilidad del Plan Especial OI/2 del Plan General de Alicante, según lo dispuesto en la Ley 6/2011 de 1 de abril, de Movilidad de la Comunidad Valenciana, de acuerdo con el PE OI/2 de diciembre del 2014 que incorpora la resolución del trámite de participación pública.

2. ANÁLISIS DEL ÁMBITO DEL ESTUDIO

2.1 PLANEAMIENTO VIGENTE

El Plan Especial del Sector OI2 de Alicante, se encuentra actualmente en tramitación.

Su desarrollo viene condicionado por la subterranización final del acceso ferroviario, por lo que en su ejecución se definen dos fases diferenciadas: Corto plazo (situación actual de los accesos ferroviarios y conexión con el túnel de acceso de la vía procedente de Elche) y medio plazo (subterranización total de las vías y ejecución de la Estación Intermodal).

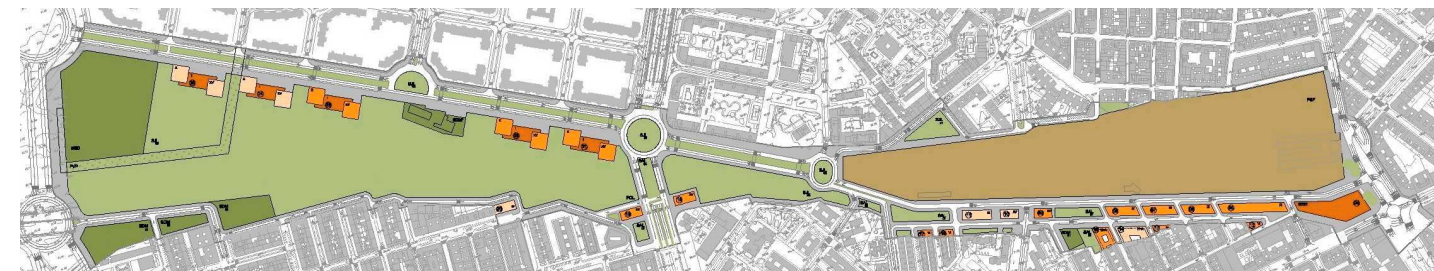
El ámbito del sector tiene una superficie de 468.406 metros cuadrados y discurre de este a oeste desde la avda. de Salamanca hasta la futura Vía Parque.

Delimitación OI/2 en Plan General vigente



La ordenación prevista se estructura alrededor de un gran Parque Central que recorre toda la actuación. Se generan dos nuevas fachadas urbanas en Benalúa y Pau1 y se completan las existentes en el borde de San Blas y la Florida.

Como soporte de esta nuevas manzanas, es necesario proyectar nuevos viarios (norte de Benalúa y la Florida), y prolongar las actuales calles Terrassa y Bono Guarner. El cruce de la Gran Vía con el Parque Central se produce subterranizando la Gran Vía y eliminando el actual llamado Puente Rojo.



2.2 ZONIFICACIÓN DEL SECTOR

Los usos previstos en la mayoría de las manzanas son mixtos, residenciales en altura y comerciales en planta baja. La manzana junto la plaza de la Estrella es de uso exclusivamente comercial y de oficinas.

La manzana de la estación intermodal (incluye la estación de autobuses), incorpora los usos ferroviarios y de actividades complementarias relacionadas con la estación.

En total se proyectan 199.735 m² de superficie viaria, lo que permitirá establecer una completa red de comunicación viaria que integre todos los modos de transporte: vehículo privado, transporte público, bicicletas y peatones.

La red de espacios libres tiene una superficie de 139.766 metros cuadrados que servirá como soporte del el tráfico peatonal y puntualmente del tráfico ciclista.

Los equipamientos se sitúan en el borde del parque central, maximizando su accesibilidad peatonal a la población que los va a utilizar

2.3 LA ESTACIÓN INTERMODAL

Hasta la implantación del AVE, la evolución del número de viajeros de LD (larga distancia) y MD (media distancia) en la Estación de Alicante ha sido el siguiente:

AÑO	Viajeros en miles LD	Viajeros en miles MD
2008	1.483	308
2009	1.407	310
2010	1.312	309
2011	1.283	348
2012	1.284	339

Datos obtenidos del Observatorio del Ferrocarril para el periodo 2.008-2.011 y facilitados por RENFE para el año 2.012.

La implantación del AVE ha incrementado sensiblemente el número de viajeros de larga distancia. Comparando los datos del periodo julio-septiembre del año 2.012 y 2.0013, el incremento de viajeros ha sido del 50%, analizando el incremento de viajeros que supuso la implantación del AVE en otras ciudades de tamaño intermedio, los incrementos esperados serán del 70% a corto plazo y del 100% a medio plazo.

Los destinos de media distancia comprenden las ciudades de Valencia, Murcia, Cartagena y Ciudad Real, que también se incluyen en los destinos de larga distancia o de cercanías. De todos los destinos solo es posible diferenciar el de Ciudad Real, que supone el 41% del total de los viajeros de media distancia convencional.

La previsión de incrementos para este tráfico teniendo en cuenta todas estas circunstancias, se estima en un 30% a corto plazo y un 60% a medio plazo.

Respecto al tráfico de cercanías, la estación de Alicante es terminal de las líneas C1 con Murcia y C3 con Alicante. Renfe ha facilitado la evolución del tráfico total de ambas líneas. Subidas y bajadas en miles de viajeros.

AÑO	Línea C1	Línea C3
2008	6.326	516
2009	5.688	608
2010	5.216	572
2011	5.484	504
2012	6.110	598

Además se dispone, para los años 2.011 y 2.012, de un estudio de aforos por estaciones de la línea C1, del que se deduce que el peso de la Estación de Alicante en el conjunto de la línea es del 22%.

De esta forma el número de viajeros de cercanías que usan la Estación de Alicante en el año 2.012 es de 1.944.496. El potencial de incremento, dada su situación en el centro urbano, es muy elevado. Se estima en un 20% a corto plazo y en un 100% a medio plazo.

Para el año 2.012, el tráfico de viajeros que utilizan la Estación de Alicante, se resume en el siguiente cuadro:

Tipología del viaje	Larga Distancia	Media Distancia	Cercanías	Total
Viajeros en miles	1.283.748	339.404	1.944.496	3.567.648
Porcentaje	36%	10%	54%	100%

Al no disponerse de ningún dato sobre los medios de transporte que utilizan los usuarios de la Estación de Alicante, ni del primer inicio y último final de sus viajes, se encargó en el año 2013, dos oleadas de encuestas (verano e invierno).

En total se han realizado un total de 716 entrevistas a pie de andén (194 para cercanías y 522 para MD+LD).

Se adjuntan a continuación los cuestionarios de llegadas y salidas, confeccionados específicamente para el presente trabajo.

EST. MOVILIDAD-ESTACIÓN ADIF-VIAJEROS CUESTIONARIO LLEGADAS Nº

A. DATOS PERSONALES

1.GENERO	1 - H 2 - M	2. EDAD	1 - 16-25 2 -26-40 3 -41-64 4 -65 Y +	3.PAIS	1 - España 2 -:	4.Residencia Habitual	1 -Alicante y área Metrop. 2 - Otro Provincia 3 - Otra Prov. 4. -Otro pais
-----------------	----------------	----------------	--	---------------	--------------------	------------------------------	---

B. CARACTERÍSTICAS DEL VIAJE

5. ORIGEN (de donde viene)	1 - CIUDAD: ()	6. DESTINO final	1- ALICANTE CIUDAD	2 - Otro A.Metropolitana	3-Otro de la Provincia ()	4 - Otra ciudad de Otra Prov. ()	5 - Otro País: ()
7. MOTIVO Desplazamiento	1 - TRABAJO	2 - ESTUDIOS	3 - OCIO-TURISMO	4 - Familiares-amigos	5-Otros: ()	6.Retorno a casa	-----

C. MODO TRASLADO DESDE LA ESTACIÓN ADIF A SU DESTINO (respuesta múltiple)

9. ANDANDO	1 - Exclusivamente A PIE-ANDANDO- desde la estación ADIF hasta destino	2 - A Pie con destino a la Estación AUTOBUSES	3 - A Pie con destino Estación de Luceros-TRAM	4 - A pie hasta otro punto para coger otro medio (otro Autobús, coche..) a más de 10 min.
10. AUTOBUS URBANO	1 - Con Destino directo hasta el final del viaje	2 -Con Destino a la Estación de Autobuses	3 - Con destino al Aeropuerto Alicante	4 - Con destino a otro punto: ()
11. TRANSPORTE INTERURBANO	1 - AUTOBUS interurbano en la Estación AUTOBUSES	2 - TRANVIA con origen en Estación Luceros TRAM	3 - Autobús discrecional con origen Estación ADIF	4 - TREN de cercanías o Autobus con origen Estación ADIF
12. TAXI	1 - En Taxi directo al destino	2 - Taxi a la Estación Autobuses	3 - Taxi al Aeropuerto	4 - Otros: ()
13. VEHÍCULO PRIVADO	1 - Desde Estación ADIF al destino	2 - Desde Estación ADIF a la Estación Autobuses	3 - Desde Estación ADIF al Aeropuerto Alicante	4 - Desde otro punto (a más de 10 min de la Est ADIF): ()

E. DATOS UTILIZACIÓN VEHÍCULO PRIVADO (SOLO A LOS QUE VAN A UTILIZAR VEHÍCULO PRIVADO)

20. TIPO V.PRIV	1 -Propio	2 -Familiar-amigo	3 -Alquilado en Est. ADIF	4 - Alquilado Aeropuerto	5 - Alquilado otro lugar
21.ESTACIONAMIENTO	1 - Zona de carga y descarga	2 -Parking de pago de la est ADIF	3 - Otro Parking de pago	4 - Otros aparcamientos	5- NS/NC

F. OTRAS CARACTERÍSTICAS DEL VIAJE

22 - SOLO/A	23 -EN GRUPO Nº personas: ()	24 - Nº personas que le ESPERAN en la Est. de ADIF ()	-----
--------------------	---	---	-------

EST. MOVILIDAD-ESTACIÓN ADIF-VIAJEROS CUESTIONARIO SALIDAS Nº

A. DATOS PERSONALES

1.GENERO	1 - H 2 - M	2. EDAD	1 - 16-25 2 -26-40 3 -41-64 4 -65 Y +	3.PAIS	1 - España 2 -:	4.Residencia Habitual	1 -Alicante y área Metrop. 2 - Otro Provincia 3 - Otra Prov. 4. -Otro pais
-----------------	----------------	----------------	--	---------------	--------------------	------------------------------	---

B. CARACTERÍSTICAS DEL VIAJE

5. ORIGEN	1 - Alicante	2 -Otro Área Metropolitana	3 -Otra ciudad PR.ALICANTE: ()	4 -Otra Provincia. ()	5 -Otro País ()	6. DESTINO final (del viaje en Tren)	1- Ciudad-España: ()
7. MOTIVO desplazamiento	1 - TRABAJO	2 - ESTUDIOS	3 - OCIO-TURISMO	4 - Familiares-amigos	5 - Otros: ()	6. Retorno a casa	-----

C. MODO ACCESO A LA ESTACIÓN ADIF (Desde Punto partida) (respuesta múltiple)

9. ANDANDO	1 - Exclusivamente A PIE-ANDANDO- desde origen a la estación ADIF	2 - A Pie desde Estación AUTOBUSES	3 - A Pie desde Estación de Luceros-TRAM	4 - A pie desde otro punto de llegada en otro medio (otro Autobús, coche..) a más de 10 min.
10. AUTOBUS URBANO	1 - Desde el Origen hasta la estación ADIF	2 - Desde la Estación de Autobuses	3 - Desde Aeropuerto Alicante	4 - Desde otro punto: ()
11. TRANSPORTE INTERURBANO	1 - AUTOBUS interurbano con destino a la Estación AUTOBUSES	2 - TRANVIA con destino Estación Luceros TRAM	3 - Autobús discrecional con destino Estación Autobuses	4 - TREN de cercanías o Autobus con destino Estación ADIF
12. TAXI	1 - En Taxi directo desde origen	2 - Taxi desde Estación Autobuses	3 - Taxi desde Aeropuerto	4 - Otros: ()
13. VEHÍCULO PRIVADO	1 - Desde origen hasta Estación ADIF	2 - Desde Estación Autobuses a Estación ADIF	3 - Desde Aeropuerto a Estación ADIF	4 - Desde otro punto (a más de 10 min de la Est ADIF): ()

E. DATOS UTILIZACIÓN VEHÍCULO PRIVADO (SOLO A LOS QUE HAN UTILIZADO VEHÍCULO PRIVADO)

20. TIPO V.PRIV	1 -Propio	2 -Familiar-amigo	3 -Alquilado en Est. ADIF	4 - Alquilado Aeropuerto	5 - Alquilado otro lugar
21.ESTACIONAMIENTO	1 - Zona de carga y descarga	2 -Parking de pago de la est ADIF	3 - Otro Parking de pago	4 - Otros aparcamientos	5- NS/NC

F. OTRAS CARACTERÍSTICAS DEL VIAJE

22 - SOLO/A	23 -EN GRUPO Nº personas: ()	24 - Nº personas que le han acompañado a la Est. ADIF ()	-----
--------------------	---	--	-------

De esta forma se han obtenido los parámetros de movilidad de los viajeros que acceden o salen de la Estación de Alicante, distinguiendo los usuarios de cercanías y los usuarios de media y larga distancia (MD+LD).

REPARTO MODAL	CERCANIAS			MD + LD		
	INVIERNO	VERANO	VALOR MEDIO	INVIERNO	VERANO	VALOR MEDIO
VP	6%	12%	8%	31%	32%	31%
TAXI	1%	24%	7%	19%	22%	20%
TPURBANO	35%	24%	32%	24%	15%	22%
TRAM	6%	6%	6%	6%	8%	7%
CERCANIAS	4%	0%	3%	7%	4%	6%
A PIE (No tram)	48%	34%	45%	13%	19%	15%
TOTAL	100%	100%	100%	100%	100%	100%
ENCUESTAS	164	33	197	136	580	716

La encuesta también ha permitido conocer los puntos de inicio y final de los viajes, destacando que el 62% de los usuarios de MD+LD tiene su origen o destino en la ciudad de Alicante, porcentaje que se eleva al 70% en el caso de incorporar los viajeros de cercanías.

El Área Metropolitana de Alicante (Alicante, Mutxamel, San Vicente del Raspeig, El Campello y Sant Joan D'Alacant) supone el origen destino o destino del 79% de los usuarios de MD+LD, las ciudades del resto de la provincia solo suponen el 21% del total de los orígenes o destinos para las circulaciones de LD + MD.

DESTINO	CERCANIAS			MR + LD		
	INVIERNO	VERANO	VALOR MEDIO	INVIERNO	VERANO	VALOR MEDIO
ALICANTE CIUDAD	83%	50%	75%	64%	54%	62%
AM ALICANTE	12%	13%	12%	18%	15%	17%
RESTO	5%	37%	13%	18%	31%	21%
TOTAL	100%	100%	100%	100%	100%	100%
ENCUESTAS	164	30	194	136	580	716

Para los viajes de MD+LD y externos al AM de Alicante, Elche representa el 22%, Benidorm representa el 18% del total y Torrevieja el 12% (valores medios anuales).

Por ejes, el eje sur (Elche, Santa Pola, Guardamar y Torrevieja) representa el 55% de los viajes en verano y el 37% en invierno (valor que se incrementa hasta el 61% si se considera Murcia).

MUNICIPIO	VERANO	INVIERNO
BENIDORM	34%	20%
TORREVIEJA	23%	8%
ELCHE- ARENALES	15%	24%
SANTA POLA	10%	4%
GUARDAMAR	7%	1%
FUERA DE LA PROVINCIA	5%	24%
OTROS	6%	19%
TOTAL	100%	100%

Comparando los valores de la encuesta con los obtenidos de la accesibilidad potencial de los municipios estudiados, el único eje equilibrado es el eje sur:

EJE	PASO S/ENCUESTA	ACCESIBILIDAD POTENCIAL
Norte	33%	18%
Interior (1)	7%	27%
Sur	60%	55%

(1) Comprende la A-31 y la A-77

Para los viajeros de MD + LD, el origen-destino exterior mas importante es Madrid con el 40% de los viajes, seguido de Barcelona con el 17% y Valencia con el 9%.

CIUDAD	PORCENTAJE
MADRID	40%
BARCELONA	17%
VALENCIA	9%
CIUDAD REAL	6%
ALBACETE	6%

Del análisis de la encuesta se desprende que la Estación de Alicante se encuentra perfectamente localizada para satisfacer su demanda actual y presenta un altísimo potencial para la captación del tráfico de viajeros de cercanías.

En julio del 2014, se realizó una nueva oleada de 600 encuestas para evaluar la evolución de los usuarios de las líneas de MD + LD.

La encuesta confirma los valores obtenidos en la oleada del verano del 2013, con un pequeño aumento del peso de la provincia en relación al Área Metropolitana de Alicante cuya influencia se reduce del 69% al 60%.

VIAJES LARGO RECORRIDO OD ESTACIÓN ALICANTE JULIO 2.014				
OD	SALIDAS	LLEGADAS	TOTAL	PESO
ALICANTE CIUDAD	121	111	232	39%
PLAYA DE SAN JUAN	24	30	54	9%
ALBUFERETA	2	1	3	1%
CAMPELLO	5	11	16	3%
RESTO AM	30	24	54	9%
TOTAL (1)	182	177	359	60%
CORREDOR NORTE	40	55	95	16%
CORREDOR SUR	71	62	133	22%
CORREDOR VINALOPO	5	4	9	2%
CORREDOR ALCOI	2	2	4	1%
TOTAL (2)	118	123	241	40%
TOTAL	300	300	600	100%

(1) VERANO 2.013 69% INVIERNO 2.013 82%
 (2) VERANO 2.013 31% INVIERNO 2.013 18%

VIAJES MD + LD VERANO ESTACIÓN ALICANTE SIN INCLUIR AM ALICANTE					
OD	JULIO 2.014				AGOSTO 2.013
	SALIDAS	LLEGADAS	TOTAL	PESO	PESO
BENIDORM	32	28	60	25%	34%
TORREVIEJA	28	19	47	20%	23%
ELCHE ARENALES	22	16	38	16%	15%
SANTA POLA	10	16	26	11%	10%
GUARDAMAR	3	8	11	5%	7%
OTROS	23	36	59	24%	11%
TOTAL	118	123	241	100%	100%

En relación al reparto modal la mayor diferencia es el incremento del peso de los viajes en vehículo privado y el incremento del peso de las cercanías, en decremento de los viajes en taxi.

REPARTO MODAL MD + LD VERANO ESTACIÓN ADIF					
	2.014				2.013
	SALIDAS	LLEGADAS	TOTAL	PORCENTAJE	PORCENTAJE
A PIE	19	19	38	6%	
A PIE DESDE EA	36	31	67	11%	
A PIE DESDE TRAM	30	33	63	10%	8%
TOTAL A PIE	85	83	168	27%	27%
BUS URBANO DESDE ORIGEN	43	46	89	15%	
BUS URBANO DESDE EA	0	0	0	0%	
BUS AEROPUERTO	2	1	3	0%	
DISCRECCIONAL	1	1	2	0%	
TOTAL BUS	46	48	94	15%	15%
CERCANIAS	25	20	45	7%	4%
TAXI DIRECTO	44	37	81	13%	
TAXI DESDE EA	3	2	5	1%	
TAXI DESDE AEROPUERTO	2	0	2	0%	
TOTAL TAXI	49	39	88	14%	22%
VEHÍCULO PRIVADO	97	121	218	36%	32%
TOTAL	302	311	613	100%	100%

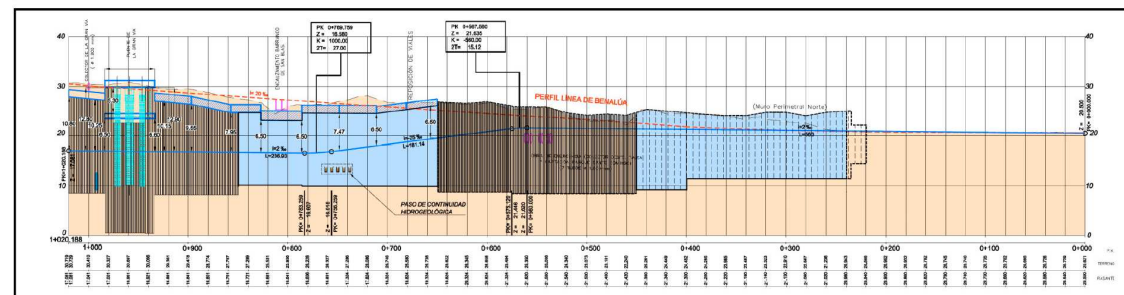
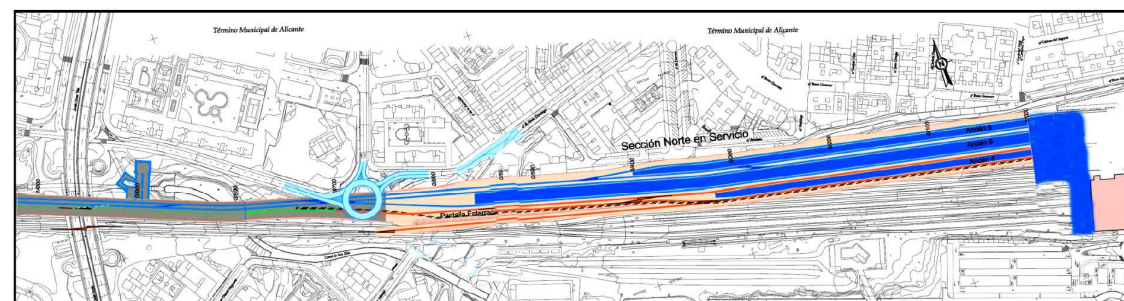
3. ESCENARIOS ANALIZADOS

3.1 EL PROYECTO DE NUEVO ACCESO FERROVIARIO

El proyecto de nuevo acceso ferroviario a Alicante, está previsto se realice en dos fases que llamaremos a los efectos del presente estudio corto y medio plazo, según el nivel de ejecución del cajón enterrado proyectado.

3.2 ESCENARIO CORTO PLAZO

Este escenario contempla la situación actual de las obras, más la finalización de la conexión de la vía a Murcia al cajón soterrado.



Los elementos básicos que en este escenario condicionan el presente estudio son:

- Mantenimiento actual Estación Ferroviaria.
- No ejecución de la prolongación de la calle Terrassa.
- Mantenimiento de la rotonda actual de la calle Santo Domingo.

Paralelamente por su concordancia en el tiempo se introducen los siguientes elementos externos:

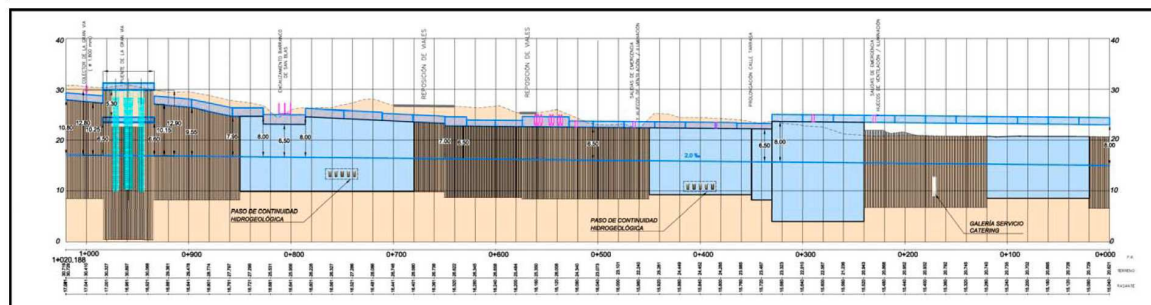
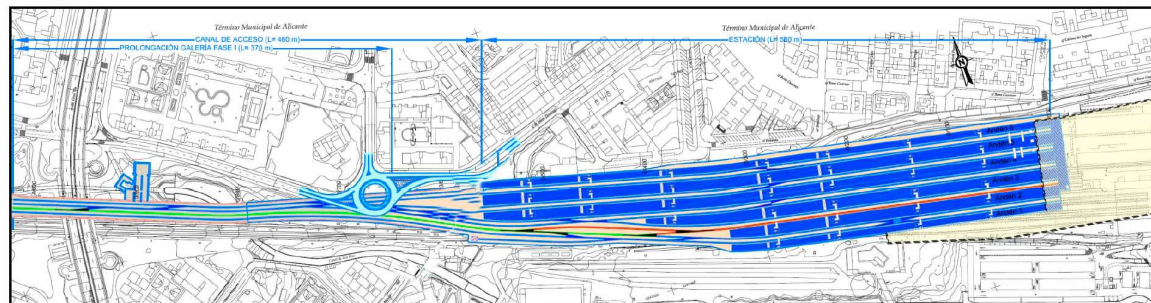
- Puesta en servicio Línea AVE Alicante-Murcia.
- Estación TRAM junto a Estación actual (cruce del TRAM de la Avda. de Salamanca).
- Mejora cercanías Valle del Vinalopó.
- Establecimiento plataforma transporte público y carriles bici previstos en el PMUS de la ciudad.

Las consecuencias de estas actuaciones serán:

- Disminución uso de la estación por los viajeros de MD + LD procedentes del sur de la provincia.
- Incremento viajeros uso cercanías procedentes del eje del Vinalopó.
- Incremento viajeros procedentes de los sistemas TAM (autobuses) y TRAM (tranvía) del área metropolitana.
- Mantenimiento viajeros que utilizan los modos no motorizados para acceder a la estación ferroviaria.

3.3 ESCENARIO MEDIO PLAZO

Este escenario contempla la ejecución de las obras del soterramiento de las vías de acceso ferroviario a Alicante.



Los elementos básicos que en este escenario condicionan el presente estudio son:

- Ejecución nueva Estación Intermodal, incluyendo los usos complementarios.
- Traslado de la Estación de Autobuses junto a la Estación Intermodal.
- Prolongación de la calle Terrassa hasta Benalúa.
- Urbanización del borde norte de la actuación (prolongación calle Bono Guarnier).

Paralelamente por su concordancia en el tiempo se introducen los siguientes elementos externos:

- Puesta en servicio de la línea AVE en el Eje Mediterráneo.
- Puesta en servicio del ferrocarril de la Costa entre Alicante y Benidorm.
- Prolongación línea 1 TRAM hasta Babel.
- Puesta en servicio variante de Agua Amarga y conexión con el Aeropuerto.

Las consecuencias más importantes de estas actuaciones serán:

- Disminución del uso de la estación por los viajeros de MD + LD procedentes del norte y sur de las provincias.
- Eliminación de los desplazamientos urbanos de los viajeros procedentes de la Estación de Autobuses junto al Puerto.
- Incremento viajeros procedentes de los sistemas TAM y TRAM que acceden a la Estación Intermodal.
- Mantenimiento del uso de los modos no motorizados para los viajeros que acceden a la Estación Intermodal.

4. ANÁLISIS DE LA MOVILIDAD

4.1 OBJETIVOS DE MOVILIDAD

Para el establecimiento de los objetivos de movilidad se han tenido en cuenta la siguiente documentación:

- Los objetivos y criterios contenidos en el Título I de la Ley 6/2011 de 1 de abril de movilidad de la Comunidad Valenciana.
- El Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) de Alicante en fase de redacción.
- Las propuestas del Plan de Estrategia Territorial de la Comunidad Valenciana (Objetivo 19 Movilidad).

En los tres documentos analizados existen puntos coincidentes que sirven de base a los objetivos establecidos en el presente estudio:

- Promoción de un modelo sostenible de transporte que disminuya las emisiones contaminantes y los consumos energéticos.
- Promoción del transporte público y de la intermodalidad.
- Promoción de los desplazamientos a pie y en bicicleta.

Para la consecución de estos objetivos se establecen los siguientes criterios de actuación:

- Jerarquizar el viario compatibilizando su uso por los diversos modos de transporte con atención preferente a peatones y ciclistas.
- Establecer plataformas reservadas al transporte, como base infraestructural para incrementar la oferta del transporte público a corto plazo en un 60% y a medio plazo en un 100% (Meta 19.2 de las propuestas de estrategia de movilidad de la Comunidad Valenciana).
- Limitar la intensidad y velocidad del tráfico rodado par cumplir los objetivos de calidad ambiental que marca la legislación vigente en materia de ruido.
- Establecer itinerarios preferentes para peatones y ciclistas que conecten con seguridad y comodidad todo el ámbito de la actuación.

En base a la situación actual, marcada por el PMUS, se propone el siguiente reparto modal de los usos urbanos.

REPARTO MODAL USOS URBANOS PLAN ESPECIAL			
PMUS	VP	TP	NO MOTORIZADO
COMPRAS COTIDIANAS	25%	9%	66%
COMERCIAL Y OCIO	45%	12%	43%
TRABAJO	75%	11%	14%
VISITAS	45%	16%	39%
TODOS LOS CONCEPTOS	45%	12%	43%
OBJETIVO CORTO PLAZO	VP	TP	NO MOTORIZADO
COMPRAS COTIDIANAS	25%	10%	65%
COMERCIAL Y OCIO	45%	15%	40%
TRABAJO	70%	10%	20%
VISITAS	40%	15%	45%
TODOS LOS CONCEPTOS	40%	15%	45%
OBJETIVO MEDIO PLAZO	VP	TP	NO MOTORIZADO
COMPRAS COTIDIANAS	20%	15%	65%
COMERCIAL Y OCIO	40%	15%	45%
TRABAJO	60%	15%	25%
VISITAS	40%	15%	45%
TODOS LOS CONCEPTOS	30%	20%	50%

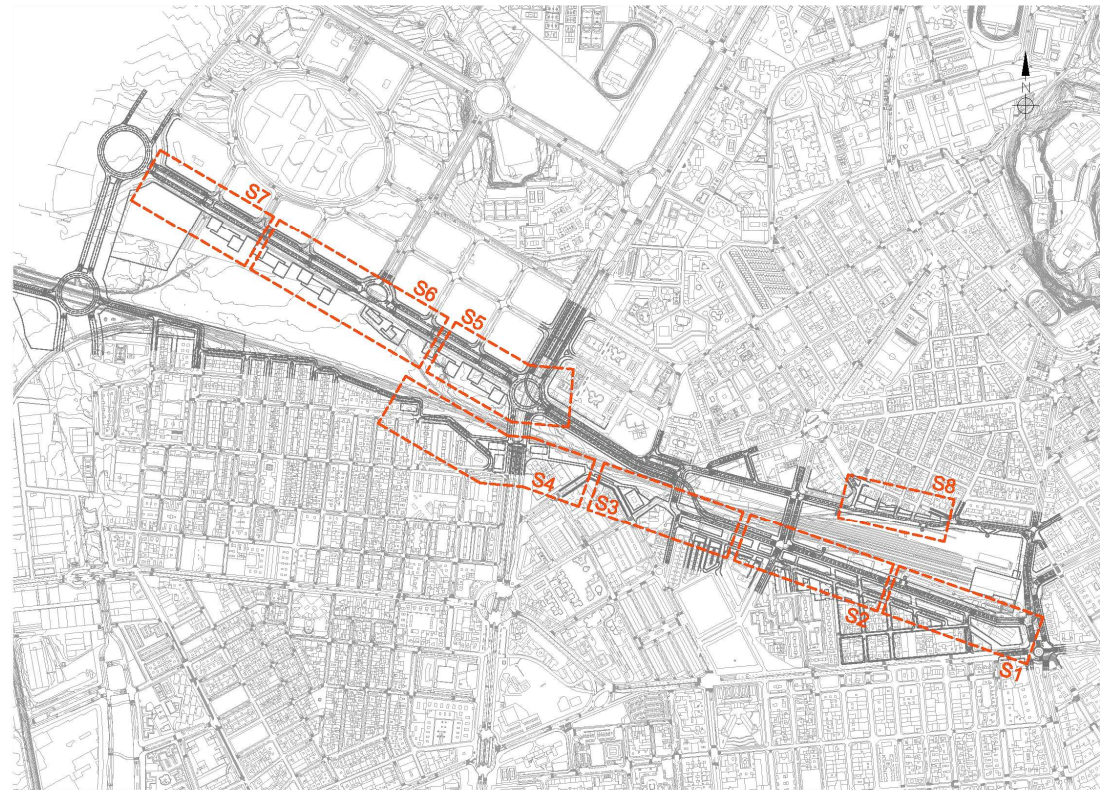
Además, y en base a la encuesta realizada en la Estación de ADIF, se propone el siguiente reparto modal para las llegadas y salidas de los viajeros que utilizan la Estación de ADIF.

REPARTO MODAL ESTACION AVANT	ENCUESTA 2.013		CORTO PLAZO		MEDIO PLAZO	
	LR + MD	CERCANIAS	LR + MD	CERCANIAS	LR + MD	CERCANIAS
VEHICULO PRIVADO	30%	8%	29%	5%	28%	3%
TAXI	20%	7%	19%	5%	18%	3%
AUTOBUS URBANO	22%	32%	23%	33%	24%	34%
TRAM (a pie a Luceros o dir. nueva estación)	7%	6%	9%	8%	11%	8%
CERCANIAS FERROCARRIL	6%	3%	5%	5%	4%	8%
TOTAL TRANSPORTE PUBLICO	55%	48%	56%	51%	57%	53%
A PIE Y BICICLETA	15%	44%	15%	44%	15%	44%
TOTAL NO MOTORIZADOS	15%	44%	15%	44%	15%	44%
TOTAL	100%	100%	100%	100%	100%	100%

4.2 SECTORIZACIÓN DEL ÁMBITO DE ESTUDIO

Se ha sectorizado el ámbito de estudios en 9 sectores (8 son urbanos y el otro comprende la manzana de la estación).

A corto plazo el sector 8 no se ha incluido al no estar urbanizado.



4.3 VIAJES GENERADOS Y ATRAIDOS

4.3.1 Sectores urbanos

Los viajes generados se han obtenido, en base a la movilidad detectada por el PMUS, a partir de las superficie de metros cuadrados construidos de techo residencial marcadas por el Plan Especial según los distintos usos.

De esta forma se han calculado para los escenarios corto y medio plazo: la IMD generada por los vehículos privados y los viajes anuales en transporte público para cada uno de los sectores.

ESCENARIO CORTO PLAZO GENERACION DE VIAJES								
SECTORES CONSIDERADOS	SECTOR1 BENALUA	SECTOR 2 BENALUA ALIPARK	SECTOR 3 BENALUA ALIPARK	SECTOR 4 FLORIDA	SECTOR 5 PARQUE	SECTOR 6 PARQUE	SECTOR 7 PARQUE	TOTAL
NOMBRE SECTOR SEGÚN PE	B1-B5	B6-B11 A1-A2	B12-B13 A2-A4	F1-F3	P1-P3	P4-P10	P10-P12	
M2T RESIDENCIAL	16.800	40.120	19.064	20.235	18.900	42.000	16.800	173.919
ESTANDAR VIVIENDA	120	120	110	100	100	85	85	100
NUMERO VIVIENDAS	140	334	173	202	189	494	198	1.731
ESTANDAR OCUPACION: PERSONAS/VIVIENDA (1)	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	
VIVIENDAS OCUPADAS SIMULTANEAMENTE (2)	60%	60%	60%	60%	40%	40%	40%	50%
NUMERO DE HABITANTES SIMULTANEOS	202	481	250	291	181	474	190	2.070
TOTAL VIAJES POR PERSONA (1)	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	
TOTAL VIAJES GENERADOS	423	1.011	524	612	381	996	398	4.346
VIAJES VEHICULO PRIVADO (3)	40%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	
TOTAL VIAJES VEHICULO PRIVADO	169	404	210	245	152	398	159	1.738
VIAJES EN TRANSPORTE PUBLICO (4)	15%	15%	15%	15%	15%	15%	15%	
VIAJES EN MEDIOS NO MOTORIZADOS	45%	45%	45%	45%	45%	45%	45%	
VIAJEROS ANUALE MEDIOS NO MOTORIZADOS	57.947	138.384	71.734	83.755	52.153	136.347	54.539	594.859
OCUPACION VEHICULO PRIVADO (5)	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	
IMD VEHICULOS PRIVADOS (UN SENTIDO)	60	144	75	87	54	142	57	621
VIAJEROS ANUALES TRANSPORTE PUBLICO (6)	19.316	46.128	23.911	27.918	17.384	45.449	18.180	198.286

ESCENARIO MEDIO PLAZO GENERACION DE VIAJES									
SECTORES CONSIDERADOS	SECTOR 1	SECTOR 2	SECTOR 3	SECTOR 4	SECTOR 5	SECTOR 6	SECTOR 7	SECTOR 8	TOTAL
	BENALUA	BENALUA	BENALUA	FLORIDA	PARQUE	PARQUE	PARQUE	SAN BLAS	
NOMBRE SECTOR SEGÚN PE	B1-B5	B6-B17 A1	B18-B19 A2-A4	F1-F4	P1-P3	P4-P10	P10-P12	SB1-SB3	
M2T RESIDENCIAL	16.800	40.120	19.064	20.235	18.900	42.000	16.800	5.784	179.703
ESTANDAR VIVIENDA	120	120	110	100	100	85	85	100	100
NUMERO VIVIENDAS	140	334	173	202	189	494	198	58	1.789
ESTANDAR OCUPACION: PERSONAS/VIV. (1)	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	
VIVIENDAS OCUPADAS SIMULTANEAMENTE (2)	90%	80%	70%	70%	70%	60%	60%	80%	70%
NUMERO DE HABITANTES SIMULTANEOS	302	642	291	340	318	712	285	111	3.000
TOTAL VIAJES POR PERSONA (1)	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	
TOTAL VIAJES GENERADOS	635	1.348	611	714	667	1.494	598	233	6.300
VIAJES VEHICULO PRIVADO (3)	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	
TOTAL VIAJES VEHICULO PRIV. (UN SENTIDO)	191	404	183	214	200	448	179	70	1.890
VIAJES EN TRANSPORTE PUBLICO (4)	20%	20%	20%	20%	20%	20%	20%	20%	
VIAJES EN MEDIOS NO MOTORIZADOS	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	
VIAJEROS ANUALE MEDIOS NO MOTORIZADOS	96.579	205.013	92.989	108.571	101.408	227.245	90.898	35.467	958.170
OCUPACION VEHICULO PRIVADO (5)	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	
IMD VEHICULOS PRIVADOS (UN SENTIDO)	68	144	66	76	71	160	64	25	675
VIAJEROS ANUALES TRANSPORTE PUBLICO (6)	38.632	82.005	37.196	43.428	40.563	90.898	36.359	14.187	383.268

- (1) MEMORIA PMUS ALICANTE 2.013
- (2) 70% OCUPACION MEDIA VIVIENDAS EN ALICANTE.
- (3) TODOS LOS CONCEPTOS
- (4) TODOS LOS CONCEPTOS NO INCLUYE TAXIS
- (5) ESTIMACION
- (6) SE HA CONSIDERADO QUE EL DIA LABORAL MEDIO DE LA ENCUESTA ES UN 20% SUPERIOR AL DIA MEDIO DEL AÑO

Los viajes atraídos se han obtenido a partir de la superficie edificable de los usos comercial y de oficinas previstas en el Plan Especial. Los estándares de movilidad empleados son los habituales en estos casos obteniéndose a corto y medio plazo los mismos datos que en el caso anterior.

ESCENARIO CORTO PLAZO ATRACCION DE VIAJES								
SECTORES CONSIDERADOS	SECTOR1	SECTOR 2	SECTOR 3	SECTOR 4	SECTOR 5	SECTOR 6	SECTOR 7	TOTAL
	BENALUA	BENALUA	BENALUA	FLORIDA	PARQUE	PARQUE	PARQUE	
NOMBRE SECTOR SEGÚN PE	B1-B5	B6-B11 A1-A2	B12-B13 A2-A4	F1-F3	P1-P3	P4-P10	P10-P12	
M2T COMERCIAL	8.040	5.223	2.027	3.159	3.000	6.050	1.050	28.549
ESTANDAR VIAJES POR 100 M2T (1)	45	35	35	35	35	35	35	
USO COMERCIAL OCUPADO SIMULTANEAMENTE (2)	60%	50%	50%	50%	40%	40%	40%	49%
TOTAL VIAJES GENERADOS USO COMERCIAL	2.171	914	355	553	420	847	147	5.406
VIAJES EN VEHICULO PRIVADO (3)	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	
TOTAL VIAJES EN VEHICULO PRIVADO	543	229	89	138	105	212	37	1.352
VIAJES EN TRANSPORTE PUBLICO (4)	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	
VIAJES EN MEDIOS NO MOTORIZADOS	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	
VIAJEROS ANUALE MEDIOS NO MOTORIZADOS	429.185	180.710	70.132	109.298	83.038	167.459	29.063	1.068.885
OCUPACION VEHICULO PRIVADO (5)	2,5	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
IMD VEHICULOS PRIVADOS (UN SENTIDO)	109	57	22	35	26	53	9	311
VIAJEROS ANUALES TRANSPORTE PUBLICO (9)	66.029	27.802	10.790	16.815	12.775	25.763	4.471	164.444

M2T OFICINAS MANZANA B1 SECTOR 1		10.507
ESTANDAR VIAJES POR 100 M2T (1)	15,0	
USO OFICINAS OCUPADAS SIMULTANEAMENTE (2)	60%	
TOTAL VIAJES GENERADOS USO OFICINAS	946	
VIAJES EN VEHICULO PRIVADO (6)	60%	
TOTAL VIAJES EN VEHICULO PRIVADO	567	
VIAJES EN TRANSPORTE PUBLICO (7)	10%	
VIAJES EN MEDIOS NO MOTORIZADOS	30%	
VIAJEROS ANUALE MEDIOS NO MOTORIZADOS	86.289	
OCUPACION VEHICULO PRIVADO (8)	1,4	
IMD VEHICULOS PRIVADOS (UN SENTIDO)	203	
VIAJEROS ANUALES TRANSPORTE PUBLICO (9)	28.763	

ESCENARIO MEDIO PLAZO ATRACCION DE VIAJES									
SECTORES CONSIDERADOS	SECTOR 1	SECTOR 2	SECTOR 3	SECTOR 4	SECTOR 5	SECTOR 6	SECTOR 7	SECTOR 8	TOTAL
	BENALUA	BENALUA	BENALUA	FLORIDA	PARQUE	PARQUE	PARQUE	SAN BLAS	
NOMBRE SECTOR SEGÚN PE	B1-B5	B6-B11 A1-A2	B12-B13 A2-A4	F1-F3	P1-P3	P4-P10	P10-P12	SB1-SB3	
M2T COMERCIAL	8.040	5.223	2.027	3.159	3.000	6.050	1.050	1.241	29.790
ESTANDAR VIAJES POR 100 M2T (1)	45	35	35	35	35	35	35	35	
USO COMERCIAL OCUPADO SIMULTANEAMENTE (2)	80%	70%	65%	65%	65%	65%	65%	70%	70%
TOTAL VIAJES GENERADOS USO COMERCIAL	2.894	1.280	461	719	683	1.376	239	304	7.956
VIAJES EN VEHICULO PRIVADO (3)	20%	20%	20%	20%	20%	20%	20%	20%	
TOTAL VIAJES EN VEHICULO PRIVADO	579	256	92	144	137	275	48	61	1.591
VIAJES EN TRANSPORTE PUBLICO (4)	15%	15%	15%	15%	15%	15%	15%	15%	
VIAJES EN MEDIOS NO MOTORIZADOS	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	
VIAJEROS ANUALES MEDIOS NO MOTORIZADOS	572.247	252.995	91.172	142.088	134.936	272.121	47.228	60.112	1.572.897
OCUPACION VEHICULO PRIVADO (5)	2,5	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
IMD VEHICULOS PRIVADOS (UN SENTIDO)	116	64	23	36	34	69	12	15	369
VIAJEROS ANUALES TRANSPORTE PUBLICO	132.057	58.383	21.040	32.789	31.139	62.797	10.899	13.872	362.976

- (1) ESTANDARES MOVILIDAD GENERALITAT CATALANA
- (2) 70% OCUPACION MEDIA VIVIENDAS EN ALICANTE
- (3) 25% COMPRA COTIDIANA
- (4) 10% COMPRA COTIDIANA
- (5) ESTADISTICA CENTROS COMERCIALES
- (6) 70% TRABAJO 50% VISITAS
- (7) 10% TRABAJO Y VISITAS
- (8) ESTIMACION PROPIA
- (9) SE HA CONSIDERADO QUE EL DIA LABORAL MEDIO DE LA ENCUESTA ES UN 20% SUPERIOR AL DIA MEDIO DEL AÑO

4.3.2 Manzana estación

El número de viajeros en el año 2012, se ha obtenido en base a las estadísticas de ese año facilitadas por RENFE.

Comparando los meses julio, agosto y septiembre del año 2012 y del año 2013 (primeros 3 meses de implantación del AVE), el incremento obtenido en LD ha sido del 50%.

No obstante se ha considerado un coeficiente del 1,7 a corto plazo y del 2,0 a medio plazo para cuantificar el efecto que supone la integración de la Estación de ADIF en la red AVE.

Asimismo, se ha considerado que el 75% de los viajeros de LD procedentes de localidades con estación de servicio AVE utilizarán estas preferentemente.

En relación a los servicios de media distancia, se ha considerado un incremento de 30% a corto plazo y del 60% a medio plazo (puesta en servicio eje mediterráneo).

En cercanías, aunque el número de viajeros en la actualidad está estabilizado, se ha considerado un incremento del 30% a corto plazo y del 100% a medio plazo (puesta en servicio variante Aguaamarga).

El efecto del traslado de la estación de autobuses solo se incluye en el escenario a medio plazo. Dado el incremento de la oferta en cercanías en los tres corredores básicos (norte costa, sur interior y eje del Vinalopó) se ha estimado que su tráfico disminuirá en un 30%.

M2T OFICINAS MANZANA B1 SECTOR 1		10.507
ESTANDAR VIAJES POR 100 M2T	(1)	15,0
USO OFICINAS OCUPADAS SIMULTANEAMENTE	(2)	80%
TOTAL VIAJES GENERADOS USO OFICINAS		1.261
VIAJES EN VEHICULO PRIVADO	(6)	50%
TOTAL VIAJES EN VEHICULO PRIVADO		630
VIAJES EN TRANSPORTE PUBLICO	(7)	15%
VIAJES EN MEDIOS NO MOTORIZADOS		35%
VIAJEROS ANUALES MEDIOS NO MOTORIZADOS		134.227
OCUPACION VEHICULO PRIVADO	(8)	1,5
IMD VEHICULOS PRIVADOS (UN SENTIDO)		210
VIAJEROS ANUALES TRANSPORTE PUBLICO		57.526

ESCENARIO CORTO PLAZO

VIAJES AÑO CORREDOR MADRID LEVANTE	TOTAL DESTINOS	AM ALICANTE	EJE SUR	EJE NORTE	RESTO EJES
PESOS DE CADA DESTINO	100%	71%	17%	11%	1%
VIAJES AÑO AÑO 2.012	1.283.748	909.538	218.237	136.864	19.109
COEFICIENTE CRECIMIENTO GLOBAL (1)		1,70	1,70	1,70	1,70
VIAJES AÑO ANALISIS SIN ESTACIONES EJE SUR	2.182.372	1.546.215	371.003	232.668	32.485
VIAJES AÑO ANALISIS CON ESTACIONES EJE SUR (25%)	1.904.119	1.546.215	92.751	232.668	32.485
PESOS DE CADA DESTINO AÑO ANALISIS	100%	81%	5%	12%	2%
NUEVO COEFICIENTE CRECIMIENTO	1,48	1,70	0,43	1,70	1,70

	AÑO 2.012	% 2.012	Coef.crec.	AÑO ANALISIS	%
VIAJES AÑO LARGA DISTANCIA	1.283.748	36%	1,48	1.904.119	41%
VIAJES AÑO MEDIA DISTANCIA 2)	339.404	10%	1,30	441.225	9%
VIAJES AÑO CERCANIAS (3)	1.944.496	55%	1,20	2.333.395	50%
TOTAL VIAJES AÑO	3.567.648	100%	1,31	4.678.740	100%

	LR + MD	CERCANIAS
NUMERO VIAJEROS QUE ACCEDEN O SALEN EN DIA MEDIO	6.426	6.393

	LR + MD	CERCANIAS
REPARTO MODAL VEHICULO PRIVADO	29%	5%
PERSONAS POR VEHICULO	1,3	1,1
ESTANDAR VEHICULOS PRIV. ATRAIDOS POR CADA 100 VIAJEROS	22,3	4,5
IMD VEHICULOS PRIVADOS (UN SENTIDO)	1.433	291
VIAJES OD TM ALICANTE	65%	75%
VIAJES OD RESTO AREA METROPOLITANA	18%	12%
VIAJES OD FUERA AREA METROPOLITANA	17%	13%
UTILIZACION ESTACIONAMIENTO CARGA Y DESCARGA	49%	68%
UTILIZACION ESTACIONAMIENTO ADIF	11%	8%

	LR + MD	CERCANIAS
REPARTO MODAL TAXI	19%	5%
PORCENTAJE SOBRE VIAJES TOTALES	1,7	1,5
PERSONAS POR TAXI	11,2	3,3
ESTANDAR TAXIS ATRAIDOS POR CADA 100 VIAJEROS	718	213
IMD TAXIS (UN SENTIDO)	65%	75%
VIAJES OD TM ALICANTE	18%	12%
VIAJES OD RESTO AREA METROPOLITANA	17%	13%

	LR + MD	CERCANIAS
REPARTO MODAL TRANSPORTE URBANO	23%	33%
PORCENTAJE AUTOBUS URBANO	9%	8%
PORCENTAJE TRAM	2.056	2.621
NUMERO VIAJEROS TOTALES ATRAIDOS DIA MEDIO		

	LR + MD	CERCANIAS
VIAJES INTERNOS (CERCANIAS)	5%	5%
REPARTO MODAL CERCANIAS	386	192
NUMERO VIAJEROS TOTALES ATRAIDOS DIA MEDIO		

	LR + MD	CERCANIAS
REPARTO MODAL MODOS NO MOTORIZADOS	15%	44%
DIRECTO DESDE ORIGEN O A DESTINO	9%	8%
CON ORIGEN O DESTINO ESTACION LUCEROS	1.542	3.324
TOTAL VIAJES A PIE		

ESCENARIO MEDIO PLAZO

VIAJES AÑO CORREDOR MADRID LEVANTE	TOTAL	AM ALICANTE	EJE SUR	EJE NORTE	RESTO EJES
PESOS DE CADA DESTINO ENCUESTA	100%	71%	17%	11%	1%
VIAJES AÑO AÑO 2.012	1.283.748	909.538	218.237	136.864	19.109
COEFICIENTE CRECIMIENTO GLOBAL		2,00	2,00	2,00	2,00
VIAJES AÑO SIN EST. EJE SUR Y TREN COSTA (25%)	2.567.496	1.819.076	436.474	273.728	38.218
VIAJES AÑO CON EST. EJE SUR Y TREN COSTA (25%)	2.034.845	1.819.076	109.119	68.432	38.218
VIAJES AÑO AÑO ANALISIS	2.034.845	1.819.076	109.119	68.432	38.218
PESOS DE CADA DESTINO AÑO ANALISIS		89%	5%	3%	2%
NUEVO COEFICIENTE CRECIMIENTO	1,59	2,00	0,50	0,50	2,00

	AÑO 2.012	Coef.crec.	AÑO ANALISIS	REPARTO	REPARTO
VIAJES AÑO LARGA DISTANCIA	1.283.748	1,59	2.034.845	31%	26%
VIAJES AÑO MEDIA DISTANCIA	339.404	1,60	543.046	8%	7%
VIAJES AÑO CERCANIAS	1.944.496	2,00	3.888.992	60%	50%
VIAJES AÑO AUTOBUSES INTERURBANOS	1.905.985	0,70	1.334.190	----	17%
TOTAL VIAJES AÑO	4.901.838	1,59	7.801.072	100%	100%

	LR + MD	CERCANIAS
NUMERO VIAJEROS QUE ACCEDEN O SALEN EN DIA MEDIO	7.063	14.310

	LR + MD	CERCANIAS
REPARTO MODAL VEHICULO PRIVADO	28%	3%
PERSONAS POR VEHICULO	1,3	1,1
ESTANDAR VEHICULOS PRIV. ATRAIDOS POR CADA 100 VIAJEROS	21,5	2,7
IMD VEHICULOS PRIVADOS (UN SENTIDO)	1.521	390
VIAJES OD TM ALICANTE	66%	75%
VIAJES OD RESTO AREA METROPOLITANA	19%	12%
VIAJES OD FUERA AREA METROPOLITANA	15%	13%
UTILIZACION ESTACIONAMIENTO CARGA Y DESCARGA	49%	68%
UTILIZACION ESTACIONAMIENTO ADIF	11%	8%

	LR + MD	CERCANIAS
REPARTO MODAL TAXI	18%	3%
PORCENTAJE SOBRE VIAJES TOTALES	1,7	1,5
PERSONAS POR TAXI	10,6	2,0
ESTANDAR TAXIS ATRAIDOS POR CADA 100 VIAJEROS	748	286
IMD TAXIS (UN SENTIDO)	66%	75%
VIAJES OD TM ALICANTE	19%	12%
VIAJES OD RESTO AREA METROPOLITANA	15%	13%

	LR + MD	CERCANIAS
REPARTO MODAL TRANSPORTE URBANO	24%	34%
PORCENTAJE CONEXIÓN ESTACION AUTOB. SOBRE VIAJES TOTALES	11%	8%
PORCENTAJE TRAM	2.472	6.010
NUMERO VIAJEROS TOTALES ATRAIDOS DIA MEDIO		

	LR + MD	CERCANIAS
VIAJES INTERNOS (CERCANIAS)	4%	8%
REPARTO MODAL CERCANIAS	283	565
NUMERO VIAJEROS TOTALES ATRAIDOS DIA MEDIO		

	LR + MD	CERCANIAS
REPARTO MODAL MODOS NO MOTORIZADOS	15%	44%
DIRECTO DESDE ORIGEN O A DESTINO	11%	8%
CON ORIGEN O DESTINO ESTACION LUCEROS	1.836	7.441
TOTAL VIAJES A PIE		

De esta forma, la utilización de la estación de ADIF evolucionará según el siguiente cuadro:

TIPO VIAJERO	VIAJEROS EN MILES			PORCENTAJE	
	AÑO 2012	CORTO PLAZO	MEDIO PLAZO	AÑO 2012	MEDIO PLAZO
LD	1.283	1.904	2.034	35%	31%
MD	339	441	543	10%	9%
CERCANÍAS	1.944	2.333	3.888	55%	60%
AUTOBUSES	--	--	1.334	--	--
TOTAL	3.567	4.301	7.801	100%	100%

La puesta en funcionamiento de las nuevas estaciones de AVE en la provincia de Alicante, y la mejora de cercanías incrementa el uso de cercanías hasta el 60%.

De esta forma la Estación Intermodal duplica su número de viajeros y se convierte en el gran centro distribuidor de las cercanías de la provincia.

A partir de estos datos y de la movilidad detectada en las encuestas realizadas, se ha calculado a corto y medio plazo el tráfico generado por taxis y vehículos privados teniendo en cuenta el número de personas por vehículo.

También se ha estimado el uso de los diferentes aparcamientos (carga y descarga y el propio de la Estación de Alicante) y el número de viajeros en transporte público y en modos no motorizados.

Asimismo se ha estimado para los viajes en vehículo privado y taxi el reparto según origen y destino: interior o exterior al Área Metropolitana de Alicante.

Por último se ha estudiado la movilidad generada por los usos complementarios de la Estación Intermodal, distinguiendo el uso comercial y oficinas-hotelerero.

De esta forma análoga a la realizada para los sectores urbanos, se ha calculado el tráfico generado y los viajes anuales en transporte público para cada uno de los usos.

VIAJES ATRAIDOS USOS COM + HOT ESTACION. ESCENARIO MEDIO PLAZO		
M2T COMERCIAL		25.000
ESTANDAR VIAJES POR 100 M2T	(1)	40
USO COMERCIAL OCUPADO SIMULTANEAMENTE	(2)	80%
TOTAL VIAJES GENERADOS USO COMERCIAL		8.000
VIAJES EN VEHICULO PRIVADO	(3)	30%
TOTAL VIAJES EN VEHICULO PRIVADO		2.400
VIAJES EN TRANSPORTE PUBLICO	(4)	15%
TOTAL VIAJES EN TRANSPORTE PUBLICO		1.200
VIAJES EN MEDIOS NO MOTORIZADOS		55%
VIAJES EN MEDIOS NO MOTORIZADOS AL AÑO		1.338.333
OCUPACION VEHICULO PRIVADO	(5)	2,5
IMD VEHICULOS PRIVADOS (UN SENTIDO)		480
VIAJEROS ANUALES TRANSPORTE PUBLICO	(9)	365.000

M2T OFICINAS-HOTELERO		21.000
ESTANDAR VIAJES POR 100 M2T	(1)	15,0
USO OFICINAS OCUPADAS SIMULTANEAMENTE	(2)	80%
TOTAL VIAJES GENERADOS USO OFICINAS		2.520
VIAJES EN VEHICULO PRIVADO	(6)	30%
TOTAL VIAJES EN VEHICULO PRIVADO		756
VIAJES EN TRANSPORTE PUBLICO	(7)	20%
TOTAL VIAJES EN TRANSPORTE PUBLICO		504
VIAJES EN MEDIOS NO MOTORIZADOS		50%
VIAJES EN MEDIOS NO MOTORIZADOS AL AÑO		383.250
OCUPACION VEHICULO PRIVADO	(8)	1,4
IMD VEHICULOS PRIVADOS (UN SENTIDO)		270
VIAJEROS ANUALES TRANSPORTE PUBLICO	(9)	153.300

- (1) ESTANDARES MOVILIDAD GENERALITAT CATALANA
- (2) 70% OCUPACION MEDIA VIVIENDAS EN ALICANTE
- (3) 20% COMPRA COTIDIANA 40% COMERCIAL Y OCIO
- (4) 15% COMPRA COTIDIANA Y COMERCIAL Y OCIO
- (5) ESTADISTICA CENTROS COMERCIALES
- (6) 30% TODOS LOS CONCEPTOS
- (7) 20% TODOS LOS CONCEPTOS
- (8) ESTIMACION PROPIA
- (9) SE HA CONSIDERADO QUE EL DIA LABORAL MEDIO DE LA ENCUESTA ES UN 20% SUPERIOR AL DIA MEDIO DEL AÑO

5. LA INFRAESTRUCTURA VIARIA

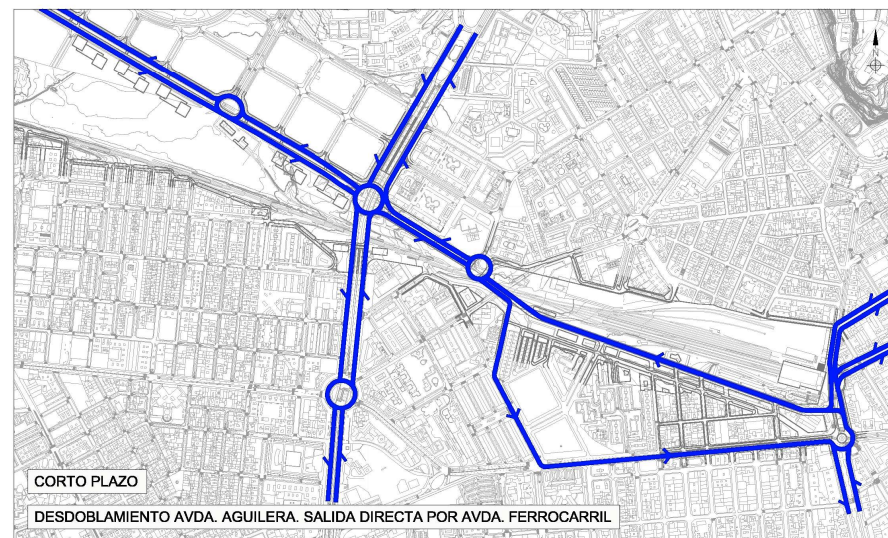
5.1 ALTERNATIVAS DE ORDENACIÓN

5.1.1 Corto Plazo

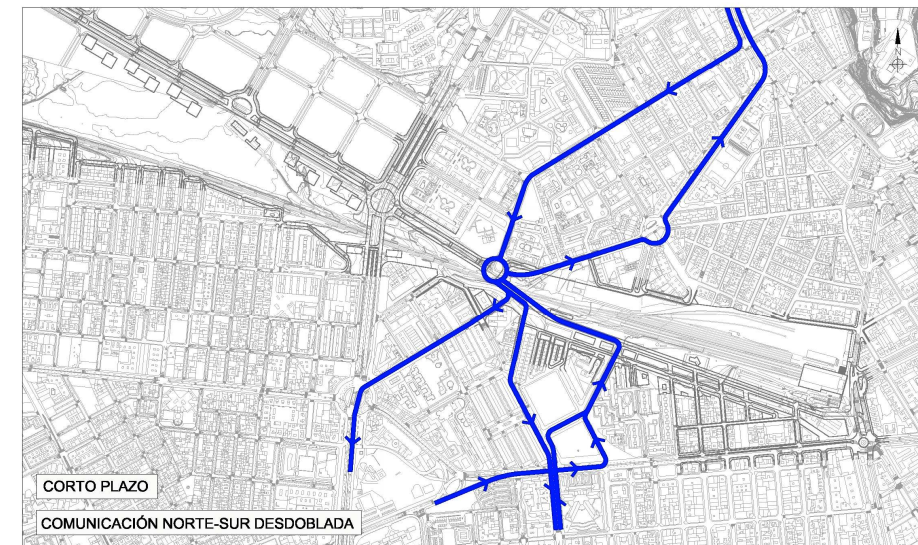
A corto plazo la única alternativa posible para cumplir los objetivos marcados (limitación intensidad del tráfico y establecimiento de plataformas reservadas al transporte público), es el desdoblamiento de la Avda. de Aguilera, aprovechando en nuevo viario que se incorpora al norte de Benalúa.

A partir de esta nueva ordenación se completa el resto de los elementos del sistema, estableciendo sentidos únicos de circulación siempre que es posible (de esta forma se facilita la regulación semafórica, se disminuye el efecto barrera para los peatones y se reduce el ruido del tráfico).

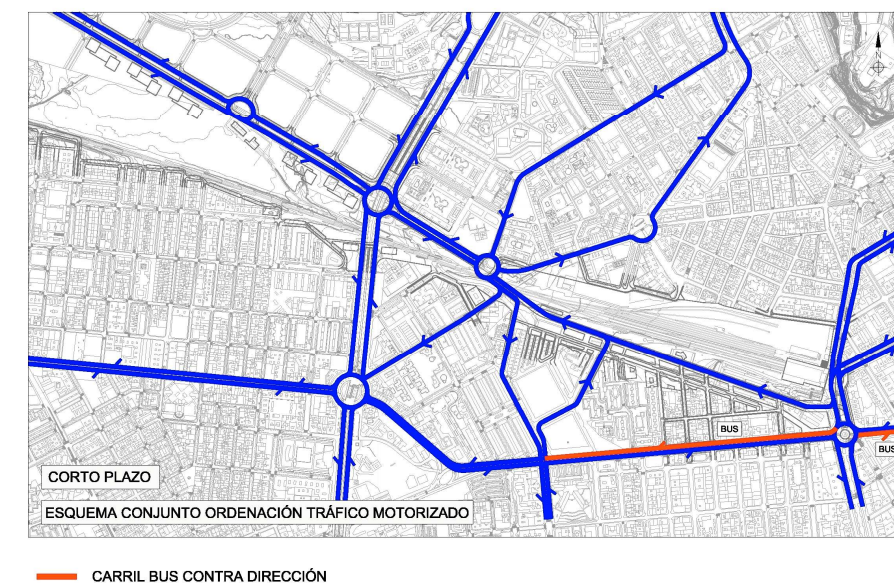
Como elemento común a todas las alternativas se establecen: el paso de la Gran Vía soterrada bajo el parque central, la reducción de carriles en la Avda. Médico Ricardo Ferré y la introducción de bucles que impiden el tráfico de paso por el borde norte del Barrio de la Florida.



Además para facilitar los giros se desdobra la comunicación norte-sur por la calle Santo Domingo y se aprovecha la rotonda existente.



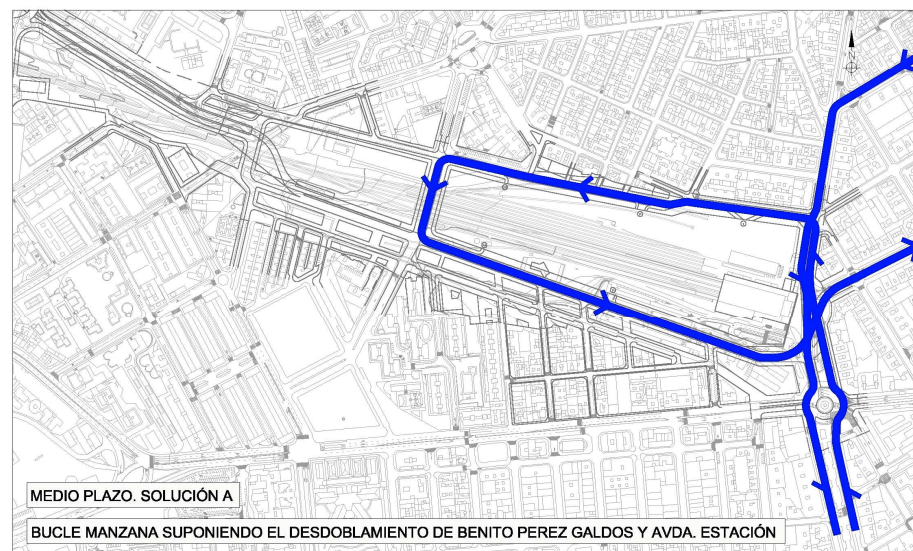
Aunque los esquemas correspondientes al transporte público y a los modos no motorizados se desarrollan y justifican en el capítulo correspondiente de esta memoria, la ordenación del conjunto de la infraestructura rodada propuesta es la siguiente:



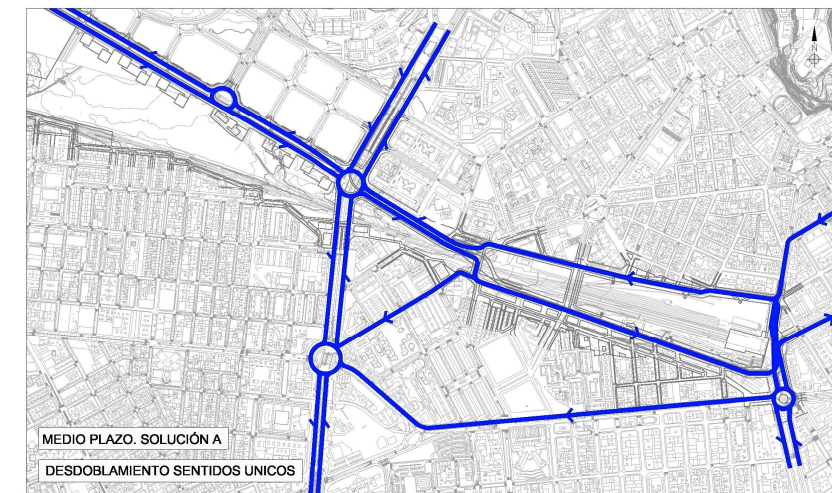
5.1.2 Medio Plazo

A medio plazo se establece un anillo de circulación rodada en sentidos únicos alrededor de la manzana de la Estación Intermodal. Existen dos soluciones diferenciadas según el sentido del anillo de circulación alrededor de la manzana de la estación, que llamaremos solución A y solución B.

Solución A circulación contraria al sentido de las agujas del reloj: mantiene el sentido habitual del tráfico por la derecha y por tanto no genera cruzamientos, en cambio obliga a un giro a la izquierda en la Avda. de Salamanca. Recomendable si se pone en funcionamiento la propuesta del PMUS de desdoblarse Alfonso X El Sabio con Benito Pérez Galdós.

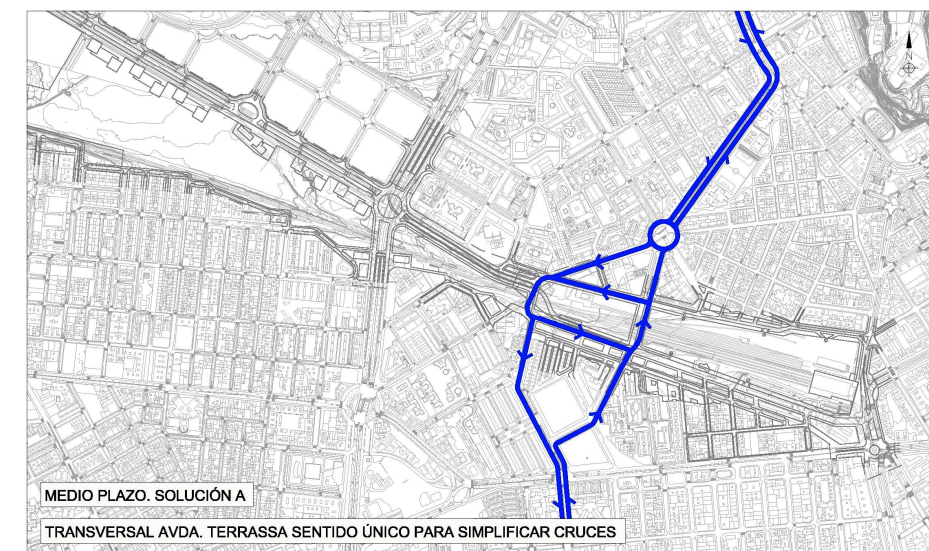


A partir de este esquema inicial, se ha desarrollado la ordenación del resto del viario. En este caso el desdoblamiento anterior de la Avda. de Aguilera debe cambiar de sentido.



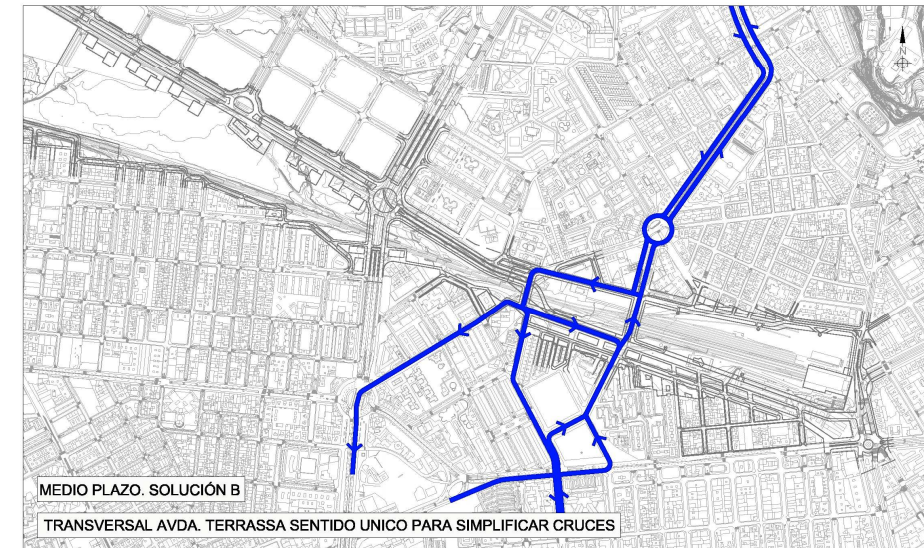
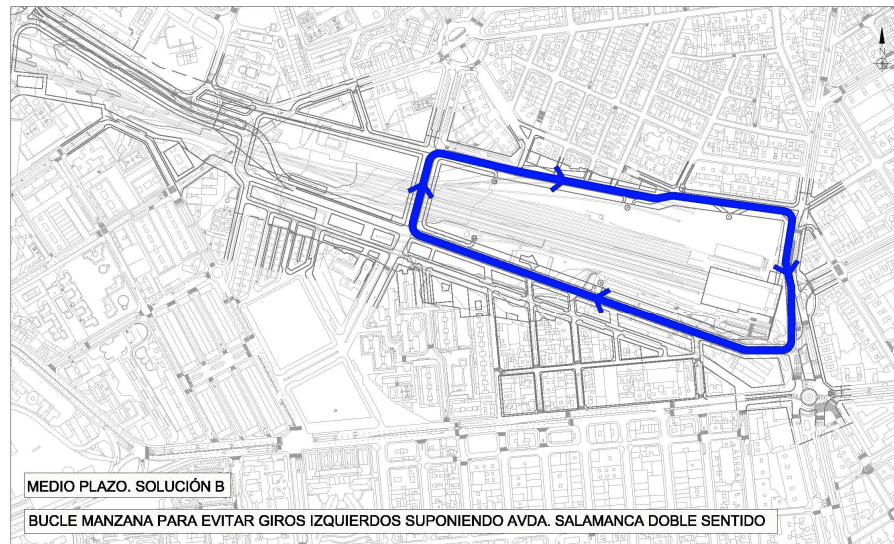
SE DA PRIORIDAD A LAS SALIDAS A LA VEZ QUE SE REDUCE EL MOVIMIENTO SALAMANCA - BONO GUARNER (ALTERNATIVA POR AGUILERA)

Igual que antes para facilitar los giros se desdobra la comunicación norte-sur. En este caso al prolongarse la calle Terrassa hasta Benalúa, pueden eliminarse las rotondas previstas evitando la fragmentación del parque central.



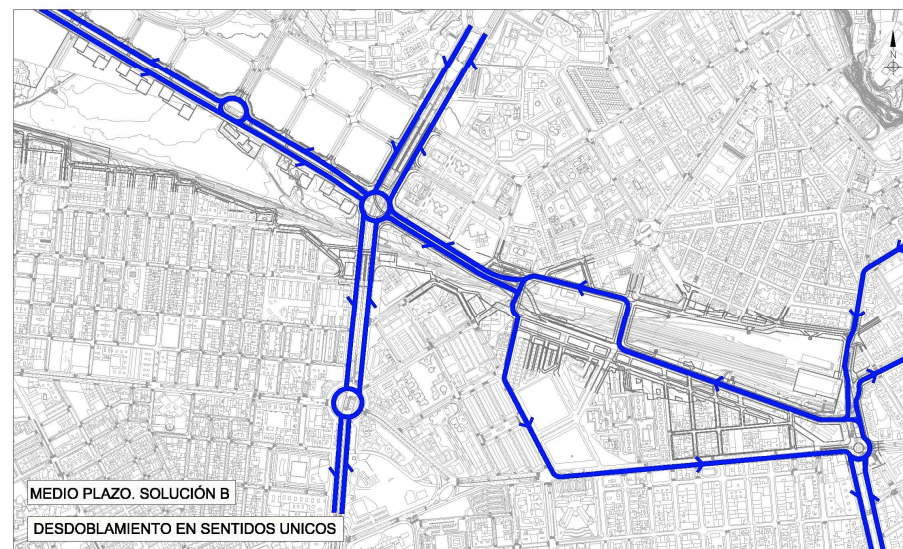
Solución B circulación según el sentido de las agujas del reloj. Si se mantiene el doble sentido en la Avda. de Salamanca, evita el giro a la izquierda en la misma pero obliga al cruzamiento de los sentidos del eje Gran Vía-Avda. de Salamanca. Este cruzamiento obligado se produce en la calle Terrassa.

Igual que antes para facilitar los giros se desdobra la comunicación norte-sur. En este caso al prolongarse la calle Terrassa hasta Benalúa, pueden eliminarse las rotondas previstas evitando la fragmentación del parque central.



A partir de este esquema se ha desarrollado la ordenación del resto del viario. En este caso el desdoblamiento anterior de la Avda. de Aguilera, previsto a corto plazo, no debe cambiar de sentido.

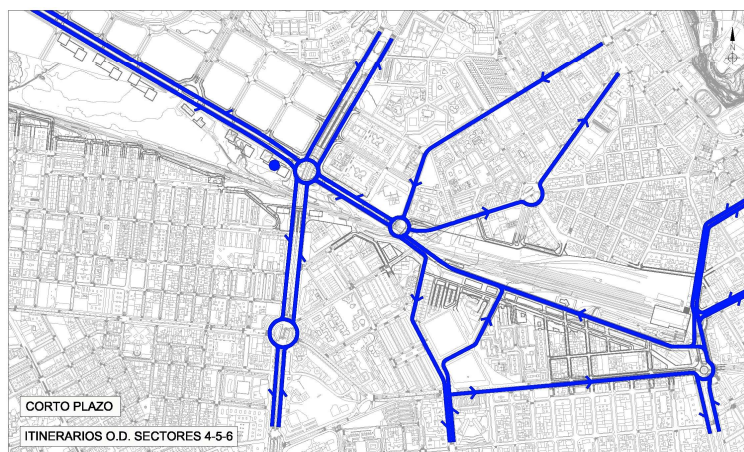
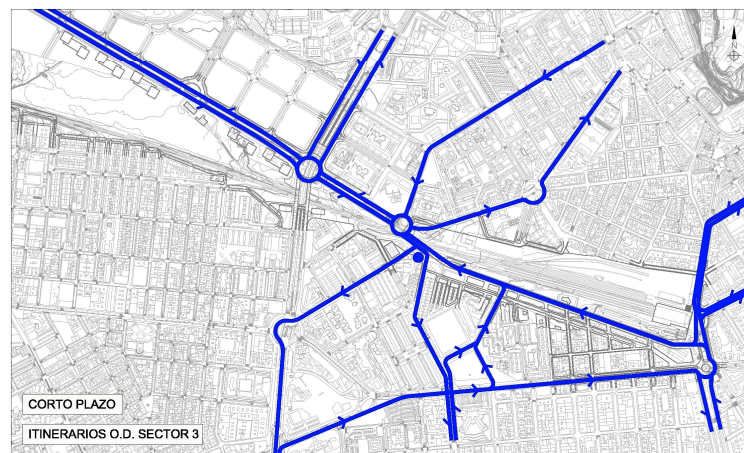
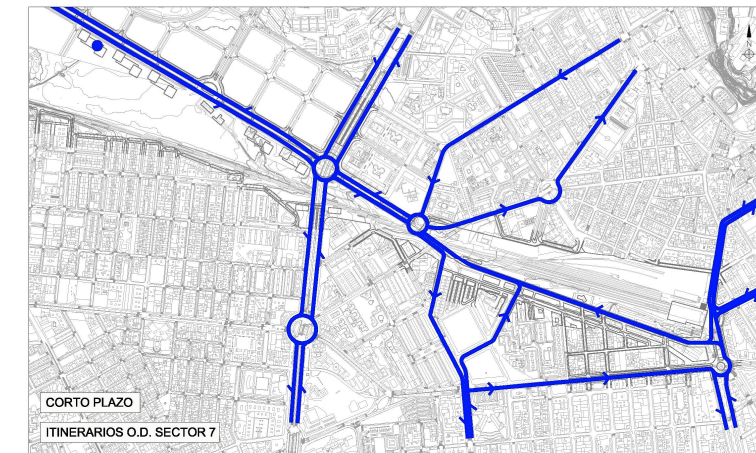
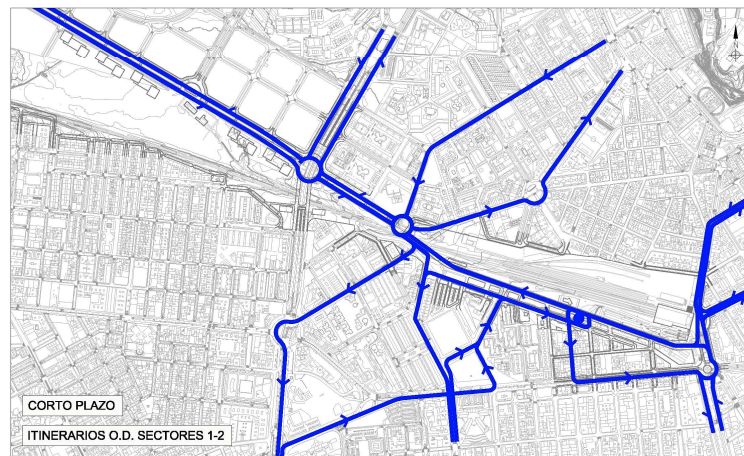
Dado que una de las estrategias del PMUS, es el desdoblamiento de Benito Pérez Galdós con Alfonso el Sabio que hace viable la solución A, se ha elegido esta solución para su desarrollo pormenorizado a medio plazo.



5.2 DISTRIBUCIÓN Y ASIGNACIÓN DEL TRÁFICO

5.2.1 Corto plazo

A partir de la ordenación anterior del tráfico, se ha procedido a dibujar los recorridos entre cada sector y la Red Viaria Básica de la ciudad. A partir de estos recorridos se calculara el incremento de tráfico para cada una de las calles y ejes estudiados.



Conocidos los caminos de conexión, se realiza la asignación de la carga de tráfico a cada uno de ellos diferenciando si el tráfico es interno o externo al Área Metropolitana de Alicante

El tráfico externo se ha distribuido en tres corredores básicos: norte, sur e interior con pesos calculados, según la accesibilidad potencial de los mismos para el tráfico urbano y según encuestas para el tráfico de la estación.

El tráfico interno se ha distribuido según ocho corredores básicos. El peso de cada uno de ellos es función de la población para los viajes generados en el sector y de los resultados de la encuesta del PMUS para los viajes atraídos.

El tráfico calculado para cada corredor, se ha asignado a una muestra de once vías de la red básica de la ciudad en las que se ha obtenido el incremento previsto del tráfico a corto plazo y el tráfico en hora punta.

En el anejo correspondiente, se desarrollan los cálculos y matrices origen – destino utilizadas, los incrementos previstos, oscilan entre el 9% en la calle Santo Domingo y el 17% en la Avda. Médico Ricardo Ferré. En las zonas más conflictivas (Avda. de Aguilera y Avda. de Salamanca, el incremento es del 12% .

TRAFICO GENERADO Y ATRAIDO POR TAXI Y VEHICULO PRIVADO EN LOS EJES PRINCIPALES UN SENTIDO

IMD GENERADA Y ATRAIDA (V/D UN SENTIDO) EJE O CALLE	ESTACION ADIF			INCREM. (1) + (2)	SECTORES URBANOS	INCREM. TOTAL
	CERCAN.	LR+MR	TOTAL			
OCAR ESPLA-SALAMANCA	574	1.643	2.217	602	401	1.003
AVD AGUILERA	436	1.166	1.602	432	401	833
AVD FERROCARRIL TRAMO 1	637	1.674	2.312	622	639	1.261
STO DOMINGO NORTE	35	85	120	32	51	83
SANTO DOMINGO SUR	26	64	89	24	77	101
AVD FERROCARRIL TRAMO 2	254	817	1.072	294	361	655
GRAN VIA NORTE	84	202	286	76	183	259
GRAN VIA SUR	87	283	370	102	264	366
AVD MEDICO RICARDO FERRE (1)	35	87	122	33	372	404
VIA PARQUE NORTE (1)	29	74	103	28	57	85

IMD GENERADA Y ATRAIDA (V/D UN SENTIDO) EJE O CALLE	TRAFICO	TRAFICO	INCREM.	IHP (Veh/h)
	2.012	COR-PLA	PREVISTO	CORTO PLAZO
OCAR ESPLA-SALAMANCA	12.110	13.718	13%	1.230
AVD AGUILERA	11.806	13.229	12%	1.187
AVD FERROCARRIL TRAMO 1	11.806	13.657	---	1.225
STO DOMINGO NORTE	2.000	2.183	9%	196
SANTO DOMINGO SUR	2.000	2.201	10%	197
AVD FERROCARRIL TRAMO 2	8.855	9.953	---	893
GRAN VIA NORTE	22.414	24.914	11%	2.235
GRAN VIA SUR	22.414	25.021	12%	2.244
AVD MEDICO RICARDO FERRE (1)	5.604	6.568	17%	589
VIA PARQUE NORTE (1)	5.604	6.249	12%	561

(1) Se ha supuesto una captacion adicional del 25% de Gran Via
 INCREMENTO CERCANIAS RESPECTO 2.012 20% (1)
 INCREMENTO LR + MR RESPECTO 2.012 44% (2)
 INCREMENTO VEGATATIVO DEL TRAFICO 5% CENTRO CIUDAD 10% RONDAS Y PERIFERIA

COEFICIENTE VIERNES 2.012 1,15 Avd Salamanca 2.013
 INTENSIDAD HORA PUNTA 7,8% Avd Salamanca 2.013

En relación al transporte publico y modos no motorizados, no se ha procedido a una asignación por corredores, los valores globales por sectores son los siguientes:

ESCENARIO CORTO PLAZO

VIAJES EN MODOS SOSTENIBLES: TRANSPORTE PUBLICO, ANDANDO Y BICICLETA

VIAJES AÑO TOTALES	TOTAL	ESTACION ADIF		
	OI-2	CERC+BUS	LR+MR	TOTAL
TRANSPORTE URBANO	1.814.162	797.243	625.425	1.422.669
MEDIOS NO MOTORIZADOS	3.230.240	1.011.138	469.069	1.480.207

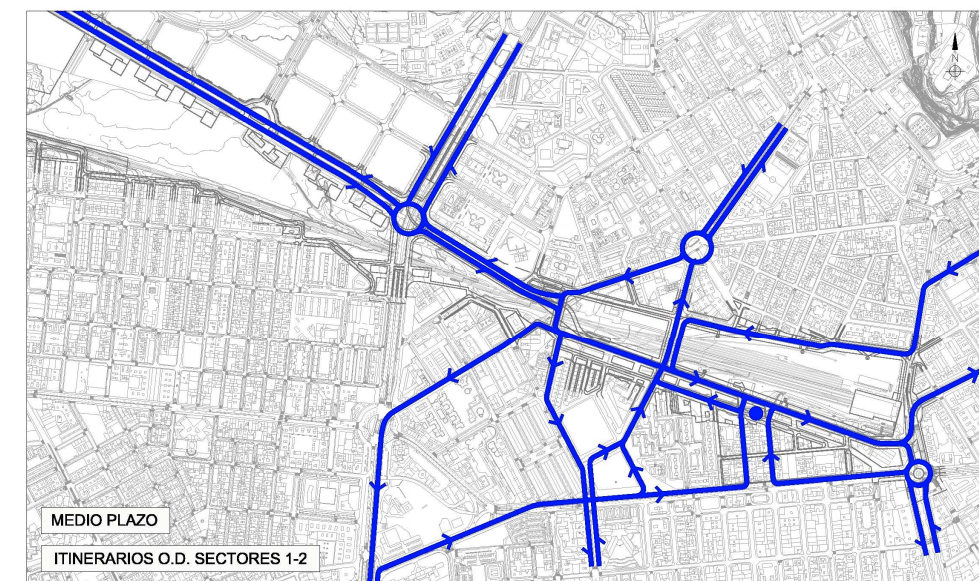
INCREMENTO RESPECTO 2.012	TOTAL	ESTACION ADIF		
	OI-2	CERC+BUS	LR+MR	TOTAL
VIAJES TOTALES	716.952	132.874	192.585	325.459
MEDIOS NO MOTORIZADOS	2.096.699	202.228	144.438	346.666

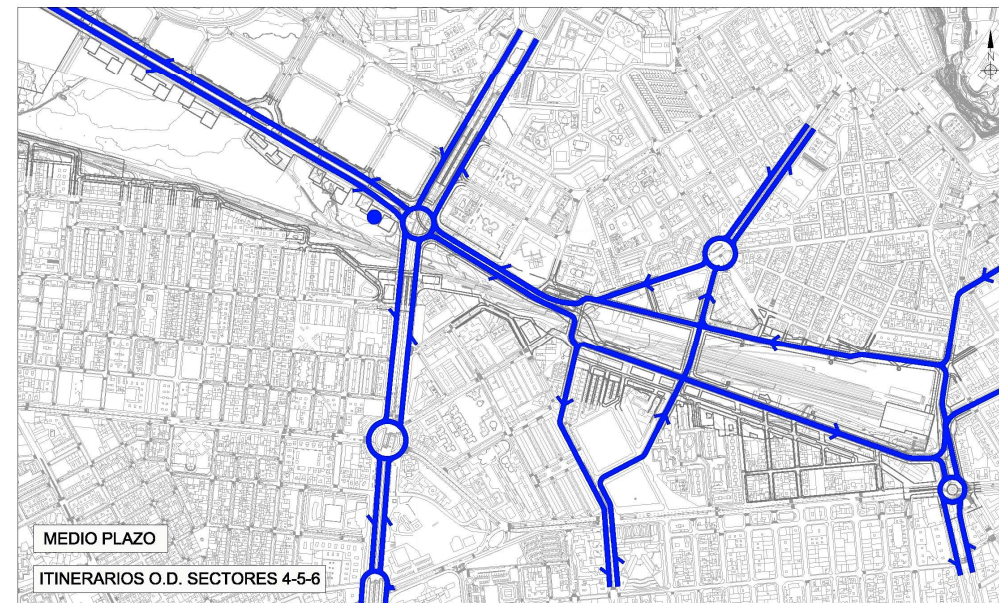
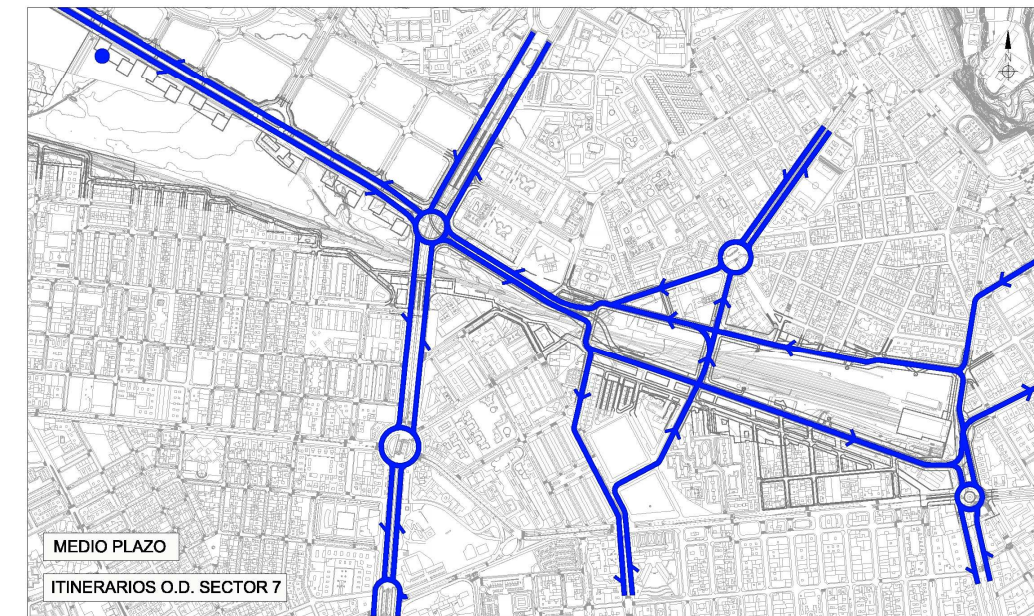
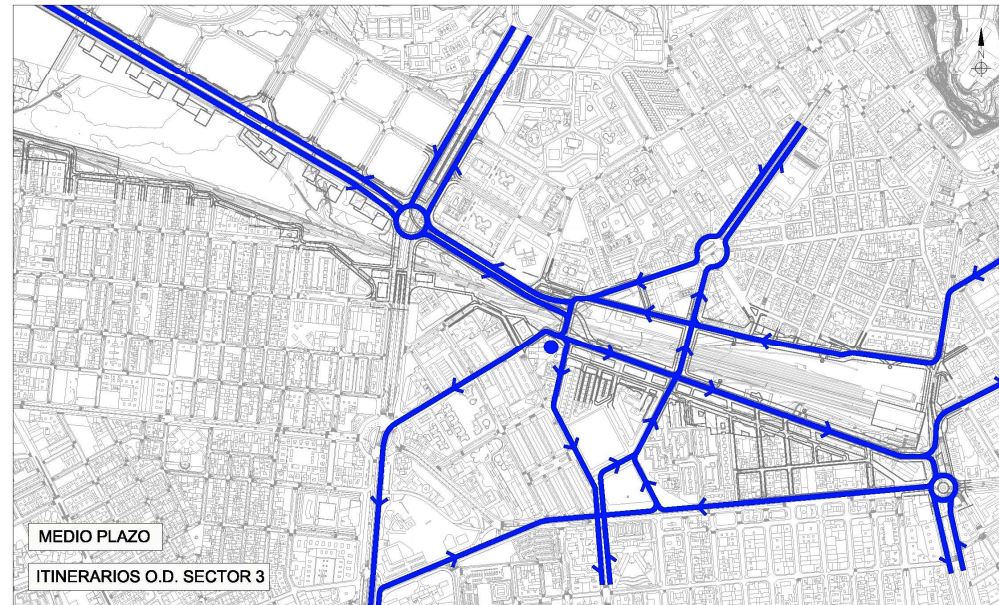
VIAJES AÑO TOTALES	SECTORES URBANOS							
	SECTOR 1	SECTOR 2	SECTOR 3	SECTOR 4	SECTOR 5	SECTOR 6	SECTOR 7	TOTAL
TRANSPORTE URBANO	114.107	73.930	34.701	44.733	30.159	71.212	22.651	391.493
MEDIOS NO MOTORIZADOS	573.421	319.094	141.866	193.053	135.190	303.806	83.602	1.750.033

INCREMENTO RESPECTO 2.012	SECTORES URBANOS							
	SECTOR 1	SECTOR 2	SECTOR 3	SECTOR 4	SECTOR 5	SECTOR 6	SECTOR 7	TOTAL
VIAJES TOTALES	114.107	73.930	34.701	44.733	30.159	71.212	22.651	391.493
MEDIOS NO MOTORIZADOS	573.421	319.094	141.866	193.053	135.190	303.806	83.602	1.750.033

5.2.2 Medio plazo

Se ha procedido de forma idéntica al corto plazo, pero incluyendo el sector 8 y los usos complementarios de la Estación Intermodal. Los esquemas origen – destino para cada uno de los sectores son los siguientes





Conocidos los caminos de conexión, se realiza la asignación de la carga de tráfico a cada uno de ellos siguiendo la misma metodología que en el escenario a corto plazo, En el Anejo correspondiente se detallan los cálculos realizados y matrices origen-destino utilizadas.

TRAFICO GENERADO Y ATRAIDO POR TAXI Y VEHICULO PRIVADO EN LOS EJES PRINCIPALES UN SENTIDO

IMD GENERADA Y ATRAIDA (V/D UN SENTIDO) EJE O CALLE	ESTACION ADIF			TOTAL	INCREM. (1) + (2)	SECTORES URBANOS	INCREM. TOTAL
	CERCAN.	LR+MR	HOT+COM				
OCAR ESPLA-SALAMANCA	528	1.653	750	2.182	1.694	423	2.117
BONO GUARNER (1)	343	1.157	240	1.499	883	423	1.306
AVD FERROCARRIL TRAMO 1 (1)	491	1.772	240	2.263	1.204	672	1.876
STO DOMINGO NORTE	29	91	25	121	77	52	130
SANTO DOMINGO SUR	22	68	23	90	61	80	142
AVD FERROCARRIL TRAMO 2	223	843	192	1.066	645	379	1.023
GRAN VIA NORTE	71	217	59	287	183	197	380
GRAN VIA SUR	85	367	62	453	252	284	536
AVD MEDICO RICARDO FERRE (1)	30	93	36	123	89	439	527
VIA PARQUE NORTE (1)	25	79	36	104	80	63	144

IMD GENERADA Y ATRAIDA (V/D UN SENTIDO) EJE O CALLE	TRAFICO ACTUAL	TRAFICO PREVISTO	INCREM. PREVISTO	IHP (Veh/h)
OCAR ESPLA-SALAMANCA	12.110	14.832	22%	1.330
BONO GUARNER (1)	5.903	7.505	--	673
AVD FERROCARRIL TRAMO 1 (1)	11.806	15.453	--	1.386
STO DOMINGO NORTE	2.000	2.230	11%	200
SANTO DOMINGO SUR	2.000	2.242	12%	201
AVD FERROCARRIL TRAMO 2	9.953	12.469	--	1.118
GRAN VIA NORTE	22.414	26.157	17%	2.346
GRAN VIA SUR	22.414	26.312	17%	2.360
AVD MEDICO RICARDO FERRE (1)	8.966	10.838	21%	972
VIA PARQUE NORTE (1)	8.966	10.454	17%	938

(1) Se ha supuesto el 50% de la Avd Aguilera en Bono Guarnier y el 100% en la Avd del Ferrocarril
(2) Se ha supuesto una captación adicional del 40% de Gran Vía

INCREMENTO CERCANIAS RESPECTO 2.012	169% (1)	incluye el traslado de la Estacion de Autobuses
INCREMENTO LR + MR RESPECTO 2.012	59% (1)	
INCREMENTO VEGATATIVO DEL TRAFICO	5% CENTRO CIUDAD	15% RONDAS Y PERIFERIA Y AVD FERROCARRIL

El incremento del tráfico en el eje Oscar Espla-Salamanca, aconseja su desdoblamiento a partir de la Avd de la Estacion, lo que permitiría el giro a la izquierda en direccion a Bono Guarnier

COEFICIENTE VIERNES 2.012	1,15	Avd Salamanca 2.013
INTENSIDAD HORA PUNTA	7,8%	Avd Salamanca 2.013

El mayor incremento, se produce en la Avda. de Salamanca, que al quedar desdoblada no tiene problemas para absorber este tráfico. En el resto del viario los incrementos oscilan entre el 11% (calle Santo Domingo) y el 17% (Gran Vía y Vía Parque).

El enlace tipo rotonda elevada sobre el tronco principal prevista en Gran Vía, descarga la actual intersección con la Avda. de Orihuela y aumenta sensiblemente la capacidad de la vía.

En relación al transporte público y modos no motorizados, no se ha procedido a una asignación del tráfico por corredores, los valores globales por sectores son los siguientes:

ESCENARIO MEDIO PLAZO

VIAJES EN MODOS SOSTENIBLES: TRANSPORTE PUBLICO, ANDANDO Y BICICLETA

VIAJES AÑO	TOTAL	ESTACION ADIF			
		OI-2	CERCANIAS	LR+MR	HOT+COM
TRANSPORTE URBANO	3.902.069	1.828.114	751.885	518.300	3.098.298
MEDIOS NO MOTORIZADOS	7.208.799	2.263.379	558.543	1.721.583	4.543.505

INCREM. RESPECTO 2.012	TOTAL	ESTACION ADIF			
		OI-2	CERCANIAS	LR+MR	HOT+COM
VIAJES TOTALES	10.110.868	5.091.493	1.270.428	1.236.600	7.598.521
TRANSPORTE URBANO	2.748.076	1.147.540	278.466	518.300	1.944.305
MEDIOS NO MOTORIZADOS	6.014.502	1.420.764	206.860	1.721.583	3.349.207

VIAJES AÑO	SECTORES URBANOS								TOTAL
	SECTOR 1	SECTOR 2	SECTOR 3	SECTOR 4	SECTOR 5	SECTOR 6	SECTOR 7	SECTOR 8	
TRANSPORTE URBANO	228.214	140.389	58.235	76.218	71.702	153.695	47.258	28.059	803.770
MEDIOS NO MOTORIZADOS	803.053	458.008	184.161	250.658	236.344	499.366	138.125	95.580	2.665.294

INCREM. RESPECTO 2.012	SECTORES URBANOS								TOTAL
	SECTOR 1	SECTOR 2	SECTOR 3	SECTOR 4	SECTOR 5	SECTOR 6	SECTOR 7	SECTOR 8	
VIAJES TOTALES	1.056.267	600.387	242.396	326.876	308.406	653.061	185.383	123.639	2.271.318
TRANSPORTE URBANO	228.214	140.389	58.235	76.218	71.702	153.695	47.258	28.059	803.770
MEDIOS NO MOTORIZADOS	803.053	458.008	184.161	250.658	236.344	499.366	138.125	95.580	2.665.294

5.3 CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO

Dado el carácter urbano del tráfico se ha considerado que cada calle puede soportar una intensidad máxima por carril y hora verde de entre 1.500 - 1.800 (veq/h/verde).

Asimismo el porcentaje de verde se estima oscilará entre el 50% y el 70% del ciclo, por lo que la capacidad por carril, según el tipo de vía, oscilará entre 750 veq/h y 1.260 veq/h.

En la tabla adjunta se calcula el nivel de servicio para cada una de ellas, teniendo en cuenta la movilidad generada y atraída por el sector. Los valores de la intensidad en hora punta corresponden a un solo sentido en viernes tipo (ver capítulo anterior).

ESCENARIO CORTO PLAZO

EJE O CALLE	IHP	seccion	capacidad	i/c	NS
OCAR ESPLA-SALAMANCA	1.230	2	1.500	0,82	D
AVD AGUILERA	1.187	2	1.500	0,79	C
AVD FERROCARRIL TRAMO 1	1.225	2	1.500	0,82	D
STO DOMINGO NORTE	196	2	1.500	0,13	A
SANTO DOMINGO SUR	197	2	1.500	0,13	A
AVD FERROCARRIL TRAMO 2	893	2	1.500	0,60	B
GRAN VIA NORTE	2.235	3	3.780	0,59	B
GRAN VIA SUR	2.244	3	3.780	0,59	B
AVD MEDICO RICARDO FERRE	589	2	1.500	0,39	B
VIA PARQUE NORTE	561	2	1.500	0,37	B

A corto plazo el incremento del tráfico se concentra en la Avda. de Salamanca, Aguilera y Avda. del Ferrocarril (nuevo viario al norte de Benalúa), el nivel de servicio obtenido es el adecuado para tráfico urbano.

ESCENARIO MEDIO PLAZO

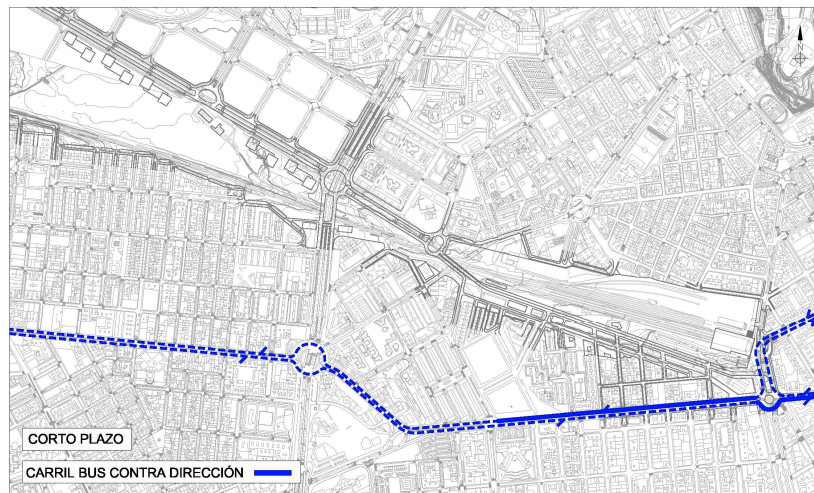
EJE O CALLE	IHP	seccion	capacidad	i/c	NS
OCAR ESPLA-SALAMANCA	1.330	2	1.500	0,89	D
BONO GUARNER	673	2	1.500	0,45	B
AVD FERROCARRIL TRAMO 1	1.386	2	1.500	0,92	D
STO DOMINGO NORTE	200	2	1.500	0,13	B
SANTO DOMINGO SUR	201	2	1.500	0,13	B
AVD FERROCARRIL TRAMO 2	1.118	2	1.500	0,75	C
GRAN VIA NORTE	2.346	3	3.780	0,62	C
GRAN VIA SUR	2.360	3	3.780	0,62	C
AVD MEDICO RICARDO FERRE (1)	972	2	1.500	0,65	C
VIA PARQUE NORTE (1)	938	2	1.500	0,63	C

En la Avda. del Ferrocarril, Tramo I, se ha considerado la sección continua de 2 carriles, aunque se ha previsto un tercer carril en la entrada al estacionamiento y en el acceso a la Avda. de Salamanca.

5.4 PLATAFORMAS RESERVADAS TRANSPORTE PÚBLICO

5.4.1 Corto plazo

Aprovechando el desdoblamiento de la Avda. de Aguilera, se establece un carril-bus convencional y un carril bus contra dirección en sentido de salida desde la Plaza de la Estrella hasta los Juzgados de Benalúa. La posibilidad de introducir el carril bus por el borde norte de Benalúa se ha desestimado, ya que el mantenimiento de las playas de vías en superficie, reduce sensiblemente el radio de influencia de las paradas de las líneas que pudieran utilizar la plataforma reservada.



PLATAFORMA RESERVADA TP COMO ALIMENTADOR ESTACIÓN INTERMODAL

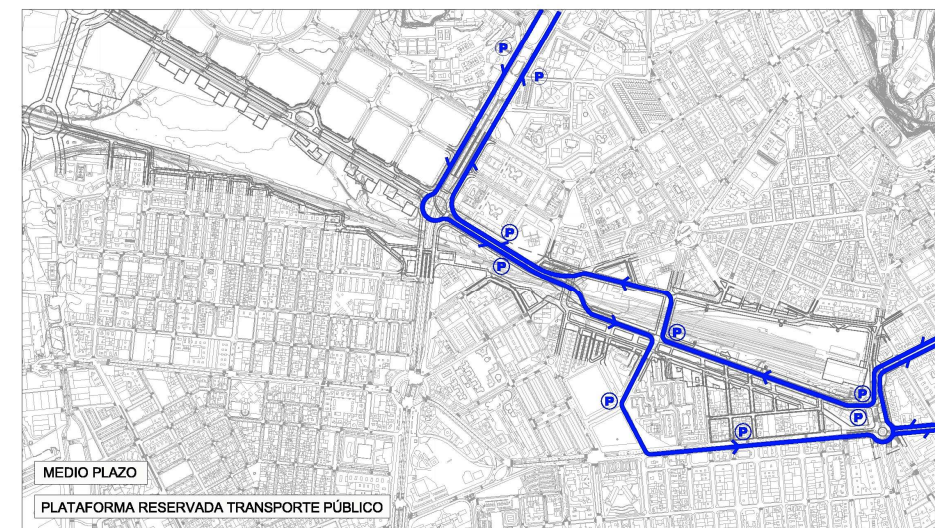
El sistema de transporte público urbano previsto, mejora la oferta actual y será usado por 1,8 millones de viajeros (el 5% del total de viajeros del Área Metropolitana en la actualidad).

5.4.2 Medio plazo

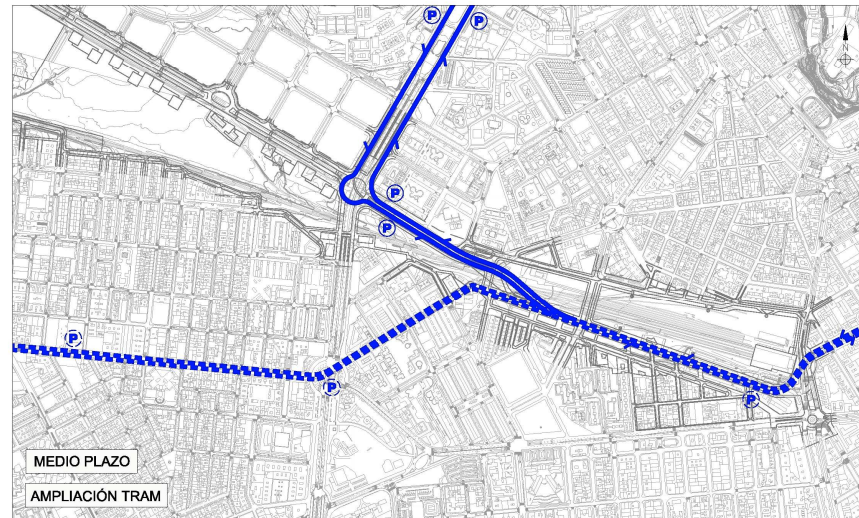
Se establece una plataforma de transporte público desde la Plaza de la Estrella hasta la Gran Vía, asimismo esta prevista la prolongación de la línea 1 de TRAM hasta Babel.

De esta forma se completa la red de transporte publico hacia San Blas, mejorando la accesibilidad de los colegios y equipamientos existentes junto Gran Vía, llenando el vacío existente detectado en el PMUS.

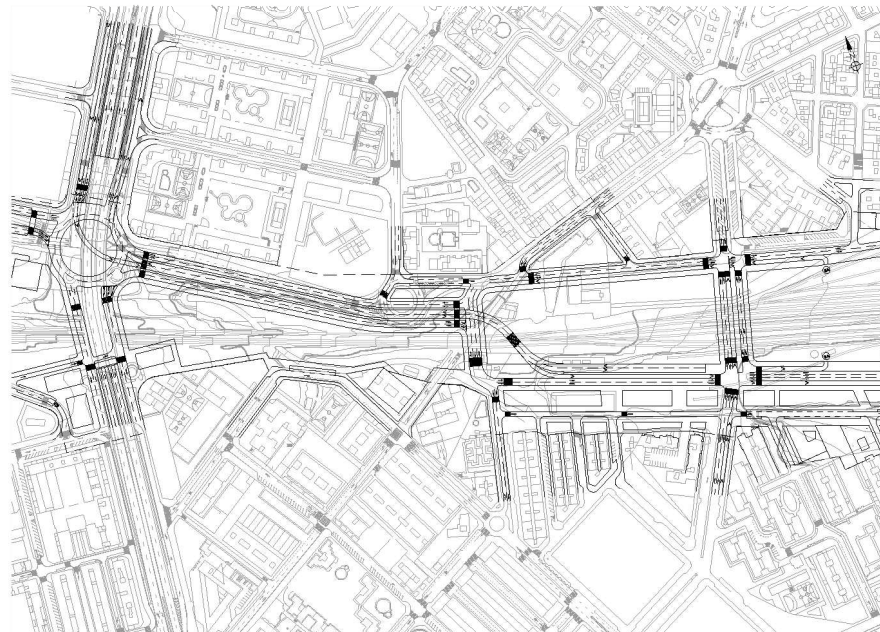
Las paradas previstas cubren todo el ámbito este del Plan Especial (el de mayor actividad), el resto del ámbito (oeste de Gran Vía) se cubrirá mediante líneas secundarias que no precisan de plataforma reservada. El viario existente, en cuadrícula de 100 m, permite múltiples soluciones de implantación.



El sistema de transporte urbano previsto, mejora sensiblemente la oferta actualmente existente y será usado por 3,9 millones de viajeros al año, duplicando la previsión a corto plazo.



La plataforma en superficie, entre la calle Santo Domingo y la Gran Vía, puede ser utilizada por el sistema TRAM, ya que está prevista la conexión de la misma al túnel proyectado en la manzana comprendida entre la calle Terrassa y la calle Santo Domingo

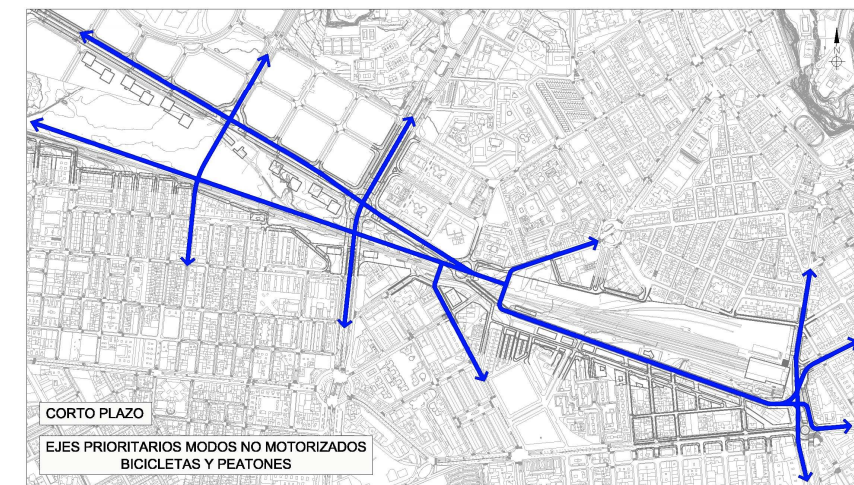


5.5 EJES BÁSICOS MODOS NO MOTORIZADOS

5.5.1 Corto plazo

Se prevé la ejecución de un eje doble (hasta la calle Santo Domingo) para tráficos no motorizados (peatones y ciclistas) a lo largo de toda la actuación.

Para dar accesibilidad a los bordes urbanos, estos ejes son exteriores al parque central previsto. Se proyectan aceras arboladas de 5 m de ancho mínimo en el lado urbano y de 10 m en el lado del parque. El proyecto de urbanización definirá de forma pormenorizada las soluciones adoptadas, recomendándose, siempre que sea posible, el carril bici frente la acera bici.



CARRIL CICLISTA COMO ALIMENTADOR DE LA ESTACIÓN INTERMODAL

La conexión de la avda. de Maisonnave con la Estación de Alicante se mejora mediante la ejecución de nuevas aceras y ampliación de pasos de peatones.

El diseño del parque dispondrá de ejes peatonales y ciclistas interiores complementarios de los aquí previstos. El detalle de los mismos se realizara en el proyecto de urbanización específico.

5.5.2 Medio plazo

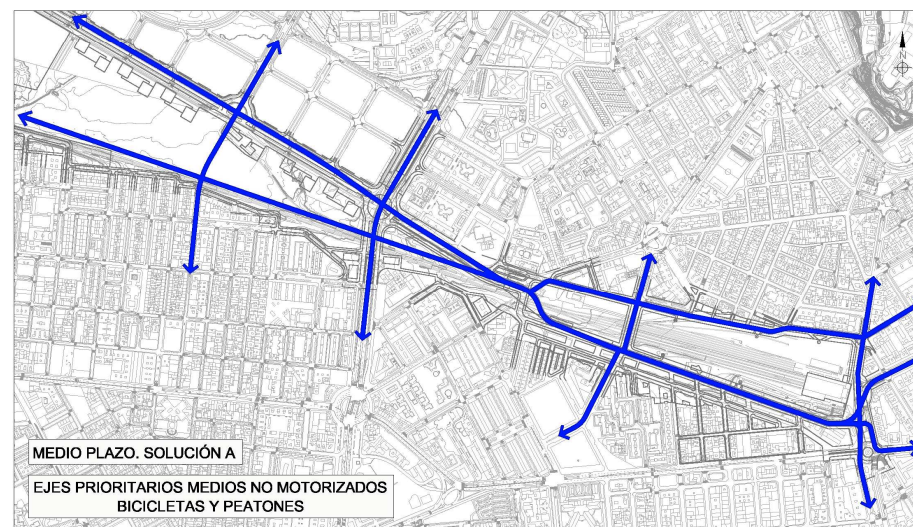
Se completan los ejes antes mencionado hasta la Avda. de Salamanca y se incrementa la permeabilidad transversal por la calle Terrassa. Además se mejoran las conexiones directas con la Avda. de la Estación.

Las reservas previstas para estos corredores a corto plazo, se prolongan en el borde norte hasta la Avda. de Salamanca en el escenario a medio plazo.

El proyecto de urbanización del parque, conectara los nuevos espacios liberados por el soterramiento de las vías, con los ejes externos aquí contemplados.

Aunque fuera del ámbito de la actuación, se recomienda prolongar los ejes transversales norte-sur, generando un nuevo esquema mallado de vías de preferencia peatonal.

Estas vías deberán disponer de aceras arboladas de 5m de ancho mínimo y tener carril bici protegido.



6. LA ESTACIÓN INTERMODAL

6.1 MOVILIDAD GENERAL

En apartados anteriores se realizó el cálculo del número de viajeros previstos según tipos (cercanías y MD+LD) y el modo de transporte utilizado para acceder o salir de la estación (vehículo privado, autobús urbano, tram, cercanías ferroviarias y modos no motorizados) para los dos escenarios de análisis considerados (corto y medio plazo).

En el cuadro adjunto se resume la evolución prevista del reparto modal.

REPARTO MODAL ESTACION AVANT	ENCUESTA 2.013		CORTO PLAZO		MEDIO PLAZO	
	LR + MD	CERCANIAS	LR + MD	CERCANIAS	LR + MD	CERCANIAS
VEHICULO PRIVADO	30%	8%	29%	5%	28%	3%
TAXI	20%	7%	19%	5%	18%	3%
AUTOBUS URBANO	22%	32%	23%	33%	24%	34%
TRAM (a pie a Luceros o dir. nueva estacion)	7%	6%	9%	8%	11%	8%
CERCANIAS FERROCARRIL	6%	3%	5%	5%	4%	8%
TOTAL TRANSPORTE PUBLICO	55%	48%	56%	51%	57%	53%
A PIE Y BICICLETA	15%	44%	15%	44%	15%	44%
TOTAL NO MOTORIZADOS	15%	44%	15%	44%	15%	44%
TOTAL	100%	100%	100%	100%	100%	100%

En cuanto al número de viajeros la previsión es la que se detalla en el cuadro adjunto:

TIPO VIAJERO	VIAJEROS EN MILES			PORCENTAJE	
	AÑO 2012	CORTO PLAZO	MEDIO PLAZO	AÑO 2012	MEDIO PLAZO
LD	1.283	1.904	2.034	35%	31%
MD	339	441	543	10%	9%
CERCANÍAS	1.944	2.333	3.888	55%	60%
AUTOBUSES	--	--	1.334	--	--
TOTAL	3.567	4.301	7.801	100%	100%

La previsión a media plazo, supone la duplicación del número de viajeros que utilizan la Estación de Alicante. La suma de los viajeros que utilizan los servicios de cercanías mas los que utilizan los servicios de cercanías de la Estación de Autobuses, suponen el 60% del total de viajeros de la estación.

La localización central de la Estación de Alicante, junto al centro comercial de la ciudad, es optima para la captación de este tipo de viajeros.

6.2 ESTACIONAMIENTO

A partir de los datos de movilidad calculados para los viajeros que acceden o salen en vehículo privado y de las encuestas efectuadas, se ha realizado el prediseño del estacionamiento de la Estación Intermodal que se adjunta a continuación:

ESCENARIO CORTO PLAZO			
	LR + MD	CERCANIAS	TOTAL
IMD VEHICULOS PRIVADOS (UN SENTIDO)	1.203	291	1.494
UTILIZACION ESTACIONAMIENTO CARGA Y DESCARGA	49%	68%	53%
VEHICULOS QUE ACCEDEN	589	198	787
PORCENTAJE HORA PUNTA	10%	10%	10%
VEHICULOS HORA PUNTA	59	20	79
TIEMPO MEDIO EN MINUTOS	30	15	45
NUMERO PLAZAS OCUPACION 100%	29	5	34
IMD VEHICULOS PRIVADOS (UN SENTIDO)	1.203	291	1.494
UTILIZACION ESTACIONAMIENTO ADIF	11%	8%	10%
VEHICULOS QUE ACCEDEN	132	23	156
PORCENTAJE HORA PUNTA	10%	10%	10%
VEHICULOS HORA PUNTA	13	2	13
TIEMPO MEDIO EN HORA	10	5	
NUMERO PLAZAS OCUPACION 90%	147	13	160
PLAZAS NECESARIAS	177	18	194

El número actual de plazas según el PMUS es de 510, superior a las necesarias por el funcionamiento de la estación, de lo que se deduce que en la actualidad, es utilizado mayoritariamente por usuarios que no acceden a la Estación de Alicante.

ESCENARIO MEDIO PLAZO			
	LR + MD	CERCANIAS	TOTAL
IMD VEHICULOS PRIVADOS (UN SENTIDO)	1.521	390	1.911
UTILIZACION ESTACIONAMIENTO CARGA Y DESCARGA	49%	68%	53%
VEHICULOS QUE ACCEDEN	745	265	1.011
PORCENTAJE HORA PUNTA	10%	10%	10%
VEHICULOS HORA PUNTA	75	27	101
TIEMPO MEDIO EN MINUTOS	30	15	45
NUMERO PLAZAS OCUPACION 100%	37	7	44
IMD VEHICULOS PRIVADOS (UN SENTIDO)	1.521	390	1.911
UTILIZACION ESTACIONAMIENTO ADIF	11%	8%	10%
VEHICULOS QUE ACCEDEN	167	31	199
PORCENTAJE HORA PUNTA	10%	10%	10%
VEHICULOS HORA PUNTA	17	3	20
TIEMPO MEDIO EN HORA	10	5	
NUMERO PLAZAS OCUPACION 90%	186	17	203
ROTACION MEDIA	0,9	1,8	1,0

	USO COMER	HOT+OFICINA	TOTAL
IMD VEHICULOS PRIVADOS (UN SENTIDO)	480	270	750
PORCENTAJE HORA PUNTA	8%	8%	8%
VEHICULOS HORA PUNTA	38	22	60
TIEMPO MEDIO EN HORA	3	8	5
NUMERO PLAZAS OCUPACION 90% HORA PUNTA	128	192	320
ROTACION MEDIA	3,8	1,4	2,3
PLAZAS CARGA Y DESCRGA	44		
PLAZAS ESTACIONAMIENTO ADIF Y OTROS USOS	523		
ROTACION MEDIA DIA MEDIO	1,8		
COEFICIENTE PUNTAS	1,30		
PLAZAS RECOMENDADAS	680		

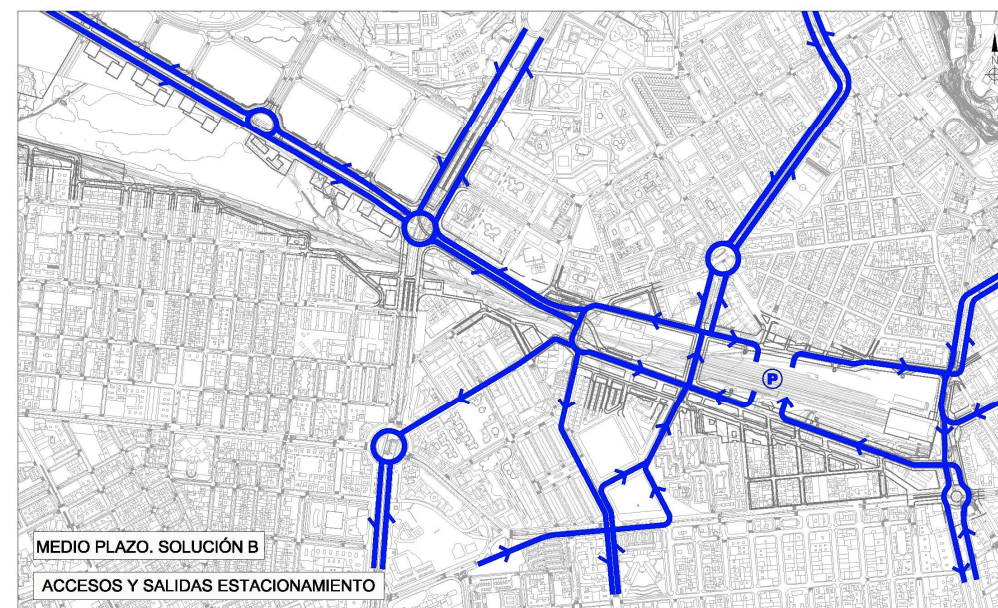
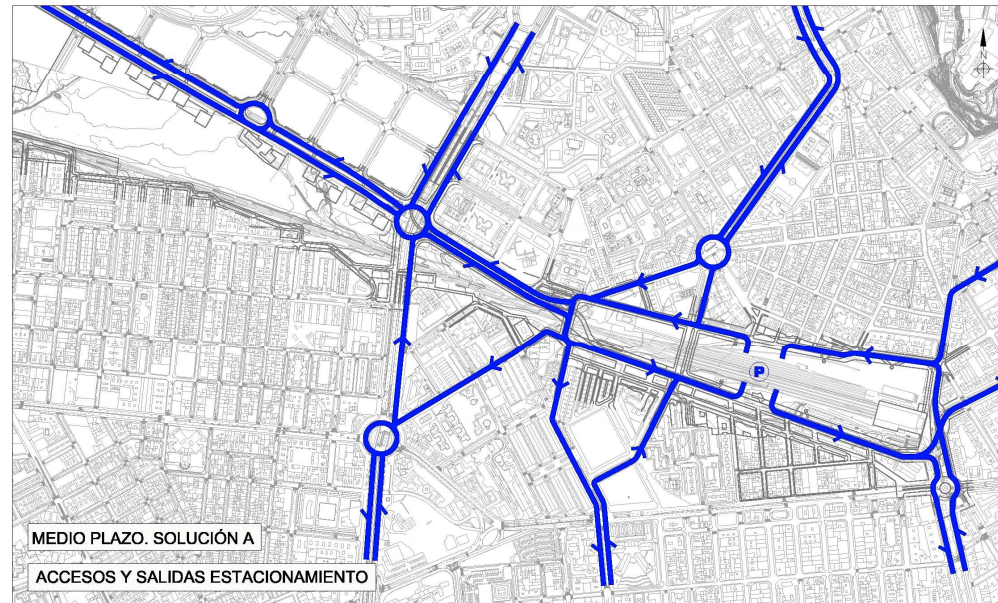
En Alicante según datos recogidos en el PMUS, la rotación media oscila entre 2 (ADIF y Avda. Estación) y 3,5 (Montañeta y Alfonso el Sabio).

Del cálculo efectuado se desprende la necesidad de disponer 45 plazas para carga y descarga y del orden de 680 plazas para el resto de los usos (no se ha considerado el derivado del alquiler de coches).

El acceso a este estacionamiento (con una capacidad semejante al de la Avda. de Alfonso X El Sabio) se realiza mediante dos vías independientes con carril de acumulación.

La rotación prevista para un día medio es de 1,8 veh/día/plaza es ligeramente inferior a la actual estacionamiento de ADIF (2 veh/día/plaza), que se justifica por el menor uso que del mismo van a realizar los usuarios externos a la Estación Intermodal.

Para el Escenario de Medio Plazo se ha estudiado el acceso al estacionamiento, para cada una de las soluciones antes desarrolladas A y B.



EL SENTIDO DEL BUCLE DE LA MANZANA DE LA ESTACIÓN INTERMODAL PRODUCE UN EFECTO DE CRUCE

6.3 ESTACIÓN DE AUTOBUSES

El Ayuntamiento de Alicante, ha facilitado las entradas y salidas de autobuses por meses y el número de viajeros, desde su inauguración en el 2012. La disminución del tráfico en el último año, ha sido del 9% y los meses punta julio y agosto (coeficiente 1,12).

ENTRADAS Y SALIDAS ESTACION DE AUTOBUSES ALICANTE				
Año	2011	2012	2013	
Enero		11.573	10.667	101
Febrero		11.222	9.801	93
Marzo		11.560	10.317	98
Abril		11.274	10.300	97
Mayo		11.916	10.654	101
Junio		11.845	10.515	99
Julio		12.946	11.815	112
Agosto		13.158	11.893	112
Septiembre	11.283	11.099	10.297	97
Octubre	11.474	11.098	10.191	96
Noviembre	11.243	10.496	9.839	93
Diciembre	11.092	10.478		93
TOTAL	45.092		116.289	
VALOR MEDIO AÑO	135.276	138.665	126.861	100
DECREMENTO 2.012-2.013		9%		
IMD AUTOBUSES 2.013			348	

Además se ha realizado una prognosis del número de viajeros por corredores a medio plazo. Se ha aplicado un coeficiente 0,25 a los corredores coincidentes con cercanías ferroviarias, de 1,15 al resto y de 1,00 al eje sur costa (coincidencia parcial).

ANALISIS EVOLUCION TRAFICO VIAJEROS ESTACION AUTOBUSES ALICANTE			
	Peso %	Coefic.	Viajeros año analisis
EJE SUR COSTA	30%	1,00	586.442
EJE SUR COINCIDENTE FFCC	17%	0,25	82.404
EJE INTERIOR COINCIDENTE FFCC	15%	0,25	74.031
EJE ALCOI - A-70	15%	1,15	340.543
EJE NORTE COINCIDENTE FFCC	14%	0,25	67.402
OTROS EJES	9%	1,00	177.750
TOTAL	100%	0,70	1.328.572

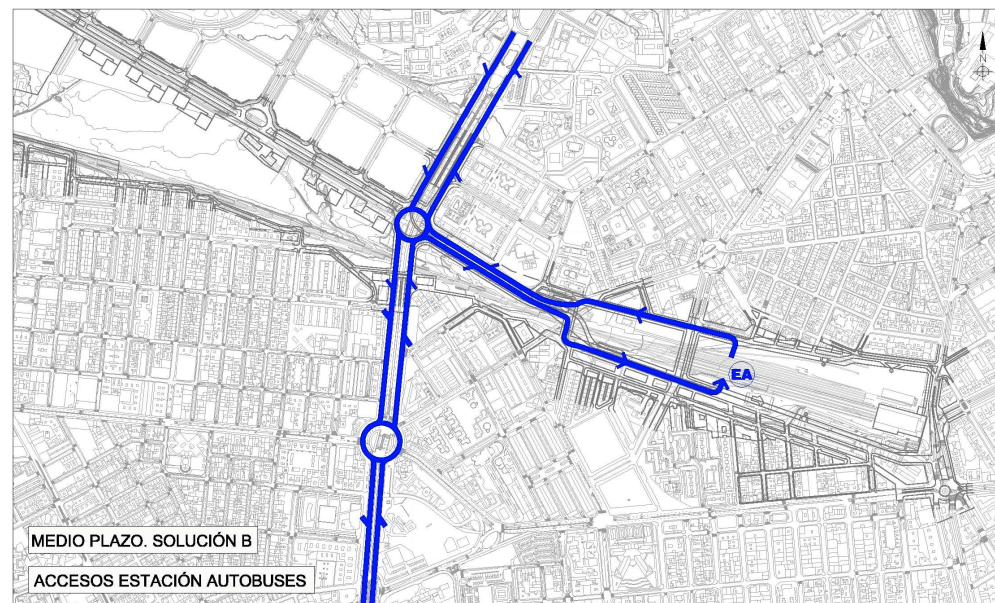
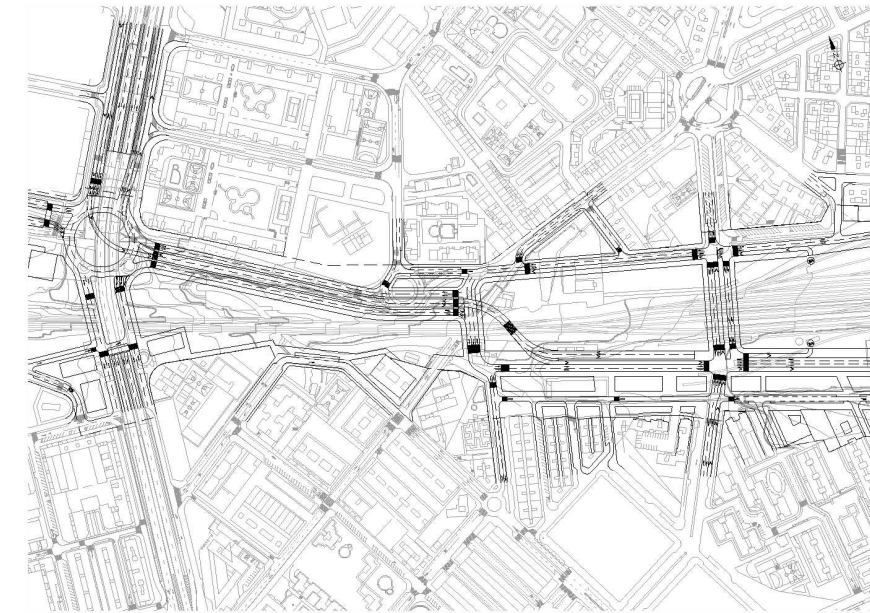
El flujo máximo en el año de análisis, será de 40 autobuses/hora (ambos sentidos) en la hora punta del día más desfavorable.

Según los datos facilitados por el Ayuntamiento de Alicante, el tráfico actual de cercanías se estima en un 75% y el de larga distancia en un 25%.

Los autobuses que accedan a la nueva estación está previsto que utilicen la plataforma reservada al transporte público desde Gran Vía hasta la calle Terrassa. A partir de este punto acceden directamente a la nueva estación.

El proyecto de ejecución de la nueva Estación Intermodal, establecerá el número de dársenas y la situación precisa de los accesos y estacionamientos de autobuses.

Según las encuestas realizadas el numero de viajeros que utilizan actualmente ambas instalaciones en un viaje múltiple es muy reducido, el traslado de la actual Estación de Autobuses a la Estación Intermodal incrementará sensiblemente esta relación.



7. CONCLUSIONES

En los cuadros adjuntos se resume la movilidad generada a corto y medio plazo por los usuarios definidos en el Plan Especial OI/2, teniendo en cuenta la tipología de usuarios y los medios utilizados para acceder o salir de la Estación de Alicante detectada en las encuestas realizadas.

La movilidad en medios de transporte motorizado: vehículo privado, taxis y transporte público es la siguiente:

TRAFICO GENERADO-ATRAIDO CORTO PLAZO	IMD UN SENTIDO VEH. PRIVADO	UN SENTIDO IMD TAXIS	VIAJEROS AÑO TRAN.PUBLICO
POR RESIDENTES	590	29	198.286
POR USO COMERCIAL	280	28	164.444
POR USO OFICINAS	182	18	28.763
POR ESTACION ADIF LD + MD	1.433	718	625.425
POR ESTACION ADIF CERCANIAS	291	213	797.243
POR ESTACION ADIF OTROS USOS	0	0	0
TRAFICOS TOTALES	2.776	1.007	1.814.162

TRAFICO GENERADO-ATRAIDO MEDIO PLAZO	IMD UN SENTIDO VEH. PRIVADO	UN SENTIDO IMD TAXIS	VIAJEROS AÑO TRAN.PUBLICO
POR RESIDENTES	641	32	383.268
POR USO COMERCIAL	332	33	362.976
POR USO OFICINAS	189	19	57.526
POR ESTACION ADIF LD + MD	1.521	748	751.885
POR ESTACION ADIF CERCANIAS	390	286	1.828.114
POR ESTACION ADIF OTROS USOS	675	68	518.300
TRAFICOS TOTALES	3.749	1.186	3.902.069

La estimación del tráfico de taxis originado por la Estación de Alicante, se ha obtenido mediante encuestas, para el resto de los usos (dada su escasa entidad) se ha considerado un 5% del tráfico para los sectores 2 a 8 y un 10% para el sector 1.

El reparto modal para los viajes generados (residentes) y atraídos (comercial y oficinas) en los sectores urbanos y para el conjunto de viajeros (Larga Distancia, Media Distancia y Cercanías) y usos complementarios para la Estación Intermodal, para cada uno de los escenarios estudiados, es el siguiente:

MOVILIDAD GENERADA CORTO PLAZO				
DESPLAZAMIENTOS DIARIOS	TOTAL	VEHICULO PRIVADO	TRANSPORTE PUBLICO	MEDIOS NO MOTORIZADOS
RESIDENTES (reparto modal)	4.346	1.738 (40%)	652 (15%)	1.956 (45%)
COMERCIAL (reparto modal)	5.406	1.352 (25%)	541 (10%)	3.514 (65%)
OFICINAS (reparto modal)	946	567 (60%)	95 (10%)	284 (30%)
ESTACION ADIF LD + MD (reparto modal)	6.426	1.863 (29%)	3.598 (56%)	964 (15%)
ESTACION ADIF CERCANIAS (reparto modal)	6.393	320 (5%)	3.260 (51%)	2.813 (44%)
ESTACION ADIF OTROS USOS (reparto modal)	0	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)
MOVILIDAD TOTAL (reparto modal)	23.516	5.840 (25%)	8.146 (35%)	9.530 (41%)

MOVILIDAD GENERADA MEDIO PLAZO				
DESPLAZAMIENTOS DIARIOS	TOTAL	VEHICULO PRIVADO	TRANSPORTE PUBLICO (2)	MEDIOS NO MOTORIZADOS
RESIDENTES (reparto modal)	6.300	1.890 (30%)	1.260 (20%)	3.150 (50%)
COMERCIAL (reparto modal)	7.956	1.591 (20%)	1.193 (15%)	5.171 (65%)
OFICINAS (reparto modal)	1.261	630 (50%)	189 (15%)	441 (35%)
ESTACION ADIF LR + MR (reparto modal)	7.063	1.978 (28%)	4.026 (57%)	1.059 (15%)
ESTACION ADIF CERCANIAS (reparto modal)	14.310	429 (3%)	7.584 (53%)	6.296 (44%)
ESTACION ADIF OTROS USOS (reparto modal)	10.268	3.156 (30%)	1.704 (17%)	5.408 (53%)
MOVILIDAD TOTAL (reparto modal)	47.158	9.675 (20%)	15.956 (34%)	21.526 (46%)

Para dar soporte a esta movilidad, se ha diseñado una red viaria con plataformas reservadas al transporte público, carriles bici y amplias aceras arboladas, que encauzan los desplazamientos que se producen por el desarrollo del Plan Especial OI2.

En los planos adjuntos a la memoria, se define pormenorizadamente la red viaria propuesta, a corto y medio plazo y en los apartados de ésta, la justificación de su diseño.

De lo que se desprende el cumplimiento de los objetivos al inicio del estudio y por tanto la viabilidad del sistema propuesto de transporte.

Alicante, Diciembre de 2014

Por Consultora de Actividades Técnicas, S.L.
Fdo.: Inmaculada Seva Cartagena
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

ANEJOS A LA MEMORIA

ANEJO N°1: ENCUESTAS REALIZADAS

ANEJO 1: ENCUESTAS REALIZADAS

2013

INFORME SOBRE EL TRABAJO DE CAMPO Y SO DE DATOS DE LA "ENCUESTA MOVILIDAD DE USUARIOS TREN- ESTACIÓN ADIF- ALICANTE-2013 -

PARA CONSULTORA:
C.A.T.

ARODES Levante
Consultora de Investigación social, de mercados, análisis estratégicos y estudios de movilidad.
C/ Barris Grosses, 2-2
03050 - Sant Joan d'Alacant
Tf 962104110
investigacion@arodes.es

AGOSTO-2013

ARODES LEVANTE

Informe sobre Trabajos de Campo ENCUESTA Movilidad Usuarios Estación ADIF-ALICANTE-2013

El objetivo principal de los trabajos de campo era la recogida de información primaria, ad-hoc, a usuarios del tren, en la Estación de ADIF de Alicante, sobre diversos aspectos relacionados con su movilidad.

1. CALENDARIO: REALIZACIÓN TRABAJOS-TIMING

Los Trabajos se han llevado a cabo en todas sus fases en el periodo comprendido entre el 18 de julio y el 18 de agosto de 2013.

Concretamente por fases la periodización ha sido la siguiente:

Trabajos preliminares: planificación; cuestionarios y edición; briefing.	Del 22 de julio al 2 de agosto
Trabajos de campo: realización de entrevistas en la Estación.	Días 3 y 4 de agosto
Trabajos de control de la información y grabación estadística de datos	Del 5 al 18 de agosto

2. MUESTRA REALIZADA, CUESTIONARIO Y METODOLOGÍA

2.1. Muestra

La muestra final ha sido de 610 entrevistas a viajeros, distribuidas en 302 cuestionarios de "Llegadas" y 308 cuestionarios de "Salidas".

2.2. Cuestionario

Se han empleado dos tipos de cuestionarios, uno para "Llegadas" y otro para "Salidas", estructurado en preguntas cerradas, pre-codificadas.

El contenido de los cuestionarios está desglosado en los siguientes apartados generales:

- A. Datos generales del entrevistado/a.: Género. Edad. Lugar residencia.

ARODES LEVANTE

Informe sobre Trabajos de Campo ENCUESTA Movilidad Usuarios Estación ADIF-ALICANTE-2013

- B. Características del Viaje (desplazamiento): Origen. Destino. Motivos desplazamiento. Frecuencia.
- C. Modos de transporte de acceso o de traslado, a o desde la Estación de ADIF.
- D. Duración de los viajes desde Origen, o duración estimada, a o desde la Estación de ADIF con los modos de transporte utilizados.
- E. Datos de utilización del vehículo privado (sólo a los que empleen este medio de transporte).
- Otras características del viaje: viaje en grupo.

2.3. Metodología

Para la realización de las entrevistas se consideraron dos zonas de la Estación: Zona de AVE y Zona de Largo recorrido y cercanías.

Las entrevistas ad-hoc, se han desarrollado en cada jornada, desde las 7 h. am hasta las 23 h. pm. Se han tenido en cuenta diversos factores de distribución, en virtud de la intensidad de viajeros, atendiendo a los intervalos de los horarios de llegadas y salidas.

Con el objetivo de alcanzar una representatividad óptima de la muestra se han empleado:

- Intervalos de número de entrevistas por cada trayecto de salida y de llegada.
- Realización de 1 entrevista máximo por familia o grupo.

Se ha aplicado una supervisión in-situ durante la realización del trabajo de campo, para garantizar la óptima recogida de la información.

Durante la realización de los trabajos se ha contado con la colaboración, para accesos y demás requisitos necesarios, por parte del Supervisor y de los empleados de la Estación, lo que ha facilitado que todo el proceso haya transcurrido con total normalidad y en las mejores condiciones.

3

ARODES LEVANTE

Informe sobre Trabajos de Campo ENCUESTA Movilidad Usuarios Estación ADIF-ALICANTE-2013

- B. Características del Viaje (desplazamiento): Origen. Destino. Motivos desplazamiento. Frecuencia.
- C. Modos de transporte de acceso o de traslado, a o desde la Estación de ADIF.
- D. Duración de los viajes desde Origen, o duración estimada, a o desde la Estación de ADIF con los modos de transporte utilizados.
- E. Datos de utilización del vehículo privado (sólo a los que empleen este medio de transporte).
- Otras características del viaje: viaje en grupo.

2.3. Metodología

Para la realización de las entrevistas se consideraron dos zonas de la Estación: Zona de AVE y Zona de Largo recorrido y cercanías.

Las entrevistas ad-hoc, se han desarrollado en cada jornada, desde las 7 h. am hasta las 23 h. pm. Se han tenido en cuenta diversos factores de distribución, en virtud de la intensidad de viajeros, atendiendo a los intervalos de los horarios de llegadas y salidas.

Con el objetivo de alcanzar una representatividad óptima de la muestra se han empleado:

- Intervalos de número de entrevistas por cada trayecto de salida y de llegada.
- Realización de 1 entrevista máximo por familia o grupo.

Se ha aplicado una supervisión in-situ durante la realización del trabajo de campo, para garantizar la óptima recogida de la información.

Durante la realización de los trabajos se ha contado con la colaboración, para accesos y demás requisitos necesarios, por parte del Supervisor y de los empleados de la Estación, lo que ha facilitado que todo el proceso haya transcurrido con total normalidad y en las mejores condiciones.

3

ARODES LEVANTE

Informe sobre Trabajos de Campo ENCUESTA Movilidad Usuarios Estación ADIF-ALICANTE-2013

3. EQUIPOS HUMANOS Y TÉCNICOS

ARODES Levante SL, es una consultora especializada en el ámbito de la investigación, estudios de opinión pública y de movilidad, contando para este trabajo con sus propios recursos humanos y técnicos.

Concretamente se han empleado para estos trabajos los siguientes recursos:

- Coordinador y director general del trabajo.

GABINETE DE CAMPO

- 1) Coordinador de Campo.
- 2) 2 Jefes de equipo. 8 entrevistadores repartidos en 2 equipos.
- 3) 2 supervisores.

EQUIPO TÉCNICO

- Equipo de control, depuración y codificación de la información.
- Equipo técnico de grabación estadística de datos y resultados.

*** En Anexo I: Cuestionarios.

ARODES LEVANTE

Informe sobre Trabajos de Campo ENCUESTA Movilidad Usuarios Estación ADIF-ALICANTE-2013

ANEXO I

EST. MOVILIDAD-ESTACIÓN ADIF-VIAJEROS CUESTIONARIO LLEGADAS Nº

A. DATOS PERSONALES

1. GÉNERO	1 - H 2 - M	2. EDAD	1 - 16-25 2 - 26-40 3 - 41-64 4 - 65 y +	3. PAÍS	1 - España 2 -	4. Residencia Habitual	1 - Alicante y área Metrop. 2 - Otro Provincia 3 - Otra Prov. 4 - Otro país
-----------	----------------	---------	---	---------	-------------------	------------------------	--

B. CARACTERÍSTICAS DEL VIAJE

5. ORIGEN (de donde viene)	1 - CIUDAD: ()	6. DESTINO final	1 - ALICANTE CIUDAD	2 - Otro A. Metrop o itana	3 - Otro de la Provincia	4 - Otra ciudad de Otra Prov.	5 - Otro País: ()
7. MOTIVO Desplazamiento	1 - TRABAJO	2 - ESTUDIOS	3 - OCIO-TURISMO	4 - Familiares-amigos	5 - Otros: ()	6. Retorno a casa	---
8. FRECUENCIA	1 - 1 vez a la semana	2 - 1 o 2 veces al Mes	3 - 1 o 2 cada 3 Meses	4 - 2 o 3 veces al Año	5 - 1 vez al Año	6 - Menor frecuencia	---

C. MODO TRASLADO DESDE LA ESTACIÓN ADIF A SU DESTINO (respuesta múltiple)

9. ANDANDO	1 - Exclusivamente A PIE-ANDANDO desde la estación ADIF hasta destino	2 - A Pie con destino a la Estación AUTOBUSES	3 - A Pie con destino Estación de Luceros-TRAM	4 - A pie hasta otro punto para coger otro medio (otro Autobús, coche...) a más de 10 min.
10. AUTOBÚS URBANO	1 - Con Destino directo hasta el final del viaje	2 - Con Destino a la Estación de Autobuses	3 - Con destino al Aeropuerto Alicante	4 - Con destino a otro punto: ()
11. TRANSPORTE INTERURBANO	1 - AUTOBÚS Interurbano en la Estación AUTOBUSES	2 - TRANVÍA con origen en Estación Luceros TRAM	3 - Autobús discrecional con origen Estación ADIF	4 - TREN de cercanías o Autobus con origen Estación ADIF
12. TAXI	1 - En Taxi directo al destino	2 - Taxi a la Estación Autobuses	3 - Taxi al Aeropuerto	4 - Otros: ()
13. VEHÍCULO PRIVADO	1 - Desde Estación ADIF al destino	2 - Desde Estación ADIF a la Estación Autobuses	3 - Desde Estación ADIF al Aeropuerto Alicante	4 - Desde otro punto (a más de 10 min de la Est ADIF): ()

D. DURACIÓN ESTIMADA DE LOS VIAJES DESDE EST. ADIF AL DESTINO (R. múltiple)

14. A PIE	1 - Menos de 15 min.	2 - De 15 a 30 min	3 - de 30 min a 1 h	4 - de 1h a 2 h.	5 - Más de 2 h.
15. AUTOBÚS Urbano **	1 - Menos de 15 min.	2 - De 15 a 30 min	3 - de 30 min a 1 h	4 - de 1h a 2 h.	5 - Más de 2 h.
16. Autobús Interurbano**	1 - Menos de 15 min.	2 - De 15 a 30 min	3 - de 30 min a 1 h	4 - de 1h a 2 h.	5 - Más de 2 h.
17. Tranvía**	1 - Menos de 15 min.	2 - De 15 a 30 min	3 - de 30 min a 1 h	4 - de 1h a 2 h.	5 - Más de 2 h.

ARODES LEVANTE

Informe sobre Trabajos de Campo ENCUESTA Movilidad Usuarios Estación ADIF-ALICANTE-2013

18. Taxi *	1 - Menos de 15 min.	2 - De 15 a 30 min	3 - de 30 min a 1 h	4 - de 1h a 2 h.	5 - Más de 2 h.
19. Vehículo Privado *	1 - Menos de 15 min.	2 - De 15 a 30 min	3 - de 30 min a 1 h	4 - de 1h a 2 h.	5 - Más de 2 h.

E. DATOS UTILIZACIÓN VEHICULO PRIVADO (SOLO A LOS QUE VAN A UTILIZAR VEHICULO PRIVADO)

20. TIPO V.PRIV	1-Propio	2 -Familiar-amigo	3 -Alquilado en Est. ADIF	4 - Alquilado Aeropuerto	5 - Alquilado otro lugar
21. ESTACIONAMIENTO	1 - Zona de carga y descarga	2 -Parking de pago de la est ADIF	3 - Otro Parking de pago	4 - Otros aparcamientos	5- NS/NC

D. OTRAS CARACTERÍSTICAS DEL VIAJE

22 - SOLO/A	23 - EN GRUPO Nº personas: ()	24 - Nº personas que le ESPERAN en la Est. de ADIF ()	-----
-------------	-----------------------------------	--	-------

EST. MOVILIDAD-ESTACIÓN ADIF-VIAJEROS CUESTIONARIO SALIDAS

A. DATOS PERSONALES

1. GÉNERO	1 - H 2 - M	2. EDAD	1 - 16-25 2 - 26-40 3 - 41-64 4 - 65 y +	3. PAIS	1 - España 2 - :	4. Residencia Habitual	1 - Alicante y área Metrop. 2 - Otro Provincia 3 - Otra Prov. 4 - Otro país
-----------	----------------	---------	---	---------	---------------------	------------------------	--

B. CARACTERÍSTICAS DEL VIAJE

5. ORIGEN	1 - Alicante	2 - Otro Área Metropolitana	3 - Otra ciudad P.R. ALICANTE: ()	4 - Otra Provincia: ()	5 - Otro País: ()	6. DESTINO final [del viaje en Tren]	1 - Ciudad-España: ()
7. MOTIVO desplazamiento	1 - TRABAJO	2 - ESTUDIOS	3 - OCO-TURISMO	4 - Familiares-amigos	5 - Otros: ()	6. Retorno a casa	-----
8. FRECUENCIA	1 - 1 vez a la semana	2 - 1 o 2 veces al Mes	3 - 1 o 2 cada 3 Meses	4 - 2 o 3 veces al Año	5 - 1 vez al Año	6 - Menor frecuencia	-----

C. MODO ACCESO A LA ESTACIÓN ADIF (Desde Punto partida) [respuesta múltiple]

9. ANDANDO	1 - Exclusivamente A PIE-ANDANDO- desde origen a la estación ADIF	2 - A Pie desde Estación AUTOSUBS	3 - A Pie desde Estación de Luces-TRAM	4 - A pie desde otro punto de llegada en otro medio (otro Autobús, coche...) a más de 10 min.
10. AUTOBUS URBANO	1 - Desde el Origen hasta la estación ADIF	2 - Desde la Estación de Autobuses	3 - Desde Aeropuerto Alicante	4 - Desde otro punto: ()
11. TRANSPORTE INTERURBANO	1 - AUTOBUS interurbano con destino a la Estación AUTO-	2 - TRANVIA con destino Estación Luces o TRAM	3 - Autobús discrecional con destino Estación Autobuses	4 - TREN de cercanías o Autobus con destino Esta-

ARODES LEVANTE

Informe sobre Trabajos de Campo ENCUESTA Movilidad Usuarios Estación ADIF-ALICANTE-2013

12. TAXI	1 - En Taxi directo desde origen	2 - Taxi desde Estación Autobuses	3 - Taxi desde Aeropuerto	4 - Otros: ()
13. VEHICULO PRIVADO	1 - Desde origen hasta Estación ADIF	2 - Desde Estación Autobuses a Estación ADIF	3 - Desde Aeropuerto a Estación ADIF	4 - Desde otro punto (a más de 10 min de la Est ADIF): ()

D. DURACIÓN DE LOS VIAJES DESDE ORIGEN (punto partida hasta EST. ADIF) [R. múltiple]

14. A PIE	1 - Menos de 15 min.	2 - De 15 a 30 min	3 - de 30 min a 1 h	4 - de 1h a 2 h.	5 - Más de 2 h.
15. AUTOBUS Urbano	1 - Menos de 15 min.	2 - De 15 a 30 min	3 - de 30 min a 1 h	4 - de 1h a 2 h.	5 - Más de 2 h.
16. Autobús Interurbano	1 - Menos de 15 min.	2 - De 15 a 30 min	3 - de 30 min a 1 h	4 - de 1h a 2 h.	5 - Más de 2 h.
17. Tranvía	1 - Menos de 15 min.	2 - De 15 a 30 min	3 - de 30 min a 1 h	4 - de 1h a 2 h.	5 - Más de 2 h.
18. Taxi	1 - Menos de 15 min.	2 - De 15 a 30 min	3 - de 30 min a 1 h	4 - de 1h a 2 h.	5 - Más de 2 h.
19. Vehículo Privado	1 - Menos de 15 min.	2 - De 15 a 30 min	3 - de 30 min a 1 h	4 - de 1h a 2 h.	5 - Más de 2 h.

E. DATOS UTILIZACIÓN VEHICULO PRIVADO (SOLO A LOS QUE HAN UTILIZADO VEHICULO PRIVADO)

20. TIPO V.PRIV	1-Propio	2 -Familiar-amigo	3 -Alquilado en Est. ADIF	4 - Alquilado Aeropuerto	5 - Alquilado otro lugar
21. ESTACIONAMIENTO	1 - Zona de carga y descarga	2 -Parking de pago de la est ADIF	3 - Otro Parking de pago	4 - Otros aparcamientos	5- NS/NC

D. OTRAS CARACTERÍSTICAS DEL VIAJE

22 - SOLO/A	23 - EN GRUPO Nº personas: ()	24 - Nº personas que le han acompañado a la Est. ADIF ()	-----
-------------	-----------------------------------	---	-------

EST. MOVILIDAD EST. ADIF
CÓDIGOS Y NOMBRE- CIUDADES
España- PROVINCIAS y PAISES

PROVINCIA	Nombre CIUDAD	CODIGO OTRA PROV.	Nombre PROVINCIA	CODIGO OTRO PAIS	Nombre PAIS
	1 MADRID		30 MADRID	60	INGLATERRA
	2 BARCELONA		31 BARCELONA	61	FRANCIA
	3 VALENCIA		32 VALENCIA	62	ITALIA
	4 ALICANTE		33 ALICANTE	63	ALEMANIA
	5 CIUDAD REAL		34 CIUDAD REAL	64	SUECIA
	6 ALBACETE		35 ALBACETE	65	NORUEGA
	7 CASTELLON DE LA PLANA		36 CASTELLON	66	ESCOCIA
	8 LEON		37 LEON	67	RUMANIA
	9 ZARAGOZA		38 ZARAGOZA	68	RUSIA
	10 ALMANSA		39 CUENCA	69	MARRUECOS
	11 SANTANDER		40 MURCIA	70	ARGELIA
	12 LA CORUÑA		41 CORDOBA	71	NIGERIA
	13 CUENCA		42 AVILA	72	GUINEA
	14 CORDOBA		43 LA CORUÑA	73	BRASIL
	15 SEVILLA		44 CADIZ	74	ARGENTINA
	16 PALENCIA		45 PALENCIA	75	CHILE
	17 VALLADOLID		46 HUELVA	76	PERU
	18 BILBAO		47 SEVILLA	77	BOLIVIA
	19 BENIDORM		48 NAVARRA	78	COLOMBIA
	20 TORREVIEJA		49 CANTABRIA	79	PORTUGAL
	21 ELCHE		50 ISLAS BALEARES	80	VENEZUELA
	22 GUARDAMAR		51 SANTANDER	81	
	23 ORIHUELA		52 VALLADOLID	82	
	24 CARTAGENA		53 TARRAGONA	83	
	25 VILLENA		54 BILBAO	84	
	26 SANTA POLA		55	85	
	27 NOVELDA		56	86	
	28 PAMPLONA		57	87	
	29 TARRAGONA		58	88	

CUESTIONARIO A. SALIDAS							CUESTIONARIO A. SALIDAS							CUESTIONARIO A. SALIDAS			
A. DATOS PERSONALES							B. CARACTERÍSTICAS DEL VIAJE							C. CARACTERÍSTICAS DEL VU			
Nº ENTREV.	P.1 GÉNERO			P.2. EDAD			P.3. PAIS			Nº ENTREV.	P.4. Residencia Habitual				Nº ENTREV.	1. ALICANTE	
	1. H	2. M	3. O	1-15 años	16-40	41-60	61 y más	1. España	2. Otro		Nombre Otro país	1. Alicante y A.Metropolitana	2. Otro M.Prov.	3. OTRA Prov.			4. Otro País
277	1	1	1	1				1			277			1		277	
278	1	1	1	1				1			278	1				278	
279	1	1	1	1				1			279			1		279	1
280	1	1	1	1				1			280			1		280	1
281	1	1	1	1				1			281	1				281	1
282	1	1	1	1				1			282	1				282	1
283	1	1	1	1				1			283	1				283	1
284	1	1	1	1				1			284	1				284	1
285	1	1	1	1				1			285			1		285	
286	1	1	1	1				1			286			1		286	
287	1	1	1	1				1			287			1		287	
288	1	1	1	1				1			288			1		288	
289	1	1	1	1				1			289			1		289	1
290	1	1	1	1				1			290			1		290	
291	1	1	1	1				1			291			1		291	
292	1	1	1	1				1			292			1		292	
293	1	1	1	1				1			293			1		293	
294	1	1	1	1				1			294			1		294	
295	1	1	1	1				1			295			1		295	
296	1	1	1	1				1			296	1				296	1
297	1	1	1	1				1			297			1		297	1
298	1	1	1	1				1			298	1				298	1
299	1	1	1	1				1			299			1		299	
300	1	1	1	1				1			300	1				300	1
301	1	1	1	1				1			301	1				301	1
302	1	1	1	1				1			302	1				302	1
303	1	1	1	1				1			303			1		303	1
304	1	1	1	1				1			304			1		304	
305	1	1	1	1				1			305			1		305	1
306	1	1	1	1				1			306	1				306	1
307	1	1	1	1				1			307	1				307	1
308	1	1	1	1				1			308			1		308	

CUESTIONARIO A. SALIDAS							CUESTIONARIO A. SALIDAS							CUESTIONARIO A. SALIDAS			
A. DATOS PERSONALES							B. CARACTERÍSTICAS DEL VIAJE							C. CARACTERÍSTICAS DEL VU			
Nº ENTREV.	P.1 GÉNERO			P.2. EDAD			P.3. PAIS			Nº ENTREV.	P.4. Residencia Habitual				Nº ENTREV.	1. ALICANTE	
	1. H	2. M	3. O	1-15 años	16-40	41-60	61 y más	1. España	2. Otro		Nombre Otro país	1. Alicante y A.Metropolitana	2. Otro M.Prov.	3. OTRA Prov.			4. Otro País
277	1	1	1	1				1			277			1		277	
278	1	1	1	1				1			278	1				278	
279	1	1	1	1				1			279			1		279	1
280	1	1	1	1				1			280			1		280	1
281	1	1	1	1				1			281	1				281	1
282	1	1	1	1				1			282	1				282	1
283	1	1	1	1				1			283	1				283	1
284	1	1	1	1				1			284	1				284	1
285	1	1	1	1				1			285			1		285	
286	1	1	1	1				1			286			1		286	
287	1	1	1	1				1			287			1		287	
288	1	1	1	1				1			288			1		288	
289	1	1	1	1				1			289			1		289	1
290	1	1	1	1				1			290			1		290	
291	1	1	1	1				1			291			1		291	
292	1	1	1	1				1			292			1		292	
293	1	1	1	1				1			293			1		293	
294	1	1	1	1				1			294			1		294	
295	1	1	1	1				1			295			1		295	
296	1	1	1	1				1			296	1				296	1
297	1	1	1	1				1			297			1		297	1
298	1	1	1	1				1			298	1				298	1
299	1	1	1	1				1			299			1		299	
300	1	1	1	1				1			300	1				300	1
301	1	1	1	1				1			301	1				301	1
302	1	1	1	1				1			302	1				302	1
303	1	1	1	1				1			303			1		303	1
304	1	1	1	1				1			304			1		304	
305	1	1	1	1				1			305			1		305	1
306	1	1	1	1				1			306	1				306	1
307	1	1	1	1				1			307	1				307	1
308	1	1	1	1				1			308			1		308	

CUESTIONARIO A. SALIDAS		CUESTIONARIO A. SALIDAS						CUESTIONARIO A. SALIDAS						
B. CARACTERÍSTICAS DEL VIAJE		B. CARACTERÍSTICAS DEL VIAJE						B. CARACTERÍSTICAS DEL VIAJE						
P.5. ORIGEN		P.7. MOTIVO Desplazamiento						P.8. FRECUENCIA						
1. A. Metropolitano	2. Otros M. Pezo.	3. Otro País	4. Ciudad Igual	5. Nombre ciudad	Nº ENTREV.	1. Trabajo	2. Estudios	3. Otro Trabajo	4. Pasadísimo de viaje	5. A la casa	6. Otros	Nº ENTREV.	1.- 1 vez o lo menos	2.- 1 a 2 veces al Mes
				11	SANTANDER	47								
				11	SANTANDER	48								
	1-01			17	VALLADOLID	49								
				3	VALENCIA	50								
1				2	BARCELONA	51								
	1-01				VITORIA	52								
				2	BARCELONA	53								
1				2	BARCELONA	54								
	1-08			2	BARCELONA	55								
	1-08			2	BARCELONA	56								
				2	BARCELONA	57								
				2	BARCELONA	58								
				3	VALENCIA	59								
				3	VALENCIA	60								
				3	VALENCIA	61								
				1	MADRID	62	1							
	1-03			1	MADRID	63								
	1-05			1	MADRID	64	1							
				15	SEVILLA	65								
				1	MADRID	66								
				3	VALENCIA	67	1							
				25	VILLENA	68								
				9	ZARAGOZA	69								
				9	ZARAGOZA	70								
				10	ALMANSA	71								
				6	ALBACETE	72	1							
1				12	LA CORUÑA	73								
	1-01			2	BARCELONA	74								
	1-01			29	TARRAGONA	75								
	1-01			18	BILBAO	76								
	1-01			16	PALENCIA	77								
	1-01			16	PALENCIA	78								
	1-01			17	VALLADOLID	79								
	1-01				AVILA	80								
	1-01			8	LEÓN	81								
	1-01			8	LEÓN	82								
				1	MADRID	83								
				1	MADRID	84								
				1	MADRID	85								
				1	MADRID	86								
	1-06			14	COBDOBA	87								
				1	MADRID	88								
				15	SEVILLA	89								
				1	MADRID	90								
1				2	BARCELONA	91								
1				2	BARCELONA	92								

CUESTIONARIO A. SALIDAS		CUESTIONARIO A. SALIDAS						CUESTIONARIO A. SALIDAS						
B. CARACTERÍSTICAS DEL VIAJE		B. CARACTERÍSTICAS DEL VIAJE						B. CARACTERÍSTICAS DEL VIAJE						
P.5. ORIGEN		P.7. MOTIVO Desplazamiento						P.8. FRECUENCIA						
1. A. Metropolitano	2. Otros M. Pezo.	3. Otro País	4. Ciudad Igual	5. Nombre ciudad	Nº ENTREV.	1. Trabajo	2. Estudios	3. Otro Trabajo	4. Pasadísimo de viaje	5. A la casa	6. Otros	Nº ENTREV.	1.- 1 vez o lo menos	2.- 1 a 2 veces al Mes
					MADRID	93								
	1-01			11	SANTANDER	94								
				1	MADRID	95								
	1-03			9	ZARAGOZA	96								
				1	MADRID	97								
	1-04			1	MADRID	98								
	1-02			2	BARCELONA	99								
				3	VALENCIA	100								
	1-01			16	PALENCIA	101								
	1-01			16	PALENCIA	102								
	1-01			1	MADRID	103								
	1-02			11	SANTANDER	104								
				1	MADRID	105								
				9	ZARAGOZA	106								
				3	VALENCIA	107								
				3	VALENCIA	108								
				3	VALENCIA	109								
				3	VALENCIA	110								
	1-04			15	SEVILLA	111								
				13	CUENCA	112								
				5	CIUDAD REAL	113								
				5	CIUDAD REAL	114								
				24	CARTAGENA	115								
				5	CIUDAD REAL	116								
				5	CIUDAD REAL	117								
	1-05			3	VALENCIA	118								
	1-03			5	CIUDAD REAL	119								
				6	ALBACETE	120								
				10	ALMANSA	121								
				8	ALBACETE	122								
	1-03			5	CIUDAD REAL	123								
				1	3	VALENCIA	124							
	1-04			10	ALMANSA	125								
				1	3	VALENCIA	126							
				25	VILLENA	127								
	1-04			10	ALMANSA	128								
				25	VILLENA	129								
				5	CIUDAD REAL	130								
				25	VILLENA	131								
				2	BARCELONA	132								
				2	BARCELONA	133								
				1	2	BARCELONA	134							
				24	CARTAGENA	135								
				24	CARTAGENA	136								
				2	BARCELONA	137								
	1-13			2	BARCELONA	138								

CUESTIONARIO A. SALIDAS		CUESTIONARIO A. SALIDAS										CUESTIONARIO A. SALIDAS			
B. CARACTERÍSTICAS DEL VIAJE		B. CARACTERÍSTICAS DEL VIAJE										B. CARACTERÍSTICAS DEL VIAJE			
P.5 ORIGEN		P.6. DESTINO final										P.8. FRECUENCIA			
1. A. Metropolitano	2. Otro M.Pero.	3. Otro Prov.	4. Otro País	5. Ciudad Española	Nombre ciudad	Nº ENTREV.	1. Trabajo	2. Estudios	3. Otro Trabajo	4. Pasadísimo Análogo	5. A casa	6. Otros	Nº ENTREV.	1. 1 vez o lo semana	2. 1 o 2 veces al mes
1				1	3	VALENCIA	231						231		
					17	VALLADOLID	232						232		
					2	BARCELONA	233						233		
1					1	MADRID	234						234		
					1	MADRID	235						235		
					1	MADRID	236						236		
					11	SANTANDER	237						237		
					11	SANTANDER	238						238		
					2	BARCELONA	239						239		
1					1	MADRID	240						240		
					3	VALENCIA	241						241		
					1	MADRID	242						242		
					1	MADRID	243						243		
1					1	MADRID	244						244		
					1	MADRID	245						245		
					24	CARTAGENA	246						246		
					1	MADRID	247						247		
					2	BARCELONA	248						248		
					14	CORDOBA	249						249		
					2	BARCELONA	250						250		
					1	MADRID	251						251		
1					1	MADRID	252						252		
					25	VILLENA	253						253		
1					3	VALENCIA	254						254		
					1	MADRID	255						255		
					2	BARCELONA	256						256		
					1	MADRID	257						257		
					20	TARRAGONA	258						258		
					3	VALENCIA	259						259		
1					2	BARCELONA	260						260		
					1	MADRID	261						261		
					1	MADRID	262						262		
					2	BARCELONA	263						263		
					1	MADRID	264						264		
						BURGOS	265						265		
						BURGOS	266						266		
					3	VALENCIA	267						267		
					1	MADRID	268						268		
					1	MADRID	269						269		
					2	BARCELONA	270						270		
1					3	VALENCIA	271						271		
1					3	VALENCIA	272						272		
1					1	MADRID	273						273		
					1	MADRID	274						274		
1					2	BARCELONA	275						275		
1					2	BARCELONA	276						276		

CUESTIONARIO A. SALIDAS		CUESTIONARIO A. SALIDAS										CUESTIONARIO A. SALIDAS			
B. CARACTERÍSTICAS DEL VIAJE		B. CARACTERÍSTICAS DEL VIAJE										B. CARACTERÍSTICAS DEL VIAJE			
P.5 ORIGEN		P.6. DESTINO final										P.8. FRECUENCIA			
1. A. Metropolitano	2. Otro M.Pero.	3. Otro Prov.	4. Otro País	5. Ciudad Española	Nombre ciudad	Nº ENTREV.	1. Trabajo	2. Estudios	3. Otro Trabajo	4. Pasadísimo Análogo	5. A casa	6. Otros	Nº ENTREV.	1. 1 vez o lo semana	2. 1 o 2 veces al mes
					2	BARCELONA	277						277		
1					2	BARCELONA	278						278		
					2	BARCELONA	279						279		
					2	BARCELONA	280						280		
					20	TARRAGONA	281						281		
					20	TARRAGONA	282						282		
					2	BARCELONA	283						283		
					2	BARCELONA	284						284		
					20	TARRAGONA	285						285		
					20	TARRAGONA	286						286		
					20	TARRAGONA	287						287		
					20	TARRAGONA	288						288		
					5	CIUDAD REAL	289						289		
					5	CIUDAD REAL	290						290		
					17	VALLADOLID	291						291		
					17	VALLADOLID	292						292		
					17	VALLADOLID	293						293		
1					17	VALLADOLID	294						294		
1					17	VALLADOLID	295						295		
					17	VALLADOLID	296						296		
					1	MADRID	297						297		
					11	SANTANDER	298						298		
					17	VALLADOLID	299						299		
					11	SANTANDER	300						300		
1					11	SANTANDER	301						301		
1					11	SANTANDER	302						302		
					1	MADRID	303						303		
					1	MADRID	304						304		
					1	MADRID	305						305		
					1	MADRID	306						306		
1					1	MADRID	307						307		
					1	MADRID	308						308		

CUESTIONARIO A. SALIDAS											CUEST	
C. MODO ACCESO A LA ESTACIÓN ADIF											C. MODO ACCESO A LA ESTACIÓN ADIF	
P.9- ANDANDO											P.10- AUTOBÚS URBANO	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
												1
												2
												3
												4
												5
												6
												7
												8
												9
												10
												11
												12
												13
												14
												15
												16
												17
												18
												19
												20
												21
												22
												23
												24
												25
												26
												27
												28
												29
												30
												31
												32
												33
												34
												35
												36
												37
												38
												39
												40
												41
												42
												43
												44
												45
												46

CUESTIONARIO A. SALIDAS											CUEST	
C. MODO ACCESO A LA ESTACIÓN ADIF											C. MODO ACCESO A LA ESTACIÓN ADIF	
P.9- ANDANDO											P.10- AUTOBÚS URBANO	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
												47
												48
												49
												50
												51
												52
												53
												54
												55
												56
												57
												58
												59
												60
												61
												62
												63
												64
												65
												66
												67
												68
												69
												70
												71
												72
												73
												74
												75
												76
												77
												78
												79
												80
												81
												82
												83
												84
												85
												86
												87
												88
												89
												90
												91
												92

IS	CUESTIONARIO A. SALIDAS										CUEST		
	C. MODO ACCESO A LA ESTACIÓN ADIF										C. MODO ACCESO A LA ESTACIÓN ADIF		
	P.9 ANDANDO										P.10- AUTOBÚS URBANO		
1. 1 o 2 x cada 3 meses	2. 3 o 3 x al año	3. 1 vez al año	4. Menos frecuentemente	Nº ENTREV	1. TODA A Pie desde origen	2. A Pie desde 1. Parada/av.	3. A Pie desde 1.1. VHM	4. A Pie desde otro paradero de línea	Nº ENTREV	1. Desde origen a E. ADIF	2. Desde E. Andarives		
				93					93				
				94					94				
				95					95				
				96					96				
				97					97				
				98					98				
				99					99				
				100					100				
				101					101				
				102					102				
				103					103				
				104					104				
				105					105				
				106					106				
				107					107				
				108					108				
				109					109				
				110					110				
				111					111				
				112					112				
				113					113				
				114					114				
				115					115				
				116					116				
				117					117				
				118					118				
				119					119				
				120					120				
				121					121				
				122					122				
				123					123				
				124					124				
				125					125				
				126					126				
				127					127				
				128					128				
				129					129				
				130					130				
				131					131				
				132					132				
				133					133				
				134					134				
				135					135				
				136					136				
				137					137				
				138					138				

IS	CUESTIONARIO A. SALIDAS										CUEST		
	C. MODO ACCESO A LA ESTACIÓN ADIF										C. MODO ACCESO A LA ESTACIÓN ADIF		
	P.9 ANDANDO										P.10- AUTOBÚS URBANO		
1. 1 o 2 x cada 3 meses	2. 3 o 3 x al año	3. 1 vez al año	4. Menos frecuentemente	Nº ENTREV	1. TODA A Pie desde origen	2. A Pie desde 1. Parada/av.	3. A Pie desde 1.1. VHM	4. A Pie desde otro paradero de línea	Nº ENTREV	1. Desde origen a E. ADIF	2. Desde E. Andarives		
				139					139				
				140					140				
				141					141				
				142					142				
				143					143				
				144					144				
				145					145				
				146					146				
				147					147				
				148					148				
				149					149				
				150					150				
				151					151				
				152					152				
				153					153				
				154					154				
				155					155				
				156					156				
				157					157				
				158					158				
				159					159				
				160					160				
				161					161				
				162					162				
				163					163				
				164					164				
				165					165				
				166					166				
				167					167				
				168					168				
				169					169				
				170					170				
				171					171				
				172					172				
				173					173				
				174					174				
				175					175				
				176					176				
				177					177				
				178					178				
				179					179				
				180					180				
				181					181				
				182					182				
				183					183				
				184					184				

IS	UE	CUESTIONARIO A. SALIDAS										CUEST	
		C. MODO ACCESO A LA ESTACIÓN ADIF										C. MODO ACCESO A LA ESTACIÓN ADIF	
		P.9 ANDANDO										P.10- AUTOBÚS URBANO	
1. 1 o 2 x cada 15 min	2. 2 o 3 x al día	3. 4 o más al día	4. Menos frecuentemente	Nº ENTREV	1. TODA A Pie desde origen	2. A Pie desde E. Paratibón	3. A Pie desde E. TRAM	4. A Pie desde otro paratibón de línea	Nº ENTREV	1. Desde origen a E. ADIF	2. Desde E. Paratibón		
					195					195			
					196					196			
					197					197			
					198					198			
					199					199			
					200					200			
					201					201			
					202					202			
					203					203			
					204					204			
					205					205			
					206					206			
					207					207			
					208					208			
					209					209			
					210					210			
					211					211			
					212					212			
					213					213			
					214					214			
					215					215			
					216					216			
					217					217			
					218					218			
					219					219			
					220					220			
					221					221			
					222					222			
					223					223			
					224					224			
					225					225			
					226					226			
					227					227			
					228					228			
					229					229			
					230					230			

IS	UE	CUESTIONARIO A. SALIDAS										CUEST	
		C. MODO ACCESO A LA ESTACIÓN ADIF										C. MODO ACCESO A LA ESTACIÓN ADIF	
		P.9 ANDANDO										P.10- AUTOBÚS URBANO	
1. 1 o 2 x cada 15 min	2. 2 o 3 x al día	3. 4 o más al día	4. Menos frecuentemente	Nº ENTREV	1. TODA A Pie desde origen	2. A Pie desde E. Paratibón	3. A Pie desde E. TRAM	4. A Pie desde otro paratibón de línea	Nº ENTREV	1. Desde origen a E. ADIF	2. Desde E. Paratibón		
					231					231			
					232					232			
					233					233			
					234					234			
					235					235			
					236					236			
					237					237			
					238					238			
					239					239			
					240					240			
					241					241			
					242					242			
					243					243			
					244					244			
					245					245			
					246					246			
					247					247			
					248					248			
					249					249			
					250					250			
					251					251			
					252					252			
					253					253			
					254					254			
					255					255			
					256					256			
					257					257			
					258					258			
					259					259			
					260					260			
					261					261			
					262					262			
					263					263			
					264					264			
					265					265			
					266					266			
					267					267			
					268					268			
					269					269			
					270					270			
					271					271			
					272					272			
					273					273			
					274					274			
					275					275			
					276					276			

ID	CUESTIONARIO A. SALIDAS										CUEST	
	C. MODO ACCESO A LA ESTACIÓN ADIF										C. MODO ACCESO A LA ESTACIÓN ADIF	
	P.9 ANDANDO										P.10- AUTOBÚS URBANO	
1.- 1 o 2 veces cada 3 meses	1.- 2 a 3 veces al Año	2.- 4 veces al Año	3.- Más veces Frecuencia	Nº ENTREV	1. Desde el Pto desde el que	2. A Pto desde el. Acreditación	3. A Pto desde el. L. 1902M	4. A Pto desde otro punto de la línea	Nº ENTREV	1. Desde origen a la ADIF	2. Desde el. Acreditación	
					277					277		
				1	278					278		
				1	279					279		
				1	280					280		
				1	281					281		
				1	282					282		
				1	283					283	1	
				1	284					284	1	
				1	285					285		
				1	286					286		
				1	287					287		
				1	288					288		
				1	289					289		
				1	290		1			290		
				1	291					291		
				1	292					292		
				1	293					293		
				1	294					294		
				1	295					295		
				1	296					296		
				1	297		1			297		
				1	298					298	1	
				1	299					299		
				1	300					300		
				1	301			1		301		
				1	302			1		302		
				1	303					303		
				1	304					304		
				1	305					305	1	
				1	306					306	1	
				1	307					307	1	
				1	308					308		

ID	CUESTIONARIO A. SALIDAS										CUEST	
	C. MODO ACCESO A LA ESTACIÓN ADIF										C. MODO ACCESO A LA ESTACIÓN ADIF	
	P.11- TRANSPORTE INTERURBANO										P.12 TAXI	
1. Desde Aeropuerto	2. Desde otro punto	3. Desde el. Acreditación	4. Desde el. Acreditación	5. Desde el. Acreditación	6. Desde el. Acreditación	7. Desde el. Acreditación	8. Desde el. Acreditación	9. Desde el. Acreditación	10. Desde el. Acreditación	Nº ENTREV	1. Desde origen a la ADIF	2. Desde el. Acreditación
										47		
										48		
										49		
										50		
										51		
										52		
										53		
										54		
										55		
										56		
										57		
										58		
										59		1
										60		1
										61		
										62		
										63		
										64		
										65		
										66		
										67		
										68		
										69		
										70		
										71		
										72		
										73		
										74		
										75		
										76		
										77		
										78		
										79		
										80		
										81		1
										82		1
										83		
										84		
										85		
										86		1
										87		
										88		1
										89		
										90		1
										91		
										92		

CUESTIONARIO A. SALIDAS		CUESTIONARIO A. SALIDAS						CUESTIONARIO A. SALIDAS			
		C. MODO ACCESO A LA ESTACIÓN ADIF						C. MODO ACCESO A LA ESTACIÓN ADIF			
		P.11.- TRANSPORTE INTERURBANO						P.12 TAXI			
1. Desde Aeropuerto	4. Desde otro punto	3. ENTRE	1. Acreditado Interurbano a E. AADIF	2. No acreditado a E. AADIF	3. Acreditado discrecional a E. AADIF	4. Sin Acredit.	5. Acreditado	Nº ENTREV.	6. Directo	7. Desde Est. AADIF	8. Desde Aeropuerto
		93						93			
		94						94			
		95						95			
		96						96			
		97						97			
		98						98			
		99						99			
		100						100			
		101						101			
		102						102			
		103						103			
		104						104			
		105						105			
		106						106			
		107						107			
		108						108			
		109						109			
		110						110			
		111						111			
		112						112			
		113						113			
		114						114			
		115						115			
		116						116			
		117						117			
		118						118			
		119						119			
		120						120			
		121						121			
		122						122			
		123						123			
		124						124			
		125						125			
		126						126			
		127						127			
		128						128			
		129						129			
		130						130			
		131						131			
		132						132			
		133						133			
		134						134			
		135						135			
		136						136			
		137						137			
		138						138			

CUESTIONARIO A. SALIDAS		CUESTIONARIO A. SALIDAS						CUESTIONARIO A. SALIDAS			
		C. MODO ACCESO A LA ESTACIÓN ADIF						C. MODO ACCESO A LA ESTACIÓN ADIF			
		P.11.- TRANSPORTE INTERURBANO						P.12 TAXI			
1. Desde Aeropuerto	4. Desde otro punto	3. ENTRE	1. Acreditado Interurbano a E. AADIF	2. No acreditado a E. AADIF	3. Acreditado discrecional a E. AADIF	4. Sin Acredit.	5. Acreditado	Nº ENTREV.	6. Directo	7. Desde Est. AADIF	8. Desde Aeropuerto
		139						139			
		140						140			
		141						141			
		142						142			
		143						143			
		144						144			
		145						145			
		146						146			
		147						147			
		148						148			
		149						149			
		150						150			
		151						151			
		152						152			
		153						153			
		154						154			
		155						155			
		156						156			
		157						157			
		158						158			
		159						159			
		160						160			
		161						161			
		162						162			
		163						163			
		164						164			
		165						165			
		166						166			
		167						167			
		168						168			
		169						169			
		170						170			
		171						171			
		172						172			
		173						173			
		174						174			
		175						175			
		176						176			
		177						177			
		178						178			
		179						179			
		180						180			
		181						181			
		182						182			
		183						183			
		184						184			

CUESTIONARIO A. SALIDAS		CUESTIONARIO A. SALIDAS						CUESTIONARIO A. SALIDAS			
		C. MODO ACCESO A LA ESTACIÓN ADIF						C. MODO ACCESO A LA ESTACIÓN ADIF			
		P.11.- TRANSPORTE INTERURBANO						P.12 TAXI			
A. Desde Aeropuerto	A. Desde otro punto	F. ENTRE	L. Ascenso interurbano a E. Avanz	L. Troncal a E. 1ª/2ª	L. Estación discrecional a E. Avanz	L. Tren Cerc.	L. Ascenso	Nº ENTREV.	Directo	E. Desde Est. Avanz	E. Desde Aeropuerto
		185						185			
		186						186			
		187	1					187			
		188						188			
		189						189			
		190	1					190			
		191						191			
		192						192			
		193						193			
		194						194			
		195	1					195			
		196	1					196			
		197						197			
		198						198			
		199						199			
		200						200			
		201						201	1		
		202						202	1		
		203						203			
		204						204	1		
		205						205			
		206						206			
		207						207			
		208						208			
		209						209	1		
		210						210	1		
		211						211	1		
		212						212	1		
		213						213			
		214						214	1		
		215						215	1		
		216						216			
		217						217			
		218						218			
		219						219			
		220						220	1		
		221						221	1		
		222						222	1		
		223						223	1		
		224						224	1		
		225						225			
		226						226	1		
		227						227			
		228						228			
		229						229			
		230						230	1		

CUESTIONARIO A. SALIDAS		CUESTIONARIO A. SALIDAS						CUESTIONARIO A. SALIDAS			
		C. MODO ACCESO A LA ESTACIÓN ADIF						C. MODO ACCESO A LA ESTACIÓN ADIF			
		P.11.- TRANSPORTE INTERURBANO						P.12 TAXI			
A. Desde Aeropuerto	A. Desde otro punto	F. ENTRE	L. Ascenso interurbano a E. Avanz	L. Troncal a E. 1ª/2ª	L. Estación discrecional a E. Avanz	L. Tren Cerc.	L. Ascenso	Nº ENTREV.	Directo	E. Desde Est. Avanz	E. Desde Aeropuerto
		231						231			1
		232						232			
		233						233			
		234						234			
		235						235			
		236						236			
		237						237	1		
		238						238	1		
		239						239			
		240						240		1	
		241						241			
		242						242			
		243						243		1	
		244						244		1	
		245						245		1	
		246						246			
		247						247		1	
		248						248			
		249						249		1	
		250						250			
		251						251			
		252						252			
		253						253		1	
		254						254			
		255						255			
		256						256			
		257						257			
		258						258			
		259						259		1	
		260						260			
		261						261		1	
		262						262			
		263						263			
		264						264			
		265						265		1	
		266						266		1	
		267						267		1	
		268						268			
		269						269		1	
		270						270		1	
		271						271		1	
		272						272			
		273						273			
		274						274			
		275						275			
		276						276			

CUESTIONARIO A. SALIDAS		CUESTIONARIO A. SALIDAS						CUESTIONARIO A. SALIDAS			
		C. MODO ACCESO A LA ESTACIÓN ADIF						C. MODO ACCESO A LA ESTACIÓN ADIF			
		P.11.- TRANSPORTE INTERURBANO						P.12 TAXI			
1. Desde Aeropuerto	4. Desde otro punto	1. ENTRE	1. Autobús Interurbano a Elche	2. Trenado a E.L. TRAM	3. Autobús (discrecional) a Elche	4. Tren Cerc.	5. Autobús	1. ENTRE	1. Directo	2. Desde Est. Aerial	3. Desde Aeropuerto
		277						277			
		278						278			
		279						279			
		280						280			
		281						281	1		
		282						282	1		
		283						283			
		284						284			
		285						285			
		286						286			
		287						287			
		288						288			
		289						289	1		
		290						290	1		
		291						291	1		
		292						292	1		
		293						293	1		
		294						294	1		
		295						295			
		296						296			
		297						297			
		298						298			
		299						299	1		
		300						300	1		
		301						301			
		302						302			
		303						303			
		304						304			
		305						305			
		306						306			
		307						307			
		308						308	1		

CUESTIONARIO A. SALIDAS		CUESTIONARIO A. SALIDAS				CUESTIONARIO A. SALIDAS				
		C. MODO ACCESO A LA ESTACIÓN ADIF				D. DURACIÓN DE LOS VIAJES Trayectos hasta ADIF				
		P.13 VEHICULO PRIVADO				P.14 ANDANDO				
1. Desde otro punto a más de 50 mts.	1. Directo	2. Desde Est. Aerial	3. Desde Aeropuerto	4. Desde otro punto a más de 50 mts.	1. MENOS DE 15 m.	2. De 15 a 30 m.	3. De 30 a 45 m.	4. De 45 a 75 m.	5. Más de 75 m.	
	1									
	2									
	3									
	4									
	5									
	6									
	7									
	8									
	9									
	10									
	11									
	12									
	13									
	14									
	15									
	16									
	17									
	18									
	19									
	20									
	21									
	22									
	23									
	24									
	25									
	26									
	27									
	28									
	29									
	30									
	31									
	32									
	33									
	34									
	35									
	36									
	37									
	38									
	39									
	40									
	41									
	42									
	43									
	44									
	45									
	46									

ALIDAS	CUESTIONARIO A. SALIDAS					CUESTIONARIO A. SALIDAS				
	C. MODO ACCESO A LA ESTACIÓN ADIF					D. DURACIÓN DE LOS VIAJES-trayectos hasta ADIF				
	P. Desde otro punto a más de 10 min.	Nº ENTREV.	P.13 VEHÍCULO PRIVADO			P.14 ANDANDO				
L. Estricto			L. Desde Est. Avanz.	L. Desde Avanzado	L. Desde otro punto a más	Nº ENTREV.	Menos de 10 m.	De 10 a 20 m.	De 20 a 30 m.	Más de 30 m.
47	1				47					
48	1				48					
49	1				49					
50	1				50					
51	1				51					
52					52					
53					53					
54	1				54					
55	1				55					
56	1				56					
57	1				57					
58	1				58					
59					59					
60					60					
61	1				61					
62	1				62					
63	1				63					
64	1				64					
65					65					
66					66					
67	1				67					
68	1				68					
69					69					
70	1				70					
71					71					
72	1				72					
73					73					
74	1				74					
75					75					
76					76					
77	1				77					
78	1				78					
79	1				79					
80					80					
81					81					
82					82					
83	1				83					
84					84					
85	1				85					
86					86					
87					87					
88					88					
89	1				89					
90					90					
91	1				91					
92	1				92					

ALIDAS	CUESTIONARIO A. SALIDAS					CUESTIONARIO A. SALIDAS				
	C. MODO ACCESO A LA ESTACIÓN ADIF					D. DURACIÓN DE LOS VIAJES-trayectos hasta ADIF				
	P. Desde otro punto a más de 10 min.	Nº ENTREV.	P.13 VEHÍCULO PRIVADO			P.14 ANDANDO				
L. Estricto			L. Desde Est. Avanz.	L. Desde Avanzado	L. Desde otro punto a más	Nº ENTREV.	Menos de 10 m.	De 10 a 20 m.	De 20 a 30 m.	Más de 30 m.
93	1				93					
94	1				94					
95					95					
96	1				96					
97					97					
98					98					
99	1				99					
100					100					
101					101					
102					102					
103					103					
104					104					
105	1				105					
106					106					
107					107					
108					108					
109					109					
110					110					
111	1				111					
112	1				112					
113					113					
114					114					
115					115					
116					116					
117					117					
118					118					
119					119					
120					120					
121					121					
122					122					
123					123					
124					124					
125					125					
126					126					
127					127					
128					128					
129					129					
130					130					
131					131					
132	1				132					
133	1				133					
134	1				134					
135	1				135					
136	1				136					
137					137					
138					138					

ALIDAS	CUESTIONARIO A. SALIDAS					CUESTIONARIO A. SALIDAS				
	C. MODO ACCESO A LA ESTACIÓN ADIF					D. DURACIÓN DE LOS VIAJES trayectos hasta ADIF				
	P. Desde otro punto a más de 10 min.	P.13 VEHÍCULO PRIVADO				P. ENTRE	P.14 ANDANDO			
Nº ENTREV.		1. Directo	2. Desde Est. Anech.	3. Desde Aeropuerto	4. Desde otro punto a est.		1. Menos de 15 min.	2. De 15 a 30 min.	3. De 30 a 45 min.	4. De 45 a 2 h.
139	1				139					
140	1				140					
141					141					
142					142					
143	1				143					
144	1				144					
145					145					
146	1				146					
147	1				147					
148	1				148					
149					149	1				
150					150					
151					151	1				
152					152	1				
153					153	1				
154					154	1				
155					155					
156					156					
157	1				157					
158					158					
159					159					
160					160					
161					161					
162					162					
163					163					
164					164					
165					165		1			
166					166		1			
167					167					
168	1				168					
169					169					
170	1				170					
171					171					
172	1				172					
173	1				173					
174					174					
175					175					
176					176					
177					177					
178					178					
179	1				179					
180	1				180					
181					181					
182					182					
183	1				183					
184					184	1				

ALIDAS	CUESTIONARIO A. SALIDAS					CUESTIONARIO A. SALIDAS				
	C. MODO ACCESO A LA ESTACIÓN ADIF					D. DURACIÓN DE LOS VIAJES trayectos hasta ADIF				
	P. Desde otro punto a más de 10 min.	P.13 VEHÍCULO PRIVADO				P. ENTRE	P.14 ANDANDO			
Nº ENTREV.		1. Directo	2. Desde Est. Anech.	3. Desde Aeropuerto	4. Desde otro punto a est.		1. Menos de 15 min.	2. De 15 a 30 min.	3. De 30 a 45 min.	4. De 45 a 2 h.
185	1				185					
186	1				186					
187					187					
188	1				188					
189					189					
190					190					
191					191					
192	1				192					
193	1				193					
194					194					
195					195					
196					196					
197	1				197					
198					198					
199	1				199					
200	1				200					
201	1				201					
202					202					
203	1				203					
204					204					
205	1				205					
206					206					
207	1				207					
208	1				208					
209					209					
210					210					
211					211					
212					212					
213					213					
214					214					
215					215					
216	1				216					
217					217					
218					218					
219	1				219					
220					220					
221					221					
222					222					
223	1				223					
224					224					
225	1				225					
226					226					
227	1				227					
228					228					
229	1				229					
230					230					

ALIDAS	CUESTIONARIO A. SALIDAS					CUESTIONARIO A. SALIDAS				
	C. MODO ACCESO A LA ESTACIÓN ADIF					D. DURACIÓN DE LOS VIAJES-trayectos hasta ADIF				
	Nº ENTREV.	P.13 VEHÍCULO PRIVADO				ENTRE	P.14 ANDANDO			
1. Directo		2. Desde Est. Auriol	3. Desde Aeropuerto	4. Desde otro punto a sat	1. Menos de 15 m.		2. De 15 a 30 m.	3. De 30 m a 45 m.	4. De 45 m a 60 m.	5. Más de 60 m.
	231					231				
	232	1				232				
	233					233				
	234					234				
	235	1				235				
	236	1				236				
	237					237	1			
	238					238	1			
	239					239		1		
	240					240				
	241	1				241				
	242					242				
	243					243				
	244					244				
	245					245				
	246					246		1		
	247					247				
	248	1				248				
	249					249				
	250					250				
	251					251	1			
	252	1				252				
	253					253				
	254					254				
	255					255	1			
	256					256				
	257	1				257				
	258	1				258				
	259					259				
	260					260				
	261					261				
	262					262	1			
	263					263	1			
	264	1				264	1			
	265					265				
	266					266				
	267					267				
	268	1				268				
	269					269				
	270					270				
	271					271				
	272					272		1		
	273	1				273				
	274	1				274				
	275					275				
	276					276				

ALIDAS	CUESTIONARIO A. SALIDAS					CUESTIONARIO A. SALIDAS				
	C. MODO ACCESO A LA ESTACIÓN ADIF					D. DURACIÓN DE LOS VIAJES-trayectos hasta ADIF				
	Nº ENTREV.	P.13 VEHÍCULO PRIVADO				ENTRE	P.14 ANDANDO			
1. Directo		2. Desde Est. Auriol	3. Desde Aeropuerto	4. Desde otro punto a sat	1. Menos de 15 m.		2. De 15 a 30 m.	3. De 30 m a 45 m.	4. De 45 m a 60 m.	5. Más de 60 m.
	277					277				
	278	1				278				
	279	1				279				
	280	1				280				
	281					281				
	282					282				
	283					283				
	284					284				
	285	1				285				
	286	1				286				
	287	1				287				
	288	1				288				
	289					289				
	290					290		1		
	291					291				
	292					292				
	293					293				
	294	1				294				
	295	1				295				
	296	1				296				
	297					297		1		
	298					298				
	299					299				
	300					300				
	301					301		1		
	302					302		1		
	303	1				303				
	304	1				304				
	305					305				
	306					306				
	307					307				
	308					308				

CUESTIONARIO A. SALIDAS					Nº ENTREV	CUESTIONARIO A. SALIDAS				
D. DURACIÓN DE LOS VIAJES trayectos hasta ADIF						D. DURACIÓN DE LOS VIAJES trayectos hasta ADIF				
P.15- AUTOBÚS URBANO						P.16- TRANSPORTE INTERURBANO				
L. Menos de 15 m.	L. De 15 a 30 m.	L. De 30m a 45.	L. De 45 a 75	L. Más de 75.	L. Menos de 15 m.	L. De 15 a 30 m.	L. De 30m a 45	L. De 45 a 75	L. Más de 75.	
					1					
					2					
					3					
					4					
					5					
					6					
					7		1			
					8					
					9					
					10					
					11		1			
					12					
					13					
					14					
					15					
					16					
					17					
					18					
					19					
					20					
					21					
					22					
					23					
					24				1	
					25					
					26					
					27					
					28					
		1			29					
					30					
					31					
					32					
					33					
					34					
					35					
					36					
					37					
					38					
					39					
					40					
					41					
					42					
					43					
					44					
					45					
					46				1	

CUESTIONARIO A. SALIDAS					Nº ENTREV	CUESTIONARIO A. SALIDAS				
D. DURACIÓN DE LOS VIAJES trayectos hasta ADIF						D. DURACIÓN DE LOS VIAJES trayectos hasta ADIF				
P.15- AUTOBÚS URBANO						P.16- TRANSPORTE INTERURBANO				
L. Menos de 15 m.	L. De 15 a 30 m.	L. De 30m a 45.	L. De 45 a 75	L. Más de 75.	L. Menos de 15 m.	L. De 15 a 30 m.	L. De 30m a 45	L. De 45 a 75	L. Más de 75.	
					47					
					48					
					49					
					50					
					51					
					52					
					53					
					54					
					55					
					56					
					57					
					58					
					59					
					60					
					61					
					62					
					63					
					64					
					65					
					66					
					67					
					68					
					69					
					70					
					71					
					72					
					73					
					74					
					75					1
					76					
					77					
					78					
					79					
					80				1	
					81					
					82					
					83					
					84					
					85					
					86					
					87			1		
					88					
					89					
					90					
					91					
					92					

CUESTIONARIO A. SALIDAS					CUESTIONARIO A. SALIDAS					
D. DURACIÓN DE LOS VIAJES-trayectos hasta ADIF					D. DURACIÓN DE LOS VIAJES-trayectos hasta ADIF					
P.15- AUTOBÚS URBANO					P.16- TRANSPORTE INTERURBANO					
1. Menos de 15 m.	2. De 15 a 30 m.	3. De 30 m a 1h.	4. De 1h a 2h.	5. Más de 2h.	Nº ENTREV.	1. Menos de 15 m.	2. De 15 a 30 m.	3. De 30 m a 1h.	4. De 1h a 2h.	5. Más de 2h.
					93					
					94					
					95					
					96					
					97					
					98					1
					99					1
					100					
					101				1	
					102				1	
					103					
					104					1
					105					
					106					
					107					
					108					
					109					
					110					
					111					1
					112					
					113					
					114					
					115					
					116					
					117					
					118					
					119					
					120					
					121					
					122					
					123					
					124					
					125					1
					126					
					127					
					128					1
					129					
					130					
					131					
					132					
					133					
					134					
					135					
					136					
					137					1
					138					1

CUESTIONARIO A. SALIDAS					CUESTIONARIO A. SALIDAS					
D. DURACIÓN DE LOS VIAJES-trayectos hasta ADIF					D. DURACIÓN DE LOS VIAJES-trayectos hasta ADIF					
P.15- AUTOBÚS URBANO					P.16- TRANSPORTE INTERURBANO					
1. Menos de 15 m.	2. De 15 a 30 m.	3. De 30 m a 1h.	4. De 1h a 2h.	5. Más de 2h.	Nº ENTREV.	1. Menos de 15 m.	2. De 15 a 30 m.	3. De 30 m a 1h.	4. De 1h a 2h.	5. Más de 2h.
					139					
					140					
					141					
					142					
					143					
					144					
					145					
					146					
					147					
					148					
					149					
					150					
					151					1
					152					1
					153					1
					154					1
					155					
					156					
					157					
					158					
					159					
					160					
					161					
					162					1
					163					
					164					
					165					
					166					
					167					
					168					
					169					1
					170					
					171					
					172					
					173					
					174					
					175					
					176					
					177					
					178					
					179					
					180					
					181					1
					182					1
					183					
					184					1

CUESTIONARIO A. SALIDAS					CUESTIONARIO A. SALIDAS					
D. DURACIÓN DE LOS VIAJES trayectos hasta ADIF					D. DURACIÓN DE LOS VIAJES trayectos hasta ADIF					
P.15- AUTOBÚS URBANO					P.16- TRANSPORTE INTERURBANO					
L. Menos de 15 m.	L. De 15 a 30 m.	L. De 30m a 45	L. De 45 a 75	L. Más de 75.	Nº ENTREV.	L. Menos de 15 m.	L. De 15 a 30m.	L. De 30m a 45	L. De 45 a 75	L. Más de 75.
					185					
					186					
					187				1	
					188					
	1				189					
					190				1	
			1		191					
					192					
					193					
1					194					
					195					1
					196					1
					197					
					198					
					199					
					200					
					201					
					202					
					203					
					204					
					205					
					206					
					207					
					208					
					209					
					210					
					211					
					212					
					213		1			
					214					
					215					
	1				216					
					217					
		1			218					
					219					
					220					
					221					
					222					
					223					
					224					
					225					
					226					
					227					
					228					
					229					
					230					

CUESTIONARIO A. SALIDAS					CUESTIONARIO A. SALIDAS					
D. DURACIÓN DE LOS VIAJES trayectos hasta ADIF					D. DURACIÓN DE LOS VIAJES trayectos hasta ADIF					
P.15- AUTOBÚS URBANO					P.16- TRANSPORTE INTERURBANO					
L. Menos de 15 m.	L. De 15 a 30 m.	L. De 30m a 45	L. De 45 a 75	L. Más de 75.	Nº ENTREV.	L. Menos de 15 m.	L. De 15 a 30m.	L. De 30m a 45	L. De 45 a 75	L. Más de 75.
					231					
					232					
1					233					
1					234					
					235					
					236					
					237					1
					238					1
					239					
					240					
					241					
1					242					
					243					
					244					
					245					
					246					
					247					
					248					
					249					
		1			250					
					251					
					252					
					253					
					254					
					255					
					256					
					257					
					258					
					259					
					260					
					261					
					262					
					263					
					264					
					265					
					266					
					267					
					268					
					269					
					270					
					271					
					272					
					273					
					274					
					275					
					276					

CUESTIONARIO A. SALIDAS					CUESTIONARIO A. SALIDAS					
D. DURACIÓN DE LOS VIAJES-trayectos hasta ADIF					D. DURACIÓN DE LOS VIAJES-trayectos hasta ADIF					
P.15. AUTOBÚS URBANO					P.16. TRANSPORTE INTERURBANO					
1. Menos de 15 m.	2. De 15 a 29 m.	3. De 30 m a 1h.	4. De 1h a 2h.	5. Más de 2 h.	Nº ENTREV.	1. Menos de 15 m.	2. De 15 a 29 m.	3. De 30 m a 1h.	4. De 1h a 2h.	5. Más de 2 h.
					277					
					278					
					279					
					280					
					281					
					282					
			1		283					
			1		284					
					285					
					286					
					287					
					288					
					289					
					290				1	
					291					
					292					
					293					
					294					
					295					
					296					
			1		297					
					298					
					299					
					300					
					301				1	
					302				1	
					303					
					304					
					305					
					306					
					307					
					308					

CUESTIONARIO A. SALIDAS					CUESTIONARIO A. SALIDAS					CUESTIONARIO A. SALIDAS						
D. DURACIÓN DE LOS VIAJES-trayectos hasta ADIF					D. DURACIÓN DE LOS VIAJES-trayectos hasta ADIF					D. DURACIÓN DE LOS VIAJES-trayectos hasta ADIF						
P.17. TAXI					P.18. TAXI					P.19. VEHICULO PRIVADO						
1. Menos de 15 m.	2. De 15 a 29 m.	3. De 30 m a 1h.	4. De 1h a 2h.	5. Más de 2 h.	Nº ENTREV.	1. Menos de 15 m.	2. De 15 a 29 m.	3. De 30 m a 1h.	4. De 1h a 2h.	5. Más de 2 h.	Nº ENTREV.	1. Menos de 15 m.	2. De 15 a 29 m.	3. De 30 m a 1h.	4. De 1h a 2h.	5. Más de 2 h.
					1				1		1					
					2											
					3											
					4											
					5											
					6											
					7											
					8											
					9											
					10											
					11											
					12											
					13											
					14											
					15											
					16											
					17											
					18											
					19											
					20											
					21											
					22											
					23				1							
					24											
					25											
					26											
					27											
					28											
					29											
					30											
					31											
					32											
					33											
					34											
					35											
					36											
					37											
					38											
					39											
					40											
					41											
					42											
					43											
					44											
					45											
					46											

CUESTIONARIO A. SALIDAS i-trayectos hasta ADIF			CUESTIONARIO A. SALIDAS D. DURACIÓN DE LOS VIAJES-trayectos hasta ADIF					CUESTIONARIO A. SALIDAS D. DURACIÓN DE LOS VIAJES-trayectos hasta ADIF					CUESTIONARIO A. SALIDAS i-trayectos hasta ADIF			CUESTIONARIO A. SALIDAS D. DURACIÓN DE LOS VIAJES-trayectos hasta ADIF					CUESTIONARIO A. SALIDAS D. DURACIÓN DE LOS VIAJES-trayectos hasta ADIF											
			P.18 TAXI					P.19 VEHÍCULO PRIVADO								P.18 TAXI					P.19 VEHÍCULO PRIVADO											
1. De 0h a 1h.	2. De 1h a 2h.	3. Más de 2 h.	Nº ENTREV.	1. Menos de 15 m.	2. De 15 a 30 m.	3. De 30m a 1h.	4. De 1h a 2h.	5. Más de 2 h.	Nº ENTREV.	1. Menos de 15 m.	2. De 15 a 30 m.	3. De 30m a 1h.	4. De 1h a 2h.	Nº ENTREV.	1. Menos de 15 m.	2. De 15 a 30 m.	3. De 30m a 1h.	4. De 1h a 2h.	5. Más de 2 h.	Nº ENTREV.	1. Menos de 15 m.	2. De 15 a 30 m.	3. De 30m a 1h.	4. De 1h a 2h.	5. Más de 2 h.	Nº ENTREV.	1. Menos de 15 m.	2. De 15 a 30 m.	3. De 30m a 1h.	4. De 1h a 2h.	5. Más de 2 h.	
			231			1			231		1									277						277						
			232						232												278						278			1		
			233						233												279						279		1			
			234						234												280						280		1			
			235						235		1										281						281					
			236						236												282						282					
			237						237												283						283					
			238						238												284						284					
			239						239												285						285				1	
			240				1		240												286						286				1	
			241						241		1										287						287				1	
			242						242												288						288				1	
			243				1		243												289						289				1	
			244					1	244												290						290				1	
			245					1	245												291						291				1	
			246						246												292						292				1	
			247					1	247												293						293				1	
			248						248		1										294						294				1	
			249					1	249												295						295				1	
			250						250												296						296			1		
			251						251												297						297				1	
			252						252												298						298				1	
			253				1		253												299						299				1	
			254						254												300						300				1	
			255						255												301						301				1	
			256				1		256												302						302				1	
			257						257		1										303						303			1		
			258						258												304						304				1	
			259					1	259												305						305				1	
			260						260												306						306				1	
			261				1		261												307						307				1	
			262						262												308						308				1	
			263						263																							
			264						264																							
			265				1		265																							
			266				1		266																							
			267				1		267																							
			268						268																							
			269				1		269																							
			270				1		270																							
			271				1		271																							
			272						272																							
			273						273																							
			274						274																							
			275						275																							
			276						276																							

CUESTIONARIO A. SALIDAS					CUESTIONARIO A. SALIDAS					
D. DATOS UTILIZACIÓN VEHÍCULO PRIVADO					D. DATOS UTILIZACIÓN VEHÍCULO PRIVADO					
Nº ENTREV	P.20 - TIPO DE VEHÍCULO				Nº ENTREV	P.21 - ESTACIONAMIENTO				
	1. Propio	2. Prestado amigo	3. Alquilado local ADIF	4. Alquilado aeropuerto		5. Alquilado otro lugar	6. Zona carga y descarga	7. Parking pago S.A.DM	8. Otros Parking pago	9. Otros Aparcamientos
1					1					
2					2					
3					3					
4					4					
5					5					
6					6					
7					7					
8					8					
9					9					
10					10					
11					11					
12					12					
13					13					
14					14					
15					15					
16					16					
17					17					
18					18					
19					19					
20					20					
21					21					
22					22					
23					23					
24					24					
25					25					
26					26					
27					27					
28					28					
29					29					
30					30					
31					31					
32					32					
33					33					
34					34					
35					35					
36					36					
37					37					
38					38					
39					39					
40					40					
41					41					
42					42					
43					43					
44					44					
45					45					
46					46					

CUESTIONARIO A. SALIDAS					CUESTIONARIO A. SALIDAS					
D. DATOS UTILIZACIÓN VEHÍCULO PRIVADO					D. DATOS UTILIZACIÓN VEHÍCULO PRIVADO					
Nº ENTREV	P.20 - TIPO DE VEHÍCULO				Nº ENTREV	P.21 - ESTACIONAMIENTO				
	1. Propio	2. Prestado amigo	3. Alquilado local ADIF	4. Alquilado aeropuerto		5. Alquilado otro lugar	6. Zona carga y descarga	7. Parking pago S.A.DM	8. Otros Parking pago	9. Otros Aparcamientos
47					47					
48					48					
49					49					
50					50					
51					51					
52					52					
53					53					
54					54					
55					55					
56					56					
57					57					
58					58					
59					59					
60					60					
61					61					
62					62					
63					63					
64					64					
65					65					
66					66					
67					67					
68					68					
69					69					
70					70					
71					71					
72					72					
73					73					
74					74					
75					75					
76					76					
77					77					
78					78					
79					79					
80					80					
81					81					
82					82					
83					83					
84					84					
85					85					
86					86					
87					87					
88					88					
89					89					
90					90					
91					91					
92					92					

CUESTIONARIO A. SALIDAS					CUESTIONARIO A. SALIDAS						
D. DATOS UTILIZACIÓN VEHICULO PRIVADO					D. DATOS UTILIZACIÓN VEHICULO PRIVADO						
P.20 - TIPO DE VEHICULO					P.21 - ESTACIONAMIENTO						
Nº ENTREV.	1. Propio	2. Familiar/según	3. Alquilado loc. ADIF	4. Alquilado Aeropuerto	5. Alquilado otro lugar	Nº ENTREV.	1. Libre Cargo y Descarga	2. Parking pago € ADIF	3. Otro Parking pago	4. Otros Aparcamientos	5. MS-AT
93		1				93		1			
94		1				94		1			
95						95					
96		1				96		1			
97						97					
98						98					
99		1				99		1			
100						100					
101						101					
102						102					
103						103					
104						104					
105		1				105		1			
106						106					
107						107					
108						108					
109						109					
110						110					
111						111					
112		1				112		1			
113						113					
114						114					
115						115					
116						116					
117						117					
118						118					
119						119					
120						120					
121						121					
122						122					
123						123					
124						124					
125						125					
126						126					
127						127					
128						128					
129						129					
130						130					
131						131					
132		1				132		1			
133		1				133		1			
134		1				134		1			
135		1				135		1			
136						136					
137						137					
138						138					

CUESTIONARIO A. SALIDAS					CUESTIONARIO A. SALIDAS						
D. DATOS UTILIZACIÓN VEHICULO PRIVADO					D. DATOS UTILIZACIÓN VEHICULO PRIVADO						
P.20 - TIPO DE VEHICULO					P.21 - ESTACIONAMIENTO						
Nº ENTREV.	1. Propio	2. Familiar/según	3. Alquilado loc. ADIF	4. Alquilado Aeropuerto	5. Alquilado otro lugar	Nº ENTREV.	1. Libre Cargo y Descarga	2. Parking pago € ADIF	3. Otro Parking pago	4. Otros Aparcamientos	5. MS-AT
139						139					
140						140					
141						141					
142						142					
143						143					
144						144					
145						145					
146						146					
147						147					
148						148					
149						149					
150						150					
151						151					
152						152					
153						153					
154						154					
155						155					
156						156					
157						157					
158						158					
159						159					
160						160					
161						161					
162						162					
163						163					
164						164					
165						165					
166						166					
167						167					
168						168					
169						169					
170						170					
171						171					
172						172					
173						173					
174						174					
175						175					
176						176					
177						177					
178						178					
179						179					
180						180					
181						181					
182						182					
183						183					
184						184					

CUESTIONARIO A. SALIDAS					CUESTIONARIO A. SALIDAS						
D. DATOS UTILIZACIÓN VEHÍCULO PRIVADO					D. DATOS UTILIZACIÓN VEHÍCULO PRIVADO						
P.20 - TIPO DE VEHÍCULO					P.21 - ESTACIONAMIENTO						
Nº ENTREV.	1. Propio	2. Familiar amigo	3. Alquilado (CL,ADP)	4. Alquilado Aeropuerto	5. Alquilado otro lugar	Nº ENTREV.	1. Libre Cargo y Descarga	2. Parking pago E. ADP	3. Otro Parking pago	4. Otros aparcamientos	5. MS. NE
185						185					185
186						186					186
187						187					187
188						188					188
189						189					189
190						190					190
191						191					191
192						192					192
193						193					193
194						194					194
195						195					195
196						196					196
197						197					197
198						198					198
199						199					199
200						200					200
201						201					201
202						202					202
203						203					203
204						204					204
205						205					205
206						206					206
207						207					207
208						208					208
209						209					209
210						210					210
211						211					211
212						212					212
213						213					213
214						214					214
215						215					215
216						216					216
217						217					217
218						218					218
219						219					219
220						220					220
221						221					221
222						222					222
223						223					223
224						224					224
225						225					225
226						226					226
227						227					227
228						228					228
229						229					229
230						230					230

CUESTIONARIO A. SALIDAS					CUESTIONARIO A. SALIDAS						
D. DATOS UTILIZACIÓN VEHÍCULO PRIVADO					D. DATOS UTILIZACIÓN VEHÍCULO PRIVADO						
P.20 - TIPO DE VEHÍCULO					P.21 - ESTACIONAMIENTO						
Nº ENTREV.	1. Propio	2. Familiar amigo	3. Alquilado (CL,ADP)	4. Alquilado Aeropuerto	5. Alquilado otro lugar	Nº ENTREV.	1. Libre Cargo y Descarga	2. Parking pago E. ADP	3. Otro Parking pago	4. Otros aparcamientos	5. MS. NE
231						231					231
232						232					232
233						233					233
234						234					234
235						235					235
236						236					236
237						237					237
238						238					238
239						239					239
240						240					240
241						241					241
242						242					242
243						243					243
244						244					244
245						245					245
246						246					246
247						247					247
248						248					248
249						249					249
250						250					250
251						251					251
252						252					252
253						253					253
254						254					254
255						255					255
256						256					256
257						257					257
258						258					258
259						259					259
260						260					260
261						261					261
262						262					262
263						263					263
264						264					264
265						265					265
266						266					266
267						267					267
268						268					268
269						269					269
270						270					270
271						271					271
272						272					272
273						273					273
274						274					274
275						275					275
276						276					276

CUESTIONARIO A. SALIDAS					CUESTIONARIO A. SALIDAS							
D. DATOS UTILIZACIÓN VEHÍCULO PRIVADO					D. DATOS UTILIZACIÓN VEHÍCULO PRIVADO							
P.20 - TIPO DE VEHÍCULO					P.21 - ESTACIONAMIENTO							
Nº ENTREV.	1. Propio	2. Familiar amigo	3. Alquilado Soc. AER	4. Alquilado Aeropuerto	5. Alquilado otro lugar	Nº ENTREV.	1. Linea Cargo y Descarga	2. Parking pago E.AER	3. Otro Parking pago	4. Otros Aparcamientos	5. No se	Nº ENTREV.
277			1			277				1		277
278			1			278			1			278
279			1			279				1		279
280			1			280		1				280
281						281						281
282						282						282
283						283						283
284						284						284
285		1				285			1			285
286		1				286			1			286
287		1				287			1			287
288		1				288			1			288
289						289						289
290						290						290
291						291						291
292						292						292
293						293						293
294			1			294		1				294
295			1			295			1			295
296			1			296		1				296
297						297						297
298						298						298
299						299						299
300						300						300
301						301						301
302						302						302
303			1			303			1			303
304			1			304				1		304
305						305						305
306						306						306
307						307						307
308						308						308

CUESTIONARIO A. SALIDAS				
F. OTRAS CARACTERÍSTICAS Nº grupo...				
Nº Personas que viajan				
P.23- SOLO A.	P.24- VIAJE EN GRUPO	P.25- Total personas	P.26- Al menos una persona viaja a la Est.	P.26- APPEL
1				
1				
1	2	2		3
1	2	2		
1	4	4		
1	4	4		
1				
1	2	2	1	3
1	5	5		
1	5	5		
1				
1	5	5		
1	2	2		
1			1	2
1	2	2		
1	2	2		
1	2	2		
1	3	3		
1	3	3		
1	2	2		
1	2	2		
1	2	2	1	2
1	2	2		
1	2	2	1	3
1	2	2	1	2
1	2	2		
1	2	2		
1	2	2		
1	2	2		
1	2	2		
1	2	2		
1	2	2		
1	2	2	1	3
1	2	2	1	3
1	2	2		
1	2	2		

CUESTIONARIO A. SALIDAS				
F. OTRAS CARACTERÍSTICAS-Nº grupo...				
Nº Personas que viajan				
P.22- SOLO-A	P.23 VIAJE EN GRUPO	P.24. Total personas	P.24.a acompañados por la familia	P.24.NºPers.
1				1
2				2
3				3
4				4
5				5
6				6
7				7
8				8
9				9
10				10
11				11
12				12
13				13
14				14
15				15
16				16
17				17
18				18
19				19
20				20
21				21
22				22
23				23
24				24
25				25
26				26
27				27
28				28
29				29
30				30
31				31
32				32
33				33
34				34
35				35
36				36
37				37
38				38
39				39
40				40
41				41
42				42
43				43
44				44
45				45
46				46
47				47
48				48
49				49
50				50
51				51
52				52
53				53
54				54
55				55
56				56
57				57
58				58
59				59
60				60
61				61
62				62
63				63
64				64
65				65
66				66
67				67
68				68
69				69
70				70
71				71
72				72
73				73
74				74
75				75
76				76
77				77
78				78
79				79
80				80
81				81
82				82
83				83
84				84
85				85
86				86
87				87
88				88
89				89
90				90
91				91
92				92
93				93
94				94
95				95
96				96
97				97
98				98
99				99
100				100

CUESTIONARIO A. SALIDAS				
F. OTRAS CARACTERÍSTICAS-Nº grupo...				
Nº Personas que viajan				
P.22- SOLO-A	P.23 VIAJE EN GRUPO	P.24. Total personas	P.24.a acompañados por la familia	P.24.NºPers.
1				1
2				2
3				3
4				4
5				5
6				6
7				7
8				8
9				9
10				10
11				11
12				12
13				13
14				14
15				15
16				16
17				17
18				18
19				19
20				20
21				21
22				22
23				23
24				24
25				25
26				26
27				27
28				28
29				29
30				30
31				31
32				32
33				33
34				34
35				35
36				36
37				37
38				38
39				39
40				40
41				41
42				42
43				43
44				44
45				45
46				46
47				47
48				48
49				49
50				50
51				51
52				52
53				53
54				54
55				55
56				56
57				57
58				58
59				59
60				60
61				61
62				62
63				63
64				64
65				65
66				66
67				67
68				68
69				69
70				70
71				71
72				72
73				73
74				74
75				75
76				76
77				77
78				78
79				79
80				80
81				81
82				82
83				83
84				84
85				85
86				86
87				87
88				88
89				89
90				90
91				91
92				92
93				93
94				94
95				95
96				96
97				97
98				98
99				99
100				100

CUESTIONARIO B. LLEGADAS										CUESTIONARIO B. LLEGADAS				CUESTIONARIO B. LLEGADAS			
A. DATOS PERSONALES										A. DATOS PERSONALES				B. CARACTERÍSTICAS			
Nº ENTREV.	P.1 GÉNERO			P.2. EDAD			P.3. PAIS			Nº ENTREV.	P.4. Residencia Habitual				Nº ENTREV.	P.5. ORIGEN	
	1- H	2- M		1- 16-20	2- 21-40	3- 41-60	4- 61 y más	1- España	2- Otro		Nombre Otro país	1- Alicante y A. Metropolitana	2- Otro M. Prov.	3- OTRA Prov.		4- Otro País	1- Local
277		1					1	1		277			1		277	1	
278	1				1			1		278	1				278	1	1
279	1					1			1	60	279		1		279	7	1
280		1	1						1	60	280		1		280	7	1
281	1				1				1	75	281		1		281	1	
282	1				1				1	75	282		1		282	1	
283		1						1			283		1		283	5	1
284	1				1			1			284		1		284	5	1
285	1					1		1			285	1			285	1	1
286		1			1			1			286	1			286	1	1
287		1	1					1			287	1			287	24	
288		1	1						1	76	288		1		288	1	
289	1					1		1			289	1			289	6	1
290	1					1		1			290	1			290	6	1
291	1			1				1			291		1		291	6	
292		1	1	1				1			292		1		292	6	1
293	1			1				1			293	1			293	6	1
294		1				1		1			294	1			294	1	1
295	1				1			1			295		1		295	7	1
296		1			1			1			296		1		296	7	1
297	1			1				1			297		1		297	1	
298	1				1				1	75	298	1			298	1	1
299		1				1		1			299	1			299	1	1
300	1			1				1			300	1			300	6	1
301	1					1		1			301		1		301	1	
302	1					1		1			302		1		302	1	

DEL VIAJE										CUESTIONARIO B. LLEGADAS						CUESTIONARIO B. LLEGADAS		
A. DESTINO final										B. CARACTERÍSTICAS DEL VIAJE						B. CARACTERÍSTICAS DEL VIAJE		
P.6. DESTINO final	1- A. Municipio	2- Otro P. Prov.	3- Otra Prov.	4- Otro País	Nº ENTREV.	P.7. MOTIVO Desplazamiento					Nº ENTREV.	P.8. FRECUENCIA						
						1- Trabajo	2- Estudios	3- Otro Terrestre	4- Ferries/Aviones	5- A. casa		6- Otras	1- 1 vez a la semana	2- 1 o 2 veces al Mes	3- 1 o 2 veces 3 meses			
					1													
					2													
1-05					3													
1-05					4													
					5													
					6													
1-05					7													
1-05					8													
1-10					9													
1-10					10													
1-02					11													
					12													
					13													
1-02					14													
1-01					15													
1-01					16													
					17													
1-03					18													
					19													
1-02					20													
1-02					21													
1-05					22													
1-02					23													
1-02					24													
1-01					25													
1-01					26													
					27													
					28													
					29													
					30													
					31													
1-05					32													
					33													
					34													
					35													
					36													
1-01					37													
					38													
1-02					39													
					40													
1-05					41													
1-05					42													
					43													
					44													
1-02					45													
					46													

DEL VIAJE		CUESTIONARIO B. LLEGADAS					CUESTIONARIO B. LLEGADAS				
P.6. DESTINO final		B. CARACTERÍSTICAS DEL VIAJE					B. CARACTERÍSTICAS DEL VIAJE				
P.7. MOTIVO Desplazamiento		P.8. FRECUENCIA					P.8. FRECUENCIA				
P.6. DESTINO final	Nº ENTREV.	1. Trabajo	2. Estudios	3. Otro Trabajo	4. Familiares/Amigos	5. Ra casa	6. Otras	Nº ENTREV.	1. 1 vez a la semana	2. 1 o 2 veces al Mes	3. 1 o 2 veces al mes
	139					1		139			
	140					1		140			
	141					1		141			
	142			1				142			
1	143				1			143			
	144			1				144			
	145				1			145			
	146					1		146			
	147					1		147			
	148	1						148		1	
	149					1		149			
1	150					1		150			
	151				1			151			
	152				1			152			
	153					1		153			1
	154	1						154		1	
	155			1				155			
	156				1			156			
	157			1				157			
	158				1			158			
	159					1		159			
	160					1		160			
1	161					1		161			
	162					1		162			
	163			1				163			
	164			1				164			
	165			1				165			
	166			1				166			
	167					1		167			
	168					1		168			
	169				1			169			
	170					1		170			
	171					1		171			
	172					1		172			
1	173					1		173			
	174			1				174			
	175					1		175			
	176			1				176			
1	177		1					177		1	
1	178			1				178			
	179				1			179			
	180				1			180			
1	181				1			181			
	182				1			182			
	183		1					183			1
	184					1		184			

DEL VIAJE		CUESTIONARIO B. LLEGADAS					CUESTIONARIO B. LLEGADAS				
P.6. DESTINO final		B. CARACTERÍSTICAS DEL VIAJE					B. CARACTERÍSTICAS DEL VIAJE				
P.7. MOTIVO Desplazamiento		P.8. FRECUENCIA					P.8. FRECUENCIA				
P.6. DESTINO final	Nº ENTREV.	1. Trabajo	2. Estudios	3. Otro Trabajo	4. Familiares/Amigos	5. Ra casa	6. Otras	Nº ENTREV.	1. 1 vez a la semana	2. 1 o 2 veces al Mes	3. 1 o 2 veces al mes
	185	1						185			1
	186					1		186			
	187					1		187			1
	188				1			188			
1	189					1		189			1
	190					1		190			
	191				1			191			
	192				1			192			
	193			1				193			
	194			1				194			
	195		1					195			
	196			1				196			
	197			1				197			
	198			1				198			
	199				1			199			
	200	1		24				200			
	201					1		201			
	202					1		202			
1	203				1			203			
1	204				1			204			
	205				1			205			
	206					1		206			
	207				1			207			
	208				1			208			
	209				1			209			
	210					1		210			
	211				1			211			
	212				1			212			
	213				1			213			
	214				1			214			
	215				1			215			
	216					1		216			1
	217					1		217			1
	218				1			218			
	219				1			219			
	220				1			220			
	221					1		221			
	222					1		222			
	223					1		223			
	224						1	224			
	225				1			225			
	226				1			226			
	227						1	227			
	228						1	228			
	229					1		229			
1	230				1			230			

DEL VIAJE		CUESTIONARIO B. LLEGADAS										CUONARIO B. LLEGADAS				
P.6. DESTINO final		B. CARACTERÍSTICAS DEL VIAJE								B. CARACTERÍSTICAS DEL VIAJE			P.8. FRECUENCIA			
1. A. Metropolit	1.1.01	2. A. Metropolit	3. Otros Prov. A.	4. Otros chab. B.	5. Otros País	Nº ENTREV.	1. Trabajo	2. Estudios	3. Otro-Termino	4. Familiares-Amigos	5. A casa	6. Otros	Nº ENTREV.	1. 1 vez a la semana	2. 1 o 2 veces al mes	3. 1 o 2 veces 3 meses
						231			1				231			
						232			1				232			
						233					1		233			
						234			1				234			
						235					1		235			
						236					1		236			
						237			1				237			
						238				1			238			1
						239			1				239			
						240			1				240			
						241			1				241			
						242				1			242			
						243			1				243			
						244			1				244			
						245			1				245			
						246			1				246			
						247			1				247			
						248			1				248			
						249			1				249			1
						250					1		250			1
						251			1				251			
						252			1				252			
						253			1				253			
						254					1		254			
						255			1				255			
						256			1				256			
						257		1					257	1		
						258					1		258			
						259			1				259			
						260				1			260			
						261			1				261			
						262			1				262			
						263			1				263			
						264			1				264			
						265			1				265			
						266			1				266			
						267			1				267			
						268			1				268			
						269				1			269		1	
						270			1				270			
						271				1			271			
						272			1				272			
						273				1			273			
						274				1			274			
						275				1			275			
						276			1				276			

DEL VIAJE		CUESTIONARIO B. LLEGADAS										CUONARIO B. LLEGADAS				
P.6. DESTINO final		B. CARACTERÍSTICAS DEL VIAJE								B. CARACTERÍSTICAS DEL VIAJE			P.8. FRECUENCIA			
1. A. Metropolit	1.1.01	2. A. Metropolit	3. Otros Prov. A.	4. Otros chab. B.	5. Otros País	Nº ENTREV.	1. Trabajo	2. Estudios	3. Otro-Termino	4. Familiares-Amigos	5. A casa	6. Otros	Nº ENTREV.	1. 1 vez a la semana	2. 1 o 2 veces al mes	3. 1 o 2 veces 3 meses
						277			1				277			
						278				1			278			
						279				1			279			
						280				1			280			
						281				1			281			
						282				1			282			
						283				1			283			
						284				1			284			
						285						1	285			
						286						1	286			
						287						1	287			
						288				1			288			
						289					1		289	1		
						290						1	290		1	
						291		1					291			1
						292						1	292			1
						293						1	293			
						294						1	294			
						295				1			295			
						296				1			296			
						297				1			297			
						298						1	298			
						299						1	299			
						300						1	300			
						301				1			301			
						302				1			302			

CUESTIONARIO B. LLEGADAS											
C. MODO TRASLADO DESDE LA EST.ADIIF A SU DESTINO											
P.9 ANDANDO											
1. 2º o 3º de ADIF	2. 1º de ADIF	3. Medio Privado	4. ENTREV	5. TODO A Pie desde Est.	6. A Pie a lo E. Autódromo	7. A Pie a lo E.L. TRAM	8. A Pie hasta otro punto	9. ENTRAN	10. Directo desde el/los	11. Estación E. Autódromo	12. Estación Asignada
			1					1			
			2					2		1	
			3					3			
			4					4			
			5					5			
			6					6			
			7					7			
			8					8			
			9					9			
			10					10			
			11					11			
			12					12			
			13					13			
			14					14			
			15					15			
			16					16			
			17					17			
			18					18			
			19					19			
			20					20			
			21					21			
			22					22			
			23					23			
			24					24			
			25					25			
			26					26			
			27					27			
			28					28			
			29					29			
			30					30			
			31					31			
			32					32			
			33					33			
			34					34			
			35					35			
			36					36			
			37					37			
			38					38			
			39					39			
			40					40			
			41					41			
			42					42			
			43					43			
			44					44			
			45					45			
			46					46			

CUESTIONARIO B. LLEGADAS											
C. MODO TRASLADO DESDE LA EST.ADIIF A SU DESTINO											
P.9 ANDANDO											
1. 2º o 3º de ADIF	2. 1º de ADIF	3. Medio Privado	4. ENTREV	5. TODO A Pie desde Est.	6. A Pie a lo E. Autódromo	7. A Pie a lo E.L. TRAM	8. A Pie hasta otro punto	9. ENTRAN	10. Directo desde el/los	11. Estación E. Autódromo	12. Estación Asignada
			47					47			
			48					48			
			49					49			
			50					50			
			51					51			
			52					52			
			53					53			
			54					54			
			55					55			
			56					56			
			57					57			
			58					58			
			59					59			
			60					60			
			61					61			
			62					62			
			63					63			
			64					64			
			65					65			
			66					66			
			67					67			
			68					68			
			69					69			
			70					70			
			71					71			
			72					72			
			73					73			
			74					74			
			75					75			
			76					76			
			77					77			
			78					78			
			79					79			
			80					80			
			81					81			
			82					82			
			83					83			
			84					84			
			85					85			
			86					86			
			87					87			
			88					88			
			89					89			
			90					90			
			91					91			
			92					92			

CUESTIONARIO B. LLEGADAS							CUESTIONARIO B. LLEG			
C. MODO TRASLADO DESDE LA EST. ADIF A SU DESTINO							C. MODO TRASLADO DESDE LA EST. ADIF A SU DESTINO			
C-2 x 3 x 4 de ADIF	C-1 uso de ADIF	C. Muestra Preselección	Nº ENTREV	P.9 ANDANDO			Nº ENTREV	P.10- AUTOBÚS URBANO		
				L10000 A Pie desde Est.	L.A. Pie a la E. Autobuses	L.A. Pie a la E.L. TRAM		L. A Pie hasta otro punto	L. Destino directo al final	L. Destino E. Autobuses
			93				93			
			94				94			
			95				95			
			96				96			
			97				97			
			98				98			
			99				99			
			100				100			
			101				101			
			102				102			
			103				103			
			104				104			
			105				105			
			106				106			
			107				107			
			108				108			
			109				109			
			110				110			
			111				111			
			112				112			
			113				113			
			114				114			
			115				115			
			116				116			
			117				117			
			118				118			
			119				119			
			120				120			
			121				121			
			122				122			
			123				123			
			124				124			
			125				125			
			126				126			
			127				127			
			128				128			
			129				129			
			130				130			
			131				131			
			132				132			
			133				133			
			134				134			
			135				135			
			136				136			
			137				137			
			138				138			

CUESTIONARIO B. LLEGADAS							CUESTIONARIO B. LLEG			
C. MODO TRASLADO DESDE LA EST. ADIF A SU DESTINO							C. MODO TRASLADO DESDE LA EST. ADIF A SU DESTINO			
C-2 x 3 x 4 de ADIF	C-1 uso de ADIF	C. Muestra Preselección	Nº ENTREV	P.9 ANDANDO			Nº ENTREV	P.10- AUTOBÚS URBANO		
				L10000 A Pie desde Est.	L.A. Pie a la E. Autobuses	L.A. Pie a la E.L. TRAM		L. A Pie hasta otro punto	L. Destino directo al final	L. Destino E. Autobuses
			139				139			
			140				140			
			141				141			
			142				142			
			143				143			
			144				144			
			145				145			
			146				146			
			147				147			
			148				148			
			149				149			
			150				150			
			151				151			
			152				152			
			153				153			
			154				154			
			155				155			
			156				156			
			157				157			
			158				158			
			159				159			
			160				160			
			161				161			
			162				162			
			163				163			
			164				164			
			165				165			
			166				166			
			167				167			
			168				168			
			169				169			
			170				170			
			171				171			
			172				172			
			173				173			
			174				174			
			175				175			
			176				176			
			177				177			
			178				178			
			179				179			
			180				180			
			181				181			
			182				182			
			183				183			
			184				184			

CUESTIONARIO B. LLEGADAS											
C. MODO TRASLADO DESDE LA EST. ADIF A SU DESTINO											
P.9 ANDANDO					P.10- AUTOBÚS URBANO						
P.2 o 3 o 4 de Adif	P.1 uso de Adif	P.3 Medio Transporte	ENTREV	L10000 A Pta desde Est.	P.4 Pta a la E. Autobus	P.5 Pta a la E.L. TRAM	P.6 Pta hasta otro punto	ENTREV	L10000 Directo al final	L20000 E. Autobus	L30000 Parapunto
				185					185		
				186					186	1	
				187					187		
				188					188		
				189					189	1	
				190					190		
				191					191	1	
				192					192	1	
				193					193	1	
				194					194		
				195					195		
				196					196		
				197					197		
				198					198	1	
				199					199	1	
				200					200		
				201					201		
				202					202	1	
				203					203	1	
				204					204	1	
				205					205		
				206					206	1	
				207					207	1	
				208					208		
				209					209	1	
				210					210	1	
				211					211	1	
				212					212	1	
				213					213	1	
				214					214	1	
				215					215		
				216					216	1	
				217					217	1	
				218					218	1	
				219					219	1	
				220					220		
				221					221		
				222					222		
				223					223	1	
				224					224	1	
				225					225	1	
				226					226		
				227					227		
				228					228		
				229					229	1	
				230					230		

CUESTIONARIO B. LLEGADAS											
C. MODO TRASLADO DESDE LA EST. ADIF A SU DESTINO											
P.9 ANDANDO					P.10- AUTOBÚS URBANO						
P.2 o 3 o 4 de Adif	P.1 uso de Adif	P.3 Medio Transporte	ENTREV	L10000 A Pta desde Est.	P.4 Pta a la E. Autobus	P.5 Pta a la E.L. TRAM	P.6 Pta hasta otro punto	ENTREV	L10000 Directo al final	L20000 E. Autobus	L30000 Parapunto
				231					231		
				232					232	1	
				233					233		
				234					234		
				235					235		
				236					236		
				237					237	1	
				238					238	1	
				239					239		
				240					240		
				241					241		
				242					242		
				243					243		
				244					244		
				245					245		
				246					246	1	
				247					247	1	
				248					248		
				249					249	1	
				250					250	1	
				251					251		
				252					252		
				253					253		
				254					254		
				255					255	1	
				256					256		
				257					257	1	
				258					258		
				259					259		
				260					260	1	
				261					261		
				262					262		
				263					263		
				264					264		
				265					265	1	
				266					266	1	
				267					267	1	
				268					268	1	
				269					269		
				270					270		
				271					271		
				272					272	1	
				273					273		
				274					274		
				275					275		
				276					276		

CUESTIONARIO B. LLEGADAS											
C. MODO TRASLADO DESDE LA EST. ADIF A SU DESTINO											
P.9 ANDANDO					P.10- AUTOBÚS URBANO						
H. 2 o 3 al AÑO	H. 1 vez al AÑO	H. Menos frecuentemente	Nº ENTREV	1. TODO A Pie desde Est.	2. A Pie a la Est. Autobús	3. A Pie a la S.L. TRAM	4. A Pie hasta otro punto	Nº ENTREV	1. Dirección directa al final	2. Dirección Est. Autobús	3. Dirección Aeropuerto
			1					277			
	1							278			
1								279			
	1							280			
	1							281			
	1							282			
		1						283			
		1						284			
		1						285			
	1							286			
1								287			
		1				1		288			
								289		1	
								290		1	
								291			
								292			
1								293		1	
	1							294		1	
		1						295			
		1						296			
	1					1		297			
		1						298			
		1						299		1	
		1						300		1	
		1						301			
		1						302			

CUESTIONARIO B. LLEGADAS											
C. MODO TRASLADO DESDE LA EST. ADIF A SU DESTINO											
P.11- TRANSPORTE INTERURBANO					P.12 TAXI						
4. Desde otro punto	Nº ENTREV	1. Autobús interurbano en la Est. Adif	2. Traslado desde S.L. TRAM	3. Autobús dirección al ex S. ADIF	4. Tran de Taxi	5. Autobús	Nº ENTREV	1. Directo	2. A la Est. Autob.	3. Al Aeropuerto	4. A otro punto a más de 10 min.
	1							1			
	2							2			
	3		1					3			
	4		1					4			
	5					1		5			
	6					1		6			
	7							7			
	8							8			
	9							9			
	10							10			
	11							11			
	12							12			
	13							13			
	14							14			
	15							15			
	16							16			
	17							17			
	18							18			
	19							19			
	20		1					20		1	
	21							21			
	22							22			
	23							23			
	24							24			
	25					1		25			
	26							26			
	27							27			
	28							28			
	29							29		1	
	30							30		1	
	31							31		1	
	32							32			
	33							33			
	34							34			
	35							35			
	36							36			
	37							37			
	38							38			
	39							39			
	40							40			
	41							41			
	42							42			
	43					1		43			
	44							44			
	45							45			
	46							46			

ADAS		CUESTIONARIO B. LLEGADAS					CUESTIONARIO B. LLEGADAS				
		C. MODO TRASLADO DESDE LA EST.ADJF A SU DESTINO					C. MODO TRASLADO DESDE LA EST.ADJF A SU DESTINO				
		P.11.- TRANSPORTE INTERURBANO					P.12 TAXI				
A. Desde otro punto	NI ENTREV	1. Autobús línea regular en la Est. Adjf.	2. Tránsito desde Est. Trm.	3. Autobús (circulatorial en Est. ADJF)	4. Tran de Cam.	5. Autobús	NI ENTREV	6. Directo	7. A la Est. Autob.	8. Al Aeropuerto	9. A otro punto a más de 10 min.
47					1		47				
48							48	1			
49							49	1			
50							50				
51							51	1			
52			1				52				
53							53				
54							54				
55			1				55				
56							56				
57							57				
58							58				
59							59				
60							60				
61							61				
62			1				62				
63							63				
64			1				64				
65							65				
66							66				
67							67				
68							68				
69							69				
70							70	1			
71							71				
72							72	1			
73							73				
74			1				74				
75							75				
76							76				
77							77				
78							78	1			
79							79				
80							80				
81			1				81				
82							82				
83							83				
84							84				
85							85				
86			1				86				
87			1				87				
88							88				
89				1			89				
90			1				90				
91			1				91			1	
92							92				

ADAS		CUESTIONARIO B. LLEGADAS					CUESTIONARIO B. LLEGADAS				
		C. MODO TRASLADO DESDE LA EST.ADJF A SU DESTINO					C. MODO TRASLADO DESDE LA EST.ADJF A SU DESTINO				
		P.11.- TRANSPORTE INTERURBANO					P.12 TAXI				
A. Desde otro punto	NI ENTREV	1. Autobús línea regular en la Est. Adjf.	2. Tránsito desde Est. Trm.	3. Autobús (circulatorial en Est. ADJF)	4. Tran de Cam.	5. Autobús	NI ENTREV	6. Directo	7. A la Est. Autob.	8. Al Aeropuerto	9. A otro punto a más de 10 min.
93							93				
94							94				
95							95				
96							96				
97				1			97				
98							98			1	
99				1			99				
100							100				
101							101				
102							102				
103				1			103				
104							104				
105							105				
106							106				
107							107				
108							108				
109							109			1	
110							110			1	
111							111			1	
112				1			112				
113					1		113				
114					1		114				
115					1		115				
116							116				
117							117				
118							118				
119					1		119				
120							120			1	
121							121				
122					1		122				
123							123				
124							124				
125							125				
126							126				
127							127				
128					1		128				
129							129			1	
130							130				
131							131				
132							132				
133							133				
134							134			1	
135							135				
136							136			1	
137							137				
138							138				

ADAS		CUESTIONARIO B. LLEGADAS					CUESTIONARIO B. LLEGADAS				
		C. MODO TRASLADO DESDE LA EST.ADIF A SU DESTINO					C. MODO TRASLADO DESDE LA EST.ADIF A SU DESTINO				
		P.11. TRANSPORTE INTERURBANO					P.12 TAXI				
A. Desde otro punto	Nº ENTREV.	B. Autobús interurbano en la Est. Adif	C. Tránsito desde S.L. Tran.	D. Autobús urbano/local en S. Adif	E. Tren de Cerc.	F. Autobús	M. ENTREV.	Efecto	G. A la Est. Adif	H. Al Aeropuerto	I. A otro punto a más de 10 min.
	139						139				
	140						140	1			
	141						141	1			
	142		1				142	1			
	143						143				
	144						144				
	145						145				
	146						146				
	147					1	147	1			
	148						148	1			
	149					1	149	1			
	150						150				
	151						151	1			
	152						152				
	153						153	1			
	154						154				
	155						155	1			
	156						156				
	157						157	1			
	158						158				
	159						159	1			
	160						160	1			
	161						161	1			
	162			1			162				
	163			1			163				
	164			1			164				
	165			1			165				
	166			1			166				
	167						167	1			
	168						168	1			
	169						169	1			
	170						170	1			
	171					1	171				
	172					1	172				
	173						173				
	174						174				
	175						175				
	176						176				
	177						177	1			
	178						178				
	179						179				
	180						180				
	181						181	1			
	182						182				
	183						183	1			
	184						184				

ADAS		CUESTIONARIO B. LLEGADAS					CUESTIONARIO B. LLEGADAS				
		C. MODO TRASLADO DESDE LA EST.ADIF A SU DESTINO					C. MODO TRASLADO DESDE LA EST.ADIF A SU DESTINO				
		P.11. TRANSPORTE INTERURBANO					P.12 TAXI				
A. Desde otro punto	Nº ENTREV.	B. Autobús interurbano en la Est. Adif	C. Tránsito desde S.L. Tran.	D. Autobús urbano/local en S. Adif	E. Tren de Cerc.	F. Autobús	M. ENTREV.	Efecto	G. A la Est. Adif	H. Al Aeropuerto	I. A otro punto a más de 10 min.
	185						185				
	186						186				
	187						187				
	188						188				
	189						189				
	190						190	1			
	191						191				
	192						192				
	193						193				
	194						194	1			
	195						195	1			
	196						196	1			
	197						197				
	198						198				
	199						199				
	200						200				
	201						201				
	202						202				
	203						203				
	204						204				
	205						205	1			
	206						206				
	207						207				
	208						208	1			
	209						209				
	210						210				
	211						211				
	212						212				
	213						213				
	214						214				
	215						215				
	216						216				
	217						217				
	218						218				
	219						219				
	220						220	1			
	221						221				
	222						222				
	223						223				
	224						224				
	225						225				
	226						226				
	227						227	1			
	228						228	1			
	229						229				
	230						230	1			

ADAS											
CUESTIONARIO B. LLEGADAS					CUESTIONARIO B. LLEGADAS						
C. MODO TRASLADO DESDE LA EST. ADIF A SU DESTINO											
P.11. TRANSPORTE INTERURBANO					P.12 TAXI						
A. Desde otro punto	NP ENTREV	Autobús Interurbano en la Est. Adif	Tronco desde E.L. TRAM	Autobús (circulatorial) en E. ADIF	A. Tran de Cam.	B. Autobús	NP ENTREV	C. Ejeecto	D. A la Est. Adif	E. Al Aeropuerto	F. A otro punto a más de 10 min.
	231						231	1			
	232						232				
	233		1				233				
	234						234	1			
	235		1				235				
	236						236				
	237						237				
	238						238				
	239						239	1			
	240						240	1			
	241						241				
	242						242				
	243						243	1			
	244						244	1			
	245						245	1			
	246						246				
	247	1					247				
	248	1					248				
	249						249				
	250						250				
	251						251				
	252						252				
	253						253	1			
	254						254				
	255						255				
	256						256	1			
	257						257				
	258						258	1			
	259						259	1			
	260		1				260				
	261						261	1			
	262						262	1			
	263						263				
	264						264				
	265		1				265				
	266						266				
	267						267				
	268						268				
	269						269				
	270						270				
	271						271				
	272						272				
	273						273	1			
	274						274	1			
	275						275	1			
	276				1		276				

ADAS											
CUESTIONARIO B. LLEGADAS					CUESTIONARIO B. LLEGADAS						
C. MODO TRASLADO DESDE LA EST. ADIF A SU DESTINO											
P.11. TRANSPORTE INTERURBANO					P.12 TAXI						
A. Desde otro punto	NP ENTREV	Autobús Interurbano en la Est. Adif	Tronco desde E.L. TRAM	Autobús (circulatorial) en E. ADIF	A. Tran de Cam.	B. Autobús	NP ENTREV	C. Ejeecto	D. A la Est. Adif	E. Al Aeropuerto	F. A otro punto a más de 10 min.
	277						277				
	278						278				
	279						279				
	280						280				
	281						281	1			
	282						282	1			
	283						283				
	284						284				
	285						285				
	286						286				
	287						287	1			
	288						288				
	289						289				
	290						290				
	291						291				
	292						292	1			
	293						293				
	294						294				
	295						295				
	296						296				
	297						297				
	298						298				
	299						299				
	300						300				
	301						301				
	302						302				

CUESTIONARIO B. LLEGADAS					CUESTIONARIO B. LLEGADAS					CUESTIONARIO B. LLEGADAS		
C. MODO TRASLADO DESDE LA EST. ADIF A SU DESTINO					D. DURACIÓN DE LOS VIAJES desde Est. ADIF					D. DURACIÓN		
P.13 VEHÍCULO PRIVADO desde Est. ADIF					P.14 ANDANDO					P.15		
Nº ENTREV.	1. Al destino	2. A la Est. Autob.	3. Al Aeropuerto	4. A otro punto a más de 10 min.	Nº ENTREV.	1. Menos de 15 m.	2. De 15 a 30 m.	3. De 30 a 45 m.	4. De 45 a 1 h.	5. Más de 1 h.	Nº ENTREV.	1. Menos de 15 m.
1					1		1				1	
2					2						2	
3					3	1					3	
4					4	1					4	
5					5	1					5	
6					6	1					6	
7	1				7						7	
8	1				8						8	
9	1				9						9	
10	1				10						10	
11	1				11						11	
12	1				12		1				12	
13	1				13						13	
14	1				14						14	
15	1				15						15	
16	1				16						16	
17	1				17		1				17	
18	1				18						18	
19	1				19						19	
20					20						20	
21	1				21						21	
22	1				22						22	
23	1				23						23	
24	1				24						24	
25					25	1					25	
26	1				26						26	
27	1				27		1				27	
28					28		1				28	
29					29						29	
30					30						30	
31					31						31	
32	1				32						32	
33					33						33	
34					34						34	
35					35	1					35	
36	1				36						36	
37	1				37		1				37	
38					38		1				38	
39	1				39						39	
40	1				40						40	
41	1				41						41	
42	1				42						42	
43					43						43	
44	1				44						44	
45	1				45						45	
46					46						46	

CUESTIONARIO B. LLEGADAS					CUESTIONARIO B. LLEGADAS					CUESTIONARIO B. LLEGADAS		
C. MODO TRASLADO DESDE LA EST. ADIF A SU DESTINO					D. DURACIÓN DE LOS VIAJES desde Est. ADIF					D. DURACIÓN		
P.13 VEHÍCULO PRIVADO desde Est. ADIF					P.14 ANDANDO					P.15		
Nº ENTREV.	1. Al destino	2. A la Est. Autob.	3. Al Aeropuerto	4. A otro punto a más de 10 min.	Nº ENTREV.	1. Menos de 15 m.	2. De 15 a 30 m.	3. De 30 a 45 m.	4. De 45 a 1 h.	5. Más de 1 h.	Nº ENTREV.	1. Menos de 15 m.
47					47						47	
48					48						48	
49	1				49						49	
50	1				50						50	
51					51						51	
52					52					1	52	
53	1				53						53	
54					54					1	54	
55					55					1	55	
56	1				56						56	
57	1				57						57	
58	1				58						58	
59					59						59	
60	1				60						60	
61	1				61						61	
62					62						62	
63	1				63						63	
64					64					1	64	
65	1				65						65	
66					66						66	
67	1				67						67	
68	1				68						68	
69					69						69	
70					70						70	
71					71						71	
72					72						72	
73					73						73	
74					74					1	74	
75					75					1	75	
76	1				76						76	
77					77						77	
78					78						78	
79					79					1	79	
80					80						80	
81					81					1	81	
82					82					1	82	
83					83					1	83	
84					84						84	
85					85						85	
86					86					1	86	
87					87					1	87	
88	1				88						88	
89					89						89	
90					90					1	90	
91					91						91	
92	1				92						92	

CUESTIONARIO B. LLEGADAS				CUESTIONARIO B. LLEGADAS					
C. MODO TRASLADO DESDE LA EST. ADIF A SU DESTINO				D. DURACIÓN DE LOS VIAJES desde Est. ADIF					
Nº ENTREV.	P.13 VEHICULO PRIVADO desde Est. ADIF			P.14 ANDANDO					
	1. Al destino	2. A la Est. Adif	3. Al Aeropuerto	4. A otro punto a más de 10 min.	5. Menos de 10 m.	6. De 10 a 15 m.	7. De 15 a 1h.	8. De 1h a 2h.	9. Más de 2 h.
93	1								
94	1								
95									
96									
97									
98	1								
99									
100									
101	1								
102									
103	1								
104									
105									
106	1								
107	1								
108									
109									
110									
111									
112									
113									
114									
115									
116	1								
117	1								
118	1								
119									
120									
121	1								
122									
123									
124	1								
125									
126	1								
127	1								
128									
129									
130	1								
131	1								
132	1								
133	1								
134									
135	1								
136									
137									
138									

CUESTIONARIO B. LLEGADAS				CUESTIONARIO B. LLEGADAS					
C. MODO TRASLADO DESDE LA EST. ADIF A SU DESTINO				D. DURACIÓN DE LOS VIAJES desde Est. ADIF					
Nº ENTREV.	P.13 VEHICULO PRIVADO desde Est. ADIF			P.14 ANDANDO					
	1. Al destino	2. A la Est. Adif	3. Al Aeropuerto	4. A otro punto a más de 10 min.	5. Menos de 10 m.	6. De 10 a 15 m.	7. De 15 a 1h.	8. De 1h a 2h.	9. Más de 2 h.
139									
140									
141									
142									
143	1								
144	1								
145	1								
146									
147									
148									
149									
150									
151									
152	1								
153									
154									
155									
156	1								
157									
158	1								
159									
160									
161									
162									
163									
164									
165									
166									
167									
168									
169									
170									
171									
172									
173	1								
174	1								
175	1								
176	1								
177									
178	1								
179	1								
180									
181									
182									
183									
184	1								

CUESTIONARIO B. LLEGADAS					CUESTIONARIO B. LLEGADAS				
C. MODO TRASLADO DESDE LA EST. ADIF A SU DESTINO					D. DURACIÓN DE LOS VIAJES desde Est. ADIF				
Nº ENTREV.	P.13 VEHÍCULO PRIVADO desde Est. ADIF				Nº ENTREV.	P.14 ANDANDO			
	1. Al destino	2. A la Est. Adif	3. Al Aeropuerto	4. A otro punto a más de 10 min.		1. Menos de 15 m.	2. De 15 a 20 m.	3. De 20 a 30 m.	4. De 30 a 45 m.
185					185				
186					186				
187	1				187				
188	1				188				
189					189				
190					190				
191					191				
192					192				
193					193	1			
194					194				
195					195				
196					196				
197					197				
198					198	1			
199					199	1			
200	1				200				
201	1				201				
202					202	1			
203					203				
204					204				
205					205				
206					206				
207	1				207				
208					208				
209					209	1			
210					210				
211					211	1			
212					212	1			
213					213	1			
214					214	1			
215	1				215				
216					216				
217					217				
218					218				
219					219				
220					220				
221	1				221				
222	1				222				
223					223	1			
224					224	1			
225					225	1			
226					226				
227					227				
228					228				
229					229				
230					230				

CUESTIONARIO B. LLEGADAS					CUESTIONARIO B. LLEGADAS				
C. MODO TRASLADO DESDE LA EST. ADIF A SU DESTINO					D. DURACIÓN DE LOS VIAJES desde Est. ADIF				
Nº ENTREV.	P.13 VEHÍCULO PRIVADO desde Est. ADIF				Nº ENTREV.	P.14 ANDANDO			
	1. Al destino	2. A la Est. Adif	3. Al Aeropuerto	4. A otro punto a más de 10 min.		1. Menos de 15 m.	2. De 15 a 20 m.	3. De 20 a 30 m.	4. De 30 a 45 m.
231					231				
232					232				
233					233				
234					234				
235					235				
236	1				236				
237					237	1			
238					238	1			
239					239				
240					240				
241	1				241				
242	1				242				
243					243				
244					244				
245					245				
246					246	1			
247					247	1			
248					248	1			
249					249				
250					250				
251	1				251				
252	1				252				
253					253				
254	1				254				
255					255				
256					256				
257					257				
258					258				
259					259				
260					260	1			
261					261				
262					262				
263	1				263				
264	1				264				
265					265	1			
266					266				
267					267				
268					268				
269					269		1		
270					270		1		
271	1				271				
272					272				
273					273				
274					274				
275					275				
276					276				

CUESTIONARIO B. LLEGADAS					CUESTIONARIO B. LLEGADAS				
C. MODO TRASLADO DESDE LA EST. ADIF A SU DESTINO					D. DURACIÓN DE LOS VIAJES desde Est. ADIF				
Nº ENTREV	P.13. VEHÍCULO PRIVADO desde Est. ADIF				Nº ENTREV	P.14. ANDANDO			
	1. A la oficina	2. A la Est. Autob.	3. Al Aeropuerto	4. A otro punto a más de 10 min.		1. Menos de 15 m.	2. De 15 a 30 m.	3. De 30 m a 1h.	4. De 1h a 2h.
277	1				277				
278	1				278				
279	1				279				
280	1				280				
281					281				
282					282				
283	1				283				
284	1				284				
285					285		1		
286	1				286				
287					287				
288					288	1			
289					289				
290					290				
291	1				291				
292					292				
293					293				
294					294				
295	1				295				
296	1				296				
297					297	1			
298	1				298				
299					299				
300					300				
301	1				301				
302	1				302				

CUESTIONARIO B. LLEGADAS					CUESTIONARIO B. LLEGADAS					CUESTIONARIO B. LLEGADAS				
DE LOS VIAJES desde Est. ADIF					DE LOS VIAJES desde Est. ADIF					DE LOS VIAJES desde Est. ADIF				
Nº ENTREV	P.15. AUTOBÚS URBANO				Nº ENTREV	P.16. TRANSPORTE INTERURBANO				Nº ENTREV	P.17. TRANVÍA			
	1. De 15 a 30 m.	2. De 30 m a 1h.	3. De 1h a 2h.	4. Más de 2h.		1. Menos de 15 m.	2. De 15 a 30 m.	3. De 30 m a 1h.	4. De 1h a 2h.		5. Más de 2h.	1. Menos de 15 m.	2. De 15 a 30 m.	3. De 30 m a 1h.
					1					1				
					2					2				
					3					3				
					4					4				
					5					5				
					6					6				
					7					7				
					8					8				
					9					9				
					10					10				
					11					11				
					12					12				
					13					13				
					14					14				
					15					15				
					16					16				
					17					17				
					18					18				
					19					19				
					20					20				
					21					21				
					22					22				
					23					23				
					24					24				
					25					25				
					26					26				
					27					27				
					28					28				
					29					29				
					30					30				
					31					31				
					32					32				
					33					33				
					34					34				
					35					35				
					36					36				
					37					37				
					38					38				
					39					39				
					40					40				
					41					41				
					42					42				
					43					43				
					44					44				
					45					45				
					46					46				

ENCUESTARIO B. LLEGADAS DE LOS VIAJES-desde Est. ADIF AUTOBÚS URBANO				ENCUESTARIO B. LLEGADAS D. DURACIÓN DE LOS VIAJES-desde Est. ADIF P.16.- TRANSPORTE INTERURBANO					ENCUESTARIO B. LLEGADAS D. DURACIÓN DE LOS VIAJES-desde Est. ADIF P.17 TRANVIA				
1.Ora 15 a 30 m.	2.Ora 30m a 1h	3.Ora 1h a 1h30	4.Más de 1h30.	Nº ENVIOS	1. Menos de 15 m.	2.Ora 15 a 30 m.	3.Ora 30m a 1h.	4.Ora 1h a 1h30.	5.Más de 1h30.	Nº ENVIOS	1. Menos de 15 m.	2.Ora 15 a 30 m.	3.Ora 30m a 1h.
					47	1				47			
					48					48			
					49					49			
					50					50			
					51					51			
					52					52			
					53					53			
					54					54			
					55			1		55			
					56					56			
					57					57			
					58					58			
					59					59			
	1				60					60			
					61			1		61			
					62					62			
					63					63			
					64				1	64			
					65					65			
					66					66			
					67					67			
					68					68			
	1				69					69			
					70					70			
	1				71					71			
					72					72			
	1				73					73			
					74			1		74			
					75					75			
					76					76			
					77					77			
					78					78			
					79					79			
	1				80					80			
					81					81			
					82					82			
	1				83					83			
					84					84			
					85					85			
					86			1		86			
					87			1		87			
					88					88			
					89			1		89			
					90				1	90			
					91			1		91			
					92					92			

ENCUESTARIO B. LLEGADAS DE LOS VIAJES-desde Est. ADIF AUTOBÚS URBANO				ENCUESTARIO B. LLEGADAS D. DURACIÓN DE LOS VIAJES-desde Est. ADIF P.16.- TRANSPORTE INTERURBANO					ENCUESTARIO B. LLEGADAS D. DURACIÓN DE LOS VIAJES-desde Est. ADIF P.17 TRANVIA				
1.Ora 15 a 30 m.	2.Ora 30m a 1h	3.Ora 1h a 1h30	4.Más de 1h30.	Nº ENVIOS	1. Menos de 15 m.	2.Ora 15 a 30 m.	3.Ora 30m a 1h.	4.Ora 1h a 1h30.	5.Más de 1h30.	Nº ENVIOS	1. Menos de 15 m.	2.Ora 15 a 30 m.	3.Ora 30m a 1h.
					93					93			
					94					94			
					95			1		95			
					96					96			
					97					97			
					98					98			
					99				1	99			
					100					100			
					101					101			
					102					102			
					103					103			
					104					104			
					105					105			
					106					106			
					107					107			
					108					108			
					109					109			
					110					110			
					111					111			
					112					112			
					113					113			
					114					114			
					115					115			
					116					116			
					117					117			
					118					118			
					119					119			
					120					120			
					121					121			
					122					122			
					123					123			
					124					124			
					125					125			
					126					126			
					127					127			
					128					128			
					129					129			
					130					130			
					131					131			
					132					132			
					133					133			
					134					134			
					135					135			
					136					136			
					137					137			
	1				138					138			

SCENARIO B. LLEGADAS DE LOS VIAJES desde Est. ADIF AUTOBUS URBANO					CUESTIONARIO B. LLEGADAS D. DURACION DE LOS VIAJES desde Est. ADIF P.16- TRANSPORTE INTERURBANO					CUESTIONARIO B. LLEGADAS D. DURACION DE LOS VIAJES desde Est. ADIF P.17 TRANVIA								
1. De 15 a 20 m.	2. De 20 a 30 m.	3. De 30 a 40 m.	4. Más de 40 m.	Nº ENTREV.	1. Menos de 15 m.	2. De 15 a 20 m.	3. De 20 a 30 m.	4. De 30 a 40 m.	5. Más de 40 m.	Nº ENTREV.	1. Menos de 15 m.	2. De 15 a 20 m.	3. De 20 a 30 m.	Nº ENTREV.	1. Menos de 15 m.	2. De 15 a 20 m.	3. De 20 a 30 m.	
				139						139								
				140						140								
				141						141								
				142						142								
				143						143								
				144						144								
				145						145								
				146						146								
				147						147								
				148						148								
				149						149								
				150						150								
				151						151								
				152						152								
				153						153								
				154						154								
				155						155								
				156						156								
				157						157								
				158						158								
				159						159								
				160						160								
				161						161								
				162						162								
				163						163								
				164						164								
				165						165								
				166						166								
				167						167								
				168						168								
				169						169								
				170						170								
				171						171								
				172						172								
				173						173								
				174						174								
				175						175								
				176						176								
				177						177								
				178						178								
				179						179								
				180						180								
				181						181								
				182						182								
				183						183								
				184						184								

ESCENARIO B. LLEGADAS DE LOS VIAJES-desde Est. ADIF AUTOBÚS URBANO				CUESTIONARIO B. LLEGADAS D. DURACIÓN DE LOS VIAJES-desde Est. ADIF P.16.- TRANSPORTE INTERURBANO				CUESTIONARIO B. LLEGADAS D. DURACIÓN DE LOS VIAJES-desde Est. ADIF P.17 TRANVIA					
1. De 15 a 30 m.	2. De 30m a 1h.	3. De 1h a 2h.	4. Más de 2h.	Nº ENTREV.	1. Menos de 15 m.	2. De 15 a 30 m.	3. De 30m a 1h.	4. De 1h a 2h.	5. Más de 2 h.	Nº ENTREV.	1. Menos de 15 m.	2. De 15 a 30 m.	3. De 30m a 1h.
				231						231			
				232						232			
				233						233			
				234						234			1
				235			1			235			
				236						236			
				237						237			
				238						238			
				239						239			
				240						240			
				241						241			
				242						242			
				243						243			
				244						244			
				245						245			
				246						246			
				247				1		247			
				248				1		248			
				249						249			
1				250						250			
1				251						251			
				252						252			
				253						253			
				254						254			
				255						255			
				256						256			
				257						257			
				258						258			
				259						259			
				260						260			
				261						261			
				262						262			
				263						263			
				264						264			
				265						265			1
				266						266			
				267						267			
				268						268			
				269						269			
				270						270			
				271						271			
				272						272			
1				273						273			
				274						274			
				275						275			
				276				1		276			

ESCENARIO B. LLEGADAS DE LOS VIAJES-desde Est. ADIF AUTOBÚS URBANO				CUESTIONARIO B. LLEGADAS D. DURACIÓN DE LOS VIAJES-desde Est. ADIF P.16.- TRANSPORTE INTERURBANO				CUESTIONARIO B. LLEGADAS D. DURACIÓN DE LOS VIAJES-desde Est. ADIF P.17 TRANVIA					
1. De 15 a 30 m.	2. De 30m a 1h.	3. De 1h a 2h.	4. Más de 2h.	Nº ENTREV.	1. Menos de 15 m.	2. De 15 a 30 m.	3. De 30m a 1h.	4. De 1h a 2h.	5. Más de 2 h.	Nº ENTREV.	1. Menos de 15 m.	2. De 15 a 30 m.	3. De 30m a 1h.
				277						277			
				278						278			
				279						279			
				280						280			
				281						281			
				282						282			
				283						283			
				284						284			
				285						285			
				286						286			
				287						287			
				288					1	288			
				289						289			
				290						290			
1				291						291			
				292						292			
				293						293			
				294						294			
				295						295			
				296						296			
				297				1		297			
				298						298			
				299						299			
				300						300			
				301						301			
				302						302			

CUESTIONARIO B. LLEGADAS						CUESTIONARIO B. LLEGADAS					
D. DURACIÓN DE LOS VIAJES-desde Est. ADIF						D. DURACIÓN DE LOS VIAJES-desde Est. ADIF					
Nº ENTREV.	P.18 TAXI					Nº ENTREV.	P.19 VEHÍCULO PRIVADO				
	1. Menos de 15 m.	2. De 15 a 30 m.	3. De 30m a 1h.	4. De 1h a 2h.	5. Más de 2 h.		1. Menos de 15 m.	2. De 15 a 30 m.	3. De 30m a 1h.	4. De 1h a 2h.	5. Más de 2 h.
1						1					
2						2					
3						3					
4						4					
5						5					
6						6					
7						7					
8						8					
9						9					
10						10					
11						11					
12						12					
13						13					
14						14					
15						15					
16						16					
17						17					
18						18					
19						19					
20						20					
21						21					
22						22					
23						23					
24						24					
25						25					
26						26					
27						27					
28						28					
29						29					
30						30					
31						31					
32						32					
33						33					
34						34					
35						35					
36						36					
37						37					
38						38					
39						39					
40						40					
41						41					
42						42					
43						43					
44						44					
45						45					
46						46					

CUESTIONARIO B. LLEGADAS						CUESTIONARIO B. LLEGADAS					
D. DURACIÓN DE LOS VIAJES-desde Est. ADIF						D. DURACIÓN DE LOS VIAJES-desde Est. ADIF					
Nº ENTREV.	P.18 TAXI					Nº ENTREV.	P.19 VEHÍCULO PRIVADO				
	1. Menos de 15 m.	2. De 15 a 30 m.	3. De 30m a 1h.	4. De 1h a 2h.	5. Más de 2 h.		1. Menos de 15 m.	2. De 15 a 30 m.	3. De 30m a 1h.	4. De 1h a 2h.	5. Más de 2 h.
47						47					
48						48					
49						49					
50						50					
51						51					
52						52					
53						53					
54						54					
55						55					
56						56					
57						57					
58						58					
59						59					
60						60					
61						61					
62						62					
63						63					
64						64					
65						65					
66						66					
67						67					
68						68					
69						69					
70						70					
71						71					
72						72					
73						73					
74						74					
75						75					
76						76					
77						77					
78						78					
79						79					
80						80					
81						81					
82						82					
83						83					
84						84					
85						85					
86						86					
87						87					
88						88					
89						89					
90						90					
91						91					
92						92					

CUESTIONARIO B. LLEGADAS						CUESTIONARIO B. LLEGADAS					
D. DURACIÓN DE LOS VIAJES-desde Est. ADIF						D. DURACIÓN DE LOS VIAJES-desde Est. ADIF					
Nº ENTREV	P.18 TAXI					Nº ENTREV	P.19 VEHÍCULO PRIVADO				
	L. Menos de 15 m.	1. De 15 a 30 m.	1. De 30 a 45	1. De 45 a 75	1. Más de 75		L. Menos de 15 m.	1. De 15 a 30 m.	1. De 30 a 45	1. De 45 a 75	1. Más de 75
93						93	1				
94						94	1				
95						95					
96						96					
97	1					97					
98						98				1	
99						99					1
100						100					
101						101		1			
102						102					
103						103	1				
104						104					
105						105					
106						106		1			
107						107			1		
108						108					
109				1		109					
110				1		110					
111				1		111					
112						112					
113						113					
114						114					
115						115					
116						116			1		
117						117		1			
118						118		1			
119						119					
120				1		120					
121						121			1		
122						122					
123						123					
124						124			1		
125						125					
126						126			1		
127						127			1		
128						128					
129				1		129					
130						130				1	
131						131		1			
132						132		1			
133						133				1	
134				1		134					
135						135			1		
136				1		136					
137						137					
138						138					

CUESTIONARIO B. LLEGADAS						CUESTIONARIO B. LLEGADAS					
D. DURACIÓN DE LOS VIAJES-desde Est. ADIF						D. DURACIÓN DE LOS VIAJES-desde Est. ADIF					
Nº ENTREV	P.18 TAXI					Nº ENTREV	P.19 VEHÍCULO PRIVADO				
	L. Menos de 15 m.	1. De 15 a 30 m.	1. De 30 a 45	1. De 45 a 75	1. Más de 75		L. Menos de 15 m.	1. De 15 a 30 m.	1. De 30 a 45	1. De 45 a 75	1. Más de 75
139						139					
140						140			1		
141						141					
142						142					
143						143				1	
144						144					1
145						145				1	
146						146					
147						147					
148						148					
149						149					
150						150					
151						151			1		
152						152					1
153						153					
154						154					
155						155			1		
156						156					1
157						157			1		
158						158					
159						159			1		
160						160			1		
161						161			1		
162						162					
163						163					
164						164					
165						165					
166						166					
167						167			1		
168						168			1		
169						169			1		
170						170				1	
171						171					
172						172					
173						173				1	
174						174			1		
175						175			1		
176						176			1		
177						177			1		
178						178				1	
179						179			1		
180						180					
181						181			1		
182						182					
183						183				1	
184						184			1		

CUESTIONARIO B. LLEGADAS						CUESTIONARIO B. LLEGADAS					
D. DURACIÓN DE LOS VIAJES-desde Est. ADIF						D. DURACIÓN DE LOS VIAJES-desde Est. ADIF					
P.18 TAXI						P.19 VEHÍCULO PRIVADO					
Nº ENTREV.	Menos de 15 m.	De 15 a 30 m.	De 30 m a 1 h.	De 1 h a 2 h.	Más de 2 h.	Nº ENTREV.	Menos de 15 m.	De 15 a 30 m.	De 30 m a 1 h.	De 1 h a 2 h.	Más de 2 h.
185		1				185					
186						186					
187						187				1	
188						188			1		
189						189					
190	1					190					
191						191					
192						192					
193						193					
194		1				194					
195				1		195					
196		1				196					
197						197					
198						198					
199						199					
200						200					1
201						201			1		
202						202					
203						203					
204						204					
205	1					205					
206						206					
207						207	1				
208	1					208					
209						209					
210						210					
211						211					
212						212					
213						213					
214						214					
215						215	1				
216						216					
217						217					
218						218					
219						219					
220	1					220					
221						221	1				
222						222	1				
223						223					
224						224					
225						225					
226						226					
227					1	227					
228	1					228					
229						229					
230				1		230					

CUESTIONARIO B. LLEGADAS						CUESTIONARIO B. LLEGADAS					
D. DURACIÓN DE LOS VIAJES-desde Est. ADIF						D. DURACIÓN DE LOS VIAJES-desde Est. ADIF					
P.18 TAXI						P.19 VEHÍCULO PRIVADO					
Nº ENTREV.	Menos de 15 m.	De 15 a 30 m.	De 30 m a 1 h.	De 1 h a 2 h.	Más de 2 h.	Nº ENTREV.	Menos de 15 m.	De 15 a 30 m.	De 30 m a 1 h.	De 1 h a 2 h.	Más de 2 h.
231				1		231					
232						232					
233						233					
234			1			234					
235						235					
236						236	1				
237						237					
238						238					
239	1					239					
240			1			240					
241						241	1				
242						242	1				
243	1					243					
244			1			244					
245				1		245					
246						246					
247						247					
248						248					
249						249					
250						250					
251						251			1		
252						252	1				
253	1					253					
254						254	1				
255						255					
256				1		256					
257						257					
258	1					258					
259	1					259					
260						260					
261	1					261					
262				1		262					
263						263			1		
264						264			1		
265						265					
266						266					
267						267					
268						268					
269						269					
270						270					
271						271			1		
272						272					
273				1		273					
274				1		274					
275				1		275					
276						276					

CUESTIONARIO B. LLEGADAS					CUESTIONARIO B. LLEGADAS						
D. DURACIÓN DE LOS VIAJES-desde Est. ADIF					D. DURACIÓN DE LOS VIAJES-desde Est. ADIF						
P.18 TAXI					P.19 VEHÍCULO PRIVADO						
Nº ENTREV.	1. Menos de 15 m.	2. De 15 a 30 m.	3. De 30m a 1h.	4. De 1h a 2h.	5. Más de 2 h.	Nº ENTREV.	1. Menos de 15 m.	2. De 15 a 30 m.	3. De 30m a 1h.	4. De 1h a 2h.	5. Más de 2 h.
277						277		1			
278						278		1			
279						279	1				
280						280	1				
281			1			281					
282			1			282					
283						283		1			
284						284		1			
285						285					
286						286	1				
287				1		287					
288						288					
289						289					
290						290					
291						291			1		
292	1					292					
293						293					
294						294					
295						295		1			
296						296		1			
297						297					
298						298			1		
299						299					
300						300					
301						301			1		
302						302	1				

CUESTIONARIO B. LLEGADAS					CUESTIONARIO B. LLEGADAS					CUESTIONARIO B. LLEGADAS		
D. DATOS UTILIZACIÓN VEHÍCULO PRIVADO					D. DATOS UTILIZACIÓN VEHÍCULO PRIVADO					D. DATOS UTILIZACIÓN VEHÍCULO PRIVADO		
P.20 TIPO DE VEHÍCULO					P.21 ESTACIONAMIENTO					P.22-3020-3		
Nº ENTREV.	1. Propio	2. Familia/ amigos	3. Alquilado Est. ADIF	4. Alquilado Paraparcos	5. Alquilado otro lugar	Nº EN/ENTREV.	1. Línea Carga y Descarga	2. Parking pago S.A.D.B.	3. Otro Parking pago	4. Otros Aparcamiento	5. No-AT	6. OTRAS C.
1						1						1
2						2						1
3						3						1
4						4						1
5						5						1
6						6						1
7						7		1				1
8						8		1				1
9						9				1		1
10						10				1		1
11						11		1				1
12						12						1
13						13		1				1
14						14		1				1
15						15					1	1
16						16					1	1
17						17						1
18						18		1				1
19						19		1				1
20						20						1
21						21		1				1
22						22		1				1
23						23		1				1
24						24			1			1
25						25						1
26						26				1		1
27						27				1		1
28						28						1
29						29						1
30						30						1
31						31						1
32						32		1				1
33						33						1
34						34						1
35						35						1
36						36		1				1
37						37		1				1
38						38						1
39						39		1				1
40						40		1				1
41						41				1		1
42						42		1				1
43						43						1
44						44		1				1
45						45		1				1
46						46						1

CUESTIONARIO B. LLEGADAS						CUESTIONARIO B. LLEGADAS						CUEST	
D. DATOS UTILIZACIÓN VEHICULO PRIVADO						D. DATOS UTILIZACIÓN VEHICULO PRIVADO						F. OTRAS C	
Nº ENTREV	U. Proje	P.20 - TIPO DE VEHICULO				Nº EN TRAV	P.21 - ESTACIONAMIENTO				Nº EN TRAV	P.22 - SOCIO-A	
		1. Facilitador	2. Alquilado En ADM	3. Alquilado Anonimo	4. Alquilado otro lugar		1. Línea Carga y Descarga	2. Parking pago S.A.DM	3. Otro Parking pago	4. Otros Aparcamientos			5. BICAF
47						47					47	1	
48						48					48		
49		1				49				1	49		
50						50					50		
51						51				1	51		
52						52					52	1	
53		1				53				1	53		
54						54					54	1	
55						55					55	1	
56		1				56				1	56		
57				1		57				1	57		
58				1		58				1	58	1	
59						59					59	1	
60		1				60		1			60	1	
61				1		61				1	61	1	
62		1				62					62		
63						63				1	63	1	
64						64					64		
65		1				65				1	65	1	
66						66					66		
67			1			67				1	67		
68				1		68				1	68		
69						69					69		
70						70					70	1	
71						71					71		
72						72					72		
73						73					73	1	
74						74					74		
75						75		1			75	1	
76			1			76		1			76		
77						77					77	1	
78						78					78		
79						79					79	1	
80						80					80	1	
81						81					81		
82						82					82	1	
83						83					83	1	
84						84					84		
85						85					85		
86						86					86		
87						87					87		
88			1			88				1	88	1	
89						89					89		
90						90					90		
91						91					91		
92		1				92				1	92	1	

CUESTIONARIO B. LLEGADAS						CUESTIONARIO B. LLEGADAS						CUEST	
D. DATOS UTILIZACIÓN VEHICULO PRIVADO						D. DATOS UTILIZACIÓN VEHICULO PRIVADO						F. OTRAS C	
Nº ENTREV	U. Proje	P.20 - TIPO DE VEHICULO				Nº EN TRAV	P.21 - ESTACIONAMIENTO				Nº EN TRAV	P.22 - SOCIO-A	
		1. Facilitador	2. Alquilado En ADM	3. Alquilado Anonimo	4. Alquilado otro lugar		1. Línea Carga y Descarga	2. Parking pago S.A.DM	3. Otro Parking pago	4. Otros Aparcamientos			5. BICAF
93						93					93		
94						94					94		
95						95					95		
96						96					96		
97						97					97		
98						98			1		98		
99						99					99		
100						100					100		
101						101					101	1	
102						102					102		
103						103				1	103		
104						104					104		
105						105					105		
106						106					106	1	
107						107					107	1	
108						108					108		
109						109					109		
110						110					110		
111						111					111		
112						112					112		
113						113					113		
114						114					114		
115						115					115		
116						116				1	116		
117						117					117	1	
118						118					118	1	
119						119					119		
120						120					120		
121						121				1	121		
122						122					122		
123						123					123		
124						124					124	1	
125						125					125		
126						126					126		
127						127					127	1	
128						128					128		
129						129					129		
130						130					130	1	
131						131					131	1	
132						132					132	1	
133						133					133		
134						134					134		
135						135					135	1	
136						136					136		
137						137					137		
138						138					138		

CUESTIONARIO B. LLEGADAS						CUESTIONARIO B. LLEGADAS					
D. DATOS UTILIZACIÓN VEHICULO PRIVADO						D. DATOS UTILIZACIÓN VEHICULO PRIVADO					
Nº ENTREV	P.20 - TIPO DE VEHICULO					Nº USUARIO	P.21 - ESTACIONAMIENTO				
	1. Propio	2. Familiar amigo	3. Alquilado sin ADP	4. Alquilado Aeropuerto	5. Alquilado otro lugar		1. Libre carga y descarga	2. Parking pago S. ADP	3. Otro Parking pago	4. Otros Aparcamientos	5. BICI-ME
139						139					
140						140					
141						141					
142						142					
143		1				143	1				
144		1				144					
145		1				145		1			
146						146					
147						147					
148						148					
149						149					
150						150					
151						151					
152		1				152	1				
153						153					
154						154					
155						155					
156		1				156	1				
157						157					
158		1				158	1				
159						159					
160						160					
161						161					
162						162					
163						163					
164						164					
165						165					
166						166					
167						167					
168						168					
169						169					
170						170					
171						171					
172						172					
173		1				173	1				
174		1				174	1				
175		1				175					1
176		1				176	1				
177						177					
178		1				178	1				
179		1				179	1				
180						180					
181						181					
182						182					
183						183					
184		1				184	1				

CUESTIONARIO B. LLEGADAS						CUESTIONARIO B. LLEGADAS					
D. DATOS UTILIZACIÓN VEHICULO PRIVADO						D. DATOS UTILIZACIÓN VEHICULO PRIVADO					
Nº ENTREV	P.20 - TIPO DE VEHICULO					Nº USUARIO	P.21 - ESTACIONAMIENTO				
	1. Propio	2. Familiar amigo	3. Alquilado sin ADP	4. Alquilado Aeropuerto	5. Alquilado otro lugar		1. Libre carga y descarga	2. Parking pago S. ADP	3. Otro Parking pago	4. Otros Aparcamientos	5. BICI-ME
185						185					
186						186					
187			1			187			1		
188			1			188					1
189						189					
190						190					
191						191					
192						192					
193						193					
194						194					
195						195					
196						196					
197						197					
198						198					
199						199					
200			1			200		1			
201			1			201					1
202						202					
203						203					
204						204					
205						205					
206						206					
207				1		207		1			
208						208					
209						209					
210						210					
211						211					
212						212					
213						213					
214						214					
215			1			215					1
216						216					
217						217					
218						218					
219						219					
220						220					
221				1		221			1		
222				1		222			1		
223						223					
224						224					
225						225					
226						226					
227						227					
228						228					
229						229					
230						230					

CUESTIONARIO B. LLEGADAS						CUESTIONARIO B. LLEGADAS					
D. DATOS UTILIZACIÓN VEHÍCULO PRIVADO						D. DATOS UTILIZACIÓN VEHÍCULO PRIVADO					
P.20 - TIPO DE VEHÍCULO						P.21 - ESTACIONAMIENTO					
Nº ENTREV.	1. Propio	2. Familiar/ amigo	3. Alquilado (sin ADP)	4. Alquilado (con ADP)	5. Alquilado otro lugar	Nº ENTREV.	1. Zona Carga y Descarga	2. Parking pago (S.A.DP)	3. Otro Parking pago	4. Otros Aparcamientos	5. NI/NR.
231						231					
232						232					
233						233					
234						234					
235						235					
236		1				236		1			
237						237					
238						238					
239						239					
240						240					
241		1				241		1			
242		1				242		1			
243						243					
244						244					
245						245					
246						246					
247						247					
248						248					
249						249					
250						250					
251		1				251		1			
252		1				252		1			
253						253					
254		1				254					
255						255					
256						256					
257						257					
258						258					
259						259					
260						260					
261						261					
262						262					
263		1				263					
264		1				264					
265						265					
266						266					
267						267					
268						268					
269						269					
270						270					
271		1				271		1			1
272						272					
273						273					
274						274					
275						275					
276						276					

CUESTIONARIO B. LLEGADAS						CUESTIONARIO B. LLEGADAS					
D. DATOS UTILIZACIÓN VEHÍCULO PRIVADO						D. DATOS UTILIZACIÓN VEHÍCULO PRIVADO					
P.20 - TIPO DE VEHÍCULO						P.21 - ESTACIONAMIENTO					
Nº ENTREV.	1. Propio	2. Familiar/ amigo	3. Alquilado (sin ADP)	4. Alquilado (con ADP)	5. Alquilado otro lugar	Nº ENTREV.	1. Zona Carga y Descarga	2. Parking pago (S.A.DP)	3. Otro Parking pago	4. Otros Aparcamientos	5. NI/NR.
277						277				1	
278						278					1
279						279					1
280						280					1
281						281					
282						282					
283						283					1
284						284					1
285						285					
286						286		1			
287						287					
288						288					
289						289					
290						290					
291		1				291				1	
292						292					
293						293					
294						294					
295						295					1
296						296					1
297						297					
298						298			1		
299						299					
300						300					
301						301					1
302						302					1

CENARIO 8. LLEGADAS			
CARACTERÍSTICAS Nº grupo...			
Nº Personas que viajan			
Nº personas en grupo	Nº personas	Nº personas en grupo	Nº personas
1	1	1	1
1	2		
1	3		
1	4		
1	5		
1	6		
1	7		
1	8		
1	9		
1	10		
1	11		
1	12		
1	13		
1	14		
1	15		
1	16		
1	17		
1	18		
1	19		
1	20		
1	21		
1	22		
1	23		
1	24		
1	25		
1	26		
1	27		
1	28		
1	29		
1	30		
1	31		
1	32		
1	33		
1	34		
1	35		
1	36		
1	37		
1	38		
1	39		
1	40		
1	41		
1	42		
1	43		
1	44		
1	45		
1	46		
1	47		
1	48		
1	49		
1	50		
1	51		
1	52		
1	53		
1	54		
1	55		
1	56		
1	57		
1	58		
1	59		
1	60		
1	61		
1	62		
1	63		
1	64		
1	65		
1	66		
1	67		
1	68		
1	69		
1	70		
1	71		
1	72		
1	73		
1	74		
1	75		
1	76		
1	77		
1	78		
1	79		
1	80		
1	81		
1	82		
1	83		
1	84		
1	85		
1	86		
1	87		
1	88		
1	89		
1	90		
1	91		
1	92		
1	93		
1	94		
1	95		
1	96		
1	97		
1	98		
1	99		
1	100		

CENARIO 8. LLEGADAS			
CARACTERÍSTICAS Nº grupo...			
Nº Personas que viajan			
Nº personas en grupo	Nº personas	Nº personas en grupo	Nº personas
1	1	1	1
1	2		
1	3		
1	4		
1	5		
1	6		
1	7		
1	8		
1	9		
1	10		
1	11		
1	12		
1	13		
1	14		
1	15		
1	16		
1	17		
1	18		
1	19		
1	20		
1	21		
1	22		
1	23		
1	24		
1	25		
1	26		
1	27		
1	28		
1	29		
1	30		
1	31		
1	32		
1	33		
1	34		
1	35		
1	36		
1	37		
1	38		
1	39		
1	40		
1	41		
1	42		
1	43		
1	44		
1	45		
1	46		
1	47		
1	48		
1	49		
1	50		
1	51		
1	52		
1	53		
1	54		
1	55		
1	56		
1	57		
1	58		
1	59		
1	60		
1	61		
1	62		
1	63		
1	64		
1	65		
1	66		
1	67		
1	68		
1	69		
1	70		
1	71		
1	72		
1	73		
1	74		
1	75		
1	76		
1	77		
1	78		
1	79		
1	80		
1	81		
1	82		
1	83		
1	84		
1	85		
1	86		
1	87		
1	88		
1	89		
1	90		
1	91		
1	92		
1	93		
1	94		
1	95		
1	96		
1	97		
1	98		
1	99		
1	100		

2013

INFORME SOBRE EL TRABAJO DE CAMPO Y SO DE DATOS DE "2ª OLA-ENCUESTA MOVILIDAD DE USUARIOS ESTACIÓN ADIF- ALICANTE-2013 -



PARA CONSULTORA:
C.A.T.

ARODES Levante
Consultora de Investigación social, de mercados, análisis estratégicos y estudios de movilidad.
C/ Sans Grossa, 3-2
 03550 - Sant Joan d'Alacant
 Tlf 965209410
investigacion@arodes.es

Diciembre-2013

ARODES LEVANTE

Informe sobre Trabajos de Campo 2ª OLA-ENCUESTA Movilidad Usuarios Estación ADIF-ALICANTE-2013

El objetivo principal de los trabajos de campo de esta 2ª Ola ha sido como en la primera fase la recogida de información primaria, ad-hoc, a usuarios del tren, en la Estación de ADIF de Alicante, sobre diversos aspectos relacionados con su movilidad. La primera fase se realizó en el periodo de verano, mientras que en esta 2ª Ola se ha recogido la información en el periodo de otoño-invierno.

1. CALENDARIO: REALIZACIÓN TRABAJOS-TIMING

Los Trabajos se han llevado a cabo en todas sus fases en el periodo comprendido entre el 18 de noviembre y el 3 de diciembre de 2013.

Concretamente por fases la periodización ha sido la siguiente:

Trabajos preliminares: planificación; cuestionarios y edición; briefing.	Del 18 de noviembre al 25 de noviembre
Trabajos de campo: realización de entrevistas en la Estación.	Jornada del 26 de noviembre
Trabajos de control de la información y grabación estadística de datos	Del 27 de noviembre al 03 de diciembre

2. MUESTRA REALIZADA, CUESTIONARIO Y METODOLOGÍA

2.1. Muestra Realizada

La muestra final ha sido de 300 entrevistas a viajeros, cuya distribución ha sido la siguiente:

Recorrido/Tipo	SALIDAS	LLEGADAS
CERCANÍAS	85	79
LARGO RECORRIDO	65	71
TOTALES	150	150

ARODES LEVANTE

Informe sobre Trabajos de Campo 2ª OLA-ENCUESTA Movilidad Usuarios Estación ADIF-ALICANTE-2013

2.2. Cuestionario

Se han empleado dos tipos de cuestionarios, uno para "Llegadas" y otro para "Salidas", estructurado en preguntas cerradas, pre-codificadas.

El contenido de los cuestionarios está desglosado en los siguientes apartados generales:

- A. Datos generales del entrevistado/a.: Género. Edad. Lugar residencia.
- B. Características del Viaje (desplazamiento): Origen. Destino. Motivos desplazamiento.
- C. Modos de transporte de acceso o de traslado, a o desde la Estación de ADIF.
- E. Datos de utilización del vehículo privado (sólo a los que empleen este medio de transporte).
- F. Otras características del viaje: viaje en grupo.

2.3. Metodología

Para la realización de las entrevistas se consideraron dos zonas de la Estación: Zona de AVE - Zona de Largo recorrido y Zona de Cercanías.

Las entrevistas ad-hoc, se han desarrollado desde las 8 h. am hasta las 22 h. pm. Se han tenido en cuenta diversos factores de distribución, en virtud de la intensidad de viajeros, atendiendo a los intervalos de los horarios de llegadas y salidas.

Con el objetivo de alcanzar una representatividad óptima de la muestra se han empleado:

- Intervalos de número de entrevistas por cada trayecto de salida y de llegada.
- Intervalos de tipos de tren: Cercanías y de Largo Recorrido.
- Realización de 1 entrevista máximo por familia o grupo.

Se ha aplicado una supervisión in-situ durante la realización del trabajo de campo, para garantizar la óptima recogida de la información.

3

ARODES LEVANTE

Informe sobre Trabajos de Campo 2ª OLA-ENCUESTA Movilidad Usuarios Estación ADIF-ALICANTE-2013

Durante la realización de los trabajos se ha contado con la colaboración, para accesos y demás requisitos necesarios, por parte del Supervisor y del servicio de seguridad de la Estación, lo que ha facilitado que todo el proceso haya transcurrido con total normalidad y en las mejores condiciones.

3. EQUIPOS HUMANOS Y TÉCNICOS

ARODES Levante SL, ha contando para este trabajo con sus propios recursos humanos y técnicos.

Concretamente se han empleado para los trabajos de esta 2ª Ola los siguientes recursos:

- Coordinador y director general del trabajo.

GABINETE DE CAMPO

- 1) 1 Coordinador-Jefe de Equipo
- 2) 1 Equipo de campo: 4 entrevistadores.
- 3) 1 Supervisor.

EQUIPO TÉCNICO

- Equipo de control, depuración y codificación de la información.
- Equipo técnico de grabación estadística de datos y resultados.

*** En Anexo I: Cuestionarios.

4

ARODES LEVANTE

Informe sobre Trabajos de Campo 2ª OLA-ENCUESTA Movilidad Usuarios Estación ADIF-ALICANTE-2013

ANEXO I

EST. MOVILIDAD-ESTACIÓN ADIF-VIAJEROS CUESTIONARIO LLEGADAS Nº.

A. DATOS PERSONALES

1. GÉNERO	1 - H 2 - M	2. EDAD	1 - 16-25 2 - 26-40 3 - 41-64 4 - 65 Y +	3. PAIS	1 - España 2 - :	4. Residencia Habitual	1 - Alicante y área Metrop. 2 - Otro Provincia 3 - Otra Prov. 4 - Otro país
-----------	----------------	---------	---	---------	---------------------	------------------------	--

B. CARACTERÍSTICAS DEL VIAJE

5. ORIGEN (de donde viene)	1 - CIUDAD: ()	6. DESTINO final	1 - ALCANTE CIUDAD	2 - Otro A. Metrop. o itana	3 - Otro de la Provincia	4 - Otra ciudad de Otra Prov.	5 - Otro País: ()
7. MOTIVO Desplazamiento	1 - TRABAJO	2 - ESTUDIOS	3 - OCIO-TURISMO	4 - Familiares-amigos	5 - Otros: ()	6. Retorno a casa	---

C. MODO TRASLADO DESDE LA ESTACIÓN ADIF A SU DESTINO (respuesta múltiple)

9. ANDANDO	1 - Exclusivamente A PIE-ANDANDO desde la estación ADIF hasta destino	2 - A Pie con destino a la Estación AUTOBUSES	3 - A Pie con destino Estación de Luceros-TRAM	4 - A pie hasta otro punto para coger otro medio (otro Autobús, coche...) a más de 10 min.
10. AUTOBUS URBANO	1 - Con Destino directo hasta el final del viaje	2 - Con Destino a la Estación de Autobuses	3 - Con destino al Aeropuerto Alicante	4 - Con destino a otro punto: ()
11. TRANSPORTE INTERURBANO	1 - AUTOBUS interurbano en la Estación AUTOBUSES	2 - TRANVIA con origen en Estación Luceros TRAM	3 - Autobús discrecional con origen Estación ADIF	4 - TREN de cercanías o Autobus con origen Estación ADIF
12. TAXI	1 - En Taxi directo al destino	2 - Taxi a la Estación Autobuses	3 - Taxi al Aeropuerto	4 - Otros: ()
13. VEHICULO PRIVADO	1 - Desde Estación ADIF al destino	2 - Desde Estación ADIF a la Estación Autobuses	3 - Desde Estación ADIF al Aeropuerto Alicante	4 - Desde otro punto (a más de 10 min de la Est ADIF): ()

E. DATOS UTILIZACIÓN VEHICULO PRIVADO (SOLO A LOS QUE VAN A UTILIZAR VEHICULO PRIVADO)

20. TIPO V.PRIV	1 - Propio	2 - Familiar-amigo	3 - Alquilado en Est. ADIF	4 - Alquilado Aeropuerto	5 - Alquilado otro lugar
21. ESTACIONAMIENTO	1 - Zona de carga y descarga	2 - Parking de pago de la est ADIF	3 - Otro Parking de pago	4 - Otros aparcamientos	5 - NS/NC

F. OTRAS CARACTERÍSTICAS DEL VIAJE

22 - SOLO/A	23 - EN GRUPO Nº personas: ()	24 - Nº personas que la ESPERAN en la Est. de ADIF: ()	----
-------------	--------------------------------	---	------

5

ARODES LEVANTE

Informe sobre Trabajos de Campo 2ª OLA-ENCUESTA Movilidad Usuarios Estación ADIF-ALICANTE-2013

ANEXO I

EST. MOVILIDAD-ESTACIÓN ADIF-VIAJEROS CUESTIONARIO SALIDAS

A. DATOS PERSONALES

1. GÉNERO	1 - H 2 - M	2. EDAD	1 - 16-25 2 - 26-40 3 - 41-64 4 - 65 Y +	3. PAIS	1 - España 2 - :	4. Residencia Habitual	1 - Alicante y área Metrop. 2 - Otro Provincia 3 - Otra Prov. 4 - Otro país
-----------	----------------	---------	---	---------	---------------------	------------------------	--

B. CARACTERÍSTICAS DEL VIAJE

5. ORIGEN	1 - Alicante	2 - Otra Área Metropolitana	3 - Otra ciudad P.R. ALCANTE: ()	4 - Otra Provincia: ()	5 - Otro País: ()	6. DESTINO final (del viaje en Tren)	1 - Ciudad-España: ()
7. MOTIVO desplazamiento	1 - TRABAJO	2 - ESTUDIOS	3 - OCIO-TURISMO	4 - Familiares-amigos	5 - Otros: ()	6. Retorno a casa	---

C. MODO ACCESO A LA ESTACIÓN ADIF (Desde Punto partida) (respuesta múltiple)

9. ANDANDO	1 - Exclusivamente A PIE-ANDANDO desde origen a la estación ADIF	2 - A Pie desde Estación AUTOBUSES	3 - A Pie desde Estación de Luceros-TRAM	4 - A pie desde otro punto de llegada en otro medio (otro Autobús, coche...) a más de 10 min.
10. AUTOBUS URBANO	1 - Desde el Origen hasta la estación ADIF	2 - Desde la Estación de Autobuses	3 - Desde Aeropuerto Alicante	4 - Desde otro punto: ()
11. TRANSPORTE INTERURBANO	1 - AUTOBUS interurbano con destino a la Estación AUTOBUSES	2 - TRANVIA con destino Estación Luceros TRAM	3 - Autobús discrecional con destino Estación Autobuses	4 - TREN de cercanías o Autobus con destino Estación ADIF
12. TAXI	1 - En Taxi directo desde origen	2 - Taxi desde Estación Autobuses	3 - Taxi desde Aeropuerto	4 - Otros: ()
13. VEHICULO PRIVADO	1 - Desde origen hasta Estación ADIF	2 - Desde Estación Autobuses a Estación ADIF	3 - Desde Aeropuerto a Estación ADIF	4 - Desde otro punto (a más de 10 min de la Est ADIF): ()

E. DATOS UTILIZACIÓN VEHICULO PRIVADO (SOLO A LOS QUE HAN UTILIZADO VEHICULO PRIVADO)

20. TIPO V.PRIV	1 - Propio	2 - Familiar-amigo	3 - Alquilado en Est. ADIF	4 - Alquilado Aeropuerto	5 - Alquilado otro lugar
21. ESTACIONAMIENTO	1 - Zona de carga y descarga	2 - Parking de pago de la est ADIF	3 - Otro Parking de pago	4 - Otros aparcamientos	5 - NS/NC

F. OTRAS CARACTERÍSTICAS DEL VIAJE

22 - SOLO/A	23 - EN GRUPO Nº personas: ()	24 - Nº personas que la han acompañado a la Est. ADIF: ()	----
-------------	--------------------------------	--	------

6

CUESTIONARIO B. LLEGADAS													
A. Cercanías		A. DATOS PERSONALES											
TIPO	Nº ENTREV.	P.1. GENERO				P.2. EDAD				P.3. PAIS			
		1- H.	2- M.	3- 16-25	3- 25-49	3- 45-64	4- 65 y más	1- España	2- Otro	Nombre Otro país	TIPO		
A. Cercanías	1	1											
A. Cercanías	2		1	1								74	A
A. Cercanías	3			1	1								A
A. Cercanías	4		1										A
A. Cercanías	5				1								A
A. Cercanías	6		1	1	1								A
A. Cercanías	7	1											A
A. Cercanías	8		1	1									A
A. Cercanías	9	1				1							A
A. Cercanías	10	1				1							A
A. Cercanías	11		1	1									A
A. Cercanías	12	1		1									A
A. Cercanías	13		1			1							A
A. Cercanías	14	1											A
A. Cercanías	15		1	1									A
A. Cercanías	16		1			1							A
A. Cercanías	17		1	1								77	A
A. Cercanías	18		1	1									A
A. Cercanías	19		1			1							A
A. Cercanías	20	1			1								A
A. Cercanías	21		1	1									A
A. Cercanías	22	1				1							A
A. Cercanías	23	1					1						A
A. Cercanías	24		1	1									A
A. Cercanías	25		1		1								A
A. Cercanías	26	1			1								A
A. Cercanías	27		1	1		1						1	A
A. Cercanías	28	1				1							A
A. Cercanías	29		1	1									A
A. Cercanías	30	1			1								A
A. Cercanías	31		1	1		1							A
A. Cercanías	32	1		1									A
A. Cercanías	33	1			1								A
A. Cercanías	34	1			1								A
A. Cercanías	35		1			1							A
A. Cercanías	36		1			1							A
A. Cercanías	37		1	1									A
A. Cercanías	38		1	1									A
A. Cercanías	39		1			1							A
A. Cercanías	40	1			1								A
A. Cercanías	41	1			1								A
A. Cercanías	42		1			1							A
A. Cercanías	43		1	1									A
A. Cercanías	44		1	1									A
A. Cercanías	45		1		1								A
A. Cercanías	46				1	1							A

CUESTIONARIO B. LLEGADAS													
A. Cercanías		A. DATOS PERSONALES											
TIPO	Nº ENTREV.	P.1. GENERO				P.2. EDAD				P.3. PAIS			
		1- H.	2- M.	3- 16-25	3- 25-49	3- 45-64	4- 65 y más	1- España	2- Otro	Nombre Otro país	TIPO		
A. Cercanías	47	1				1							A
A. Cercanías	48		1			1						78	A
A. Cercanías	49		1	1	1								A
A. Cercanías	50	1				1							A
A. Cercanías	51		1				1						A
A. Cercanías	52		1				1						A
A. Cercanías	53		1				1						A
A. Cercanías	54	1		1	1								A
A. Cercanías	55		1			1							A
A. Cercanías	56		1	1	1						61		A
A. Cercanías	57		1	1	1								A
A. Cercanías	58	1		1	1								A
A. Cercanías	59	1			1								A
A. Cercanías	60	1				1							A
A. Cercanías	61		1			1							A
A. Cercanías	62	1		1	1								A
A. Cercanías	63		1	1	1								A
A. Cercanías	64		1	1			1						A
A. Cercanías	65	1		1	1						76		A
A. Cercanías	66		1	1	1								A
A. Cercanías	67		1	1	1								A
A. Cercanías	68		1	1	1								A
A. Cercanías	69		1	1	1								A
A. Cercanías	70	1			1								A
A. Cercanías	71		1			1							A
A. Cercanías	72	1				1							A
A. Cercanías	73	1			1								A
A. Cercanías	74	1			1	1							A
A. Cercanías	75		1		1								A
A. Cercanías	76		1	1	1	1							A
A. Cercanías	77	1			1	1							A
A. Cercanías	78	1				1							A
A. Cercanías	79	1		1	1	1							A
B. L. Recorrido	80		1			1							B
B. L. Recorrido	81		1			1							B
B. L. Recorrido	82	1		1	1								B
B. L. Recorrido	83		1	1	1						74		B
B. L. Recorrido	84	1				1							B
B. L. Recorrido	85	1				1							B
B. L. Recorrido	86		1			1							B
B. L. Recorrido	87		1			1							B
B. L. Recorrido	88		1			1							B
B. L. Recorrido	89	1			1	1					81		B
B. L. Recorrido	90		1			1							B
B. L. Recorrido	91		1			1							B
B. L. Recorrido	92		1			1					78		B

CUESTIONARIO B. LLEGADAS												CUESTIONARIO B. LLEGADAS					
A. DATOS PERSONALES												A. DATOS PERSONALES					
P.1 GÉNERO												P.4. Residencia Habitual					
TIPO	Nº ENTREV.	1- H	2- M	3- 16-25	2- 26-40	3- 41-54	4- 55 y más	1- España	2- Otro	Nombre Otro país	TIPO	Nº ENTREV.	1. Alicante y A. Metropolitana	2. Otro .M.Prov.	3. OTRA Prov.	4. Otro País	TIPO
B-L.Recorrido	93	1						1			B	93					B
B-L.Recorrido	94		1	1							B	94					
B-L.Recorrido	95		1		1						B	95					
B-L.Recorrido	96	1			1						B	96			1		
B-L.Recorrido	97		1			1					B	97					
B-L.Recorrido	98		1				1	1			B	98			1		
B-L.Recorrido	99	1				1					B	99		1			
B-L.Recorrido	100	1		1							B	100		1			
B-L.Recorrido	101	1					1	1			B	101			1		
B-L.Recorrido	102	1				1		1			B	102			1		
B-L.Recorrido	103		1		1						B	103		1			
B-L.Recorrido	104	1	1		1			1			B	104	1				
B-L.Recorrido	105	1			1			1			B	105			1		
B-L.Recorrido	106		1			1		1			B	106			1		
B-L.Recorrido	107		1		1			1			B	107	1				
B-L.Recorrido	108		1	1				1			B	108			1		
B-L.Recorrido	109		1			1		1			B	109	1				
B-L.Recorrido	110		1	1				1			B	110	1				
B-L.Recorrido	111		1	1				1			B	111	1				
B-L.Recorrido	112		1	1		1		1			B	112		1			
B-L.Recorrido	113		1		1			1			B	113			1		
B-L.Recorrido	114		1	1				1			B	114	1				
B-L.Recorrido	115		1		1			1			B	115			1		
B-L.Recorrido	116		1			1		1			B	116	1				
B-L.Recorrido	117	1					1	1			B	117	1				
B-L.Recorrido	118	1			1			1			B	118			1		
B-L.Recorrido	119	1				1		1			B	119	1				
B-L.Recorrido	120		1			1		1			B	120			1		
B-L.Recorrido	121	1			1			1			B	121	1				
B-L.Recorrido	122		1			1		1		74	B	122			1		
B-L.Recorrido	123	1	1		1			1			B	123			1		
B-L.Recorrido	124	1			1			1			B	124	1				
B-L.Recorrido	125	1	1			1		1			B	125				1	
B-L.Recorrido	126	1			1			1			B	126			1		
B-L.Recorrido	127	1			1			1			B	127			1		
B-L.Recorrido	128		1			1		1			B	128			1		
B-L.Recorrido	129		1	1				1			B	129			1		
B-L.Recorrido	130	1			1			1		61	B	130			1		
B-L.Recorrido	131		1			1		1			B	131			1		
B-L.Recorrido	132	1				1		1			B	132			1		
B-L.Recorrido	133		1				1	1			B	133	1				
B-L.Recorrido	134	1				1		1			B	134			1		
B-L.Recorrido	135	1				1		1			B	135			1		
B-L.Recorrido	136	1		1				1			B	136			1		
B-L.Recorrido	137		1	1				1			B	137			1		
B-L.Recorrido	138		1			1		1			B	138			1		

CUESTIONARIO B. LLEGADAS												CUESTIONARIO B. LLEGADAS						
A. DATOS PERSONALES												A. DATOS PERSONALES						
P.1 GÉNERO												P.4. Residencia Habitual						
TIPO	Nº ENTREV.	1- H	2- M	3- 16-25	2- 26-40	3- 41-54	4- 55 y más	1- España	2- Otro	Nombre Otro país	TIPO	Nº ENTREV.	1. Alicante y A. Metropolitana	2. Otro .M.Prov.	3. OTRA Prov.	4. Otro País	TIPO	
B-L.Recorrido	139	1			1			1			B	139				1		B
B-L.Recorrido	140	1		1				1			B	140				1		
B-L.Recorrido	141		1			1		1			B	141	1					
B-L.Recorrido	142	1				1		1			B	142	1					
B-L.Recorrido	143	1				1		1			B	143	1					
B-L.Recorrido	144		1			1		1			B	144				1		
B-L.Recorrido	145	1				1		1			B	145				1		
B-L.Recorrido	146		1			1		1			B	146				1		
B-L.Recorrido	147	1				1		1		74	B	147				1		
B-L.Recorrido	148		1			1		1			B	148				1		
B-L.Recorrido	149	1			1			1			B	149	1					
B-L.Recorrido	150		1			1		1			B	150				1		
A. DATOS PERSONALES												A. DATOS PERSONALES						
P.1 GÉNERO												P.4. Residencia Habitual						
TIPO	TOTALES	1- H	2- M	3- 16-25	2- 26-40	3- 41-54	4- 55 y más	1- España	2- Otro	Nombre Otro país	TIPO	TOTALES	1. Alicante y A. Metropolitana	2. Otro .M.Prov.	3. OTRA Prov.	4. Otro País	TIPO	
A-Cercanías	A	32	47	34	22	19	4	74	5		A		41	28	10	0		A
B-L.Recorrido	B	29	42	11	24	30	6	65	6		B		25	6	36	4		B
				150		150		150							150			

CUESTIONARIO B. LLEGADAS							CUESTIONARIO B. LLEGADAS							
B. CARACTERÍSTICAS DEL VIAJE							B. CARACTERÍSTICAS DEL VIAJE							
Nº ENTREV.	P.6. DESTINO Final						Nº ENTREV.	P.7. MOTIVO Desplazamiento						
	PS. ORIGEN	L. Ciudad	L. Urb. Cas.	Z. A. Metropolitana	A. Otro Provinc.	E. Otra Ciudad		S. Otro País	TIPO	L. Trabajo	Z. Estudios	E. Otro Turismo	A. Familiares-Amigos	A. A casa
1	30		1				1					1		
2	30		1				2					1		
3	31		1				3						1	
4	31		1				4							1 COMPRA
5	32		1				5	1						
6	32		1				6						1	
7	32		1			S	7						1	
8	21		1				8						1	
9	33		1				9							1 MÉDICO
10	21		1				10						1	
11	32		1				11		1					
12	31		1				12	1						
13	31		1				13							1 COMPRAS
14	34		1			30	14						1	
15	35		1				15				1			
16	23		1				16						1	
17	36		1				17							1 TRÁMITES
18	31		1				18						1	
19	21		1				19					1		
20	31		1				20						1	
21	21		1				21	1						
22	37		1				22						1	
23	32		1				23				1			
24	32		1				24		1					
25	32		1				25	1						
26	32		1				26	1						
27	21		1				27		1					
28	31		1				28						1	
29	31		1				29						1	
30	32		1				30						1	
31	32		1				31	1						
32	32		1				32							1 MÉDICO
33	37		1				33							1 TRÁMITES
34	30		1				34							1 MÉDICO
35	30		1				35							1 MÉDICO
36	21		1			1	36				1			1 MÉDICO
37	21		1				37	1						
38	31		1				38	1						
39	37		1				39						1	
40	31		1				40				1			
41	31		1			1	41						1	
42	31		1				42						1	
43	31		1				43						1	
44	32		1				44						1	
45	32		1			S	45						1	
46	21		1				46						1	

CUESTIONARIO B. LLEGADAS							CUESTIONARIO B. LLEGADAS								
B. CARACTERÍSTICAS DEL VIAJE							B. CARACTERÍSTICAS DEL VIAJE								
Nº ENTREV.	P.6. DESTINO Final						Nº ENTREV.	P.7. MOTIVO Desplazamiento							
	PS. ORIGEN	L. Ciudad	L. Urb. Cas.	Z. A. Metropolitana	A. Otro Provinc.	E. Otra Ciudad		S. Otro País	TIPO	L. Trabajo	Z. Estudios	E. Otro Turismo	A. Familiares-Amigos	A. A casa	S. Otros
47	30		1				47								1
48	21		1				48							1	
49	23		1				49							1	
50	37		1				50	1							
51	21		1				51							1	
52	38		1				52							1	
53	21		1				53							1	
54	21		1				54							1	
55	21		1				55							1	
56	31		1				56							1	
57	31		1				57							1	
58	31		1				58							1	
59	31		1				59							1	
60	32		1				60							1	
61	23		1				61							1	
62	23		1				62							1	
63	32		1				63							1	
64	37		1				64							1	
65	21		1				65							1	
66	32		1				66							1	
67	31		1				67							1	
68	31		1				68							1	
69	31		1			S	69							1	
70	21		1				70							1	
71	32		1				71							1	
72	23		1				72							1	
73	21		1				73							1	
74	32		1				74							1	
75	21		1				75							1	
76	32		1				76							1	
77	21		1				77							1	
78	32		1				78							1	
79	23		1				79							1	
80	3		1				80							1	
81	2		1				81							1	
82	32		1				82							1	
83	32		1				83							1	
84	2		1				84							1	
85	1		1				85							1	
86	29		1				86							1	
87	1		1				87							1	
88	1		1				88							1	
89	1		1				89							1	
90	1		1				90							1	
91	3		1				91							1	
92	1		1				92							1	

CUESTIONARIO B. LLEGADAS								CUESTIONARIO B. LLEGADAS								
B. CARACTERÍSTICAS DEL VIAJE								B. CARACTERÍSTICAS DEL VIAJE								
Nº ENTREV.	P.6. ORIGEN		P.6. DESTINO final					TIPO	Nº ENTREV.	P.7. MOTIVO Desplazamiento						
	L.Ciudad	L.Alicante	L.A. Metropolitana	L.Otros Prov.ª	L.Otros Ciudad	L.Otros Ciudad	L.Otros País			L. Trabajo	L. Estudios	L. Otro Trabajo	L. Familiares-Amigos	L.R a casa	L. Otros	
93	6	1					B	93						1		
94	10	1						94						1		
95	1	1						95	1							
96	6	1						96	1							
97	3	1						97						1		
98	3	1						98				1				
99	39	1						99	1							
100	27	1						100		1						
101	3	1						101						1		
102	3		1					102			1					
103	2			6				103						1		
104	29	1						104						1		
105	40	1						105	1							
106	1	1						106				1				
107	2	1						107						1		
108	2			14				108						1		
109	2		1					109						1		
110	3		1					110						1		
111	2	1						111						1		
112	3			4				112	1							
113	2		1					113				1				
114	2	1						114						1		
115	3	1						115				1				
116	3	1						116						1		
117	24		1					117				1				
118	24	1						118				1				
119	9	1						119				1				
120	39	1						120				1				
121	29	1						121						1		
122	7		1					122				1				
123	3	1						123						1	MÉDICO	
124	2		1					124						1		
125	41		1					125						1	TRÁMITES	
126	1	1						126	1							
127	39	1						127				1				
128	3	1						128				1				
129	7		1					129		1						
130	42	1						130			1					
131	6	1						131				1				
132	1							132	1							
133	2	1						133						1		
134	2				31			134						1		
135	3	1						135	1							
136	2	1						136		1						
137	29		1					137	1							
138	2	1						138				1				

CUESTIONARIO B. LLEGADAS								CUESTIONARIO B. LLEGADAS								
B. CARACTERÍSTICAS DEL VIAJE								B. CARACTERÍSTICAS DEL VIAJE								
Nº ENTREV.	P.6. ORIGEN		P.6. DESTINO final					TIPO	Nº ENTREV.	P.7. MOTIVO Desplazamiento						
	L.Ciudad	L.Alicante	L.A. Metropolitana	L.Otros Prov.ª	L.Otros Ciudad	L.Otros Ciudad	L.Otros País			L. Trabajo	L. Estudios	L. Otro Trabajo	L. Familiares-Amigos	L.R a casa	L. Otros	
139	2	1					B	139						1		
140	3	1						140				1				
141	3	1						141						1		
142	20	1						142						1		
143	6		1					143				1				
144	1			1				144				1				
145	0		1					145				1				
146	1		1					146	1							
147	5		1					147				1				
148	1			6				148		1						
149	0		1					149						1		
150	1		1					150				1				
B. CARACTERÍSTICAS DEL VIAJE								B. CARACTERÍSTICAS DEL VIAJE								
P.6. ORIGEN								P.6. DESTINO final								
P.7. MOTIVO Desplazamiento								P.7. MOTIVO Desplazamiento								
TOTALES	L.Ciudad	L.Alicante	L.A. Metropolitana	L.Otros Prov.ª	L.Otros Ciudad	L.Otros Ciudad	L.Otros País	TOTALES	L. Trabajo	L. Estudios	L. Otro Trabajo	L. Familiares-Amigos	L.R a casa	L. Otros		
	64	10	3	2	0	0	0	A	11	4	0	13	43	8		
		43	17	7	3	0	0	B	11	4	0	18	24	2		

CUESTIONARIO B. LLEGADAS					CUESTIONARIO B. LLEGADAS					
C. MODO TRASLADO DESDE LA EST. ADIF A SU DESTINO					C. MODO TRASLADO DESDE LA EST. ADIF A SU DESTINO					
TIPO	Nº ENTREV	P.9 ANDANDO			TIPO	Nº ENTREV	P.10 AUTOBUS URBANO			
		1. Desde a Pila de ida Est.	2. A Pila a la Est. Autobus	3. A Pila a la E.L. TRAM			4. A Pila hasta otro punto	1. Desde el centro al final	2. Desde la Estación	3. Desde el Aeropuerto
A	1				A	1				
	2	1				2				
	3					3	1			
	4					4				
	5	1				5				
	6	1				6				
	7					7				
	8	1				8				
	9					9	1			
	10	1				10				
	11	1				11				
	12	1				12				
	13	1				13				
	14					14				
	15	1				15	1			
	16					16	1			
	17					17	1			
	18	1				18				
	19	1				19				
	20					20	1			
	21	1				21				
	22					22	1			
	23					23	1			
	24					24	1			
	25					25	1			
	26					26	1			
	27	1				27				
	28	1				28				
	29	1				29				
	30					30				
	31					31	1			
	32	1				32				
	33	1				33				
	34					34	1			
	35					35	1			
	36	1				36				
	37	1				37				
	38	1				38				
	39	1				39				
	40	1				40				
	41					41	1			
	42	1				42				
	43	1				43				
	44					44	1			
	45		1			45				
	46					46	1			

CUESTIONARIO B. LLEGADAS					CUESTIONARIO B. LLEGADAS					
C. MODO TRASLADO DESDE LA EST. ADIF A SU DESTINO					C. MODO TRASLADO DESDE LA EST. ADIF A SU DESTINO					
TIPO	Nº ENTREV	P.9 ANDANDO			TIPO	Nº ENTREV	P.10 AUTOBUS URBANO			
		1. Desde a Pila de ida Est.	2. A Pila a la Est. Autobus	3. A Pila a la E.L. TRAM			4. A Pila hasta otro punto	1. Desde el centro al final	2. Desde la Estación	3. Desde el Aeropuerto
A	47		1		A	47				
	48					48	1			
	49					49				
	50	1				50				
	51					51				
	52					52				
	53					53	1			
	54	1				54				
	55					55	1			
	56	1				56				
	57	1				57				
	58	1				58				
	59					59	1			
	60					60	1			
	61					61	1			
	62					62	1			
	63					63	1			
	64					64	1			
	65	1				65				
	66	1				66				
	67	1				67				
	68					68				
	69	1				69				
	70	1				70				
	71					71				
	72					72	1			
	73					73		1		
	74	1				74				
	75	1				75				
	76					76	1			
	77	1				77				
	78					78	1			
	79	1				79				
B	80				B	80				
	81					81				
	82					82				
	83					83	1			
	84					84				
	85	1				85				
	86					86	1			
	87					87				
	88					88				
	89	1				89				
	90	1				90				
	91					91			1	
	92					92				

CUESTIONARIO B. LLEGADAS						CUESTIONARIO B. LLEGADAS					
C. MODO TRASLADO DESDE LA EST. ADIF A SU DESTINO						C. MODO TRASLADO DESDE LA EST. ADIF A SU DESTINO					
P.9- ANDÁNDO						P.10- AUTOBÚS URBANO					
TIPO	Nº ENTREV.	1. TODA A Pie desde Est.	2. A Pie a la Est. Autobús	3. A Pie a la E.L./TRAM	4. A Pie hasta otro punto	TIPO	Nº ENTREV.	1. Desde el centro al final	2. Desde la Est. Autobús	3. Desde la Estación	4. Desde otro punto
B	93					B	93	1			
	94						94	1			
	95						95				
	96	1					96				
	97						97				
	98						98				
	99						99	1			
	100						100	1			
	101						101				
	102						102	1			
	103						103				
	104						104				
	105						105	1			
	106				1		106				
	107						107				
	108						108				
	109						109	1			
	110						110	1			
	111						111				
	112						112				
	113				1		113				
	114						114				
	115						115	1			
	116						116				
	117						117	1			
	118						118				
	119						119				
	120						120				
	121						121				
	122						122				
	123						123				
	124						124				
	125						125				
	126						126				
	127						127				
	128						128				
	129						129	1			
	130						130	1			
	131						131				
	132						132				
	133						133	1			
	134						134				
	135						135				
	136						136	1			
	137						137				
	138						138	1			

CUESTIONARIO B. LLEGADAS						CUESTIONARIO B. LLEGADAS					
C. MODO TRASLADO DESDE LA EST. ADIF A SU DESTINO						C. MODO TRASLADO DESDE LA EST. ADIF A SU DESTINO					
P.9- ANDÁNDO						P.10- AUTOBÚS URBANO					
TIPO	Nº ENTREV.	1. TODA A Pie desde Est.	2. A Pie a la Est. Autobús	3. A Pie a la E.L./TRAM	4. A Pie hasta otro punto	TIPO	Nº ENTREV.	1. Desde el centro al final	2. Desde la Est. Autobús	3. Desde la Estación	4. Desde otro punto
B	139					B	139				
	140						140				
	141	1					141				
	142						142				
	143						143				
	144				1		144				
	145						145				
	146						146				
	147						147				
	148						148				
	149						149	1			
	150						150				
C. MODO TRASLADO DESDE LA EST. ADIF A SU DESTINO						C. MODO TRASLADO DESDE LA EST. ADIF A SU DESTINO					
P.9- ANDÁNDO						P.10- AUTOBÚS URBANO					
TIPO	TOTALES	1. TODA A Pie desde Est.	2. A Pie a la Est. Autobús	3. A Pie a la E.L./TRAM	4. A Pie hasta otro punto	TIPO	TOTALES	1. Desde el centro al final	2. Desde la Est. Autobús	3. Desde la Estación	4. Desde otro punto
A	39		1	3	0	A	28	1	0	0	0
B	0	0	1	1	2	B	10	0	0	1	0

CUESTIONARIO B. LLEGADAS						CUESTIONARIO B. LLEGADAS							
C. MODO TRASLADO DESDE LA EST. ADIF A SU DESTINO						C. MODO TRASLADO DESDE LA EST. ADIF A SU DESTINO							
P.11. TRANSPORTE INTERURBANO						P.12 TAXI							
TIPO	Nº ENTREV.	1. Parada interurbano en la Est. Patro	2. Transfer desde E.A. TAD	3. Parada discrecional en E.ADP	4. Tren de Cerc.	5. Paradas	TIPO	Nº ENTREV.	1. Directo	2. A la Est. Avusib.	3. Al Aeropuerto	4. A otro punto a más de 10 min.	TIPO
A	1						A	1					A
	2							2					
	3							3					
	4							4					
	5							5					
	6							6					
	7							7					
	8							8					
	9							9					
	10							10					
	11							11					
	12							12					
	13							13					
	14					1		14					
	15							15					
	16							16					
	17							17					
	18							18					
	19							19					
	20							20					
	21							21					
	22							22					
	23							23					
	24							24					
	25							25					
	26							26					
	27							27					
	28							28					
	29							29					
	30							30					
	31							31					
	32							32					
	33							33					
	34							34					
	35							35					
	36							36					
	37							37					
	38							38					
	39							39					
	40							40					
	41							41					
	42							42					
	43							43					
	44							44					
	45							45					
	46							46					

CUESTIONARIO B. LLEGADAS						CUESTIONARIO B. LLEGADAS							
C. MODO TRASLADO DESDE LA EST. ADIF A SU DESTINO						C. MODO TRASLADO DESDE LA EST. ADIF A SU DESTINO							
P.11. TRANSPORTE INTERURBANO						P.12 TAXI							
TIPO	Nº ENTREV.	1. Parada interurbano en la Est. Patro	2. Transfer desde E.A. TAD	3. Parada discrecional en E.ADP	4. Tren de Cerc.	5. Paradas	TIPO	Nº ENTREV.	1. Directo	2. A la Est. Avusib.	3. Al Aeropuerto	4. A otro punto a más de 10 min.	TIPO
A	47						A	47					A
	48							48					
	49							49					
	50							50					
	51							51					
	52							52					
	53							53					
	54							54					
	55							55					
	56							56					
	57							57					
	58							58					
	59							59					
	60					1		60					
	61							61					
	62							62					
	63							63					
	64							64					
	65							65					
	66							66					
	67							67					
	68							68					
	69							69					
	70							70					
	71							71					
	72							72					
	73							73					
	74							74					
	75							75					
	76							76					
	77							77					
	78							78					
	79							79					
B	80						B	80					B
	81							81					
	82							82					
	83							83					
	84							84					
	85							85					
	86							86					
	87							87					
	88							88					
	89							89					
	90							90					
	91							91					
	92							92					

CUESTIONARIO B. LLEGADAS						CUESTIONARIO B. LLEGADAS							
C. MODO TRASLADO DESDE LA EST. ADIF A SU DESTINO						C. MODO TRASLADO DESDE LA EST. ADIF A SU DESTINO							
P.11- TRANSPORTE INTERURBANO						P.12 TAXI							
TIPO	MP ENTREV	1. Paradas Interurbanas de la Est. Adif	2. Troncal desde E.A. 1984	3. Paradas disuñonales en E. ADIF	4. Tren de Cerc.	5. Autobus	TIPO	MP ENTREV	1. Directo	2. A la Est. Avud.	3. Al Aeropuerto	4. A otro punto a más de 10 min.	TIPO
B	93						B	93					B
	94							94					
	95							95					
	96							96					
	97							97	1				
	98							98	1				
	99							99					
	100							100					
	101							101					
	102							102					
	103					1		103					
	104							104	1				
	105							105					
	106		1					106					
	107							107					
	108							108					
	109							109					
	110							110					
	111							111					
	112					1		112					
	113		1					113					
	114							114					
	115							115					
	116							116					
	117							117					
	118							118					
	119							119	1				
	120							120					
	121							121	1				
	122							122					
	123							123	1				
	124							124					
	125							125	1				
	126							126	1				
	127							127					
	128							128	1				
	129							129					
	130							130					
	131							131					
	132							132					
	133							133					
	134					1		134					
	135							135	1				
	136							136					
	137							137					
	138							138					

CUESTIONARIO B. LLEGADAS						CUESTIONARIO B. LLEGADAS							
C. MODO TRASLADO DESDE LA EST. ADIF A SU DESTINO						C. MODO TRASLADO DESDE LA EST. ADIF A SU DESTINO							
P.11- TRANSPORTE INTERURBANO						P.12 TAXI							
TIPO	MP ENTREV	1. Paradas Interurbanas de la Est. Adif	2. Troncal desde E.A. 1984	3. Paradas disuñonales en E. ADIF	4. Tren de Cerc.	5. Autobus	TIPO	MP ENTREV	1. Directo	2. A la Est. Avud.	3. Al Aeropuerto	4. A otro punto a más de 10 min.	TIPO
B	139						B	139					B
	140							140					
	141							141					
	142							142					
	143							143					
	144		1					144					
	145		1					145					
	146							146	1				
	147							147					
	148					1		148					
	149							149					
	150							150					

C. MODO TRASLADO DESDE LA EST. ADIF A SU DESTINO						C. MODO TRASLADO DESDE LA EST. ADIF A SU DESTINO							
P.11- TRANSPORTE INTERURBANO						P.12 TAXI							
TIPO	TOTALES	1. Paradas Interurbanas de la Est. Adif	2. Troncal desde E.A. 1984	3. Paradas disuñonales en E. ADIF	4. Tren de Cerc.	5. Autobus	TIPO	TOTALES	1. Directo	2. A la Est. Avud.	3. Al Aeropuerto	4. A otro punto a más de 10 min.	TIPO
A		1	3	0	2		A	0	6	0	0	0	A
B			2	0	0	5	B	12	0	0	0	0	B

CUESTIONARIO B. LLEGADAS					CUESTIONARIO B. LLEGADAS							
C. MODO TRASLADO DESDE LA EST. ADIF A SU DESTINO					D. DATOS UTILIZACIÓN VEHICULO PRIVADO							
Nº ENTREV	P.13 VEHICULO PRIVADO -desde Est. ADIF-				Nº ENTREV	P.20 - TIPO DE VEHICULO				Nº ENTREV		
	1. Al destino	2. A la Est. Atoch.	3. Al Aeropuerto	4. A otro punto a más de 10 min.		TIPO	5. Propio	6. Familiar/amigo	7. Alquilado Est. ADIF		8. Alquilado Aeropuerto	9. Alquilado otro lugar
1	1			A	1		1				A	1
2					2							2
3					3							3
4					4							4
5					5							5
6					6							6
7	1				7	1						7
8					8							8
9					9							9
10					10							10
11					11							11
12					12							12
13					13							13
14					14							14
15					15							15
16					16							16
17					17							17
18					18							18
19					19							19
20					20							20
21					21							21
22					22							22
23					23							23
24					24							24
25					25							25
26					26							26
27					27							27
28					28							28
29					29							29
30	1				30		1					30
31					31							31
32					32							32
33					33							33
34					34							34
35					35							35
36					36							36
37					37							37
38					38							38
39					39							39
40					40							40
41					41							41
42					42							42
43					43							43
44					44							44
45					45							45
46					46							46

CUESTIONARIO B. LLEGADAS					CUESTIONARIO B. LLEGADAS							
C. MODO TRASLADO DESDE LA EST. ADIF A SU DESTINO					D. DATOS UTILIZACIÓN VEHICULO PRIVADO							
Nº ENTREV	P.13 VEHICULO PRIVADO -desde Est. ADIF-				Nº ENTREV	P.20 - TIPO DE VEHICULO				Nº ENTREV		
	1. Al destino	2. A la Est. Atoch.	3. Al Aeropuerto	4. A otro punto a más de 10 min.		TIPO	5. Propio	6. Familiar/amigo	7. Alquilado Est. ADIF		8. Alquilado Aeropuerto	9. Alquilado otro lugar
47					47							47
48					48							48
49	1				49			1				49
50					50							50
51	1				51			1				51
52	1				52			1				52
53					53							53
54					54							54
55					55							55
56					56							56
57					57							57
58					58							58
59					59							59
60					60							60
61					61							61
62					62							62
63					63							63
64					64							64
65					65							65
66					66							66
67					67							67
68					68							68
69					69							69
70					70							70
71					71							71
72					72							72
73					73							73
74					74							74
75					75							75
76					76							76
77					77							77
78					78							78
79					79							79
80					80						B	80
81	1				81			1				81
82					82							82
83					83							83
84	1				84			1				84
85					85							85
86					86							86
87	1				87			1				87
88					88							88
89					89							89
90					90							90
91					91							91
92	1				92			1				92

CUESTIONARIO B. LLEGADAS					CUESTIONARIO B. LLEGADAS								
C. MODO TRASLADO DESDE LA EST. ADIF A SU DESTINO					D. DATOS UTILIZACIÓN VEHICULO PRIVADO								
Nº ENTREV	P.13 VEHICULO PRIVADO -desde Est. ADIF-				TIPO	Nº ENTREV	P.20 - TIPO DE VEHICULO				TIPO	Nº ENTREV	
	1. Al destino	2. A la Est. Arahó	3. Al Aeropuerto	4. A otro punto a más de 10 min.			5. Propio	6. Facilitado amigo	7. Alquilado Est. ADIF	8. Alquilado Aeropuerto			9. Alquilado otro lugar
93					B	93						B	93
94						94							94
95	1					95		1					95
96						96							96
97						97							97
98						98							98
99						99							99
100						100							100
101	1					101		1					101
102						102							102
103						103							103
104						104							104
105						105							105
106						106							106
107	1					107		1					107
108	1					108		1					108
109						109							109
110						110							110
111	1					111		1					111
112						112							112
113						113							113
114	1					114		1					114
115						115							115
116	1					116		1					116
117						117							117
118	1					118		1					118
119						119							119
120	1					120		1					120
121						121							121
122	1					122		1					122
123						123							123
124	1					124		1					124
125						125							125
126						126							126
127	1					127		1					127
128						128							128
129						129							129
130						130							130
131	1					131		1					131
132	1					132		1					132
133						133							133
134						134							134
135						135							135
136						136							136
137	1					137		1					137
138						138							138

CUESTIONARIO B. LLEGADAS					CUESTIONARIO B. LLEGADAS								
C. MODO TRASLADO DESDE LA EST. ADIF A SU DESTINO					D. DATOS UTILIZACIÓN VEHICULO PRIVADO								
Nº ENTREV	P.13 VEHICULO PRIVADO -desde Est. ADIF-				TIPO	Nº ENTREV	P.20 - TIPO DE VEHICULO				TIPO	Nº ENTREV	
	1. Al destino	2. A la Est. Arahó	3. Al Aeropuerto	4. A otro punto a más de 10 min.			5. Propio	6. Facilitado amigo	7. Alquilado Est. ADIF	8. Alquilado Aeropuerto			9. Alquilado otro lugar
139					B	139						B	139
140	1					140		1					140
141						141							141
142	1					142		1					142
143	1					143		1					143
144						144							144
145						145							145
146						146							146
147	1					147		1					147
148						148							148
149						149							149
150	1					150		1					150
C. MODO TRASLADO DESDE LA EST. ADIF A SU DESTINO					D. DATOS UTILIZACIÓN VEHICULO PRIVADO								
TOTALES	P.13 VEHICULO PRIVADO -desde Est. ADIF-				TIPO	TOTALES	P.20 - TIPO DE VEHICULO				TIPO	TOTALES	
	1. Al destino	2. A la Est. Arahó	3. Al Aeropuerto	4. A otro punto a más de 10 min.			5. Propio	6. Facilitado amigo	7. Alquilado Est. ADIF	8. Alquilado Aeropuerto			9. Alquilado otro lugar
	6	0	0	0	A		1	5	0	0	0	0	A
	24	0	0	0	B		0	24	0	0	0	0	B

CUESTIONARIO B. LLEGADAS					CUESTIONARIO B. LLEGADAS						
D. DATOS UTILIZACIÓN VEHICULO PRIVADO					F. OTRAS CARACTERÍSTICAS-Nº grupo...						
F.21 - ESTACIONAMIENTO					Nº Personas que viajan						
1.Zona Cargo y Demora	2.Parking pago E.ADP	3.Otro Parking pago	4.Otros Aparcamientos	5.AS BC	TIPO	6.ENTREV	7.22-1000 A	8.23-MAN EN GRUPO	9.24- Total personas	10.24 Lo ingresan	11.24A/Parc.
					A	1	1				1
						2	1				
						3	1				
						4	1				
						5	1				
						6	1				
						7	1				
						8	1				
						9	1				
						10	1				
						11	1				
						12	1				
						13	1				
						14	1				
						15	1				
						16	1				
						17	1				
						18	1				
						19	1				
						20	1				
						21	1				
						22	1				
						23	1				
						24	1				
						25	1				
						26	1				
						27	1				
						28	1				
						29	1				
						30	1				
						31	1				
						32	1				
						33	1				
						34	1				
						35	1				
						36	1				
						37	1				
						38	1				
						39	1				
						40	1				
						41	1				
						42	1				
						43	1				
						44	1				
						45	1				
						46	1				

CUESTIONARIO B. LLEGADAS					CUESTIONARIO B. LLEGADAS						
D. DATOS UTILIZACIÓN VEHICULO PRIVADO					F. OTRAS CARACTERÍSTICAS-Nº grupo...						
F.21 - ESTACIONAMIENTO					Nº Personas que viajan						
1.Zona Cargo y Demora	2.Parking pago E.ADP	3.Otro Parking pago	4.Otros Aparcamientos	5.AS BC	TIPO	6.ENTREV	7.22-1000 A	8.23-MAN EN GRUPO	9.24- Total personas	10.24 Lo ingresan	11.24A/Parc.
					A	47	1				
						48	1				
1						49	1			1	1
						50	1				
1						51	1		2	1	2
						52	1		2	1	1
						53	1				
						54	1				
						55	1				
						56	1				
						57	1				
						58	1				
						59	1				
						60	1				
						61	1				
						62	1				
						63	1				
						64	1				
						65	1			1	1
						66	1				
						67	1				
						68	1				
						69	1				
						70	1		2		
						71	1				
						72	1				
						73	1				
						74	1				
						75	1				
						76	1				
						77	1				
						78	1				
						79	1			1	2
					B	80	1		2		
						81	1			1	1
						82	1				
						83	1				
1						84	1			1	1
						85	1			1	1
						86	1				
1						87	1			1	1
						88	1				
						89	1			1	1
						90	1			1	2
						91	1				
1						92	1			1	2

CUESTIONARIO B. LLEGADAS						CUESTIONARIO B. LLEGADAS					
D. DATOS UTILIZACIÓN VEHICULO PRIVADO						F. OTRAS CARACTERÍSTICAS Nº grupo...					
P.21 -ESTACIONAMIENTO						Nº Personas que viajan					
1.Zona Carga y Descarga	2.Parking pago E.ADR	3.Otro Parking pago	4.Otros Aparcamientos	5.INS-RC	TIPO	Nº INTREV	P.22-SOLID-A	P.23-VIAJE EN GRUPO	P.25- Total personas	P.24 En reparto (nº)	P.24.1 Priv.
					B	93	1				
						94					
1						95	1				1
						96	1				1
						97		1	2		
						98	1				
						99	1				
						100	1				
				1		101	1				1
						102	1				
						103	1				
						104	1				
						105	1				
						106	1	1	2		
				1		107	1				1
1						108		1	2	1	1
						109	1				
						110	1				
1						111	1				1
						112	1				
						113		1	2		
1						114	1				1
						115	1				
1						116	1				1
						117		1	2		
1						118	1				1
						119	1				
						120		1	2		1
						121	1				
1						122	1				2
						123		1	2		
				1		124	1				1
						125	1				
						126	1				
				1		127	1				1
						128		1	2		
						129	1				
						130	1				
						131	1				1
1						132	1				1
						133		1	2		
						134	1				
						135		1	2		
						136	1				
						137	1				1
						138		1	2		5

CUESTIONARIO B. LLEGADAS						CUESTIONARIO B. LLEGADAS					
D. DATOS UTILIZACIÓN VEHICULO PRIVADO						F. OTRAS CARACTERÍSTICAS Nº grupo...					
P.21 -ESTACIONAMIENTO						Nº Personas que viajan					
1.Zona Carga y Descarga	2.Parking pago E.ADR	3.Otro Parking pago	4.Otros Aparcamientos	5.INS-RC	TIPO	Nº INTREV	P.22-SOLID-A	P.23-VIAJE EN GRUPO	P.25- Total personas	P.24 En reparto (nº)	P.24.1 Priv.
					B	139					5
				1		140	1				2
						141	1				
						142	1				1
1						143	1				2
						144			2		
						145			2		
						146			2		
				1		147	1				2
						148	1				
						149	1				
						150	1				1
D. DATOS UTILIZACIÓN VEHICULO PRIVADO						F. OTRAS CARACTERÍSTICAS Nº grupo...					
P.21 -ESTACIONAMIENTO						Nº Personas que viajan					
1.Zona Carga y Descarga	2.Parking pago E.ADR	3.Otro Parking pago	4.Otros Aparcamientos	5.INS-RC	TIPO	TOTALES	P.22-SOLID-A	P.23-VIAJE EN GRUPO	P.25- Total personas	P.24 En reparto (nº)	P.24.1 Priv.
2	0	0	1	3	A	74	6				
	12	0	0	0	B	53		17			

A-Cercanías B-L.Recorrido	CUESTIONARIO A. SALIDAS										CUESTIONARIO A. SALIDAS					
	A. DATOS PERSONALES										A. DATOS PERSONALES					
	P.1 GÉNERO		P.2 EDAD				P.3. PAIS				P.4. Residencia Habitual					
TIPO	Nº ENTREV.	1- H	2- M	1-14-20	2-20-40	3-41-64	4-65 y más	1-España	2-Otro	Nombre Otro país	TIPO	Nº ENTREV.	1. Municipio y Ayuntamiento	2. Otro. M.Prom.	3. OTRA Prom.	4. Otro País
A-Cercanías	1	1									A	1				
A-Cercanías	2	1									A	2				
A-Cercanías	3		1								A	3				
A-Cercanías	4		1								A	4				
A-Cercanías	5	1		1							A	5				
A-Cercanías	6		1								A	6				
A-Cercanías	7	1									A	7				
A-Cercanías	8	1									A	8				
A-Cercanías	9		1								A	9				
A-Cercanías	10		1								A	10				
A-Cercanías	11	1		1							A	11				
A-Cercanías	12		1								A	12				
A-Cercanías	13	1		1							A	13				
A-Cercanías	14		1								A	14				
A-Cercanías	15		1	1							A	15				
A-Cercanías	16	1									A	16				
A-Cercanías	17		1								A	17				
A-Cercanías	18	1		1							A	18				
A-Cercanías	19		1								A	19				
A-Cercanías	20	1		1							A	20				
A-Cercanías	21		1								A	21				
A-Cercanías	22		1	1							A	22				
A-Cercanías	23		1								A	23				
A-Cercanías	24		1								A	24				
A-Cercanías	25	1									A	25				
A-Cercanías	26		1								A	26				
A-Cercanías	27	1									A	27				
A-Cercanías	28	1		1							A	28				
A-Cercanías	29		1								A	29				
A-Cercanías	30	1		1							A	30				
A-Cercanías	31	1		1							A	31				
A-Cercanías	32		1								A	32				
A-Cercanías	33	1		1							A	33				
A-Cercanías	34		1								A	34				
A-Cercanías	35	1									A	35				
A-Cercanías	36	1		1							A	36				
A-Cercanías	37	1									A	37				
A-Cercanías	38		1	1							A	38				
A-Cercanías	39		1								A	39				
A-Cercanías	40	1									A	40				
A-Cercanías	41		1								A	41				
A-Cercanías	42	1									A	42				
A-Cercanías	43	1		1							A	43				
A-Cercanías	44		1								A	44				
A-Cercanías	45		1	1							A	45				
A-Cercanías	46		1								A	46				

A-Cercanías B-L.Recorrido	CUESTIONARIO A. SALIDAS										CUESTIONARIO A. SALIDAS					
	A. DATOS PERSONALES										A. DATOS PERSONALES					
	P.1 GÉNERO		P.2 EDAD				P.3. PAIS				P.4. Residencia Habitual					
TIPO	Nº ENTREV.	1- H	2- M	1-14-20	2-20-40	3-41-64	4-65 y más	1-España	2-Otro	Nombre Otro país	TIPO	Nº ENTREV.	1. Municipio y Ayuntamiento	2. Otro. M.Prom.	3. OTRA Prom.	4. Otro País
A-Cercanías	47	1									A	47				
A-Cercanías	48		1								A	48				
A-Cercanías	49		1								A	49				
A-Cercanías	50		1								A	50				
A-Cercanías	51		1								A	51				
A-Cercanías	52	1									A	52				
A-Cercanías	53	1									A	53				
A-Cercanías	54		1								A	54				
A-Cercanías	55	1									A	55				
A-Cercanías	56		1								A	56				
A-Cercanías	57		1	1							A	57				
A-Cercanías	58		1								A	58				
A-Cercanías	59	1									A	59				
A-Cercanías	60		1								A	60				
A-Cercanías	61		1								A	61				
A-Cercanías	62	1									A	62				
A-Cercanías	63	1									A	63				
A-Cercanías	64		1								A	64				
A-Cercanías	65		1								A	65				
A-Cercanías	66	1									A	66				
A-Cercanías	67		1								A	67				
A-Cercanías	68	1									A	68				
A-Cercanías	69		1								A	69				
A-Cercanías	70		1								A	70				
A-Cercanías	71	1									A	71				
A-Cercanías	72	1									A	72				
A-Cercanías	73	1									A	73				
A-Cercanías	74	1									A	74				
A-Cercanías	75		1								A	75				
A-Cercanías	76		1	1							A	76				
A-Cercanías	77		1								A	77				
A-Cercanías	78		1								A	78				
A-Cercanías	79	1									A	79				
A-Cercanías	80		1								A	80				
A-Cercanías	81		1								A	81				
A-Cercanías	82		1	1							A	82				
A-Cercanías	83		1	1							A	83				
A-Cercanías	84		1	1							A	84				
A-Cercanías	85	1		1							A	85				
B-L.Recorrido	86	1									B	86				
B-L.Recorrido	87		1								B	87				
B-L.Recorrido	88		1								B	88				
B-L.Recorrido	89		1								B	89				
B-L.Recorrido	90		1								B	90				
B-L.Recorrido	91		1								B	91				
B-L.Recorrido	92	1									B	92				

A-Cercanías B-L Recorrido	CUESTIONARIO A. SALIDAS										CUESTIONARIO A. SALIDAS				
	A. DATOS PERSONALES										P.4. Residencia Habitual				
	TIPO	P.1 GÉNERO			P.2 EDAD			P.3. PAIS				Nº ENTREV.	P.4. Residencia Habitual		
	Nº ENTREV.	1- H	2- M	1-14-20	2-20-40	3-41-60	4-65 y más	1- España	2-Otro	Nombre Otro país		1. Nucleo y A.Merigüelles	2. Otro M.Prov.	3. OTSA Prov.	4. Otro País
B-L Recorrido 93	93	1	1				1	1			93	1			
B-L Recorrido 94	94	1					1	1			94	1			
B-L Recorrido 95	95	1	1				1	1			95	1			
B-L Recorrido 96	96	1					1	1			96	1			
B-L Recorrido 97	97	1				1	1	1			97			1	
B-L Recorrido 98	98	1	1				1	1			98	1			
B-L Recorrido 99	99	1					1	1			99			1	
B-L Recorrido 100	100		1				1	1			100	1			
B-L Recorrido 101	101		1		1			1			101			1	
B-L Recorrido 102	102		1		1			1			102	1			
B-L Recorrido 103	103		1			1		1			103		1		
B-L Recorrido 104	104		1		1			1			104			1	
B-L Recorrido 105	105	1			1			1			105		1		
B-L Recorrido 106	106	1	1		1			1			106			1	
B-L Recorrido 107	107	1				1		1			107			1	
B-L Recorrido 108	108	1				1	1	1			108			1	
B-L Recorrido 109	109	1	1				1	1			109			1	
B-L Recorrido 110	110	1					1	1			110		1		
B-L Recorrido 111	111	1				1	1	1			111			1	
B-L Recorrido 112	112	1				1	1	1	1	62	112				1
B-L Recorrido 113	113	1				1	1	1			113		1		
B-L Recorrido 114	114	1			1			1			114	1			
B-L Recorrido 115	115	1	1				1	1			115	1			
B-L Recorrido 116	116	1					1	1			116	1			
B-L Recorrido 117	117		1			1		1			117	1			
B-L Recorrido 118	118	1	1		1			1	1	74	118	1			
B-L Recorrido 119	119	1					1	1			119			1	
B-L Recorrido 120	120		1				1	1			120			1	
B-L Recorrido 121	121		1			1		1			121			1	
B-L Recorrido 122	122		1	1				1			122	1			
B-L Recorrido 123	123	1				1		1			123			1	
B-L Recorrido 124	124	1				1		1			124			1	
B-L Recorrido 125	125	1	1				1	1			125			1	
B-L Recorrido 126	126	1					1	1			126			1	
B-L Recorrido 127	127		1	1				1			127	1			
B-L Recorrido 128	128	1	1		1			1			128			1	
B-L Recorrido 129	129	1					1	1			129			1	
B-L Recorrido 130	130	1			1			1			130			1	
B-L Recorrido 131	131		1			1		1			131			1	
B-L Recorrido 132	132		1				1	1			132				1
B-L Recorrido 133	133	1	1	1				1			133	1			
B-L Recorrido 134	134		1	1	1			1			134			1	
B-L Recorrido 135	135	1					1	1			135			1	
B-L Recorrido 136	136	1			1			1	1	60	136		1		
B-L Recorrido 137	137	1	1			1		1			137	1			
B-L Recorrido 138	138	1				1		1			138			1	

A-Cercanías B-L Recorrido	CUESTIONARIO A. SALIDAS										CUESTIONARIO A. SALIDAS				
	A. DATOS PERSONALES										P.4. Residencia Habitual				
	TIPO	P.1 GÉNERO			P.2 EDAD			P.3. PAIS				Nº ENTREV.	P.4. Residencia Habitual		
	Nº ENTREV.	1- H	2- M	1-14-20	2-20-40	3-41-60	4-65 y más	1- España	2-Otro	Nombre Otro país		1. Nucleo y A.Merigüelles	2. Otro M.Prov.	3. OTSA Prov.	4. Otro País
B-L Recorrido 139	139	1				1	1	1	1	81	139		1		
B-L Recorrido 140	140		1					1			140			1	
B-L Recorrido 141	141	1		1				1			141	1			
B-L Recorrido 142	142	1				1		1			142			1	
B-L Recorrido 143	143	1			1			1			143			1	
B-L Recorrido 144	144		1	1				1			144		1		
B-L Recorrido 145	145	1	1				1	1			145	1			
B-L Recorrido 146	146	1			1			1			146			1	
B-L Recorrido 147	147		1					1	1		147		1		
B-L Recorrido 148	148	1			1			1			148			1	
B-L Recorrido 149	149		1	1				1			149			1	
B-L Recorrido 150	150		1			1		1			150	1			
B-L Recorrido 151	151		1					1			151				
A. DATOS PERSONALES															
TIPO	P.1 GÉNERO			P.2 EDAD			P.3. PAIS				P.4. Residencia Habitual				
TOTALES	87	83	39	43	36	29	134	16			TOTALES	73	14	40	3
	150			150			150				150				

CUESTIONARIO A. SALIDAS							CUESTIONARIO A. SALIDAS									
B. CARACTERÍSTICAS DEL VIAJE							B. CARACTERÍSTICAS DEL VIAJE									
TIPO	Nº ENTREV.	P.3 ORIGEN					TIPO	Nº ENTREV.	P.7. MOTIVO Desplazamiento							
		1. Alicante	2. A. Metropolitana	3. Otro M.Pros.	4. Otro Pros.	5. Otro País			1. Trabajo	2. Estudios	3. Otro Turismo	4. Rendimiento Aviación	5. A casa	6. Otros		
		P6 DESTINO Final							P6 DESTINO Final							
		1. Ciudad España	Nombre ciudad						1. Ciudad España	Nombre ciudad						
A	1					30	MURCIA	A	1							
A	2					30	MURCIA	A	2							
A	3					30	MURCIA	A	3	1						
A	4					23	ORIHUELA	A	4				1			
A	5					31	VICENTE DEL RA	A	5		1					
A	6					31	VICENTE DEL RA	A	6							
A	7					30	MURCIA	A	7							
A	8					30	MURCIA	A	8							
A	9					30	MURCIA	A	9							TRÁMITES
A	10					32	ALBATERA	A	10							
A	11					31	VICENTE DEL RA	A	11							
A	12					31	VICENTE DEL RA	A	12	1						
A	13					31	VICENTE DEL RA	A	13		1					
A	14					31	VICENTE DEL RA	A	14							
A	15					31	VICENTE DEL RA	A	15							
A	16					21	ELCHE	A	16							
A	17					21	ELCHE	A	17	1						
A	18					31	VICENTE DEL RA	A	18							
A	19					31	VICENTE DEL RA	A	19		1					
A	20					21	ELCHE	A	20		1					
A	21					30	MURCIA	A	21							
A	22					23	ORIHUELA	A	22							
A	23					30	MURCIA	A	23							
A	24					21	ELCHE	A	24	1						
A	25					33	CREVILLENTE	A	25							
A	26					34	CALLOSA	A	26							
A	27					34	CALLOSA	A	27							
A	28					23	ORIHUELA	A	28							
A	29					30	MURCIA	A	29		1					
A	30					21	ELCHE	A	30							MÉDICO
A	31					33	CREVILLENTE	A	31	1						
A	32					21	ELCHE	A	32							
A	33					31	VICENTE DEL RA	A	33							
A	34					31	VICENTE DEL RA	A	34							
A	35					31	VICENTE DEL RA	A	35	1						
A	36					30	MURCIA	A	36							
A	37					23	ORIHUELA	A	37							
A	38					31	VICENTE DEL RA	A	38		1					
A	39					23	ORIHUELA	A	39							
A	40					30	MURCIA	A	40	1	1					
A	41					21	ELCHE	A	41							
A	42					30	MURCIA	A	42							
A	43					23	ORIHUELA	A	43		1					
A	44					21	ELCHE	A	44	1						
A	45					34	CALLOSA	A	45							
A	46					30	MURCIA	A	46	1						

CUESTIONARIO A. SALIDAS							CUESTIONARIO A. SALIDAS									
B. CARACTERÍSTICAS DEL VIAJE							B. CARACTERÍSTICAS DEL VIAJE									
TIPO	Nº ENTREV.	P.3 ORIGEN					TIPO	Nº ENTREV.	P.7. MOTIVO Desplazamiento							
		1. Alicante	2. A. Metropolitana	3. Otro M.Pros.	4. Otro Pros.	5. Otro País			1. Trabajo	2. Estudios	3. Otro Turismo	4. Rendimiento Aviación	5. A casa	6. Otros		
		P6 DESTINO Final							P6 DESTINO Final							
		1. Ciudad España	Nombre ciudad						1. Ciudad España	Nombre ciudad						
A	47					30	MURCIA	A	47							
A	48					30	MURCIA	A	48							
A	49					30	MURCIA	A	49							
A	50					23	ORIHUELA	A	50							
A	51					23	ORIHUELA	A	51							
A	52					32	ALBATERA	A	52							
A	53					21	ELCHE	A	53							
A	54					30	MURCIA	A	54							
A	55					21	ELCHE	A	55	1						
A	56					30	MURCIA	A	56	1						
A	57					21	ELCHE	A	57							
A	58					21	ELCHE	A	58	1						
A	59					21	ELCHE	A	59	1						
A	60					21	ELCHE	A	60							
A	61					23	ORIHUELA	A	61							
A	62					32	ALBATERA	A	62							
A	63					21	ELCHE	A	63							
A	64					32	ALBATERA	A	64							
A	65					31	VICENTE DEL RA	A	65							
A	66					31	VICENTE DEL RA	A	66							
A	67					31	VICENTE DEL RA	A	67							
A	68					34	CALLOSA	A	68							
A	69					30	MURCIA	A	69							
A	70					32	ALBATERA	A	70							
A	71					23	ORIHUELA	A	71							
A	72					21	ELCHE	A	72							
A	73					21	ELCHE	A	73							
A	74					21	ELCHE	A	74							
A	75					21	ELCHE	A	75							
A	76					21	ELCHE	A	76							
A	77					30	MURCIA	A	77							
A	78					21	ELCHE	A	78							
A	79					30	MURCIA	A	79	1						
A	80					23	ORIHUELA	A	80							
A	81					30	MURCIA	A	81	1						
A	82					30	MURCIA	A	82							
A	83					21	ELCHE	A	83							
A	84					21	ELCHE	A	84							
A	85					21	ELCHE	A	85							
B	86					1	MADRID	B	86							
B	87					1	SALOU	B	87							
B	88					1	MADRID	B	88	1						
B	89					2	BARCELONA	B	89							
B	90					1	MADRID	B	90							
B	91					5	VILLENA	B	91	1						
B	92					5	VILLENA	B	92	1						

CUESTIONARIO A. SALIDAS										CUESTIONARIO A. SALIDAS									
B. CARACTERÍSTICAS DEL VIAJE										B. CARACTERÍSTICAS DEL VIAJE									
P.5 ORIGEN					P.6 DESTINO Final					P.7 MOTIVO Desplazamiento					P.7 MOTIVO Desplazamiento				
TIPO	Nº ENTREV.	1. Alicante	2. A. Metropolitana	3. Otro M. Prov.	4. Otro Prov.	5. Otro País	6. Ciudad Española	Nombre ciudad	TIPO	Nº ENTREV.	1. Trabajo	2. Estudios	3. Otro trabajo	4. Familiares amigos	5. A casa	6. Otros			
B	91	1					9	ZARAGOZA	B	93				1					
B	94	1					6	ALBACETE	B	94						1 MÉDICO			
B	95	1					6	ALBACETE	B	95				1					
B	96	1					31	SALAMANCA	B	96			1						
B	97	1					2	BARCELONA	B	97					1				
B	98	1					2	BARCELONA	B	98	1								
B	99	1					10	ALMANSA	B	99					1				
B	100	1					3	VALENCIA	B	100				1					
B	101			1			1	MADRID	B	101					1				
B	102	1					6	ALBACETE	B	102				1					
B	103			6			1	MADRID	B	103				1					
B	104		1				2	BARCELONA	B	104					1				
B	105			4			32	MÉRIDA	B	105	1								
B	106		1				33	TOLEDO	B	106					1				
B	107			1			8	LEÓN	B	107					1				
B	108			1			17	VALLADOLID	B	108					1				
B	109			14			3	VALENCIA	B	109					1				
B	110			14			3	VALENCIA	B	110					1	MÉDICO			
B	111	1					2	BARCELONA	B	111					1				
B	112		1				2	BARCELONA	B	112					1				
B	113			6			2	BARCELONA	B	113					1	MÉDICO			
B	114	1					3	VALENCIA	B	114	1								
B	115	1					2	BARCELONA	B	115				1					
B	116	1					2	BARCELONA	B	116				1					
B	117	1					2	BARCELONA	B	117				1					
B	118	1					7	CASTELLÓN	B	118			1						
B	119	1					2	BARCELONA	B	119					1				
B	120	1					2	BARCELONA	B	120					1				
B	121	1					1	MADRID	B	121					1				
B	122	1					33	TOLEDO	B	122		1							
B	123		1				3	VALENCIA	B	123					1				
B	124			1			34	OVIEDO	B	124					1				
B	125			2			1	MADRID	B	125					1				
B	126			2			35	BURGOS	B	126					1				
B	127	1					13	CUENCA	B	127				1					
B	128	1					24	CARTAGENA	B	128					1				
B	129	1					1	MADRID	B	129					1				
B	130	1					33	TOLEDO	B	130					1				
B	131	1					13	CUENCA	B	131					1				
B	132	1					1	MADRID	B	132			1						
B	133	1					1	MADRID	B	133	1								
B	134		1				1	MADRID	B	134				1					
B	135	1					1	MADRID	B	135					1				
B	136		1				15	SEVILLA	B	136	1								
B	137	1					35	XATIVA	B	137				1					
B	138	1					3	VALENCIA	B	138					1				

CUESTIONARIO A. SALIDAS										CUESTIONARIO A. SALIDAS									
B. CARACTERÍSTICAS DEL VIAJE										B. CARACTERÍSTICAS DEL VIAJE									
P.5 ORIGEN					P.6 DESTINO Final					P.7 MOTIVO Desplazamiento					P.7 MOTIVO Desplazamiento				
TIPO	Nº ENTREV.	1. Alicante	2. A. Metropolitana	3. Otro M. Prov.	4. Otro Prov.	5. Otro País	6. Ciudad Española	Nombre ciudad	TIPO	Nº ENTREV.	1. Trabajo	2. Estudios	3. Otro trabajo	4. Familiares amigos	5. A casa	6. Otros			
B	139		1				24	CARTAGENA	B	139					1				
B	140	1					2	MADRID	B	140	1								
B	141	1					1	MADRID	B	141	1								
B	142	1					16	PALENCIA	B	142					1				
B	143	1					16	PALENCIA	B	143					1				
B	144	1					13	CUENCA	B	144				1					
B	145	1					1	MADRID	B	145					1				
B	146	1					17	VALLADOLID	B	146				1					
B	147	1					11	SANTANDER	B	147					1				
B	148	1					20	TARRAGONA	B	148					1				
B	149	1					3	VALENCIA	B	149					1				
B	150	1					1	MADRID	B	150			1						
B	151	1					1	MADRID	B	151					1				
B. CARACTERÍSTICAS DEL VIAJE										B. CARACTERÍSTICAS DEL VIAJE									
P.5 ORIGEN					P.6 DESTINO Final					P.7 MOTIVO Desplazamiento					P.7 MOTIVO Desplazamiento				
TIPO	Nº ENTREV.	1. Alicante	2. A. Metropolitana	3. Otro M. Prov.	4. Otro Prov.	5. Otro País	6. Ciudad Española	Nombre ciudad	TIPO	Nº ENTREV.	1. Trabajo	2. Estudios	3. Otro trabajo	4. Familiares amigos	5. A casa	6. Otros			
TOTALES	117	16	15	0	2				TOTALES	25	26	7	30	55	7				
					150										150				

CUESTIONARIO A. SALIDAS					CUESTIONARIO A. SALIDAS						
C. MODO ACCESO A LA ESTACIÓN ADIF					C. MODO ACCESO A LA ESTACIÓN ADIF						
P.9-ANDANDO					P.10- AUTOBÚS URBANO						
TIPO	ENTREV	1. YODO A Ma desde origen	2. A Pie desde E. Andadores	3. A Pie desde E. L. TRAM	4. A Pie desde otro punto, resto de Estada	TIPO	ENTREV	1. Desde origen a E. ADIF	2. Desde E. Andadores	3. Desde Aeropuerto	4. Desde otro punto
A	1					A	1				
	2						2				
	3						3				
	4						4				
	5						5				
	6						6				
	7						7				
	8						8				
	9						9				
	10						10				
	11						11				
	12						12				
	13						13				
	14						14				
	15						15				
	16						16				
	17						17				
	18						18				
	19						19				
	20						20				
	21						21				
	22						22				
	23						23				
	24						24				
	25						25				
	26						26				
	27						27				
	28						28				
	29						29				
	30						30				
	31						31				
	32						32				
	33						33				
	34						34				
	35						35				
	36						36				
	37						37				
	38						38				
	39						39				
	40						40				
	41						41				
	42						42				
	43						43				
	44						44				
	45						45				
	46						46				

CUESTIONARIO A. SALIDAS					CUESTIONARIO A. SALIDAS						
C. MODO ACCESO A LA ESTACIÓN ADIF					C. MODO ACCESO A LA ESTACIÓN ADIF						
P.9-ANDANDO					P.10- AUTOBÚS URBANO						
TIPO	ENTREV	1. YODO A Ma desde origen	2. A Pie desde E. Andadores	3. A Pie desde E. L. TRAM	4. A Pie desde otro punto, resto de Estada	TIPO	ENTREV	1. Desde origen a E. ADIF	2. Desde E. Andadores	3. Desde Aeropuerto	4. Desde otro punto
A	47					A	47				
	48						48				
	49						49				
	50						50				
	51						51				
	52						52				
	53						53				
	54						54				
	55						55				
	56						56				
	57						57				
	58						58				
	59						59				
	60						60				
	61						61				
	62						62				
	63						63				
	64						64				
	65						65				
	66						66				
	67						67				
	68						68				
	69						69				
	70						70				
	71						71				
	72						72				
	73						73				
	74						74				
	75						75				
	76						76				
	77						77				
	78						78				
	79						79				
	80						80				
	81						81				
	82						82				
	83						83				
	84						84				
	85						85				
B	86					B	86				
	87						87				
	88						88				
	89						89				
	90						90				
	91						91				
	92						92				

CUESTIONARIO A. SALIDAS					CUESTIONARIO A. SALIDAS					
C. MODO ACCESO A LA ESTACIÓN ADIF					C. MODO ACCESO A LA ESTACIÓN ADIF					
P.9-ANDANDO					P.10- AUTOBÚS URBANO					
TIPO	Nº ENTREV	1. Desde origen	2. Desde Estación	3. Desde L. TRAM	TIPO	Nº ENTREV	1. Desde origen a L. ADIF	2. Desde Estación	3. Desde Aeropuerto	4. Desde otro punto
B	93				B	93				
	94					94	1			
	95					95				
	96					96	1			
	97					97				
	98					98				
	99					99				
	100					100	1			
	101					101				
	102					102	1			
	103					103				
	104					104				
	105					105				
	106					106				
	107					107				
	108					108				
	109					109				
	110					110				
	111					111	1			
	112					112				
	113					113				
	114					114	1			
	115	1				115				
	116	1				116				
	117					117				
	118			1		118				
	119					119				
	120					120				
	121					121				
	122					122	1			
	123					123				
	124					124				
	125					125				
	126					126				
	127					127				
	128	1				128				
	129					129				
	130	1				130				
	131					131				
	132					132	1			
	133	1				133				
	134			1		134				
	135					135				
	136					136				
	137					137				
	138					138	1			

CUESTIONARIO A. SALIDAS					CUESTIONARIO A. SALIDAS					
C. MODO ACCESO A LA ESTACIÓN ADIF					C. MODO ACCESO A LA ESTACIÓN ADIF					
P.9-ANDANDO					P.10- AUTOBÚS URBANO					
TIPO	Nº ENTREV	1. Desde origen	2. Desde Estación	3. Desde L. TRAM	TIPO	Nº ENTREV	1. Desde origen a L. ADIF	2. Desde Estación	3. Desde Aeropuerto	4. Desde otro punto
B	139				B	139				
	140					140				
	141					141	1			
	142					142				
	143					143				
	144					144				
	145					145				
	146					146				
	147					147				
	148					148				
	149					149	1			
	150					150	1			
	151					151				
C. MODO ACCESO A LA ESTACIÓN ADIF					C. MODO ACCESO A LA ESTACIÓN ADIF					
P.9-ANDANDO					P.10- AUTOBÚS URBANO					
TIPO	Nº ENTREV	1. Desde origen	2. Desde Estación	3. Desde L. TRAM	TIPO	Nº ENTREV	1. Desde origen a L. ADIF	2. Desde Estación	3. Desde Aeropuerto	4. Desde otro punto
TOTALES		45	2	0	TOTALES		40	0	0	0
		56					40			

CUESTIONARIO A. SALIDAS						CUESTIONARIO A. SALIDAS								
C. MODO ACCESO A LA ESTACIÓN ADIF						C. MODO ACCESO A LA ESTACIÓN ADIF								
P.11.- TRANSPORTE INTERURBANO						P.12 TAXI								
TIPO	NO ENTREV	1. Aparición interurbano a E. Aerial	2. Tronco a E. L. TRAM	3. Aparición direccional a E. Aerial	4. Tronco Carril	5. Aparición	TIPO	NO ENTREV	1. Directo	2. Desde Est. Aerial	3. Desde Aparcamiento	4. Desde otro punto a más de 10 mts.	TIPO	NO ENTREV
A	1						A	1					A	1
	2							2						2
	3							3						3
	4							4						4
	5					1		5						5
	6							6						6
	7							7						7
	8							8						8
	9					1		9						9
	10							10						10
	11							11						11
	12							12						12
	13							13						13
	14							14						14
	15							15						15
	16							16						16
	17							17						17
	18							18						18
	19							19						19
	20							20						20
	21							21						21
	22							22						22
	23							23						23
	24							24						24
	25							25						25
	26							26						26
	27							27						27
	28							28						28
	29							29						29
	30							30						30
	31							31						31
	32							32						32
	33							33						33
	34					1		34						34
	35							35						35
	36							36						36
	37					1		37						37
	38							38						38
	39							39						39
	40					1		40						40
	41							41						41
	42							42						42
	43							43						43
	44							44						44
	45							45						45
	46					1		46						46

CUESTIONARIO A. SALIDAS						CUESTIONARIO A. SALIDAS								
C. MODO ACCESO A LA ESTACIÓN ADIF						C. MODO ACCESO A LA ESTACIÓN ADIF								
P.11.- TRANSPORTE INTERURBANO						P.12 TAXI								
TIPO	NO ENTREV	1. Aparición interurbano a E. Aerial	2. Tronco a E. L. TRAM	3. Aparición direccional a E. Aerial	4. Tronco Carril	5. Aparición	TIPO	NO ENTREV	1. Directo	2. Desde Est. Aerial	3. Desde Aparcamiento	4. Desde otro punto a más de 10 mts.	TIPO	NO ENTREV
A	47						A	47					A	47
	48							48						48
	49							49						49
	50							50						50
	51							51						51
	52							52						52
	53					1		53						53
	54							54						54
	55							55						55
	56							56						56
	57							57						57
	58					1		58						58
	59							59						59
	60							60						60
	61							61						61
	62							62						62
	63							63						63
	64							64						64
	65							65						65
	66							66						66
	67							67						67
	68							68						68
	69							69						69
	70					1		70						70
	71							71						71
	72							72						72
	73							73						73
	74							74						74
	75							75						75
	76							76						76
	77							77						77
	78							78						78
	79							79						79
	80							80						80
	81					1		81						81
	82							82						82
	83							83						83
	84					1		84						84
	85							85						85
B	86						B	86					B	86
	87							87						87
	88							88						88
	89							89						89
	90							90						90
	91							91						91
	92							92						92

CUESTIONARIO A. SALIDAS							CUESTIONARIO A. SALIDAS							
C. MODO ACCESO A LA ESTACIÓN ADIF							C. MODO ACCESO A LA ESTACIÓN ADIF							
P.11. TRANSPORTE INTERURBANO							P.12 TAXI							
TIPO	Nº ENTREV.	1. Desde interurbano a E. Aeriá	2. Desde a E. L. T. R. M. A.	3. Desde otros modos a E. Aeriá	4. Desde otros modos a E. Aeriá	5. Desde otros modos a E. Aeriá	TIPO	Nº ENTREV.	1. Desde E. Aeriá	2. Desde E. Aeriá	3. Desde A. Aeriá	4. Desde otros modos a E. Aeriá	TIPO	Nº ENTREV.
B	93		1				B	93					B	93
	94							94						94
	95							95						95
	96							96						96
	97							97						97
	98							98						98
	99							99						99
	100							100						100
	101							101						101
	102							102						102
	103					1		103						103
	104		1					104						104
	105					1		105						105
	106					1		106						106
	107					1		107						107
	108					1		108						108
	109		1					109						109
	110							110						110
	111							111						111
	112							112						112
	113		1					113						113
	114							114						114
	115							115						115
	116							116						116
	117							117						117
	118		1					118						118
	119							119						119
	120							120						120
	121							121						121
	122							122						122
	123							123						123
	124					1		124						124
	125					1		125						125
	126					1		126						126
	127							127						127
	128							128						128
	129							129						129
	130							130						130
	131							131						131
	132							132						132
	133							133						133
	134		1					134						134
	135		1					135						135
	136							136						136
	137							137						137
	138							138						138

CUESTIONARIO A. SALIDAS							CUESTIONARIO A. SALIDAS							
C. MODO ACCESO A LA ESTACIÓN ADIF							C. MODO ACCESO A LA ESTACIÓN ADIF							
P.11. TRANSPORTE INTERURBANO							P.12 TAXI							
TIPO	Nº ENTREV.	1. Desde interurbano a E. Aeriá	2. Desde a E. L. T. R. M. A.	3. Desde otros modos a E. Aeriá	4. Desde otros modos a E. Aeriá	5. Desde otros modos a E. Aeriá	TIPO	Nº ENTREV.	1. Desde E. Aeriá	2. Desde E. Aeriá	3. Desde A. Aeriá	4. Desde otros modos a E. Aeriá	TIPO	Nº ENTREV.
B	139						B	139					B	139
	140							140						140
	141							141						141
	142							142						142
	143							143						143
	144							144						144
	145							145						145
	146							146						146
	147							147						147
	148							148						148
	149							149						149
	150							150						150
	151							151						151
C. MODO ACCESO A LA ESTACIÓN ADIF							C. MODO ACCESO A LA ESTACIÓN ADIF							
P.11. TRANSPORTE INTERURBANO							P.12 TAXI							
TOTALS		0	11	0	0	0	TOTALS	12	0	0	0	0	TOTALS	

CUESTIONARIO A. SALIDAS				CUESTIONARIO A. SALIDAS							D. DATOS UTILIZAC		
C. MODO ACCESO A LA ESTACIÓN ADIF				D. DATOS UTILIZACIÓN VEHICULO PRIVADO							D. DATOS UTILIZAC		
P.13 VEHICULO PRIVADO				P.20 - TIPO DE VEHICULO							D. DATOS UTILIZAC		
1. Objeto	2. Desde Est. Atoch.	3. Desde Aeropuerto	4. Desde otro punto a más de 50 km.	TIPO	5. Propio	6. Familiar/amigo	7. Alquilado Est. ADIF	8. Alquilado Aeropuerto	9. Alquilado otro lugar	TIPO	10. ENTREV	11. Zona Cargo y Descarga	
				A						A	1		
											2		
											3		
											4		
											5		
											6		
											7		
1						1					8	1	
											9		
											10		
											11		
											12		
											13		
											14		
											15		
											16		
											17		
											18		
											19		
											20		
											21		
											22		
											23		
											24		
											25		
											26		
											27		
											28		
											29		
											30		
											31		
											32		
											33		
											34		
											35		
1						1					36	1	
											37		
											38		
											39		
											40		
											41		
											42		
											43		
											44		
											45		
											46		

CUESTIONARIO A. SALIDAS				CUESTIONARIO A. SALIDAS							D. DATOS UTILIZAC		
C. MODO ACCESO A LA ESTACIÓN ADIF				D. DATOS UTILIZACIÓN VEHICULO PRIVADO							D. DATOS UTILIZAC		
P.13 VEHICULO PRIVADO				P.20 - TIPO DE VEHICULO							D. DATOS UTILIZAC		
1. Objeto	2. Desde Est. Atoch.	3. Desde Aeropuerto	4. Desde otro punto a más de 50 km.	TIPO	5. Propio	6. Familiar/amigo	7. Alquilado Est. ADIF	8. Alquilado Aeropuerto	9. Alquilado otro lugar	TIPO	10. ENTREV	11. Zona Cargo y Descarga	
				A						A	47		
											48		
											49		
											50		
											51		
											52		
											53		
1						1					54		
											55		
											56		
1									1		57	1	
											58		
											59		
											60		
											61		
											62		
											63		
											64		
											65		
											66		
											67		
											68		
											69		
											70		
											71		
											72		
											73		
											74		
											75		
											76		
											77		
											78		
											79		
											80		
											81		
											82		
											83		
											84		
										B	85		
										B	86		
											87		
1									1		88		
											89		
											90		
1											91	1	
											92		

CUESTIONARIO A. SALIDAS					CUESTIONARIO A. SALIDAS					D. DATOS UTILIZAC			
C. MODO ACCESO A LA ESTACIÓN ADIF					D. DATOS UTILIZACIÓN VEHICULO PRIVADO					D. DATOS UTILIZAC			
P.13 VEHICULO PRIVADO					P.20 - TIPO DE VEHICULO					D. DATOS UTILIZAC			
1. Objeto	2. Desde Est. Partid.	3. Desde Aeropuerto	4. Desde otro punto a más de 10 min.	TIPO	Nº ENTREV.	1. Propio	2. Familiar/ amigo	3. Alquilado Est. Adif	4. Alquilado Aeropuerto	5. Alquilado otro lugar	TIPO	Nº ENTREV.	1. Zona Cargo o Descarga
				B	93						B	93	
					94							94	
					95							95	
					96							96	
1					97		1					97	1
					98							98	
					99							99	
					100							100	
					101							101	
					102							102	
					103							103	
					104							104	
					105							105	
					106							106	
					107							107	
					108							108	
					109							109	
1					110		1					110	1
					111							111	
1					112		1					112	1
					113							113	
					114							114	
					115							115	
					116							116	
1					117		1					117	1
					118							118	
1					119		1					119	1
1					120		1					120	1
					121							121	
					122							122	
					123							123	
					124							124	
					125							125	
					126							126	
1					127		1					127	1
					128							128	
1					129		1					129	1
					130							130	
					131							131	
					132							132	
					133							133	
					134							134	
					135							135	
1					136		1					136	1
1					137		1					137	1
					138							138	

CUESTIONARIO A. SALIDAS					CUESTIONARIO A. SALIDAS					D. DATOS UTILIZAC			
C. MODO ACCESO A LA ESTACIÓN ADIF					D. DATOS UTILIZACIÓN VEHICULO PRIVADO					D. DATOS UTILIZAC			
P.13 VEHICULO PRIVADO					P.20 - TIPO DE VEHICULO					D. DATOS UTILIZAC			
1. Objeto	2. Desde Est. Partid.	3. Desde Aeropuerto	4. Desde otro punto a más de 10 min.	TIPO	Nº ENTREV.	1. Propio	2. Familiar/ amigo	3. Alquilado Est. Adif	4. Alquilado Aeropuerto	5. Alquilado otro lugar	TIPO	Nº ENTREV.	1. Zona Cargo o Descarga
				B	139						B	139	
					140							140	
					141							141	
1					142		1					142	1
1					143		1					143	1
1					144		1					144	1
1					145		1					145	1
					146							146	
1					147		1					147	1
					148							148	
					149							149	
					150							150	
					151							151	
C. MODO ACCESO A LA ESTACIÓN ADIF					D. DATOS UTILIZACIÓN VEHICULO PRIVADO					D. DATOS UTILIZAC			
P.13 VEHICULO PRIVADO					P.20 - TIPO DE VEHICULO					D. DATOS UTILIZAC			
1. Objeto	2. Desde Est. Partid.	3. Desde Aeropuerto	4. Desde otro punto a más de 10 min.	TIPO	TOTALES	1. Propio	2. Familiar/ amigo	3. Alquilado Est. Adif	4. Alquilado Aeropuerto	5. Alquilado otro lugar	TIPO	TOTALES	1. Zona Cargo o Descarga
22		0	0	0		2	2	0	0	0		2	2

CUESTIONARIO A. SALIDAS				CUESTIONARIO A. SALIDAS							CUESTIONARIO A. SALIDAS		
SELECCIÓN VEHÍCULO PRIVADO				F. OTRAS CARACTERÍSTICAS-Nº grupo...							SELECCIÓN VEHÍCULO PRIVADO		
P.21 - ESTACIONAMIENTO				Nº Personas que viajan							SELECCIÓN VEHÍCULO PRIVADO		
P.21.1	P.21.2	P.21.3	P.21.4	P.21.5	P.21.6	P.21.7	P.21.8	P.21.9	P.21.10	P.21.11	P.21.12	P.21.13	P.21.14
Parqueo pago S.A.M.	Otros Parking pago	Otros Aparcamientos	S.MIAC	TIPO	Nº ENTREV	Nº SOLO A.	Nº SOLO B.	Nº SOLO C.	Nº SOLO D.	Nº SOLO E.	Nº SOLO F.	Nº SOLO G.	Nº SOLO H.
				A	47	1							
					48	1							
					49	1							
					50	1							
					51	1							
					52	1							
					53	1	1	2					
1					54	1				1	1		1
					55	1							
					56	1							
					57	1				1	1		
					58	1							
					59	1	1	2					
					60	1							
					61	1							
					62	1							
					63	1							
					64	1							
					65	1							
					66	1							
					67	1							
					68	1							
					69	1							
					70	1	1	3					
					71	1							
					72	1							
					73	1							
					74	1							
					75	1							
					76	1							
					77	1	1	2					
					78	1							
					79	1							
					80	1							
					81	1							
					82	1							
					83	1							
					84	1							
					85	1							
				B	86	1							
					87	1	1	2					
1					88	1				1	1		
					89	1							
					90	1							
					91	1				1	1		
					92	1							

CUESTIONARIO A. SALIDAS					CUESTIONARIO A. SALIDAS					
SON VEHÍCULO PRIVADO					F. OTRAS CARACTERÍSTICAS-Nº grupo...					
P.21 - ESTACIONAMIENTO					Nº Personas que viajan					
P.21.1 pago S.A.M.	1.Otro Parking pago	2.Otros Aparcamientos	3.MI-AT	TIPO	Nº ENTREV.	P.22- SEXO-A	P.23.VIAJA EN GRUPO	P.23. Total personas	P.24.La acompañas más persona(s) Est.	P.24.M.Pas.
				B	93	1				1
					94		1	2		
					95	1				
					96	1				
					97	1				1
					98	1				
					99	1				
					100	1				1
					101		1	2		
					102		1	2		
					103	1				
					104	1				
					105		1	3		
					106	1				
					107		1	4		52
					108		1	52		
					109	1				
					110		1	2		1
					111		1	2		
					112	1				1
					113	1				
					114	1				
					115		1	2		
					116		1	2		
					117	1				1
					118		1	2		
			1		119		1	2		1
			1		120		1	2		1
					121	1				
					122	1				
					123	1				
					124		1	52		
					125		1	52		
					126		1	52		
					127	1				1
					128	1				
			1		129	1				1
					130	1				1
					131		1	3		
					132		1	2		
					133	1				
					134		1	3		
					135	1				
					136	1				1
			1		137	1				1
					138		1	2		

CUESTIONARIO A. SALIDAS					CUESTIONARIO A. SALIDAS					
SON VEHÍCULO PRIVADO					F. OTRAS CARACTERÍSTICAS-Nº grupo...					
P.21 - ESTACIONAMIENTO					Nº Personas que viajan					
P.21.1 pago S.A.M.	1.Otro Parking pago	2.Otros Aparcamientos	3.MI-AT	TIPO	Nº ENTREV.	P.22- SEXO-A	P.23.VIAJA EN GRUPO	P.23. Total personas	P.24.La acompañas más persona(s) Est.	P.24.M.Pas.
				B	139		1	2		
					140	1				
					141	1				
					142	1				1
			1		143		1	2		1
			1		144		1	2		1
			1		145	1				1
					146	1				
					147	1				1
					148		1	2		2
					149		1	2		
					150	1				
					151					
SON VEHÍCULO PRIVADO					F. OTRAS CARACTERÍSTICAS-Nº grupo...					
P.21 - ESTACIONAMIENTO					Nº Personas que viajan					
P.21.1 pago S.A.M.	1.Otro Parking pago	2.Otros Aparcamientos	3.MI-AT	TIPO	Nº ENTREV.	P.22- SEXO-A	P.23.VIAJA EN GRUPO	P.23. Total personas	P.24.La acompañas más persona(s) Est.	P.24.M.Pas.
2	0	7	0	O	TOTALES	111	39		27	70

150

ANEJO N° 2: MATRICES GENERADAS Y DISTRIBUCIÓN DEL TRAFICO

ORIGEN SECTORES 1-2									
	TOTAL VIAJES	ALFONSO EL SABIO	OSCAR ESPLA	PRINCESA MERCEDES	SANTO DOMINGO	GRAN VIA NORTE	GRAN VIA SUR	VIA PARQUE NORTE	VIA PARQUE SUR
C 132	0					0			
C 134	0					0			
VISTA 135	79					79			
SJ 136	102		102						
SJ 137	0		0						
SJ 138	0		0						
SJ 139	178		178						
SJ 140	0		0						
SJ 142	0		0						
SJ 143	0		0						
SJ 144	0		0						
M 145	41		41						
M 146	0		0						
M 147	0		0						
M 148	0		0						
M 149	0		0						
M 150	0		0						
M 151	0		0						
C 152	0		0						
C 153	0		0						
C 154	0		0						
C 155	37		37						
C 156	155		155						
C 157	0		0						
C 158	114		114						
C 159	39		39						
C 160	77		77						
PI SUR 161	367		184				184		
SV 162	0		0			0		0	
PI SUR 163	117		59				59		
PI SUR 164	40		20				20		
PI SUR 165	0		0				0		
PI SUR 166	0		0				0		

ORIGEN SECTOR 4-5-6									
	TOTAL VIAJES	ALFONSO EL SABIO	OSCAR ESPLA	PRINCESA MERCEDES	SANTO DOMINGO	GRAN VIA NORTE	GRAN VIA SUR	VIA PARQUE NORTE	VIA PARQUE SUR
TOTAL VIAJES	11.062								
TOTAL VIAJES EXTERNOS	502								
Porcentaje externo	5%								
TOTAL VIAJES INTERNOS	10.560	1.463	1.436	1.067	417	2.073	3.128	411	564
DISTRIB. VIAJES INTERNOS	100%	14%	14%	10%	4%	20%	30%	4%	5%
ENSANCHE 1	160		160						
CENTRO 2	75		75						
ENSANCHE 3	459		459						
MERCADO 4	185		185						
MERCADO 5	106	53	53						
MERCADO 6	162	81	81						
CASCO ANTIGUO 7	0		0						
CENTRO 8	114		114						
CASCO ANTIGUO 9	310		310						
RAVAL ROIG 10	0		0						
MERCADO 11	183	183							
MERCADO 12	118	118							
SAN ANTON 13	0		0						
ENSANCHE 14	37	37							
ENSANCHE 15	0		0						
ENSANCHE 16	0		0						
CAMPOAMOR 17	76	76							
CAMPOAMOR 18	494	494							
CAMPOAMOR 19	38	38							
LOS ANGELES 20	0		0						
LOS ANGELES 21	0		0						
LOS ANGELES 22	250	250							
PLA CAROLINAS 23	134	134							
HOSPITAL 24	0		0					0	
HOSPITAL 25	60		60					60	
GARBINET 26	224		224					224	
GARBINET 27	0		0					0	
GARBINET 28	0		0					0	

ORIGEN SECTORES 1-2									
	TOTAL VIAJES	ALFONSO EL SABIO	OSCAR ESPLA	PRINCESA MERCEDES	SANTO DOMINGO	GRAN VIA NORTE	GRAN VIA SUR	VIA PARQUE NORTE	VIA PARQUE SUR
CEMENTERA 167	0					0			
PI SUR 168	0						0		
PI SUR 169	0						0		
PI SUR 170	0						0		
PI SUR 171	41		21				21		
172	0		0						
173	0		0						
174	0		0						
EX 201	0		0						
EX 202	114		114						
EX 203	0		0						
EX 204	40		40						
EX 226	80		80						
EX (vacío)	618		618						

ORIGEN SECTOR 4-5-6									
	TOTAL VIAJES	ALFONSO EL SABIO	OSCAR ESPLA	PRINCESA MERCEDES	SANTO DOMINGO	GRAN VIA NORTE	GRAN VIA SUR	VIA PARQUE NORTE	VIA PARQUE SUR
PLA CAROLINAS 29	0						0		
GARBINET 30	0						0		
GARBINET 31	0						0		
PLA CAROLINAS 32	0						0		
PLA CAROLINAS 33	52						52		
PLA CAROLINAS 34	0						0		
PLA CAROLINAS 35	0						0		
PLA CAROLINAS 36	0						0		
GARBINET 37	0						0		
GARBINET 38	40						40		
GARBINET 39	0						0		
GARBINET 40	0						0		
VR EL CARMEN 41	60						60		
VR EL CARMEN 42	0						0		0
VR EL CARMEN 43	0						0		0
VR EL CARMEN 44	0						0		0
VR EL CARMEN 45	154						77		77
VR EL CARMEN 46	39						20		20
VR EL CARMEN 47	0						0		0
VR EL CARMEN 48	59						30		30
VR EL CARMEN 49	0						0		0
VR EL CARMEN 50	0						0		0
VR EL CARMEN 51	0						0		0
VR EL CARMEN 52	0						0		0
VR EL CARMEN 53	0						0		0
VR EL CARMEN 54	0						0		0
VR EL CARMEN 55	0						0		0
BENALUA 56	0				0				
BENALUA 57	117				117				
BENALUA 58	146				146				
BENALUA 59	198				198				
FLORIDA 60	306				306				
BABEL 61	131						131		

ORIGEN SECTOR 4-5-6									
	TOTAL VIAJES	ALFONSO EL SABIO	OSCAR ESPLA	PRINCESA MERCEDES	SANTO DOMINGO	GRAN VIA NORTE	GRAN VIA SUR	VIA PARQUE NORTE	VIA PARQUE SUR
BABEL 62	291						291		
BABEL 63	240						240		
FLORIDA BAJA 64	148						148		
FLORIDA BAJA 65	455						455		
FLORIDA BAJA 66	37						37		
FLORIDA BAJA 67	104						104		
FLORIDA ALTA 68	37						37		
FLORIDA ALTA 69	217						217		
FLORIDA ALTA 70	0						0		
CIUDAD DE ASIS 71	384						192		192
PRONCESA MER 72	260			260					
BENALUA 73	41			41					
BENALUA 74	0			0					
SAN BLAS 75	0				0				
SANTO DOMINGO 76	116				116				
SANTO DOMINGO 77	117				58	58			
SAN BLAS ALTO 78	148				74	74			
PAU 1-2 79	402					201		201	
PAU 1-2 80	168					84		84	
SAN BLAS ALTO 82	140					140			
SAN BLAS ALTO 83	99					99			
SAN BLAS ALTO 84	120					120			
LOS ANGELES 85	369					369			
LOS ANGELES 86	0					0			
LOS ANGELES 87	60					60			
SAN AGUSTIN 88	0					0			
SAN AGUSTIN 89	0					0			
RABASSA 90	0					0			
RABASSA 91	0					0			
RABASSA 92	176					176			
RABASSA 93	0					0			
SV 94	0					0			
SV 95	37					37			

ORIGEN SECTOR 4-5-6									
	TOTAL VIAJES	ALFONSO EL SABIO	OSCAR ESPLA	PRINCESA MERCEDES	SANTO DOMINGO	GRAN VIA NORTE	GRAN VIA SUR	VIA PARQUE NORTE	VIA PARQUE SUR
C 131	0							0	
C 132	0							0	
C 134	0							0	
VISTA 135	0							0	
SJ 136	77							77	
SJ 137	0							0	
SJ 138	0							0	
SJ 139	0							0	
SJ 140	0							0	
SJ 142	0							0	
SJ 143	0							0	
SJ 144	0							0	
M 145	0							0	
M 146	0							0	
M 147	76							76	
M 148	0							0	
M 149	0							0	
M 150	0							0	
M 151	0							0	
C 152	0							0	
C 153	0							0	
C 154	0							0	
C 155	0							0	
C 156	0							0	
C 157	60							60	
C 158	113							113	
C 159	0							0	
C 160	0							0	
PI SUR 161	588							294	294
SV 162	0						0		
PI SUR 163	115							57	57
PI SUR 164	41							20	20
PI SUR 165	0							0	

ORIGEN SECTOR 4-5-6									
	TOTAL VIAJES	ALFONSO EL SABIO	OSCAR ESPLA	PRINCESA MERCEDES	SANTO DOMINGO	GRAN VIA NORTE	GRAN VIA SUR	VIA PARQUE NORTE	VIA PARQUE SUR
SV 96	39					39			
SV 97	0					0			
SV 98	53					53			
SV 99	61				61				
SV 100	0				0				
SV 101	108				108				
SV 102	0				0				
SV 103	0				0				
SV 104	0				0				
SV 105	0				0				
SV 106	0				0				
SV 107	0				0				
SV 108	0				0				
SV 109	0				0				
VALLONGA 110	37						37		
SG 112	183						183		
SG 113	37						37		
SG 114	0						0		
P 116	0						0		
P 117	41						41		
P 118	160						160		
P 119	0						0		
P 120	0						0		
P 121	0						0		
P 122	0						0		
P 123	82						82		
P 124	39						39		
P 125	0						0		
P 126	0						0		
P 127	0						0		
P 128	0						0		
C 129	0						0		
C 130	0						0		

ORIGEN SECTOR 4-5-6									
	TOTAL VIAJES	ALFONSO EL SABIO	OSCAR ESPLA	PRINCESA MERCEDES	SANTO DOMINGO	GRAN VIA NORTE	GRAN VIA SUR	VIA PARQUE NORTE	VIA PARQUE SUR
PI SUR 166	0						0		0
CEMENTERA 167	0					0			
PI SUR 168	0						0		0
PI SUR 169	0						0		0
PI SUR 170	0						0		0
PI SUR 171	0						0		0
172	0						0		0
173	0						0		0
174	0						0		0
EX 201	0						0		
EX 202	0						0		
EX 203	0						0		
EX 204	0						0		
EX 226	39						39		
EX (vacío)	463						0		

ORIGEN SECTOR 3									
	TOTAL VIAJES	ALFONSO EL SABIO	OSCAR ESPLA	PRINCESA MERCEDES	SANTO DOMINGO	GRAN VIA NORTE	GRAN VIA SUR	VIA PARQUE NORTE	VIA PARQUE SUR
C 132	0						0		
C 134	0						0		
VISTA 135	0						0		
SJ 136	356						356		
SJ 137	0						0		
SJ 138	0						0		
SJ 139	61						61		
SJ 140	0						0		
SJ 142	0						0		
SJ 143	0						0		
SJ 144	0						0		
M 145	0						0		
M 146	0						0		
M 147	35						35		
M 148	0						0		
M 149	0						0		
M 150	0						0		
M 151	0						0		
C 152	0						0		
C 153	0						0		
C 154	0						0		
C 155	0						0		
C 156	0						0		
C 157	0						0		
C 158	216						216		
C 159	0						0		
C 160	75						75		
PI SUR 161	491						491		
SV 162	60					60			
PI SUR 163	117						117		
PI SUR 164	0						0		
PI SUR 165	0						0		
PI SUR 166	0						0		

ORIGEN SECTOR 7									
	TOTAL VIAJES	ALFONSO EL SABIO	OSCAR ESPLA	PRINCESA MERCEDES	SANTO DOMINGO	GRAN VIA NORTE	GRAN VIA SUR	VIA PARQUE NORTE	VIA PARQUE SUR
TOTAL VIAJES	11.062								
TOTAL VIAJES EXTERNOS	502								
Porcentaje externo	5%								
TOTAL VIAJES INTERNOS	10.560	1.080	1.436	761	283	1.458	957	2.252	2.367
DISTRIB. VIAJES INTERNOS	100%	10%	14%	7%	3%	14%	9%	21%	22%
ENSANCHE 1	160		160						
CENTRO 2	75		75						
ENSANCHE 3	459		459						
MERCADO 4	185		185						
MERCADO 5	106	53	53						
MERCADO 6	162	81	81						
CASCO ANTIGUO 7	0		0						
CENTRO 8	114		114						
CASCO ANTIGUO 9	310		310						
RAVAL ROIG 10	0		0						
MERCADO 11	183	183							
MERCADO 12	118	118							
SAN ANTON 13	0	0							
ENSANCHE 14	37	37							
ENSANCHE 15	0	0							
ENSANCHE 16	0	0							
CAMPOAMOR 17	76	76							
CAMPOAMOR 18	494	494							
CAMPOAMOR 19	38	38							
LOS ANGELES 20	0						0		
LOS ANGELES 21	0						0		
LOS ANGELES 22	250						250		
PLA CAROLINAS 23	134						134		
HOSPITAL 24	0						0		
HOSPITAL 25	60						60		
GARBINET 26	224						224		
GARBINET 27	0						0		
GARBINET 28	0						0		

ORIGEN SECTOR 3									
	TOTAL VIAJES	ALFONSO EL SABIO	OSCAR ESPLA	PRINCESA MERCEDES	SANTO DOMINGO	GRAN VIA NORTE	GRAN VIA SUR	VIA PARQUE NORTE	VIA PARQUE SUR
CEMENTERA 167	56					28	28		
PI SUR 168	0						0		
PI SUR 169	0						0		
PI SUR 170	0						0		
PI SUR 171	41						41		
172	0						0		
173	0						0		
174	0						0		
EX 201	0						0		
EX 202	114						114		
EX 203	0						0		
EX 204	40						40		
EX 226	0						0		
EX (vacío)	696						696		

ORIGEN SECTOR 7									
	TOTAL VIAJES	ALFONSO EL SABIO	OSCAR ESPLA	PRINCESA MERCEDES	SANTO DOMINGO	GRAN VIA NORTE	GRAN VIA SUR	VIA PARQUE NORTE	VIA PARQUE SUR
PLA CAROLINAS 29	0						0		
GARBINET 30	0						0		
GARBINET 31	0						0		
PLA CAROLINAS 32	0						0		
PLA CAROLINAS 33	52						52		
PLA CAROLINAS 34	0						0		
PLA CAROLINAS 35	0						0		
PLA CAROLINAS 36	0						0		
GARBINET 37	0						0		
GARBINET 38	40						40		
GARBINET 39	0						0		
GARBINET 40	0						0		
VR EL CARMEN 41	60								60
VR EL CARMEN 42	0								0
VR EL CARMEN 43	0								0
VR EL CARMEN 44	0								0
VR EL CARMEN 45	154								154
VR EL CARMEN 46	39								39
VR EL CARMEN 47	0								0
VR EL CARMEN 48	59								59
VR EL CARMEN 49	0								0
VR EL CARMEN 50	0								0
VR EL CARMEN 51	0								0
VR EL CARMEN 52	0								0
VR EL CARMEN 53	0								0
VR EL CARMEN 54	0								0
VR EL CARMEN 55	0								0
BENALUA 56	0								0
BENALUA 57	117				0				117
BENALUA 58	146				146				146
BENALUA 59	198				198				198
FLORIDA 60	306						153		153
BABEL 61	131						65		65

ORIGEN SECTOR 7									
	TOTAL VIAJES	ALFONSO EL SABIO	OSCAR ESPLA	PRINCESA MERCEDES	SANTO DOMINGO	GRAN VIA NORTE	GRAN VIA SUR	VIA PARQUE NORTE	VIA PARQUE SUR
BABEL 62	291						145		145
BABEL 63	240						120		120
FLORIDA BAJA 64	148						74		74
FLORIDA BAJA 65	455						228		228
FLORIDA BAJA 66	37						19		19
FLORIDA BAJA 67	104						52		52
FLORIDA ALTA 68	37						18		18
FLORIDA ALTA 69	217						109		109
FLORIDA ALTA 70	0						0		0
CIUDAD DE ASIS 71	384						192		192
PRONCESA MER 72	260			260					
BENALUA 73	41			41					
BENALUA 74	0			0					
SAN BLAS 75	0				75				
SANTO DOMINGO 76	116				76				
SANTO DOMINGO 77	117				58			58	
SAN BLAS ALTO 78	148				74			74	
PAU 1-2 79	402							402	
PAU 1-2 80	168							168	
SAN BLAS ALTO 82	140					70		70	
SAN BLAS ALTO 83	99					50		50	
SAN BLAS ALTO 84	120					60		60	
LOS ANGELES 85	369					184		184	
LOS ANGELES 86	0					0		0	
LOS ANGELES 87	60					30		30	
SAN AGUSTIN 88	0					0		0	
SAN AGUSTIN 89	0					0		0	
RABASSA 90	0					0		0	
RABASSA 91	0					0		0	
RABASSA 92	176					88		88	
RABASSA 93	0					0		0	
SV 94	0					0		0	
SV 95	37							37	

ORIGEN SECTOR 7									
	TOTAL VIAJES	ALFONSO EL SABIO	OSCAR ESPLA	PRINCESA MERCEDES	SANTO DOMINGO	GRAN VIA NORTE	GRAN VIA SUR	VIA PARQUE NORTE	VIA PARQUE SUR
C 131	0								0
C 132	0								0
C 134	0								0
VISTA 135	0								0
SJ 136	77							38	38
SJ 137	0								0
SJ 138	0								0
SJ 139	0								0
SJ 140	0								0
SJ 142	0								0
SJ 143	0								0
SJ 144	0								0
M 145	0								0
M 146	0								0
M 147	76							38	38
M 148	0								0
M 149	0								0
M 150	0								0
M 151	0								0
C 152	0								0
C 153	0								0
C 154	0								0
C 155	0								0
C 156	0								0
C 157	60							30	30
C 158	113							56	56
C 159	0								0
C 160	0								0
PI SUR 161	588							294	294
SV 162	0								0
PI SUR 163	115								115
PI SUR 164	41								41
PI SUR 165	0								0

ORIGEN SECTOR 7									
	TOTAL VIAJES	ALFONSO EL SABIO	OSCAR ESPLA	PRINCESA MERCEDES	SANTO DOMINGO	GRAN VIA NORTE	GRAN VIA SUR	VIA PARQUE NORTE	VIA PARQUE SUR
SV 96	39							39	
SV 97	0							0	
SV 98	53							53	
SV 99	61							61	
SV 100	0							0	
SV 101	108							108	
SV 102	0							0	
SV 103	0							0	
SV 104	0							0	
SV 105	0							0	
SV 106	0							0	
SV 107	0							0	
SV 108	0							0	
SV 109	0							0	
VALLONGA 110	37								37
SG 112	183								183
SG 113	37								37
SG 114	0								0
P 116	0								0
P 117	41								41
P 118	160								160
P 119	0								0
P 120	0								0
P 121	0								0
P 122	0								0
P 123	82								82
P 124	39								39
P 125	0								0
P 126	0								0
P 127	0								0
P 128	0								0
C 129	0								0
C 130	0								0

ORIGEN SECTOR 7									
	TOTAL VIAJES	ALFONSO EL SABIO	OSCAR ESPLA	PRINCESA MERCEDES	SANTO DOMINGO	GRAN VIA NORTE	GRAN VIA SUR	VIA PARQUE NORTE	VIA PARQUE SUR
PI SUR 166	0								0
CEMENTERA 167	0							0	
PI SUR 168	0								0
PI SUR 169	0								0
PI SUR 170	0								0
PI SUR 171	0								0
172	0								0
173	0								0
174	0								0
EX 201	0								0
EX 202	0								0
EX 203	0								0
EX 204	0								0
EX 226	39								39
EX (vacío)	463								463

SECTOR 1-2	ALFONSO SABIO		PRINCESA		SANTO	GRAN VIA	GRAN VIA	VIA PARQUE 'IA PARQUE	
	PEREZ GALDOS	OSCAR ESPLA	MERCEDES	DOMINGO	NORTE	NORTE	SUR	NORTE	SUR
POBLACION POR EJES	100%	34%	36%	4%	4%	7%	10%	6%	0%
A SAN VICENTE DEL RASPEIG	465.516	156.057	166.237	17.471	19.407	30.383	48.413	27.550	0
B MUTXAMEL	55.100	0	11.020	0	0	16.530	0	27.550	0
C SAN JUAN DE ALICANTE	23.839	0	23.839	0	0	0	0	0	0
D EL CAMPELLO	22.740	0	22.740	0	0	0	0	0	0
1 CASCO ANTIGUO	27.709	0	27.709	0	0	0	0	0	0
2 SAN ANTON	2.903	0	2.903	0	0	0	0	0	0
3 RAVAL ROIG	2.226	0	2.226	0	0	0	0	0	0
4 CENTRO	1.627	0	1.627	0	0	0	0	0	0
5 ENSANCHE DIPUTACION	5.622	2.811	2.811	0	0	0	0	0	0
6 MERCADO	15.297	7.649	7.649	0	0	0	0	0	0
7 SAN BLAS-SANTO DOMINGO	8.950	0	0	0	0	0	0	0	0
8 POLIGONO SAN BLAS	9.016	0	0	0	9.016	0	0	0	0
9 CAMPOAMOR	20.782	0	0	0	10.391	10.391	0	0	0
10 ALTOZANO	12.457	12.457	0	0	0	0	0	0	0
11 LOS ANGELES	10.899	10.899	0	0	0	0	0	0	0
	11.214	11.214	0	0	0	0	0	0	0

SECTOR 1	ALFONSO SABIO		PRINCESA		SANTO	GRAN VIA	GRAN VIA	VIA PARQUE 'IA PARQUE	
	PEREZ GALDOS	OSCAR ESPLA	MERCEDES	DOMINGO	NORTE	NORTE	SUR	NORTE	SUR
27 RABASSA	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
28 TOMBOLA	3.041	3.041	0	0	0	0	0	0	0
29 DIVINA PASTOTA	2.440	2.440	0	0	0	0	0	0	0
30 CIUDAD JARDIN	1.522	1.522	0	0	0	0	0	0	0
31 VIRGEN DEL REMEDIO	1.472	1.472	0	0	0	0	0	0	0
32 LO MORANT	16.445	16.445	0	0	0	0	0	0	0
33 COLONIA REQUENA	6.234	6.234	0	0	0	0	0	0	0
34 VIRGEN DEL CARMEN	2.291	2.291	0	0	0	0	0	0	0
35 CUATROCIENTAS VIVIENDAS	2.572	2.572	0	0	0	0	0	0	0
36 JUAN XXIII	1.464	1.464	0	0	0	0	0	0	0
37 VISTAHERMOSA	11.153	11.153	0	0	0	0	0	0	0
38 ALBUFERETA	5.896	0	5.896	0	0	0	0	0	0
39 CABO HUERTAS	10.142	0	10.142	0	0	0	0	0	0
40 PLAYA DE SAN JUAN	15.717	0	15.717	0	0	0	0	0	0
41 VILLAFRANQUEZA SANTA FAZ	20.368	0	20.368	0	0	0	0	0	0
42 PARTIDAS RURALES	4.358	2.179	2.179	0	0	0	0	0	0
	6.923	0	0	0	0	50%	50%	0	0

SECTOR 1	ALFONSO SABIO		PRINCESA		SANTO	GRAN VIA	GRAN VIA	VIA PARQUE 'IA PARQUE	
	PEREZ GALDOS	OSCAR ESPLA	MERCEDES	DOMINGO	NORTE	NORTE	SUR	NORTE	SUR
12 SAN AGUSTIN	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
13 SIDI IFNI	2.037	2.037	0	0	0	0	0	0	0
14 BENALUA	4.944	4.944	0	0	0	0	0	0	0
15 ALIPARK	9.410	0	0	9.410	0	0	0	0	0
16 PRINCESA MERCEDES	3.091	0	0	3.091	0	0	0	0	0
17 FLORIDA ALTA	4.970	0	0	4.970	0	0	0	0	0
18 FLORIDA BAJA	5.272	0	0	0	0	5.272	0	0	0
19 CIUDAD DE ASIS	10.890	0	0	0	0	10.890	0	0	0
20 POLIGONO BABEL	6.266	0	0	0	0	6.266	0	0	0
21 SAN GABRIEL	14.398	0	0	0	0	14.398	0	0	0
22 EL PALMERAL	4.713	0	0	0	0	4.713	0	0	0
23 PLA DEL BON REPOS	3.412	0	0	0	0	3.412	0	0	0
24 CAROLINAS ALTAS	13.474	13.474	0	0	0	0	0	0	0
25 CAROLINAS BAJAS	18.767	18.767	0	0	0	0	0	0	0
26 GARBINET	9.816	9.816	0	0	0	0	0	0	0
	11.637	0	11.637	0	0	0	0	0	0

SECTOR 3	ALFONSO SABIO		PRINCESA		SANTO		GRAN VIA	GRAN VIA	VIA PARQUE	VIA PARQUE
	PEREZ GALDOS	OSCAR ESPLA	MERCEDES	DOMINGO	NORTE	SUR	NORTE	SUR	NORTE	SUR
POBLACION POR EJES	100%	7%	8%	9%	12%	34%	29%	0%	1%	
A SAN VICENTE DEL RASPEIG	465.516	34.083	38.103	40.585	53.948	158.555	137.101	0	3.133	
B MUTXAMEL	55.100	0	0	0	0	55.100	0	0	0	
C SAN JUAN DE ALICANTE	23.839	0	0	0	0	0	23.839	0	0	
D EL CAMPELLO	22.740	0	0	0	0	0	22.740	0	0	
1 CASCO ANTIGUO	27.709	0	0	0	0	0	27.709	0	0	
2 SAN ANTON	2.903	0	2.903	0	0	0	0	0	0	
3 RAVAL ROIG	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
4 CENTRO	1.627	0	1.627	0	0	0	0	0	0	
5 ENSANCHE DIPUTACION	5.622	2.811	2.811	0	0	0	0	0	0	
6 MERCADO	15.297	7.649	7.649	0	0	0	0	0	0	
7 SAN BLAS-SANTO DOMINGO	8.950	8.950	0	0	0	0	0	0	0	
8 POLIGONO SAN BLAS	9.016	0	0	0	9.016	0	0	0	0	
9 CAMPOAMOR	20.782	0	0	0	20.782	0	0	0	0	
10 ALTOZANO	12.457	0	0	0	0	0	0	0	0	
11 LOS ANGELES	10.899	0	0	0	10.899	0	0	0	0	
	11.214	0	0	0	11.214	0	0	0	0	

SECTOR 3	ALFONSO SABIO		PRINCESA		SANTO		GRAN VIA	GRAN VIA	VIA PARQUE	VIA PARQUE
	PEREZ GALDOS	OSCAR ESPLA	MERCEDES	DOMINGO	NORTE	SUR	NORTE	SUR	NORTE	SUR
28 TOMBOLA	100%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	
29 DIVINA PASTOTA	2.440	0	0	0	0	2.440	0	0	0	
30 CIUDAD JARDIN	1.522	0	0	0	0	1.522	0	0	0	
31 VIRGEN DEL REMEDIO	1.472	0	0	0	0	1.472	0	0	0	
32 LO MORANT	16.445	0	0	0	0	16.445	0	0	0	
33 COLONIA REQUENA	6.234	0	0	0	0	6.234	0	0	0	
34 VIRGEN DEL CARMEN	2.291	0	0	0	0	2.291	0	0	0	
35 CUATROCIENTAS VIVIENDAS	2.572	0	0	0	0	2.572	0	0	0	
36 JUAN XXIII	1.464	0	0	0	0	1.464	0	0	0	
37 VISTAHERMOSA	11.153	0	0	0	0	11.153	0	0	0	
38 ALBUFERETA	5.896	0	0	0	0	5.896	0	0	0	
39 CABO HUERTAS	10.142	0	5.071	5.071	0	0	0	0	0	
40 PLAYA DE SAN JUAN	15.717	0	7.859	7.859	0	0	0	0	0	
41 VILLAFRANQUEZA SANTA FAZ	20.368	0	10.184	10.184	0	0	0	0	0	
42 PARTIDAS RURALES	4.358	0	0	0	0	4.358	0	0	0	
	6.923	0	0	0	0	3.462	3.462	0	0	

SECTOR 3	ALFONSO SABIO		PRINCESA		SANTO		GRAN VIA	GRAN VIA	VIA PARQUE	VIA PARQUE
	PEREZ GALDOS	OSCAR ESPLA	MERCEDES	DOMINGO	NORTE	SUR	NORTE	SUR	NORTE	SUR
12 SAN AGUSTIN	100%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	
13 SIDI IFNI	2.037	0	0	0	2.037	0	0	0	0	
14 BENALUA	4.944	0	0	0	0	4.944	0	0	0	
15 ALIPARK	9.410	0	0	9.410	0	0	0	0	0	
16 PRINCESA MERCEDES	3.091	0	0	3.091	0	0	0	0	0	
17 FLORIDA ALTA	4.970	0	0	4.970	0	0	0	0	0	
18 FLORIDA BAJA	5.272	0	0	0	0	0	5.272	0	0	
19 CIUDAD DE ASIS	10.890	0	0	0	0	0	10.890	0	0	
20 POLIGONO BABEL	6.266	0	0	0	0	0	3.133	0	3.133	
21 SAN GABRIEL	14.398	0	0	0	0	0	14.398	0	0	
22 EL PALMERAL	4.713	0	0	0	0	0	4.713	0	0	
23 PLA DEL BON REPOS	3.412	0	0	0	0	0	3.412	0	0	
24 CAROLINAS ALTAS	13.474	0	0	0	0	0	13.474	0	0	
25 CAROLINAS BAJAS	18.767	0	0	0	0	0	18.767	0	0	
26 GARBINET	9.816	0	0	0	0	0	9.816	0	0	
27 RABASSA	11.637	0	0	0	0	0	11.637	0	0	
	3.041	0	0	0	0	0	3.041	0	0	

S4-S5

SECTORES 4-5-6	ALFONSO SABIO	PRINCESA	SANTO	GRAN VIA	GRAN VIA	VIA PARQUE	VIA PARQUE	
	PEREZ GALDOS	OSCAR ESPLA	MERCEDES	DOMINGO	NORTE	SUR	NORTE	SUR
POBLACION POR EJES	100%	7%	3%	4%	2%	35%	37%	4%
A SAN VICENTE DEL RASPEIG	465.516	34.093	14.990	17.471	9.016	165.182	172.406	33.947
B MUTXAMEL	23.839	0	0	0	0	55.100	0	0
C SAN JUAN DE ALICANTE	22.740	0	0	0	0	22.740	0	0
D EL CAMPELLO	27.709	0	0	0	0	27.709	0	0
1 CASCO ANTIGUO	2.903	0	2.903	0	0	0	0	0
2 SAN ANTON	2.226	0	2.226	0	0	0	0	0
3 RAVAL ROIG	1.627	0	1.627	0	0	0	0	0
4 CENTRO	5.622	2.811	2.811	0	0	0	0	0
5 ENSANCHE DIPUTACION	15.297	7.649	7.649	0	0	0	0	0
6 MERCADO	8.950	0	8.950	0	0	0	0	0
7 SAN BLAS-SANTO DOMINGO	9.016	0	0	0	9.016	0	0	0
8 POLIGONO SAN BLAS	20.782	0	0	0	10.391	0	10.391	0
9 CAMPOAMOR	12.457	0	12.457	0	0	0	0	0
10 ALTOZANO	10.899	0	0	0	10.899	0	0	0
11 LOS ANGELES	11.214	0	0	0	11.214	0	0	0
12 SAN AGUSTIN	2.037	0	0	0	2.037	0	0	0
13 SIDI IFNI	4.944	0	0	0	4.944	0	0	0
14 BENALUA	9.410	0	0	9.410	0	0	0	0
15 ALIPARK	3.091	0	0	3.091	0	0	0	0
16 PRINCESA MERCEDES	4.970	0	0	4.970	0	0	0	0
17 FLORIDA ALTA	5.272	0	0	0	0	2.636	0	2.636
18 FLORIDA BAJA	10.890	0	0	0	0	5.445	0	5.445
19 CIUDAD DE ASIS	6.266	0	0	0	0	3.133	0	3.133
20 POLIGONO BABEL	14.398	0	0	0	0	7.199	0	7.199
21 SAN GABRIEL	4.713	0	0	0	0	4.713	0	0
22 EL PALMERAL	3.412	0	0	0	0	3.412	0	0

SECTORES 4-5-6	ALFONSO SABIO	PRINCESA	SANTO	GRAN VIA	GRAN VIA	VIA PARQUE	VIA PARQUE	
	PEREZ GALDOS	OSCAR ESPLA	MERCEDES	DOMINGO	NORTE	SUR	NORTE	SUR
23 PLA DEL BON REPOS	100%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%
24 CAROLINAS ALTAS	13.474	0	0	0	0	13.474	0	0
25 CAROLINAS BAJAS	18.767	0	0	0	0	18.767	0	0
26 GARBINET	9.816	0	0	0	0	9.816	0	0
27 RABASSA	11.637	0	0	0	0	11.637	0	0
28 TOMBOLA	3.041	0	0	0	0	1.521	0	1.521
29 DIVINA PASTOTA	2.440	0	0	0	0	1.220	0	1.220
30 CIUDAD JARDIN	1.522	0	0	0	0	1.522	0	0
31 VIRGEN DEL REMEDIO	1.472	0	0	0	0	736	0	736
32 LO MORANT	16.445	0	0	0	0	8.223	0	8.223
33 COLONIA REQUENA	6.234	0	0	0	0	3.117	0	3.117
34 VIRGEN DEL CARMEN	2.291	0	0	0	0	1.146	0	1.146
35 CUATROCIENTAS VIVIENDAS	2.572	0	0	0	0	1.286	0	1.286
36 JUAN XXIII	1.464	0	0	0	0	732	0	732
37 VISTAHERMOSA	5.896	0	0	0	0	5.896	0	0
38 ALBUFERETA	10.142	0	0	0	0	10.142	0	0
39 CABO HUERTAS	15.717	0	0	0	0	15.717	0	0
40 PLAYA DE SAN JUAN	20.368	0	0	0	0	20.368	0	0
41 VILLAFRANQUEZA SANTA FAZ	4.358	0	0	0	0	4.358	0	0
42 PARTIDAS RURALES	6.923	0	0	0	0	3.462	0	3.462

SECTORES 7	ALFONSO SABIO		PRINCESA		SANTO		GRAN VIA		GRAN VIA		VIA PARQUE		VIA PARQUE	
	PEREZ GALDOS	OSCAR ESPLA	MERCEDES	DOMINGO	NORTE	SUR	NORTE	SUR	NORTE	SUR	NORTE	SUR	NORTE	SUR
POBLACION POR EJES	100%	7%	3%	3%	4%	15%	5%	28%	35%					
A SAN VICENTE DEL RASPEIG	465.516	31.867	15.589	12.766	20.073	70.486	23.118	129.224	162.396	100%	0%	0%	0%	0%
B MUTXAMEL	55.100	0	0	0	0	0	0	55.100	0	100%	0%	0%	0%	0%
C SAN JUAN DE ALICANTE	23.839	0	0	0	0	0	0	23.839	0	100%	0%	0%	0%	0%
D EL CAMPELLO	22.740	0	0	0	0	0	0	22.740	0	100%	0%	0%	0%	0%
1 CASCO ANTIGUO	27.709	0	0	0	0	0	0	27.709	0	100%	0%	0%	0%	0%
2 SAN ANTON	2.903	0	2.903	0	0	0	0	0	0	0%	100%	0%	0%	0%
3 RAVAL ROIG	2.226	0	2.226	0	0	0	0	0	0	0%	100%	0%	0%	0%
4 CENTRO	1.627	0	0	0	0	0	0	1.627	0	100%	0%	0%	0%	0%
5 ENSANCHE DIPUTACION	5.622	2.811	2.811	0	0	0	0	0	0	50%	50%	0%	0%	0%
6 MERCADO	15.297	7.649	7.649	0	0	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%
7 SAN BLAS-SANTO DOMINGO	8.950	8.950	0	0	0	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%
8 POLIGONO SAN BLAS	9.016	0	0	0	9.016	0	0	0	0	0%	50%	50%	0%	0%
9 CAMPOAMOR	20.782	0	0	0	0	10.391	0	10.391	0	100%	0%	0%	0%	0%
10 ALTOZANO	12.457	12.457	0	0	0	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%
11 LOS ANGELES	10.899	0	0	0	5.450	5.450	0	0	0	50%	50%	0%	0%	0%
12 SAN AGUSTIN	11.214	0	0	0	5.607	5.607	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%
13 SIDI IFNI	2.037	0	0	0	0	2.037	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%
14 BENALUA	4.944	0	0	0	0	4.944	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%
15 ALIPARK	9.410	0	0	4.705	0	0	4.705	0	0	50%	50%	0%	0%	0%
16 PRINCESA MERCEDES	100%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
17 FLORIDA ALTA	4.970	0	0	4.970	0	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	0%
18 FLORIDA BAJA	5.272	0	0	0	0	0	2.636	0	2.636	50%	50%	0%	0%	0%
19 CIUDAD DE ASIS	10.890	0	0	0	0	0	5.445	0	5.445	50%	50%	0%	0%	0%
20 POLIGONO BABEL	6.266	0	0	0	0	0	3.133	0	3.133	50%	50%	0%	0%	0%
	14.398	0	0	0	0	0	7.199	0	7.199					

SECTORES 7	ALFONSO SABIO		PRINCESA		SANTO		GRAN VIA		GRAN VIA		VIA PARQUE		VIA PARQUE	
	PEREZ GALDOS	OSCAR ESPLA	MERCEDES	DOMINGO	NORTE	SUR	NORTE	SUR	NORTE	SUR	NORTE	SUR	NORTE	SUR
21 SAN GABRIEL	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
22 EL PALMERAL	4.713	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	4.713
23 PLA DEL BON REPOS	3.412	0	0	0	0	0	0	0	0	100%	0%	0%	0%	3.412
24 CAROLINAS ALTAS	13.474	0	0	0	0	0	13.474	0	0	100%	0%	0%	0%	0
25 CAROLINAS BAJAS	18.767	0	0	0	0	0	18.767	0	0	100%	0%	0%	0%	0
26 GARBINET	9.816	0	0	0	0	0	9.816	0	0	0%	0%	100%	0%	0
27 RABASSA	11.637	0	0	0	0	0	0	0	11.637	0%	0%	100%	0%	0
28 TOMBOLA	3.041	0	0	0	0	0	0	0	3.041	0%	0%	100%	0%	0
29 DIVINA PASTOTA	2.440	0	0	0	0	0	0	0	2.440	0%	0%	100%	0%	0
30 CIUDAD JARDIN	1.522	0	0	0	0	0	0	0	1.522	0%	0%	100%	0%	0
31 VIRGEN DEL REMEDIO	1.472	0	0	0	0	0	0	0	1.472	0%	0%	100%	0%	0
32 LO MORANT	16.445	0	0	0	0	0	0	0	16.445	0%	0%	100%	0%	0
33 COLONIA REQUENA	6.234	0	0	0	0	0	0	0	6.234	0%	0%	100%	0%	0
34 VIRGEN DEL CARMEN	2.291	0	0	0	0	0	0	0	2.291	0%	0%	100%	0%	0
35 CUATROCIENTAS VIVIENDAS	2.572	0	0	0	0	0	0	0	2.572	0%	0%	100%	0%	0
36 JUAN XXIII	1.464	0	0	0	0	0	0	0	1.464	0%	0%	100%	0%	0
37 VISTAHERMOSA	11.153	0	0	0	0	0	0	0	11.153	0%	0%	100%	0%	0
38 ALBUFERETA	5.896	0	0	0	0	0	0	0	5.896	0%	0%	100%	0%	0
39 CABO HUERTAS	10.142	0	0	0	0	0	0	0	10.142	0%	0%	100%	0%	0
40 PLAYA DE SAN JUAN	15.717	0	0	0	0	0	0	0	15.717	0%	0%	100%	0%	0
41 VILLAFRANQUEZA SANTA FAZ	20.368	0	0	0	0	0	0	0	20.368	0%	0%	100%	0%	0
42 PARTIDAS RURALES	4.358	0	0	0	0	0	0	0	4.358	0%	0%	50%	50%	0
	6.923	0	0	0	0	0	0	0	3.462			3.462	3.462	

PLANOS

