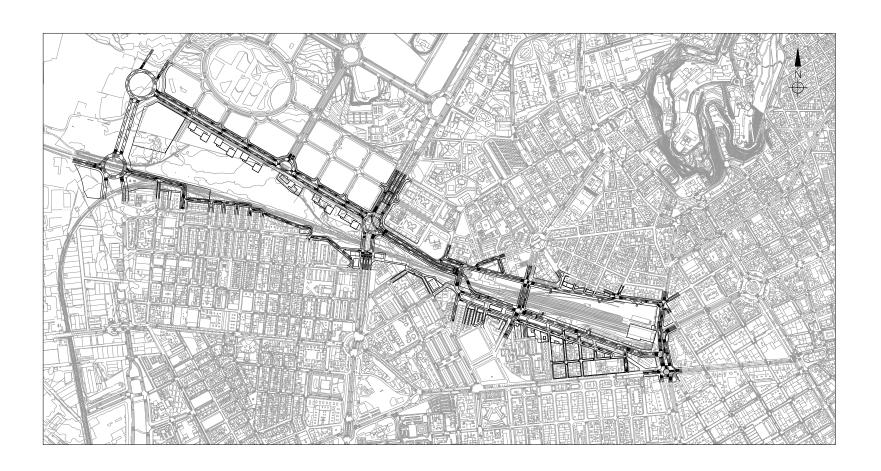


Empresa Consultora:



Consultora de Actividades Técnicas, S.L.



PLAN DE MOVILIDAD DEL SECTOR OI/2 DEL PLAN GENERAL DE ALICANTE

Diciembre 2014

T690L3





MEMORIA

ÍNDICE

0. ANTECEDENTES2
1. OBJETO DEL ESTUDIO2
2. ANÁLISIS DEL ÁMBITO DEL ESTUDIO2
2.1 PLANEAMIENTO VIGENTE2
2.2 ZONIFICACIÓN DEL SECTOR2
2.3 LA ESTACIÓN INTERMODAL3
3. ESCENARIOS ANALIZADOS6
3.1 EL PROYECTO DE NUEVO ACCESO FERROVIARIO6
3.2 ESCENARIO CORTO PLAZO7
3.3 ESCENARIO MEDIO PLAZO7
4. ANÁLISIS DE LA MOVILIDAD8
4.1 OBJETIVOS DE MOVILIDAD8
4.2 SECTORIZACIÓN DEL ÁMBITO DE ESTUDIO10
4.3 VIAJES GENERADOS Y ATRAIDOS10
4.3.1 SECTORES URBANOS10
4.3.2 MANZANA ESTACIÓN12
5. LA INFRAESTRUCTURA VIARIA15
5.1 ALTERNATIVAS DE ORDENACIÓN15
5.1.1 CORTO PLAZO15
5.1.2 MEDIO PLAZO16
5.2 DISTRIBUCIÓN Y ASIGNACIÓN DEL TRÁFICO17
5.2.1 CORTO PLAZO17
5.2.2 MEDIO PLAZO19

5.3 CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO	21
5.4 PLATAFORMAS RESERVADAS TRANSPORTE PÚBLICO	22
5.4.1 CORTO PLAZO	22
5.4.2 MEDIO PLAZO	22
5.5 EJES BÁSICOS MODOS NO MOTORIZADOS	23
5.5.1 CORTO PLAZO	23
5.5.2 MEDIO PLAZO	24
6. LA ESTACIÓN INTERMODAL	24
6.1 MOVILIDAD GENERAL	24
6.2 ESTACIONAMIENTO	25
6.3 ESTACIÓN DE AUTOBUSES	26
7. CONCLUSIONES	27

ANEJOS

ANEJO Nº 1: ENCUESTAS REALIZADAS

ANEJO Nº 2: MATRICES GENERADAS Y DISTRIBUCIÓN DEL TRÁFICO

PLANOS

PLANO Nº 1: ORDENACIÓN VIARIO RODADO A CORTO PLAZO PLANO Nº 2: ORDENACIÓN VIARIO RODADO A MEDIO PLAZO



MEMORIA

0. ANTECEDENTES

El Plan de Movilidad del sector OI-2 del Plan de General de Alicante se redactó en diciembre del 2013 y fue expuesto al público junto al PE OI-2 durante el año 2014.

Como resultado del proceso de participación pública, el PE OI-2 ha tenido pequeñas variaciones no sustanciales que se han recogido en una nueva redacción de fecha diciembre del 2014.

1. OBJETO DEL ESTUDIO

El objeto del presente estudio es la redacción del Plan de Movilidad del Plan Especial OI/2 del Plan General de Alicante, según lo dispuesto en la Ley 6/2011 de 1 de abril, de Movilidad de la Comunidad Valenciana, de acuerdo con el PE OI/2 de diciembre del 2014 que incorpora la resolución del trámite de participación pública.

2. ANÁLISIS DEL ÁMBITO DEL ESTUDIO

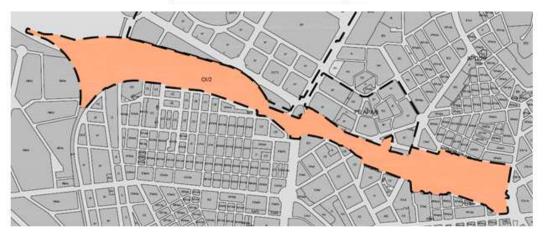
2.1 PLANEAMIENTO VIGENTE

El Plan Especial del Sector OI2 de Alicante, se encuentra actualmente en tramitación.

Su desarrollo viene condicionado por la subterranización final del acceso ferroviario, por lo que en su ejecución se definen dos fases diferenciadas: Corto plazo (situación actual de los accesos ferroviarios y conexión con el túnel de acceso de la vía procedente de Elche) y medio plazo (subterranización total de las vías y ejecución de la Estación Intermodal).

El ámbito del sector tiene una superficie de 468.406 metros cuadrados y discurre de este a oeste desde la avda. de Salamanca hasta la futura Vía Parque.

Delimitación Ol/2 en Plan General vigente



La ordenación prevista se estructura alrededor de un gran Parque Central que recorre toda la actuación. Se generan dos nuevas fachadas urbanas en Benalúa y Pau1 y se completan las existentes en el borde de San Blas y la Florida.

Como soporte de esta nuevas manzanas, es necesario proyectar nuevos viarios (norte de Benalúa y la Florida), y prolongar las actuales calles Terrassa y Bono Guarner. El cruce de la Gran Vía con el Parque Central se produce subterrranizando la Gran Vía y eliminando el actual llamado Puente Rojo.



2.2 ZONIFICACIÓN DEL SECTOR

Los usos previstos en la mayoría de las manzanas son mixtos, residenciales en altura y comerciales en planta baja. La manzana junto la plaza de la Estrella es de uso exclusivamente comercial y de oficinas.

La manzana de la estación intermodal (incluye la estación de autobuses), incorpora los usos ferroviarios y de actividades complementarias relacionadas con la estación.

En total se proyectan 199.735 m² de superficie viaria, lo que permitirá establecer una completa red de comunicación viaria que integre todos los modos de transporte: vehículo privado, transporte publico, bicicletas y peatones.

La red de espacios libres tiene una superficie de 139.766 metros cuadrados que servirá como soporte del el tráfico peatonal y puntualmente del trafico ciclista.

Los equipamientos se sitúan en el borde del parque central, maximizando su accesibilidad peatonal a la población que los va a utilizar



2.3 LA ESTACIÓN INTERMODAL

Hasta la implantación del AVE, la evolución del numero de viajeros de LD (larga distancia) y MD (media distancia) en la Estación de Alicante ha sido el siguiente:

AÑO	Viajeros en	Viajeros en
ANO	miles LD	miles LD
2008	1.483	308
2009	1.407	310
2010	1.312	309
2011	1.283	348
2012	1.284	339

Datos obtenidos del Observatorio del Ferrocarril para el periodo 2.008-2.011 y facilitados por RENFE para el año 2.012.

La implantación del AVE ha incrementado sensiblemente el número de viajeros de larga distancia. Comparando los datos del periodo julio-septiembre del año 2.012 y 2.0013, el incremento de viajeros ha sido del 50%, analizando el incremento de viajeros que supuso la implantación del AVE en otros ciudades de tamaño intermedio, los incrementos esperados serán del 70% a corto plazo y del 100% a medio plazo.

Los destinos de media distancia comprenden las ciudades de Valencia, Murcia, Cartagena y Ciudad Real, que también se incluyen en los destinos de larga distancia o de cercanías. De todos los destinos solo es posible diferenciar el de Ciudad Real, que supone el 41% del total de los viajeros de media distancia convencional.

La previsión de incrementos para este, tráfico teniendo en cuenta todas estas circunstancias, se estima en un 30% a corto plazo y un 60% a medio plazo.

Respecto al trafico de cercanías, la estación de Alicante es terminal de las líneas C1 con Murcia y C3 con Alicante. Renfe ha facilitado la evolución del trafico total de ambas líneas. Subidas y bajadas en miles de viajeros.

AÑO	Línea C1	Línea C3
2008	6.326	516
2009	5.688	608
2010	5.216	572
2011	5.484	504
2012	6.110	598

Además se dispone, para los años 2.011 y 2.012, de un estudio de aforos por estaciones de la línea C!, del que se deduce que el peso de la Estación de Alicante en el conjunto de la línea es del 22%.

De esta forma el numero de viajeros de cercanías que usan la Estación de Alicante en el año 2.012 es de 1.944.496. El potencial de incremento, dada su situación en el centro urbano, es muy elevado. Se estima en un 20% a corto plazo y en un 100% a medio plazo.

Para el año 2.012, el tráfico de viajeros que utilizan la Estación de Alicante, se resume en el siguiente cuadro:

Tipología del viaje	Larga Distancia	Media Distancia	Cercanías	Total
Viajeros en miles	1.283.748	339.404	1.944.496	3.567.648
Porcentaje	36%	10%	54%	100%

Al no disponerse de ningún dato sobre los medios de transporte que utilizan los usuarios de la Estación de Alicante, ni del primer inicio y ultimo final de sus viajes, se encargó en el año 2013, dos oleadas de encuestas (verano e invierno).

En total se han realizado un total de 716 entrevistas a pie de andén (194 para cercanías y 522 para MD+LD).

Se adjuntan a continuación los cuestionarios de llegadas y salidas, confeccionados específicamente para el presente trabajo.



MEMORIA



2 - M 2 - 26-40 3 - 41-64 4 - 65 Y + B. CARACTERISTICAS DEL VIAJE 5. ORIGEN (de donde viene) 1 - CIUDAD: 6. DESTINO final 1 - ALICANTE CIUDAD A.Metropoli tana 2 - Otro A.Metropoli tana 3 - Otro de la ciudad de Provincia Otra Prov.	
5. ORIGEN (de donde viene) 1 - CIUDAD: 6. DESTINO final 1 - ALICANTE CIUDAD 1 - ALICA	País:
(de donde viene) CIUDAD: final ALICANTE CIUDAD la provincia in tana ciudad de Otra Prov.	País:
	1 ()
7. MOTIVO Desplazamiento 1 - TRABAJO ESTUDIOS 3 - OCIO- TURISMO TURISMO 4 - Familiares- amigos () 6. Retorno a casa	
C. MODO TRASLADO DESDE LA ESTACIÓN ADIF A SU DESTINO (respuesta múltiple)	•
9. ANDANDO 1 - Exclusivamente A PIE-ANDANDO- desde la estación ADIF hasta destino 2 - A Pie con destino a la Estación AUTOBUSES TRAM 3 - A Pie con destino Estación de Luceros-TRAM medio (otro coche) a m	oger otro Autobús,
10. AUTOBÚS URBANO 1 - Con Destino directo hasta el final del viaje 2 - Con Destino a la 3 - Con destino al 4 - Con des Estación de Aeropuerto Alicante punto: ()	ino a otro
11. TRANSPORTE INTERURBANO 1 - AUTOBÚS interurbano en la Estación AUTOBUSES 2 - TRANVÍA con origen en Estación Luceros TRAM 3 - Autobús discrecional con origen Estación ADIF ADIF	Autobus
12. TAXI 1 – En Taxi directo al destino 2 – Taxi a la Estación 3 – Taxi al Aeropuerto 4 – Otros:	
13. VEHÍCULO PRIVADO 1 - Desde Estación ADIF al destino 2 - Desde Estación ADIF al a Estación AUF al la Estación Autobuses 3 - Desde Estación ADIF al Aeropuerto (a más de 10 Est ADIF):	
E. DATOS UTILIZACIÓN VEHÍCULO PRIVADO (SOLO A LOS QUE VAN A UTILIZAR VEHÍCULO PRIVADO)	
20. TIPO V.PRIV 1 -Propio 2 -Familiar- 3 -Alquilado en 4 - Alquilado 5 - Al Est. ADIF Aeropuerto lugar	quilado otro
20. TIPO V.PRIV 1 - Propio 2 - Familiar- 3 - Alquilado en 4 - Alquilado 5 - Al	•
20. TIPO V.PRIV 1 -Propio 2 -Familiar- amigo 3 -Alquilado en Est. ADIF 4 - Alquilado Aeropuerto 5 - Al lugar 21.ESTACIONAMIENTO 1 - Zona de carga y 2 -Parking de pago de la est 3 - Otro Parking de pago 4 - Otros aparcamientos 5- NS/ aparcamientos	•

EST. M			ACIÓN A	DIF-VIAJ	EROS CU	ESTION	ARIO	SALIDAS	Nº	_]
1.GENERO	1 – H 2 - M		2. EDAD	2 3	- 16-25 -26-40 -41-64 -65 Y +	3.PA 1 – I 2 -:	AIS Espaŕ	ĭa	4.Residencia Habitual		1 –Alican Metrop. 2 - Otro 3 - Otra 4. –Otro	Province Prov.	
B. CARACTERÍS													
5. ORIGEN		1 - Alicant	e Ár	-Otro ea etropolita	3 –Otra d PR.ALIC		-	Otra ovincia.	5 –Otro Pais	final	iaje en	1- Ciud Espa	
							()	()			()
7. MOTIVO desplazamiento		1 - TRABA	JO ES	- STUDIOS	3 - OCIO TURISMO			- miliares- igos	5 - Otros:	6. Re casa	torno a		
C. MODO ACCES	O A LA	ESTAC	IÓN ADIF	(Desde F			sta m		, , , , ,				
9. ANDANDO		PIE-A	clusivamo NDANDO- i a la esta	desde	2 – Â Pie de Estación Al		ES	3 – A Pie Estación TRAM	de Luceros-	pui otr Au	A pie des nto de lleg o medio (o tobús, cod is de 10 mi	ada en tro he) a	ı
10. AUTOBÚS URBANO					2 – Desde la de Autobus		ón	3 – Desd Alicante	e Aeropuerto	4 -	Desde otr	o punt	ю:
11. TRANSPORT	E	interui destin	ITOBÚS rbano cor o a la Est BUSES	-	2 – TRANVI destino Est Luceros TR	ación		3 – Auto discreció destino I Autobus	onal con Estación	cer	TREN de rcanías o An destino E		-
12. TAXI	12. TAXI 1 – En Taxi directo 2 – Ta		2 – Taxi des Estación Au		3	3 – Taxi Aeropue		4 -	Otros:				
13. VEHÍCULO PRIVADO		1 – De	sde orige Estación		2 – Desde E Autobuses ADIF		ón		e Aeropuerto	(a ı	Desde otr más de 10 t ADIF):		
E. DATOS UTILIZACIÓN VEHÍCULO PRIVADO (SOLO A LOS QUE HAN UTILIZADO VEHÍCULO PRIVADO)													
20. TIPO V.PRIV			Propio		amiliar-	3 -A		ado en	4 – Alquilad Aeropuerto		5 – Alq lugar	uilado	otro
21.ESTACIONAM		car	· Zona de rga y scarga	2 –F pag ADI	Parking de o de la est	3 – 0		Parking	4 – Otros aparcamien	tos	5- NS/N	С	
F. OTRAS CARA	CTERIST				-								
22 – SOLO/A			23 -EN G Nº perso)			onas que o a la Est.		-			

De esta forma se han obtenido los parámetros de movilidad de los viajeros que acceden o salen de la Estación de Alicante, distinguiendo los usuarios de cercanías y los usuarios de media y larga distancia (MD+LD).

CONSULTORA DE ACTIVIDADES TECNICAS SL



		CERCANIAS			MD + LD	
REPARTO			VALOR			VALOR
MODAL	INVIERNO	VERANO	MEDIO	INVIERNO	VERANO	MEDIO
VP	6%	12%	8%	31%	32%	31%
TAXI	1%	24%	7%	19%	22%	20%
TPURBANO	35%	24%	32%	24%	15%	22%
TRAM	6%	6%	6%	6%	8%	7%
CERCANIAS	4%	0%	3%	7%	4%	6%
A PIE (No tram)	48%	34%	45%	13%	19%	15%
TOTAL	100%	100%	100%	100%	100%	100%
ENCUESTAS	164	33	197	136	580	716

La encuesta también ha permitido conocer los puntos de inicio y final de los viajes, destacando que el 62% de los usuarios de MD+LD tiene su origen o destino en la ciudad de Alicante, porcentaje que se eleva al 70% en el caso de incorporar los viajeros de cercanías.

El Área Metropolitana de Alicante (Alicante, Mutxamel, San Vicente del Raspeig, El Campello y Sant Joan D'Alacant) supone el origen destino o destino del 79% de los usuarios de MD+LD, las ciudades del resto de la provincia solo suponen el 21% del total de los orígenes o destinos para las circulaciones de LD + MD.

		CERCANIAS			MR + LD	
			VALOR			VALOR
DESTINO	INVIERNO	VERANO	MEDIO	INVIERNO	VERANO	MEDIO
ALICANTE CIUDAD	83%	50%	75%	64%	54%	62%
AM ALICANTE	12%	13%	12%	18%	15%	17%
RESTO	5%	37%	13%	18%	31%	21%
TOTAL	100%	100%	100%	100%	100%	100%
ENCUESTAS	164	30	194	136	580	716

Para los viajes de MD+LD y externos al AM de Alicante, Elche representa el 22%, Benidorm representa el 18% del total y Torrevieja el 12% (valores medios anuales).

Por ejes, el eje sur (Elche, Santa Pola, Guardamar y Torrevieja) representa el 55% de los viajes en verano y el 37% en invierno (valor que se incrementa hasta el 61% si se considera Murcia).

DISTRIBUCION O-D VIAJEROS	EXTERNOS AL AREA METRO	OPOLITANA DE ALICANTE
MUNICIPIO	VERANO	INVIERNO
BENIDORM	34%	20%
TORREVIEJA	23%	8%
ELCHE- ARENALES	15%	24%
SANTA POLA	10%	4%
GUARDAMAR	7%	1%
FUERA DE LA PROVINCIA	5%	24%
OTROS	6%	19%
TOTAL	100%	100%

Comparando los valores de la encuesta con los obtenidos de la accesibilidad potencial de los municipios estudiados, el único eje equilibrado es el eje sur:

EJE	PASO S/ENCUESTA	ACCESIBILIDAD
EJE	PASO S/ENCUESTA	POTENCIAL
Norte	33%	18%
Interior (1)	7%	27%
Sur	60%	55%

(1) Comprende la A-31 y la A-77

Para los viajeros de MD + LD, el origen-destino exterior mas importante es Madrid con el 40% de los viajes, seguido de Barcelona con el 17% y Valencia con el 9%.

CIUDAD	PORCENTAJE
MADRID	40%
BARCELONA	17%
VALENCIA	9%
CIUDAD REAL	6%
ALBACETE	6%

Del análisis de la encuesta se desprende que la Estación de Alicante se encuentra perfectamente localizada para satisfacer su demanda actual y presenta un altísimo potencial para la captación del tráfico de viajeros de cercanías.



En julio del 2014, se realizó una nueva oleada de 600 encuestas para evaluar la evolución de los usuarios de las líneas de MD + LD.

La encuesta confirma los valores obtenidos en la oleada del verano del 2013, con un pequeño aumento del peso de la provincia en relación al Área Metropolitana de Alicante cuya influencia se reduce del 69% al 60%.

VIAJES LARGO REC	VIAJES LARGO RECORRIDO OD ESTACIÓN ALICANTE JULIO 2.014									
OD	SALIDAS	LLEGADAS	TOTAL	PESO						
ALICANTE CIUDAD	121	111	232	39%						
PLAYA DE SAN JUAN	24	30	54	9%						
ALBUFERETA	2	1	3	1%						
CAMPELLO	5	11	16	3%						
RESTO AM	30	24	54	9%						
TOTAL (1)	182	177	359	60%						
CORREDOR NORTE	40	55	95	16%						
CORREDOR SUR	71	62	133	22%						
CORREDOR VINALOPO	5	4	9	2%						
CORREDOR ALCOI	2	2	4	1%						
TOTAL (2)	118	123	241	40%						
TOTAL	300	300	600	100%						

(1) VERANO 2.013 69% INVIERNO 2.013 82% (2) VERANO 2.013 31% INVIERNO 2.013 18%

VIAJES MD + LD VERANO ESTACIÓN ALICANTE SIN INCLUIR AM ALICANTE										
	JULIO 2.014 AGOSTO 2.013									
OD	SALIDAS	LLEGADAS	TOTAL	PESO	PESO					
BENIDORM	32	28	60	25%	34%					
TORREVIEJA	28	19	47	20%	23%					
ELCHE ARENALES	22	16	38	16%	15%					
SANTA POLA	10	16	26	11%	10%					
GUARDAMAR	3	8	11	5%	7%					
OTROS	23	36	59	24%	11%					
TOTAL	118	123	241	100%	100%					

En relación al reparto modal la mayor diferencia es el incremento del peso de los viajes en vehículo privado y el incremento del peso de las cercanías, en decremento de los viajes en taxi.

REPARTO MODAL MD + LD VERANO ESTACIÓN ADIF								
	2.	014			2.013			
	SALIDAS	LLEGADAS	TOTAL	PORCENTAJE	PORCENTAJE			
A PIE	19	19	38	6%				
A PIE DESDE EA	36	31	67	11%				
A PIE DESDE TRAM	30	33	63	10%	8%			
TOTAL A PIE	85	83	168	27%	27%			
BUS URBANO DESDE ORIGEN	43	46	89	15%				
BUS URBANO DESDE EA	0	0	0	0%				
BUS AEROPUERTO	2	1	3	0%				
DISCRECCIONAL	1	1	2	0%				
TOTAL BUS	46	48	94	15%	15%			
CERCANIAS	25	20	45	7%	4%			
TAXI DIRECTO	44	37	81	13%				
TAXI DESDE EA	3	2	5	1%				
TAXI DESDE AEROPUERTO	2	0	2	0%				
TOTAL TAXI	49	39	88	14%	22%			
VEHÍCULO PRIVADO	97	121	218	36%	32%			
TOTAL	302	311	613	100%	100%			

3. ESCENARIOS ANALIZADOS

3.1 EL PROYECTO DE NUEVO ACCESO FERROVIARIO

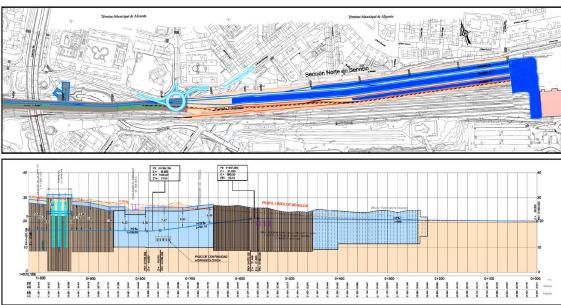
El proyecto de nuevo acceso ferroviario a Alicante, está previsto se realice en dos fases que llamaremos a los efectos del presente estudio corto y medio plazo, según el nivel de ejecución del cajón enterrado proyectado.



3.2 ESCENARIO CORTO PLAZO

Este escenario contempla la situación actual de las obras, más la finalización de la conexión de la vía a Murcia al cajón soterrado.





Los elementos básicos que en este escenario condicionan el presente estudio son:

- Mantenimiento actual Estación Ferroviaria.
- No ejecución de la prolongación de la calle Terrassa.
- Mantenimiento de la rotonda actual de la calle Santo Domingo.

Paralelamente por su concordancia en el tiempo se introducen los siguientes elementos externos:

- Puesta en servicio Línea AVE Alicante-Murcia.
- Estación TRAM junto a Estación actual (cruce del TRAM de la Avda. de Salamanca).
- Mejora cercanías Valle del Vinalopó.
- Establecimiento plataforma transporte público y carriles bici previstos en el PMUS de la ciudad.

Las consecuencias de estas actuaciones serán:

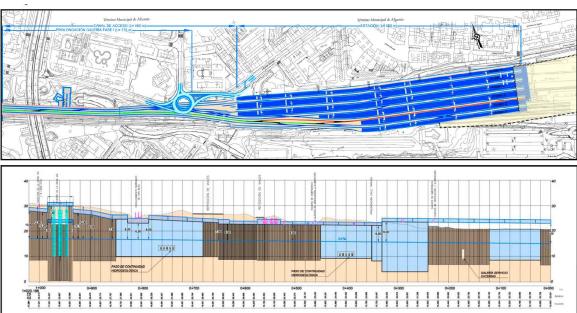
- Disminución uso de la estación por los viajeros de MD + LD procedentes del sur de la provincia.
- Incremento viajeros uso cercanías procedentes del eje del Vinalopó.
- Incremento viajeros procedentes de los sistemas TAM (autobuses) y TRAM (tranvía) del área metropolitana.
- Mantenimiento viajeros que utilizan los modos no motorizados para acceder a la estación ferroviaria.

3.3 ESCENARIO MEDIO PLAZO

Este escenario contempla la ejecución de las obras del soterramiento de las vías de acceso ferroviario a Alicante.







Los elementos básicos que en este escenario condicionan el presente estudio son:

- Ejecución nueva Estación Intermodal, incluyendo los usos complementarios.
- Traslado de la Estación de Autobuses junto a la Estación Intermodal.
- Prolongación de la calle Terrassa hasta Benalúa.
- Urbanización del borde norte de la actuación (prolongación calle Bono Guarner).

Paralelamente por su concordancia en el tiempo se introducen los siguientes elementos externos:

- Puesta en servicio de la línea AVE en el Eje Mediterráneo.
- Puesta en servicio del ferrocarril de la Costa entre Alicante y Benidorm.
- Prolongación línea 1 TRAM hasta Babel.
- Puesta en servicio variante de Agua Amarga y conexión con el Aeropuerto.

Las consecuencias más importantes de estas actuaciones serán:

- Disminución del uso de la estación por los viajeros de MD + LD procedentes del norte y sur de las provincias.
- Eliminación de los desplazamientos urbanos de los viajeros procedentes de la Estación de Autobuses junto al Puerto.
- Incremento viajeros procedentes de los sistemas TAM y TRAM que acceden a la Estación Intermodal.
- Mantenimiento del uso de los modos no motorizados para los viajeros que acceden a la Estación Intermodal.

4. ANÁLISIS DE LA MOVILIDAD

4.1 OBJETIVOS DE MOVILIDAD

Para el establecimiento de los objetivos de movilidad se han tenido en cuenta la siguiente documentación:

- Los objetivos y criterios contenidos en el Título I de la Ley 6/2011 de 1 de abril de movilidad de la Comunidad Valenciana.
- El Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) de Alicante en fase de redacción.
- Las propuestas del Plan de Estrategia Territorial de la Comunidad Valenciana (Objetivo 19 Movilidad).





En los tres documentos analizados existen puntos coincidentes que sirven de base a los objetivos establecidos en el presente estudio:

- Promoción de un modelo sostenible de transporte que disminuya las emisiones contaminantes y los consumos energéticos.
- Promoción del transporte público y de la intermodalidad.
- Promoción de los desplazamientos a pie y en bicicleta.

Para la consecuencia de estos objetivos se establecen los siguientes criterios de actuación:

- Jerarquizar el viario compatibilizando su uso por los diversos modos de transporte con atención preferente a peatones y ciclistas.
- Establecer plataformas reservadas al transporte, como base infraestructural para incrementar la oferta del transporte público a corto plazo en un 60% y a medio plazo en un 100% (Meta 19.2 de las propuestas de estrategia de movilidad de la Comunidad Valenciana).
- Limitar la intensidad y velocidad del tráfico rodado par cumplir los objetivos de calidad ambiental que marca la legislación vigente en materia de ruido.
- Establecer itinerarios preferentes para peatones y ciclistas que conecten con seguridad y comodidad todo el ámbito de la actuación.

En base a la situación actual, marcada por el PMUS, se propone el siguiente reparto modal de los usos urbanos.

REPARTO MODAL USOS URBANO ESPECIAL	OS PLAN		
PMUS	VP	TP	NO MOTORIZADO
COMPRAS COTIDIANAS	25%	9%	66%
COMERCIAL Y OCIO	45%	12%	43%
TRABAJO	75%	11%	14%
VISITAS	45%	16%	39%
TODOS LOS CONCEPTOS	45%	12%	43%
OBJETIVO CORTO PLAZO	VP	TP	NO MOTORIZADO
COMPRAS COTIDIANAS	25%	10%	65%
COMERCIAL Y OCIO	45%	15%	40%
TRABAJO	70%	10%	20%
VISITAS	40%	15%	45%
TODOS LOS CONCEPTOS	40%	15%	45%
OBJETIVO MEDIO PLAZO	VP	TP	NO MOTORIZADO
COMPRAS COTIDIANAS	20%	15%	65%
COMERCIAL Y OCIO	40%	15%	45%
TRABAJO	60%	15%	25%
VISITAS	40%	15%	45%
TODOS LOS CONCEPTOS	30%	20%	50%

Además, y en base a la encuesta realizada en la Estación de ADIF, se propone el siguiente reparto modal para las llegadas y salidas de los viajeros que utilizan la Estación de ADIF.

		ENCUESTA 2.013		CORTO PLAZO		MEDIO PLAZO
REPARTO MODAL ESTACION AVANT	LR + MD	CERCANIAS	LR + MD	CERCANIAS	LR + MD	CERCANIAS
VEHICULO PRIVADO	30%	8%	29%	5%	28%	3%
TAXI	20%	7%	19%	5%	18%	3%
AUTOBUS URBANO	22%	32%	23%	33%	24%	34%
TRAM (a pie a Luceros o dir. nueva estación)	7%	6%	9%	8%	11%	8%
CERCANIAS FERROCARRIL	6%	3%	5%	5%	4%	8%
TOTAL TRANSPORTE PUBLICO	55%	48%	56%	51%	57%	53%
A PIE Y BICICLETA	15%	44%	15%	44%	15%	44%
TOTAL NO MOTORIZADOS	15%	44%	15%	44%	15%	44%
TOTAL	100%	100%	100%	100%	100%	100%



4.2 SECTORIZACIÓN DEL ÁMBITO DE ESTUDIO

Se ha sectorizado el ámbito de estudios en 9 sectores (8 son urbanos y el otro comprende la manzana de la estación).

A corto plazo el sector 8 no se ha incluido al no estar urbanizado.



4.3 VIAJES GENERADOS Y ATRAIDOS

4.3.1 Sectores urbanos

Los viajes generados se han obtenido, en base a la movilidad detectada por el PMUS, a partir de las superficie de metros cuadrados construidos de techo residencial marcadas por el Plan Especial según los distintos usos.

De esta forma se han calculado para los escenarios corto y medio plazo: la IMD generada por los vehículos privados y los viajes anuales en transporte público para cada uno de los sectores.

ESCENARIO CORTO PLAZO GENERACION DE VIAJES								
SECTORES CONSIDERADOS	SECTOR1	SECTOR 2	SECTOR 3	SECTOR 4	SECTOR 5	SECTOR 6	SECTOR 7	TOTAL
	BENALUA	BENALUA	BENALUA	FLORIDA	PARQUE	PARQUE	PARQUE	
		ALIPARK	ALIPARK					
NOMBRE SECTOR SEGÚN PE	B1-B5	B6-B11	B12-B13	F1-F3	P1-P3	P4-P10	P10-P12	
		A1-A2	A2-A4					
M2T RESIDENCIAL	16.800	40.120	19.064	20.235	18.900	42.000	16.800	173.919
ESTANDAR VIVIENDA	120	120	110	100	100	85	85	100
NUMERO VIVIENDAS	140	334	173	202	189	494	198	1.731
ESTANDAR OCUPACION: PERSONAS/VIVIENDA (1)	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	
VIVIENDAS OCUPADAS SIMULTANEAMENTE (2)	60%	60%	60%	60%	40%	40%	40%	50%
NUMERO DE HABITANTES SIMULTANEOS	202	481	250	291	181	474	190	2.070
TOTAL VIAJES POR PERSONA (1)	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	
TOTAL VIAJES GENERADOS	423	1.011	524	612	381	996	398	4.346
VIAJES VEHICULO PRIVADO (3)	40%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	
TOTAL VIAJES VEHICULO PRIVADO	169	404	210	245	152	398	159	1.738
VIAJES EN TRANSPORTE PUBLICO (4)	15%	15%	15%	15%	15%	15%	15%	
VIAJES EN MEDIOS NO MOTORIZADOS	45%	45%	45%	45%	45%	45%	45%	
VIAJEROS ANUALE MEDIOS NO MOTORIZADOS	57.947	138.384	71.734	83.755	52.153	136.347	54.539	594.859
OCUPACION VEHICULO PRIVADO (5)	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	
IMD VEHICULOS PRIVADOS (UN SENTIDO)	60	144	75	87	54	142	57	621
VIAJEROS ANUALES TRANSPORTE PUBLICO (6)	19.316	46.128	23.911	27.918	17.384	45.449	18.180	198.286



		1								
ESCENARIO MEDIO PLAZO GENERACION DE VI	AJES									
SECTORES CONSIDERADOS		SECTOR 1	SECTOR 2	SECTOR 3	SECTOR 4	SECTOR 5	SECTOR 6	SECTOR 7	SECTOR 8	TOTAL
SECTORES CONSIDERADOS					·			•	SAN	TOTAL
		BENALUA	BENALUA	BENALUA	FLORIDA	PARQUE	PARQUE	PARQUE	BLAS	
			ALIPARK	ALIPARK						
NOMBRE SECTOR SEGÚN PE		B1-B5	B6-B17	B18-B19	F1-F4	P1-P3	P4-P10	P10-P12	SB1-SB3	
			A1	A2-A4						
M2T RESIDENCIAL		16.800	40.120	19.064	20.235	18.900	42.000	16.800	5.784	179.703
M21 RESIDENCIAL		16.600		19.064	20.235	18.900		16.800	5.784	179.703
ESTANDAR VIVIENDA		120	120	110	100	100	85	85	100	100
NUMERO VIVIENDAS		140	334	173	202	189	494	198	58	1.789
ESTANDAR OCUPACION: PERSONAS/VIV.	(1)	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	
VIVIENDAS OCUPADAS SIMULTANEAMENTE	(2)	90%	80%	70%	70%	70%	60%	60%	80%	70%
NUMERO DE HABITANTES SIMULTANEOS		302	642	291	340	318	712	285	111	3.000
TOTAL VIAJES POR PERSONA	(1)	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	
TOTAL VIAJES GENERADOS		635	1.348	611	714	667	1.494	598	233	6.300
VIAJES VEHICULO PRIVADO	(3)	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	30%	
TOTAL VIAJES VEHICULO PRIV. (UN SENTIDO)		191	404	183	214	200	448	179	70	1.890
VIAJES EN TRANSPORTE PUBLICO	(4)	20%	20%	20%	20%	20%	20%	20%	20%	
VIAJES EN MEDIOS NO MOTORIZADOS		50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	
VIAJEROS ANUALE MEDIOS NO MOTORIZADOS		96.579	205.013	92.989	108.571	101.408	227.245	90.898	35.467	958.170
OCUPACION VEHICULO PRIVADO	(5)	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	
IMD VEHICULOS PRIVADOS (UN SENTIDO)		68	144	66	76	71	160	64	25	675
VIAJEROS ANUALES TRANSPORTE PUBLICO	(6)	38.632	82.005	37.196	43.428	40.563	90.898	36.359	14.187	383.268

(1)	MEMORIA PMUS ALICANTE 2.013
(1)	WEWORIAT WOO AEIOANTE 2.013

(2) 70% OCUPACION MEDIA VIVIENDAS EN ALICANTE.

(3) TODOS LOS CONCEPTOS

(4) TODOS LOS CONCEPTOS NO INCLUYE TAXIS

(5) ESTIMACION

(6) SE HA CONSIDERADO QUE EL DIA LABORAL MEDIO DE LA ENCUESTA ES UN 20% SUPERIOR AL DIA MEDIO DEL AÑO

Los viajes atraídos se han obtenido a partir de la superficie edificable de los usos comercial y de oficinas previstas en el Plan Especial. Los estándares de movilidad empleados son los habituales en estos casos obteniéndose a corto y medio plazo los mismos datos que en el caso anterior.

		-							
ESCENARIO CORTO PLAZO ATRACCION DE VIAJES									
SECTORES CONSIDERADOS		SECTOR1	SECTOR 2	SECTOR 3	SECTOR 4	SECTOR 5	SECTOR 6	SECTOR 7	TOTAL
		BENALUA	BENALUA	BENALUA	FLORIDA	PARQUE	PARQUE	PARQUE	
			ALIPARK	ALIPARK					
NOMBRE SECTOR SEGÚN PE		B1-B5	B6-B11	B12-B13	F1-F3	P1-P3	P4-P10	P10-P12	
			A1-A2	A2-A4					
M2T COMERCIAL		8.040	5.223	2.027	3.159	3.000	6.050	1.050	28.549
ESTANDAR VIAJES POR 100 M2T	(1)	45	35	35	35	35	35	35	
USO COMERCIAL OCUPADO SIMULTANEAMENTE	(2)	60%	50%	50%	50%	40%	40%	40%	49%
TOTAL VIAJES GENERADOS USO COMERCIAL		2.171	914	355	553	420	847	147	5.406
VIAJES EN VEHICULO PRIVADO	(3)	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	
TOTAL VIAJES EN VEHICULO PRIVADO		543	229	89	138	105	212	37	1.352
VIAJES EN TRANSPORTE PUBLICO	(4)	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	
VIAJES EN MEDIOS NO MOTORIZADOS		65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	
VIAJEROS ANUALE MEDIOS NO MOTORIZADOS		429.185	180.710	70.132	109.298	83.038	167.459	29.063	1.068.885
OCUPACION VEHICULO PRIVADO	(5)	2,5	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
IMD VEHICULOS PRIVADOS (UN SENTIDO)		109	57	22	35	26	53	9	311
VIAJEROS ANUALES TRANSPORTE PUBLICO	(9)	66.029	27.802	10.790	16.815	12.775	25.763	4.471	164.444

M2T OFICINAS MANZANA B1 SECTOR 1		10.507
ESTANDAR VIAJES POR 100 M2T USO OFICINAS OCUPADAS	(1)	15,0
SIMULTANEAMENTE	(2)	60%
TOTAL VIAJES GENERADOS USO OFICINAS		946
VIAJES EN VEHICULO PRIVADO	(6)	60%
TOTAL VIAJES EN VEHICULO PRIVADO		567
VIAJES EN TRANSPORTE PUBLICO	(7)	10%
VIAJES EN MEDIOS NO MOTORIZADOS		30%
VIAJEROS ANUALE MEDIOS NO MOTORIZADOS		86.289
OCUPACION VEHICULO PRIVADO	(8)	1,4
IMD VEHICULOS PRIVADOS (UN SENTIDO)		203
VIAJEROS ANUALES TRANSPORTE PUBLICO	(9)	28.763
I ODLIGO	(5)	20.703



ESCENARIO MEDIO PLAZO ATRACCION DE VIAJES										
SECTORES CONSIDERADOS		SECTOR 1	SECTOR 2	SECTOR 3	SECTOR 4	SECTOR 5	SECTOR 6	SECTOR 7	SECTOR 8	TOTAL
		BENALUA	BENALUA	BENALUA	FLORIDA	PARQUE	PARQUE	PARQUE	SAN BLAS	
			ALIPARK	ALIPARK						
NOMBRE SECTOR SEGÚN PE		B1-B5	B6-B11	B12-B13	F1-F3	P1-P3	P4-P10	P10-P12	SB1-SB3	
			A1-A2	A2-A4						
M2T COMERCIAL		8.040	5.223	2.027	3.159	3.000	6.050	1.050	1.241	29.790
ESTANDAR VIAJES POR 100 M2T	(1)	45	35	35	35	35	35	35	35	
USO COMERCIAL OCUPADO SIMULTANEAMENTE	(2)	80%	70%	65%	65%	65%	65%	65%	70%	70%
TOTAL VIAJES GENERADOS USO COMERCIAL		2.894	1.280	461	719	683	1.376	239	304	7.956
VIAJES EN VEHICULO PRIVADO	(3)	20%	20%	20%	20%	20%	20%	20%	20%	
TOTAL VIAJES EN VEHICULO PRIVADO		579	256	92	144	137	275	48	61	1.591
VIAJES EN TRANSPORTE PUBLICO	(4)	15%	15%	15%	15%	15%	15%	15%	15%	
VIAJES EN MEDIOS NO MOTORIZADOS		65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	65%	
VIAJEROS ANUALE MEDIOS NO MOTORIZADOS		572.247	252.995	91.172	142.088	134.936	272.121	47.228	60.112	1.572.897
OCUPACION VEHICULO PRIVADO	(5)	2,5	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
IMD VEHICULOS PRIVADOS (UN SENTIDO)		116	64	23	36	34	69	12	15	369
VIAJEROS ANUALES TRANSPORTE PUBLICO		132.057	58.383	21.040	32.789	31.139	62.797	10.899	13.872	362.976

M2T OFICINAS MANZANA B1 SECTOR 1		10.507
ESTANDAR VIAJES POR 100 M2T	(1)	15,0
USO OFICINAS OCUPADAS SIMULTANEAMENTE	(2)	80%
TOTAL VIAJES GENERADOS USO OFICINAS		1.261
VIAJES EN VEHICULO PRIVADO	(6)	50%
TOTAL VIAJES EN VEHICULO PRIVADO		630
VIAJES EN TRANSPORTE PUBLICO	(7)	15%
VIAJES EN MEDIOS NO MOTORIZADOS		35%
VIAJEROS ANUALE MEDIOS NO MOTORIZADOS		134.227
OCUPACION VEHICULO PRIVADO	(8)	1,5
IMD VEHICULOS PRIVADOS (UN SENTIDO)		210
VIAJEROS ANUALES TRANSPORTE PUBLICO		57.526

	(1)	ESTANDARES MOVILIDAD GENERALITAT CATALANA
((2)	70% OCUPACION MEDIA VIVIENDAS EN ALICANTE
((3)	25% COMPRA COTIDIANA
((4)	10% COMPRA COTIDIANA
((5)	ESTADISTICA CENTROS COMERCIALES
((6)	70% TRABAJO 50% VISITAS
((7)	10% TRABAJO Y VISITAS
((8)	ESTIMACION PROPIA
((9)	SE HA CONSIDERADO QUE EL DIA LABORAL MEDIO DE LA ENCUESTA
		ES LIN 20% SUPERIOR AL DIA MEDIO DEL AÑO

4.3.2 Manzana estación

El número de viajeros en el año 2012, se ha obtenido en base a las estadísticas de ese año facilitadas por RENFE.

Comparando los meses julio, agosto y septiembre del año 2012 y del año 2013 (primeros 3 meses de implantación del AVE), el incremento obtenido en LD ha sido del 50%.

No obstante se ha considerado un coeficiente del 1,7 a corto plazo y del 2,0 a medio plazo para cuantificar el efecto que supone la integración de la Estación de ADIF en la red AVE.

Asimismo, se ha considerado que el 75% de los viajeros de LD procedentes de localidades con estación de servicio AVE utilizarán estas preferentemente.

En relación a los servicios de media distancia, se ha considerado un incremento de 30% a corto plazo y del 60% a medio plazo (puesta en servicio eje mediterráneo).

En cercanías, aunque el número de viajeros en la actualidad está estabilizado, se ha considerado un incremento del 30% a corto plazo y del 100% a medio plazo (puesta en servicio variante Aguaamarga).

El efecto del traslado de la estación de autobuses solo se incluye en el escenario a medio plazo. Dado el incremento de la oferta en cercanías en los tres corredores básicos (norte costa, sur interior y eje del Vinalopó) se ha estimado que su tráfico disminuirá en un 30%.



IESCENARIO COR	RTO PLAZO
----------------	-----------

	TOTAL	AM	EJE	EJE	RESTO
VIAJES AÑO CORREDOR MADRID LEVANTE	DESTINOS	ALICANTE	SUR	NORTE	EJES
PESOS DE CADA DESTINO	100%	71%	17%	11%	1%
VIAJES AÑO AÑO 2.012	1.283.748	909.538	218.237	136.864	19.109
COEFICIENTE CRECIMIENTO GLOBAL (1)		1,70	1,70	1,70	1,70
VIAJES AÑO ANALISIS SIN ESTACIONES EJE SUR	2.182.372	1.546.215	371.003	232.668	32.485
VIAJES AÑO ANALISIS CON ESTACIONES EJE SUR (25%)	1.904.119	1.546.215	92.751	232.668	32.485
PESOS DE CADA DESTINO AÑO ANALISIS	100%	81%	5%	12%	2%
NUEVO COEFICIENTE CRECIMIENTO	1,48	1,70	0,43	1,70	1,70
	,		•		
	AÑO 2.012	% 2.012	Coef.crec.	AÑO ANALISIS	%
VIAJES AÑO LARGA DISTANCIA	1.283.748	36%	1,48	1.904.119	41%
VIAJES AÑO MEDIA DISTANCIA 2)	339.404	10%	1,30	441.225	9%
VIAJES AÑO CERCANIAS (3)	1.944.496	55%	1,20	2.333.395	50%
TOTAL VIAJES AÑO	3.567.648	100%	1,31	4.678.740	100%

	LR + MD	CERCANIAS
NUMERO VIAJEROS QUE ACCEDEN O SALEN EN DIA MEDIO	6.426	6.393

	LR + MD	CERCANIAS
REPARTO MODAL VEHICULO PRIVADO	29%	5%
PERSONAS POR VEHICULO	1,3	1,1
ESTANDAR VEHICULOS PRIV. ATRAIDOS POR CADA 100 VIAJEROS	22,3	4,5
IMD VEHICULOS PRIVADOS (UN SENTIDO)	1.433	291
VIAJES OD TM ALICANTE	65%	75%
VIAJES OD RESTO AREA METROPOLITANA	18%	12%
VIAJES OD FUERA AREA METROPOLITANA	17%	13%
UTILIZACION ESTACIONAMIENTO CARGA Y DESCARGA	49%	68%
UTILIZACION ESTACIONAMIENTO ADIF	11%	8%

REPARTO MODAL TAXI	LR + MD	CERCANIAS
PORCENTAJE SOBRE VIAJES TOTALES	19%	5%
PERSONAS POR TAXI	1,7	1,5
ESTANDAR TAXIS ATRAIDOS POR CADA 100 VIAJEROS	11,2	3,3
IMD TAXIS (UN SENTIDO)	718	213
VIAJES OD TM ALICANTE	65%	75%
VIAJES OD RESTO AREA METROPOLITANA	18%	12%
VIAJES OD FUERA AREA METROPOLITANA	17%	13%

REPARTO MODAL TRANSPORTE URBANO	LR + MD	CERCANIAS
PORCENTAJE AUTOBUS URBANO	23%	33%
PORCENTAJE TRAM	9%	8%
NUMERO VIAJEROS TOTALES ATRAIDOS DIA MEDIO	2.056	2.621

VIAJES INTERNOS (CERCANIAS)	LR + MD	CERCANIAS
REPARTO MODAL CERCANIAS	5%	5%
NUMERO VIAJEROS TOTALES ATRAIDOS DIA MEDIO	386	192

REPARTO MODAL MODOS NO MOTORIZADOS	LR + MD	CERCANIAS
DIRECTO DESDE ORIGEN O A DESTINO	15%	44%
CON ORIGEN O DESTINO ESTACION LUCEROS	9%	8%
TOTAL VIAJES A PIE	1.542	3.324

ESCENARIO MEDIO PLAZO

		AM	EJE	EJE	RESTO
VIAJES AÑO CORREDOR MADRID LEVANTE	TOTAL	ALICANTE	SUR	NORTE	EJES
PESOS DE CADA DESTINO ENCUESTA	100%	71%	17%	11%	1%
VIAJES AÑO AÑO 2.012	1.283.748	909.538	218.237	136.864	19.109
COEFICIENTE CRECIMIENTO GLOBAL		2,00	2,00	2,00	2,00
VIAJES AÑO SIN EST. EJE SUR Y TREN COSTA (25%)	2.567.496	1.819.076	436.474	273.728	38.218
VIAJES AÑO CON EST. EJE SUR Y TREN COSTA (25%)	2.034.845	1.819.076	109.119	68.432	38.218
VIAJES AÑO AÑO ANALISIS	2.034.845	1.819.076	109.119	68.432	38.218
PESOS DE CADA DESTINO AÑO ANALISIS		89%	5%	3%	2%
NUEVO COEFICIENTE CRECIMIENTO	1,59	2,00	0,50	0,50	2,00
	AÑO 2.012	Coef.crec.	AÑO ANALISIS	REPARTO	REPARTO
VIAJES AÑO LARGA DISTANCIA	1.283.748	1,59	2.034.845	31%	26%
VIAJES AÑO MEDIA DISTANCIA	339.404	1,60	543.046	8%	7%
VIAJES AÑO CERCANIAS	1.944.496	2,00	3.888.992	60%	50%
VIAJES AÑO AUTOBUSES INTERURBANOS	1.905.985	0,70	1.334.190		17%
TOTAL VIAJES AÑO	4.901.838	1.59	7.801.072	100%	100%

	LR + MD CE	RCANIAS
NUMERO VIAJEROS QUE ACCEDEN O SALEN EN DIA MEDIO	7.063	14.310
	LR + MD CE	RCANIAS
REPARTO MODAL VEHICULO PRIVADO	28%	3%
PERSONAS POR VEHICULO	1,3	1,1
ESTANDAR VEHICULOS PRIV. ATRAIDOS POR CADA 100 VIAJEROS	21,5	2,7
IMD VEHICULOS PRIVADOS (UN SENTIDO)	1.521	390
VIAJES OD TM ALICANTE	66%	75%
VIAJES OD RESTO AREA METROPOLITANA	19%	12%
VIAJES OD FUERA AREA METROPOLITANA	15%	13%
UTILIZACION ESTACIONAMIENTO CARGA Y DESCARGA	49%	68%
UTILIZACION ESTACIONAMIENTO ADIF	11%	8%

REPARTO MODAL TAXI	LR + MD	CERCANIAS
PORCENTAJE SOBRE VIAJES TOTALES	18%	3%
PERSONAS POR TAXI	1,7	1,5
ESTANDAR TAXIS ATRAIDOS POR CADA 100 VIAJEROS	10,6	2,0
IMD TAXIS (UN SENTIDO)	748	286
VIAJES OD TM ALICANTE	66%	75%
VIAJES OD RESTO AREA METROPOLITANA	19%	12%
VIAJES OD FUERA AREA METROPOLITANA	15%	13%

REPARTO MODAL TRANSPORTE URBANO	LR + MD	CERCANIAS
PORCENTAJE CONEXIÓN ESTACION AUTOB. SOBRE VIAJES TOTALES	24%	34%
PORCENTAJE TRAM	11%	8%
NUMERO VIAJEROS TOTALES ATRAIDOS DIA MEDIO	2.472	6.010

VIAJES INTERNOS (CERCANIAS)	LR + MD CERO	CANIAS
REPARTO MODAL CERCANIAS	4%	8%
NUMERO VIAJEROS TOTALES ATRAIDOS DIA MEDIO	283	565

PEPARTO MODAL MODOS NO MOTORIZADOS	LR + MD	CERCANIAS
DIRECTO DESDE ORIGEN O A DESTINO	15%	44%
CON ORIGEN O DESTINO ESTACION LUCEROS	11%	8%
TOTAL VIAJES A PIE	1.836	7.441

T690L3. PLAN DE MOVILIDAD SECTOR OI/2



MEMORIA



De esta forma, la utilización de la estación de ADIF evolucionará según el siguiente cuadro:

	VIA	JEROS EN MII	PORCENTAJE		
TIPO VIAJERO	AÑO 2012	CORTO	MEDIO	AÑO 2012	MEDIO
	ANO 2012	PLAZO	PLAZO	ANO 2012	PLAZO
LD	1.283	1.904	2.034	35%	31%
MD	339	441	543	10%	9%
CERCANÍAS	1.944	2.333	3.888	55%	60%
AUTOBUSES			1.334		
TOTAL	3.567	4.301	7.801	100%	100%

La puesta en funcionamiento de las nuevas estaciones de AVE en la provincia de Alicante, y la mejora de cercanías incrementa el uso de cercanías hasta el 60%.

De esta forma la Estación Intermodal duplica su número de viajeros y se reconvierte en el gran centro distribuidor de las cercanías de la provincia.

A partir de estos datos y de la movilidad detectada en las encuestas realizadas, se ha calculado a corto y medio plazo el tráfico generado por taxis y vehículos privados teniendo en cuenta el número de personas por vehículo.

También se ha estimado el uso de los diferentes aparcamientos (carga y descarga y el propio de la Estación de Alicante) y el número de viajeros en transporte público y en modos no motorizados.

Asimismo se ha estimado para los viajes en vehículo privado y taxi el reparto según origen y destino: interior o exterior al Área Metropolitana de Alicante.

Por último se ha estudiado la movilidad generada por los usos complementarios de la Estación Intermodal, distinguiendo el uso comercial y oficinas-hotelero.

De esta forma análoga a la realizada para los sectores urbanos, se ha calculado el tráfico generado y los viajes anuales en transporte público para cada uno de los usos.

VIAJES ATRAIDOS USOS COM + HOT ESTACION. ESCENARIO N	MEDIO PLAZO	
M2T COMERCIAL		25.000
ESTANDAR VIAJES POR 100 M2T	(1)	40
USO COMERCIAL OCUPADO SIMULTANEAMENTE	(2)	80%
TOTAL VIAJES GENERADOS USO COMERCIAL		8.000
VIAJES EN VEHICULO PRIVADO	(3)	30%
TOTAL VIAJES EN VEHICULO PRIVADO		2.400
VIAJES EN TRANSPORTE PUBLICO	(4)	15%
TOTAL VIAJES EN TRANSPORTE PUBLICO		1.200
VIAJES EN MEDIOS NO MOTORIZADOS		55%
VIAJES EN MEDIOS NO MOTORIZADOS AL AÑO		1.338.333
OCUPACION VEHICULO PRIVADO	(5)	2,5
IMD VEHICULOS PRIVADOS (UN SENTIDO)		480
VIAJEROS ANUALES TRANSPORTE PUBLICO	(9)	365.000

M2T OFICINAS-HOTELERO		21.000
ESTANDAR VIAJES POR 100 M2T	(1)	15,0
USO OFICINAS OCUPADAS SIMULTANEAMENTE	(2)	80%
TOTAL VIAJES GENERADOS USO OFICINAS		2.520
VIAJES EN VEHICULO PRIVADO	(6)	30%
TOTAL VIAJES EN VEHICULO PRIVADO		756
VIAJES EN TRANSPORTE PUBLICO	(7)	20%
TOTAL VIAJES EN TRANSPORTE PUBLICO		504
VIAJES EN MEDIOS NO MOTORIZADOS		50%
VIAJES EN MEDIOS NO MOTORIZADOS AL AÑO		383.250
OCUPACION VEHICULO PRIVADO	(8)	1,4
IMD VEHICULOS PRIVADOS (UN SENTIDO)		270
VIAJEROS ANUALES TRANSPORTE PUBLICO	(9)	153.300

- (1) ESTANDARES MOVILIDAD GENERALITAT CATALANA
- (2) 70% OCUPACION MEDIA VIVIENDAS EN ALICANTE
- (3) 20% COMPRA COTIDIANA 40% COMERCIAL Y OCIO
- (4) 15% COMPRA COTIDIANA Y COMERCIAL Y OCIO
- (5) ESTADISTICA CENTROS COMERCIALES
- (6) 30% TODOS LOS CONCEPTOS
- (7) 20% TODOS LOS CONCEPTOS
- (8) ESTIMACION PROPIA
- (9) SE HA CONSIDERADO QUE EL DIA LABORAL MEDIO DE LA ENCUESTA ES UN 20% SUPEERIOR AL DIA MEDIO DEL AÑO



5. LA INFRAESTRUCTURA VIARIA

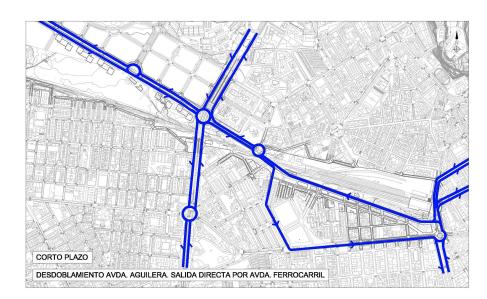
5.1 ALTERNATIVAS DE ORDENACIÓN

5.1.1 Corto Plazo

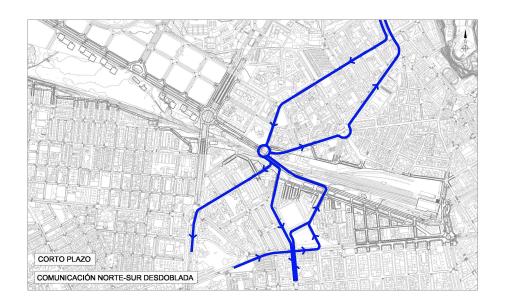
A corto plazo la única alternativa posible para cumplir los objetivos marcados (limitación intensidad del tráfico y establecimiento de plataformas reservadas al transporte público), es el desdoblamiento de la Avda. de Aguilera, aprovechando en nuevo viario que se incorpora al norte de Benalúa.

A partir de esta nueva ordenación se completa el resto de los elementos del sistema, estableciendo sentidos únicos de circulación siempre que es posible (de esta forma se facilita la regulación semafórica, se disminuye el efecto barrera para los peatones y se reduce el ruido del trafico).

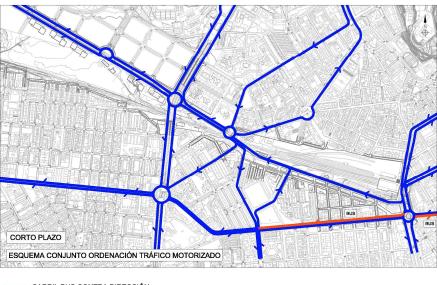
Como elemento común a todas las alternativas se establecen: el paso de la Gran Vía soterrada bajo el parque central, la reducción de carriles en la Avda. Médico Ricardo Ferré y la introducción de bucles que impiden el tráfico de paso por el borde norte del Barrio de la Florida.



Además para facilitar los giros se desdobla la comunicación norte-sur por la calle Santo Domingo y se aprovecha la rotonda existente.



Aunque los esquemas correspondientes al transporte publico y a los modos no motorizados se desarrollan y justifican en el capitulo correspondiente de esta memoria, la ordenación del conjunto de la infraestructura rodada propuesta es la siguiente:



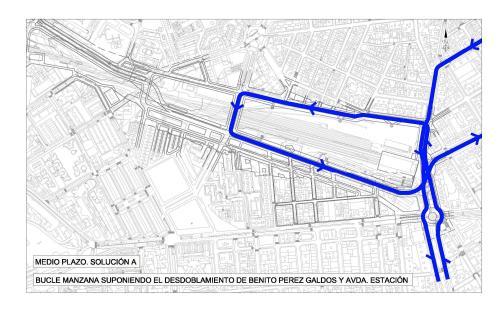
CARRIL BUS CONTRA DIRECCIÓN



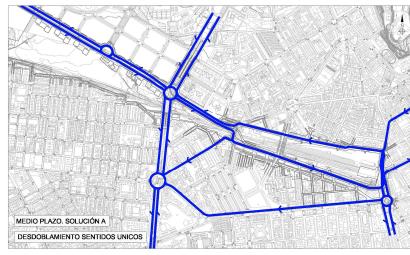
5.1.2 Medio Plazo

A medio plazo se establece un anillo de circulación rodada en sentidos únicos alrededor de la manzana de la Estación Intermodal. Existen dos soluciones diferenciadas según el sentido del anillo del circulación alrededor de la manzana de la estación, que llamaremos solución A y solución B.

Solución A circulación contraria al sentido de las agujas del reloj: mantiene el sentido habitual del tráfico por la derecha y por tanto no genera cruzamientos, en cambio obliga a un giro a la izquierda en la Avda. de Salamanca. Recomendable si se pone en funcionamiento la propuesta del PMUS de desdoblar Alfonso X El Sabio con Benito Pérez Galdós.

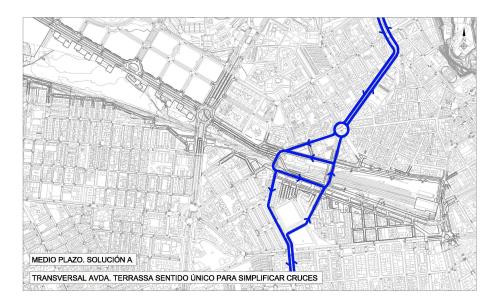


A partir de este esquema inicial, se ha desarrollado la ordenación del resto del viario. En este caso el desdoblamiento anterior de la Avda. de Aguilera debe cambiar de sentido.



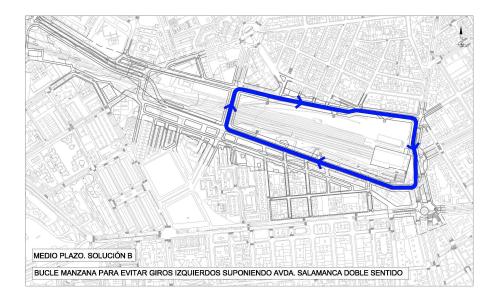
SE DA PRIORIDAD A LAS SALIDAS A LA VEZ QUE SE REDUCE EL MOVIMIENTO SALAMANCA - BONO GUARNER (ALTERNATIVA POR AGUILERA)

Igual que antes para facilitar los giros se desdobla la comunicación norte-sur. En este caso al prolongarse la calle Terrassa hasta Benalúa, pueden eliminarse las rotondas previstas evitando la fragmentación del parque central.

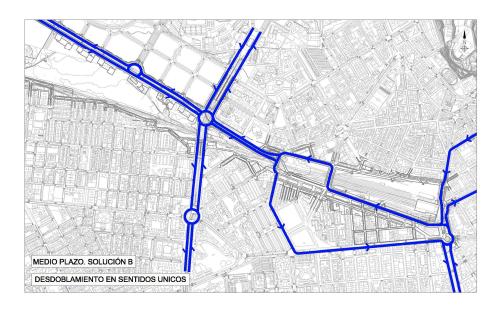




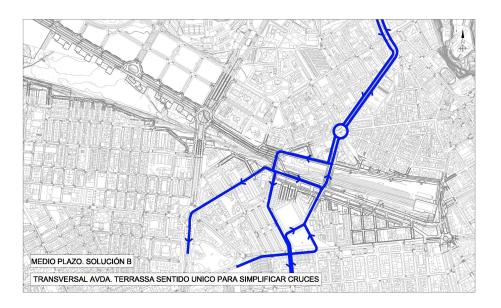
Solución B circulación según el sentido de las agujas del reloj. Si se mantiene el doble sentido en la Avda. de Salamanca, evita el giro a la izquierda en la misma pero obliga al cruzamiento de los sentidos del eje Gran Vía-Avda. de Salamanca. Este cruzamiento obligado se produce en la calle Terrassa.



A partir de este esquema se ha desarrollado la ordenación del resto del viario. En este caso el desdoblamiento anterior de la Avda. de Aguilera, previsto a corto plazo, no debe cambiar de sentido.



Igual que antes para facilitar los giros se desdobla la comunicación norte-sur. En este caso al prolongarse la calle Terrassa hasta Benalúa, pueden eliminarse las rotondas previstas evitando la fragmentación del parque central.



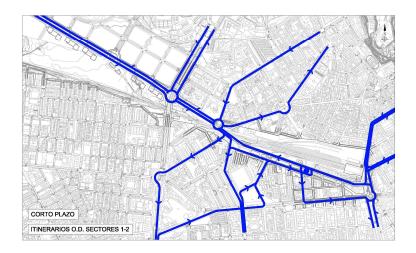
Dado que una de las estrategias del PMUS, es el desdoblamiento de Benito Pérez Galdós con Alfonso el Sabio que hace viable la solución A, se ha elegido esta solución para su desarrollo pormenorizado a medio plazo.

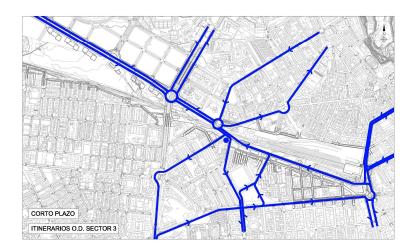
5.2 DISTRIBUCIÓN Y ASIGNACIÓN DEL TRÁFICO

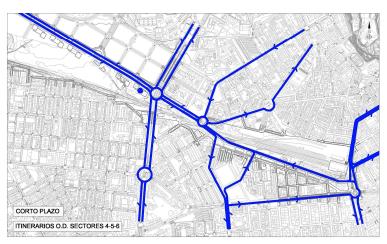
5.2.1 Corto plazo

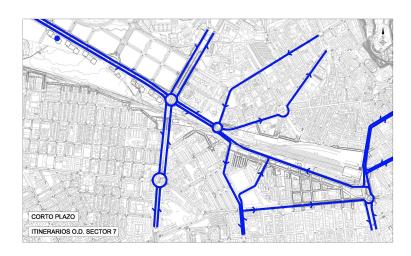
A partir de la ordenación anterior del tráfico, se ha procedido a dibujar los recorridos entre cada sector y la Red Viaria Básica de la ciudad. A partir de estos recorridos se calculara el incremento de trafico para cada una de las calles y ejes estudiados.











Conocidos los caminos de conexión, se realiza la asignación de la carga de trafico a cada uno de ellos diferenciando si el tráfico es interno o externo al Área Metropolitana de Alicante

El tráfico externo se ha distribuido en tres corredores básicos: norte, sur e interior con pesos calculados, según la accesibilidad potencial de los mismos para el tráfico urbano y según encuestas para el tráfico de la estación.

El tráfico interno se ha distribuido según ocho corredores básicos. El peso de cada uno de ellos es función de la población para los viajes generados en el sector y de los resultados de la encuesta del PMUS para los viajes atraídos.

El tráfico calculado para cada corredor, se ha asignado a una muestra de once vías de la red básica de la ciudad en las que se ha obtenido el incremento previsto del tráfico a corto plazo y el tráfico en hora punta.

En el anejo correspondiente, se desarrollan los cálculos y matrices origen – destino utilizadas, los incrementos previstos, oscilan entre el 9% en la calle Santo Domingo y el 17% en la Avda. Médico Ricardo Ferré. En las zonas más conflictivas (Avda. de Aguilera y Avda. de Salamanca, el incremento es del 12%.



TRAFICO GENERADO Y ATRAIDO POR TAXI Y VEHICULO PRIVADO EN LOS EJES PRINCIPALES UN SENTIDO

IMD GENERADA Y ATRAIDA (V/D UN SENTIDO)	ESTA	CION ADIF		INCREM.	SECTORES	INCREM
EJE O CALLE	CERCAN.	LR+MR	TOTAL	(1) + (2)	URBANOS	TOTAL
OCAR ESPLA-SALAMANCA	574	1.643	2.217	602	401	1.003
AVD AGUILERA	436	1.166	1.602	432	401	833
AVD FERROCARRIL TRAMO 1	637	1.674	2.312	622	639	1.261
STO DOMINGO NORTE	35	85	120	32	51	83
SANTO DOMINGO SUR	26	64	89	24	77	101
AVD FERROCARRIL TRAMO 2	254	817	1.072	294	361	655
GRAN VIA NORTE	84	202	286	76	183	259
GRAN VIA SUR	87	283	370	102	264	366
AVD MEDICO RICARDO FERRE (1)	35	87	122	33	372	404
VIA PARQUE NORTE (1)	29	74	103	28	57	85

IMD GENERADA Y ATRAIDA (V/D UN SENTIDO)	TRAFICO	TRAFICO	INCREM.	IHP (Veh/h)
EJE O CALLE	2.012	COR-PLA	PREVISTO	CORTO PLAZO
OCAR ESPLA-SALAMANCA	12.110	13.718	13%	1.230
AVD AGUILERA	11.806	13.229	12%	1.187
AVD FERROCARRIL TRAMO 1	11.806	13.657		1.225
STO DOMINGO NORTE	2.000	2.183	9%	196
SANTO DOMINGO SUR	2.000	2.201	10%	197
AVD FERROCARRIL TRAMO 2	8.855	9.953		893
GRAN VIA NORTE	22.414	24.914	11%	2.235
GRAN VIA SUR	22.414	25.021	12%	2.244
AVD MEDICO RICARDO FERRE (1)	5.604	6.568	17%	589
VIA PARQUE NORTE (1)	5.604	6.249	12%	561

(1) Se ha supuesto una captacion adicional del 25% de Gran Via

 INCREMENTO CERCANIAS RESPECTO 2.012
 20% (1)

 INCREMENTO LR + MR RESPECTO 2.012
 44% (2)

INCREMENTO VEGATATIVO DEL TRAFICO 5% CENTRO CIUDAD 10% RONDAS Y PERIFERIA

COEFICIENTE VIERNES 2.012 1,15 Avd Salamanca 2.013 INTENSIDAD HORA PUNTA 7,8% Avd Salamanca 2.013

En relación al transporte publico y modos no motorizados, no se ha procedido a una asignación por corredores, los valores globales por sectores son los siguientes:

ESCENARIO CORTO PLAZO

VIAJES EN MODOS SOSTENIBLES: TRANSPORTE PUBLICO, ANDANDO Y BICICLETA

VIAJES AÑO TOTALES	TOTAL	ESTACION ADIF		
	OI-2	CERC+BUS	LR+MR	TOTAL
TRANSPORTE URBANO	1.814.162	797.243	625.425	1.422.669
MEDIOS NO MOTORIZADOS	3.230.240	1.011.138	469.069	1.480.207

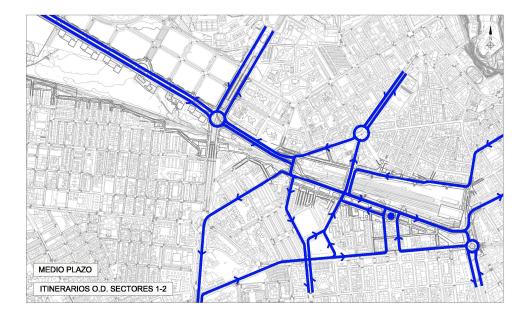
INCREMENTO RESPECTO 2.012	TOTAL	ESTACION ADIF		
VIAJES TOTALES	OI-2	CERC+BUS	LR+MR	TOTAL
TRANSPORTE URBANO	716.952	132.874	192.585	325.459
MEDIOS NO MOTORIZADOS	2.096.699	202.228	144.438	346,666

VIAJES AÑO TOTALES	SECTORES L	ECTORES URBANOS						
	SECTOR 1	SECTOR 2	SECTOR 3	SECTOR 4	SECTOR 5	SECTOR 6	SECTOR 7	TOTAL
TRANSPORTE URBANO	114.107	73.930	34.701	44.733	30.159	71.212	22.651	391.493
MEDIOS NO MOTORIZADOS	573.421	319.094	141.866	193.053	135.190	303.806	83.602	1.750.033

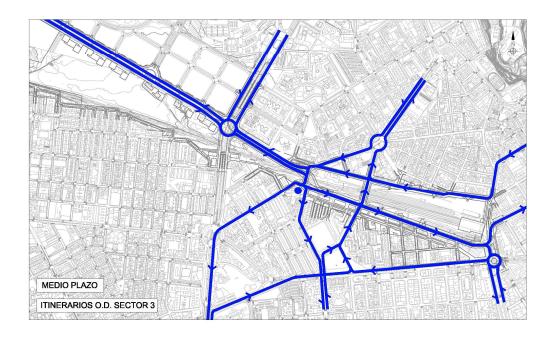
INCREMENTO RESPECTO 2.012	SECTORES U	ECTORES URBANOS							
VIAJES TOTALES	SECTOR 1	SECTOR 2	SECTOR 3	SECTOR 4	SECTOR 5	SECTOR 6	SECTOR 7	TOTAL	
TRANSPORTE URBANO	114.107	73.930	34.701	44.733	30.159	71.212	22.651	391.493	
MEDIOS NO MOTORIZADOS	573.421	319.094	141.866	193.053	135.190	303.806	83.602	1.750.033	

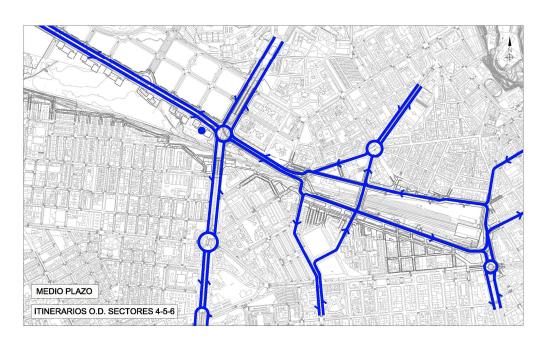
5.2.2 Medio plazo

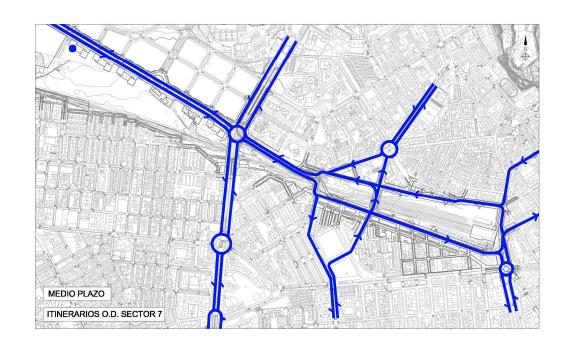
Se ha procedido de forma idéntica al corto plazo, pero incluyendo el sector 8 y los usos complementarios de la Estación Intermodal. Los esquemas origen – destino para cada uno de los sectores son los siguientes











Conocidos los caminos de conexión, se realiza la asignación de la carga de trafico a cada uno de ellos siguiendo la misma metodología que en el escenario a corto plazo, En el Anejo correspondiente se detallan los cálculos realizados y matrices origen-destino utilizadas.

TRAFICO GENERADO Y ATRAIDO POR TAXI Y VEHICULO PRIVADO EN LOS EJES PRINCIPALES UN SENTIDO

IMD GENERADA Y ATRAIDA (V/D UN SENTIDO)	ESTA	CION ADIF			INCREM.	SECTORES	INCREM.
EJE O CALLE	CERCAN.	LR+MR	HOT+COM	TOTAL	(1) + (2)	URBANOS	TOTAL
OCAR ESPLA-SALAMANCA	528	1.653	750	2.182	1.694	423	2.117
BONO GUARNER (1)	343	1.157	240	1.499	883	423	1.306
AVD FERROCARRIL TRAMO 1 (1)	491	1.772	240	2.263	1.204	672	1.876
STO DOMINGO NORTE	29	91	25	121	77	52	130
SANTO DOMINGO SUR	22	68	23	90	61	80	142
AVD FERROCARRIL TRAMO 2	223	843	192	1.066	645	379	1.023
GRAN VIA NORTE	71	217	59	287	183	197	380
GRAN VIA SUR	85	367	62	453	252	284	536
AVD MEDICO RICARDO FERRE (1)	30	93	36	123	89	439	527
VIA PARQUE NORTE (1)	25	79	36	104	80	63	144



IMD GENERADA Y ATRAIDA (V/D UN SENTIDO)	TRAFICO	TRAFICO	INCREM.	
EJE O CALLE	ACTUAL	PREVISTO	PREVISTO	IHP (Veh/h)
OCAR ESPLA-SALAMANCA	12.110	14.832	22%	1.330
BONO GUARNER (1)	5.903	7.505		673
AVD FERROCARRIL TRAMO 1 (1)	11.806	15.453		1.386
STO DOMINGO NORTE	2.000	2.230	11%	200
SANTO DOMINGO SUR	2.000	2.242	12%	201
AVD FERROCARRIL TRAMO 2	9.953	12.469		1.118
GRAN VIA NORTE	22.414	26.157	17%	2.346
GRAN VIA SUR	22.414	26.312	17%	2.360
AVD MEDICO RICARDO FERRE (1)	8.966	10.838	21%	972
VIA PARQUE NORTE (1)	8 966	10 454	17%	938

(1) Se ha supuesto el 50% de la Avd Aguilera en Bono Guarner y el 100% en la Avd del Ferrocarril

(2) Se ha supuesto una captacion adicional del 40% de Gran Via

INCREMENTO CERCANIAS RESPECTO 2.012 169% (1) incluye el traslado de la Estacion de Autobuses INCREMENTO LR + MR RESPECTO 2.012 59% (1)

INCREMENTO VEGATATIVO DEL TRAFICO 5% CENTRO CIUDAD 15% RONDAS Y PERIFERIA Y AVD FERROCARRIL

El incremento del trafico en el eje Oscar Espla-Salamanca, aconseja su desdoblamiento a partir de la Avd de la Estacion, lo que permitiria el giro a la izquierda

en direccion a Bono Guarner

 COEFICIENTE VIERNES 2.012
 1,15
 Avd Salamanca 2.013

 INTENSIDAD HORA PUNTA
 7,8%
 Avd Salamanca 2.013

El mayor incremento, se produce en la Avda. de Salamanca, que al quedar desdoblada no tiene problemas para absorber este tráfico. En el resto del viario los incrementos oscilan entre el 11% (calle Santo Domingo) y el 17% (Gran Vía y Vía Parque).

El enlace tipo rotonda elevada sobre el tronco principal prevista en Gran Vía, descarga la actual intersección con la Avda. de Orihuela y aumenta sensiblemente la capacidad de la vía.

En relación al transporte público y modos no motorizados, no se ha procedido a una asignación del tráfico por corredores, los valores globales por sectores son los siguientes:

ESCENARIO MEDIO PLAZO

VIAJES EN MODOS SOSTENIBLES: TRANSPORTE PUBLICO, ANDANDO Y BICICLETA

VIAJES AÑO	TOTAL	ESTACION ADIF			
	OI-2	CERCANIAS	LR+MR	HOT+COM	TOTAL
TRANSPORTE URBANO	3.902.069	1.828.114	751.885	518.300	3.098.298
MEDIOS NO MOTORIZADOS	7.208.799	2.263.379	558.543	1.721.583	4.543.505

INCREM. RESPECTO 2.012	TOTAL	ESTACION ADIF			
VIAJES TOTALES	OI-2	CERCANIAS	LR+MR	HOT+COM	TOTAL
TRANSPORTE URBANO	2.748.076	1.147.540	278.466	518.300	1.944.305
MEDIOS NO MOTORIZADOS	6.014.502	1.420.764	206.860	1.721.583	3.349.207

VIAJES AÑO	SECTORES U	RBANOS							
	SECTOR 1	SECTOR 2	SECTOR 3	SECTOR 4	SECTOR 5	SECTOR 6	SECTOR 7	SECTOR8	TOTAL
TRANSPORTE URBANO	228.214	140.389	58.235	76.218	71.702	153.695	47.258	28.059	803.770
MEDIOS NO MOTORIZADOS	803.053	458.008	184.161	250.658	236.344	499.366	138.125	95.580	2.665.294

INCREM RESPECTO 2.012	SECTORES U	RBANOS							
MAJES TOTALES	SECTOR 1	SECTOR 2	SECTOR 3	SECTOR 4	SECTOR 5	SECTOR 6	SECTOR 7	SECTOR8	TOTAL
TRANSPORTE URBANO	228.214	140.389	58.235	76.218	71.702	153.695	47.258	28.059	803.770
MEDIOS NO MOTORIZADOS	803.053	458.008	184.161	250.658	236.344	499.366	138.125	95.580	2.665.294

5.3 CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO

Dado el carácter urbano del tráfico se ha considerado que cada calle puede soportar una intensidad máxima por carril y hora verde de entre 1.500 - 1.800 (veq/h/verde).

Asimismo el porcentaje de verde se estima oscilará entre el 50% y el 70% del ciclo, por lo que la capacidad por carril, según el tipo de vía, oscilará entre 750 veq/h y 1.260 veq/h.

En la tabla adjunta se calcula el nivel de servicio para cada una de ellas, teniendo en cuenta la movilidad generada y atraída por el sector. Los valores de la intensidad en hora punta corresponden a un solo sentido en viernes tipo (ver capítulo anterior).

ESCENARIO CORTO PLAZO

EJE O CALLE	IHP	seccion	capacidad	i/c	NS
OCAR ESPLA-SALAMANCA	1.230	2	1.500	0,82	D
AVD AGUILERA	1.187	2	1.500	0,79	С
AVD FERROCARRIL TRAMO 1	1.225	2	1.500	0,82	D
STO DOMINGO NORTE	196	2	1.500	0,13	Α
SANTO DOMINGO SUR	197	2	1.500	0,13	Α
AVD FERROCARRIL TRAMO 2	893	2	1.500	0,60	В
GRAN VIA NORTE	2.235	3	3.780	0,59	В
GRAN VIA SUR	2.244	3	3.780	0,59	В
AVD MEDICO RICARDO FERRE	589	2	1.500	0,39	В
VIA PARQUE NORTE	561	2	1.500	0,37	В

A corto plazo el incremento del tráfico se concentra en la Avda. de Salamanca, Aguilera y Avda. del Ferrocarril (nuevo viario al norte de Benalúa), el nivel de servicio obtenido es el adecuado para tráfico urbano.



ESCENARIO MEDIO PLAZO

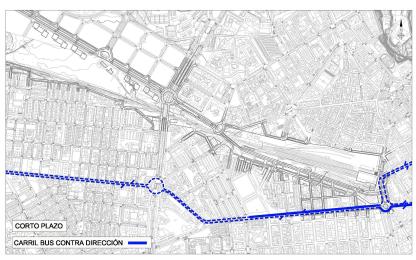
EJE O CALLE	IHP	seccion	capacidad	i/c	NS
OCAR ESPLA-SALAMANCA	1.330	2	1.500	0,89	D
BONO GUARNER	673	2	1.500	0,45	В
AVD FERROCARRIL TRAMO 1	1.386	2	1.500	0,92	D
STO DOMINGO NORTE	200	2	1.500	0,13	В
SANTO DOMINGO SUR	201	2	1.500	0,13	В
AVD FERROCARRIL TRAMO 2	1.118	2	1.500	0,75	С
GRAN VIA NORTE	2.346	3	3.780	0,62	С
GRAN VIA SUR	2.360	3	3.780	0,62	С
AVD MEDICO RICARDO FERRE (1)	972	2	1.500	0,65	С
VIA PARQUE NORTE (1)	938	2	1.500	0,63	С

En la Avda. del Ferrocarril, Tramo I, se ha considerado la sección continua de 2 carriles, aunque se ha previsto un tercer carril en la entrada al estacionamiento y en el acceso a la Avda. de Salamanca.

5.4 PLATAFORMAS RESERVADAS TRANSPORTE PÚBLICO

5.4.1 Corto plazo

Aprovechando el desdoblamiento de la Avda. de Aguilera, se establece un carril-bus convencional y un carril bus contra dirección en sentido de salida desde la Plaza de la Estrella hasta los Juzgados de Benalúa. La posibilidad de introducir el carril bus por el borde norte de Benalúa se ha desestimado, ya que el mantenimiento de las playas de vías en superficie, reduce sensiblemente el radio de influencia de las paradas de las líneas que pudieran utilizar la plataforma reservada.



PLATAFORMA RESERVADA TP COMO ALIMENTADOR ESTACIÓN INTERMODAL

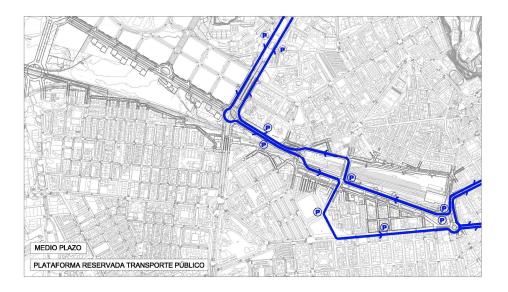
El sistema de transporte público urbano previsto, mejora la oferta actual y será usado por 1,8 millones de viajeros (el 5% del total de viajeros del Área Metropolitana en la actualidad).

5.4.2 Medio plazo

Se establece una plataforma de transporte público desde la Plaza de la Estrella hasta la Gran Vía, asimismo esta prevista la prolongación de la línea 1 de TRAM hasta Babel.

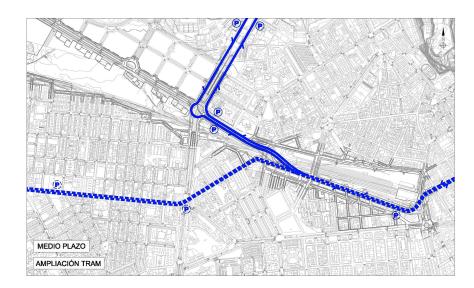
De esta forma se completa la red de transporte publico hacia San Blas, mejorando la accesibilidad de los colegios y equipamientos existentes junto Gran Vía, llenando el vacío existente detectado en el PMUS.

Las paradas previstas cubren todo el ámbito este del Plan Especial (el de mayor actividad), el resto del ámbito (oeste de Gran Vía) se cubrirá mediante líneas secundarias que no precisan de plataforma reservada. El viario existente, en cuadricula de 100 m, permite múltiples soluciones de implantación.

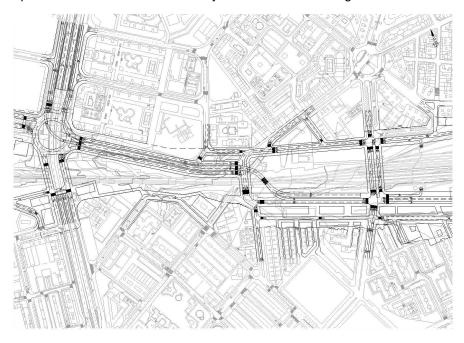




El sistema de transporte urbano previsto, mejora sensiblemente la oferta actualmente existente y será usado por 3,9 millones de viajeros al año, duplicando la previsión a corto plazo.



La plataforma en superficie, entre la calle Santo Domingo y la Gran Vía, puede ser utilizada por el sistema TRAM, ya que está prevista la conexión de la misma al túnel proyectado en la manzana comprendida entre la calle Terrassa y la calle Santo Domingo

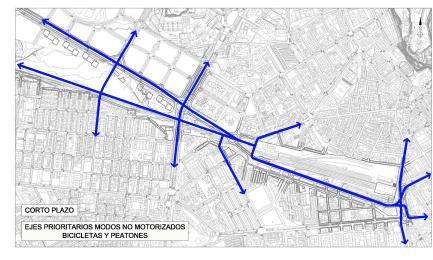


5.5 EJES BÁSICOS MODOS NO MOTORIZADOS

5.5.1 Corto plazo

Se prevé la ejecución de un eje doble (hasta la calle Santo Domingo) para tráficos no motorizados (peatones y ciclistas) a lo largo de toda la actuación.

Para dar accesibilidad a los bordes urbanos, estos ejes son exteriores al parque central previsto. Se proyectan aceras arboladas de 5 m de ancho mínimo en el lado urbano y de 10 m en el lado del parque. El proyecto de urbanización definirá de forma pormenorizada las soluciones adoptadas, recomendándose, siempre que sea posible, el carril bici frente la acera bici.



CARRIL CICLISTA COMO ALIMENTADOR DE LA ESTACIÓN INTERMODAL

La conexión de la avda. de Maisonnave con la Estación de Alicante se mejora mediante la ejecución de nuevas aceras y ampliación de pasos de peatones.

El diseño del parque dispondrá de ejes peatonales y ciclistas interiores complementarios de los aquí previstos. El detalle de los mismos se realizara en el proyecto de urbanización específico.



5.5.2 Medio plazo

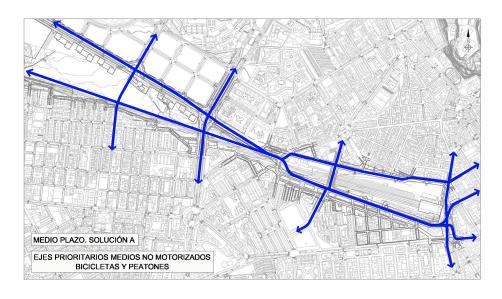
Se completan los ejes antes mencionado hasta la Avda. de Salamanca y se incrementa la permeabilidad transversal por la calle Terrassa. Además se mejoran las conexiones directas con la Avda. de la Estación.

Las reservas previstas para estos corredores a corto plazo, se prolongan en el borde norte hasta la Avda. de Salamanca en el escenario a medio plazo.

El proyecto de urbanización del parque, conectara los nuevos espacios liberados por el soterramiento de las vías, con los ejes externos aquí contemplados.

Aunque fuera del ámbito de la actuación, se recomienda prolongar los ejes transversales nortesur, generando un nuevo esquema mallado de vías de preferencia peatonal.

Estas vías deberán disponer de aceras arboladas de 5m de ancho mínimo y tener carril bici protegido.



6. LA ESTACIÓN INTERMODAL

6.1 MOVILIDAD GENERAL

En apartados anteriores se realizó el cálculo del número de viajeros previstos según tipos (cercanías y MD+LD) y el modo de transporte utilizado para acceder o salir de la estación (vehículo privado, autobús urbano, tram, cercanías ferroviarias y modos no motorizados) para los dos escenarios de análisis considerados (corto y medio plazo).

En el cuadro adjunto se resume la evolución prevista del reparto modal.

		ENCUESTA 2.013		CORTO PLAZO		MEDIO PLAZO
REPARTO MODAL ESTACION AVANT	LR + MD	CERCANIAS	LR + MD	CERCANIAS	LR + MD	CERCANIAS
VEHICULO PRIVADO	30%	8%	29%	5%	28%	3%
TAXI	20%	7%	19%	5%	18%	3%
AUTOBUS URBANO	22%	32%	23%	33%	24%	34%
TRAM (a pie a Luceros o dir. nueva estacion)	7%	6%	9%	8%	11%	8%
CERCANIAS FERROCARRIL	6%	3%	5%	5%	4%	8%
TOTAL TRANSPORTE PUBLICO	55%	48%	56%	51%	57%	53%
A PIE Y BICICLETA	15%	44%	15%	44%	15%	44%
TOTAL NO MOTORIZADOS	15%	44%	15%	44%	15%	44%
TOTAL	100%	100%	100%	100%	100%	100%

En cuanto al número de viajeros la previsión es la que se detalla en el cuadro adjunto:

	VIA	JEROS EN MIL	PORCENTAJE		
TIPO VIAJERO	AÑO 2012	CORTO PLAZO	MEDIO PLAZO	AÑO 2012	MEDIO PLAZO
LD	1.283	1.904	2.034	35%	31%
MD	339	441	543	10%	9%
CERCANÍAS	1.944	2.333	3.888	55%	60%
AUTOBUSES			1.334		
TOTAL	3.567	4.301	7.801	100%	100%



La previsión a media plazo, supone la duplicación del número de viajeros que utilizan la Estación de Alicante. La suma de los viajeros que utilizan los servicios de cercanías mas los que utilizan los servicios de cercanías de la Estación de Autobuses, suponen el 60% del total de viajeros de la estación.

La localización central de la Estación de Alicante, junto al centro comercial de la ciudad, es optima para la captación de este tipo de viajeros.

6.2 ESTACIONAMIENTO

A partir de los datos de movilidad calculados para los viajeros que acceden o salen en vehículo privado y de las encuestas efectuadas, se ha realizado el prediseño del estacionamiento de la Estación Intermodal que se adjunta a continuación:

ESCENARIO CORTO PLAZO			
-	LR + MD	CERCANIAS	TOTAL
IMD VEHICULOS PRIVADOS (UN SENTIDO)	1.203	291	1.494
UTILIZACION ESTACIONAMIENTO CARGA Y DESCARGA	49%	68%	53%
VEHICULOS QUE ACCEDEN	589	198	787
PORCENTAJE HORA PUNTA	10%	10%	10%
VEHICULOS HORA PUNTA	59	20	79
TIEMPO MEDIO EN MINUTOS	30	15	45
NUMERO PLAZAS OCUPACION 100%	29	5	34
IMD VEHICULOS PRIVADOS (UN SENTIDO)	1.203	291	1.494
UTILIZACION ESTACIONAMIENTO ADIF	11%	8%	10%
VEHICULOS QUE ACCEDEN	132	23	156
PORCENTAJE HORA PUNTA	10%	10%	10%
VEHICULOS HORA PUNTA	13	2	13
TIEMPO MEDIO EN HORA	10	5	
NUMERO PLAZAS OCUPACION 90%	147	13	160
PLAZAS NECESARIAS	177	18	194

El número actual de plazas según el PMUS es de 510, superior a las necesarias por el funcionamiento de la estación, de lo que se deduce que en la actualidad, es utilizado mayoritariamente por usuarios que no acceden a la Estación de Alicante.

ESCENARIO MEDIO PLAZO			
	LR + MD	CERCANIAS	TOTAL
IMD VEHICULOS PRIVADOS (UN SENTIDO)	1.521	390	1.911
UTILIZACION ESTACIONAMIENTO CARGA Y DESCARGA	49%	68%	53%
VEHICULOS QUE ACCEDEN	745	265	1.011
PORCENTAJE HORA PUNTA	10%	10%	10%
VEHICULOS HORA PUNTA	75	27	101
TIEMPO MEDIO EN MINUTOS	30	15	45
NUMERO PLAZAS OCUPACION 100%	37	7	44
IMD VEHICULOS PRIVADOS (UN SENTIDO)	1.521	390	1.911
UTILIZACION ESTACIONAMIENTO ADIF	11%	8%	10%
VEHICULOS QUE ACCEDEN	167	31	199
PORCENTAJE HORA PUNTA	10%	10%	10%
VEHICULOS HORA PUNTA	17	3	20
TIEMPO MEDIO EN HORA	10	5	
NUMERO PLAZAS OCUPACION 90%	186	17	203
ROTACION MEDIA	0,9	1,8	1,0

	USO COMER	HOT+OFICINA	TOTAL
IMD VEHICULOS PRIVADOS (UN SENTIDO)	480	270	750
PORCENTAJE HORA PUNTA	8%	8%	8%
VEHICULOS HORA PUNTA	38	22	60
TIEMPO MEDIO EN HORA	3	8	5
NUMERO PLAZAS OCUPACION 90% HORA PUNTA	128	192	320
ROTACION MEDIA	3,8	1,4	2,3
PLAZAS CARGA Y DESCRGA	44		
PLAZAS ESTACIONAMIENTO ADIF Y OTROS USOS	523		
ROTACION MEDIA DIA MEDIO	1,8		
COEFICIENTE PUNTAS	1,30		
PLAZAS RECOMENDADAS	680		

En Alicante según datos recogidos en el PMUS, la rotación media oscila entre 2 (ADIF y Avda. Estación) y 3,5 (Montañeta y Alfonso el Sabio).

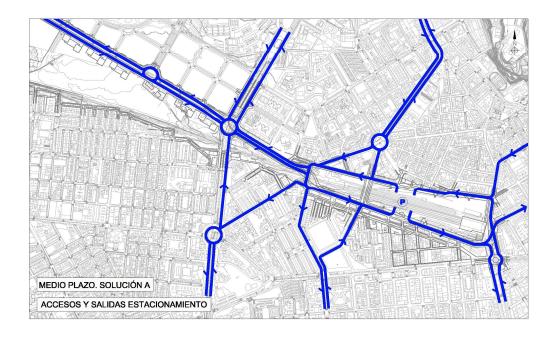
Del cálculo efectuado se desprende la necesidad de disponer 45 plazas para carga y descarga y del orden de 680 plazas para el resto de los usos (no se ha considerado el derivado del alquiler de coches).

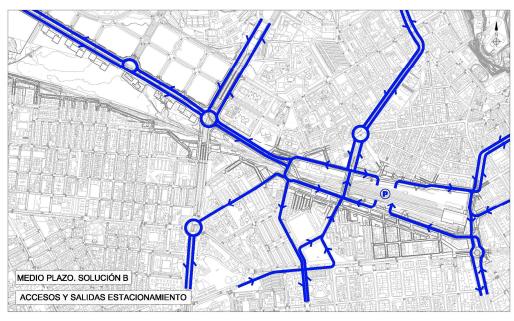
El acceso a este estacionamiento (con una capacidad semejante al de la Avda. de Alfonso X El Sabio) se realiza mediante dos vías independientes con carril de acumulación.

La rotación prevista para un día medio es de 1,8 veh/día/plaza es ligeramente inferior a la del actual estacionamiento de ADIF (2 veh/día/plaza), que se justifica por el menor uso que del mismo van a realizar los usuarios externos a la Estación Intermodal.



Para el Escenario de Medio Plazo se ha estudiado el acceso al estacionamiento, para cada una de las soluciones antes desarrolladas A y B.





EL SENTIDO DEL BUCLE DE LA MANZANA DE LA ESTACIÓN INTERMODAL PRODUCE UN EFECTO DE CRUCE

6.3 ESTACIÓN DE AUTOBUSES

El Ayuntamiento de Alicante, ha facilitado las entradas y salidas de autobuses por meses y el número de viajeros, desde su inauguración en el 2012. La disminución del tráfico en el último año, ha sido del 9% y los meses punta julio y agosto (coeficiente 1,12).

ENTRADAS Y SALIDAS ESTACI	ī			
Año	2011	2012	2013	
Enero		11.573	10.667	101
Febrero		11.222	9.801	93
Marzo		11.560	10.317	98
Abril		11.274	10.300	97
Mayo		11.916	10.654	101
Junio		11.845	10.515	99
Julio		12.946	11.815	112
Agosto		13.158	11.893	112
Septiembre	11.283	11.099	10.297	97
Octubre	11.474	11.098	10.191	96
Noviembre	11.243	10.496	9.839	93
Diciembre	11.092	10.478		93
TOTAL	45.092		116.289	
VALOR MEDIO AÑO	135.276	138.665	126.861	100
DECREMENTO 2.012-2,013		9%		
IMD AUTOBUSES 2.013			348	

Además se ha realizado una prognosis del número de viajeros por corredores a medio plazo. Se ha aplicado un coeficiente 0,25 a los corredores coincidentes con cercanías ferroviarias, de 1,15 al resto y de 1,00 al eje sur costa (coincidencia parcial).

ANALISIS EVOLUCION TRAFICO VIAJEROS ESTACION AUTOBUSES ALICANTE					
	Peso %	Coefic.	Viajeros		
			año analisis		
EJE SUR COSTA	30%	1,00	586.442		
EJE SUR COINCIDENTE FFCC	17%	0,25	82.404		
EJE INTERIOR COINCIDENTE FFCC	15%	0,25	74.031		
EJE ALCOI - A-70	15%	1,15	340.543		
EJE NORTE COINCIDENTE FFCC	14%	0,25	67.402		
OTROS EJES	9%	1,00	177.750		
TOTAL	100%	0,70	1.328.572		



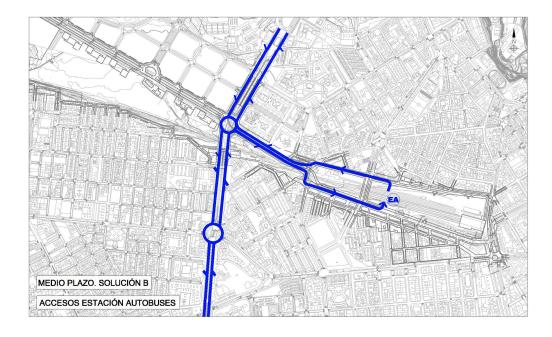
El flujo máximo en el año de análisis, será de 40 autobuses/hora (ambos sentidos) en la hora punta del día más desfavorable.

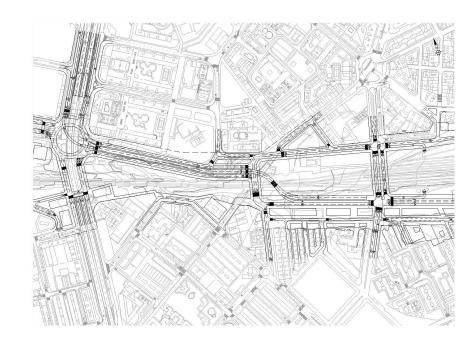
Según los datos facilitados por el Ayuntamiento de Alicante, el tráfico actual de cercanías se estima en un 75% y el de larga distancia en un 25%.

Los autobuses que accedan a la nueva estación está previsto que utilicen la plataforma reservada al transporte público desde Gran Vía hasta la calle Terrassa. A partir de este punto acceden directamente a la nueva estación.

El proyecto de ejecución de la nueva Estación Intermodal, establecerá el número de dársenas y la situación precisa de los accesos y estacionamientos de autobuses.

Según las encuestas realizadas el numero de viajeros que utilizan actualmente ambas instalaciones en un viaje múltiple es muy reducido, el traslado de la actual Estación de Autobuses a la Estación Intermodal incrementará sensiblemente esta relación.





7. CONCLUSIONES

En los cuadros adjuntos se resume la movilidad generada a corto y medio plazo por los usuarios definidos en el Plan Especial Ol/2, teniendo en cuenta la tipología de usuarios y los medios utilizados para acceder o salir de la Estación de Alicante detectada en las encuestas realizadas.

La movilidad en medios de transporte motorizado: vehículo privado, taxis y transporte público es la siguiente:



TRAFICO GENERADO-ATRAIDO	IMD UN SENTIDO	UN SENTIDO	VIAJEROS AÑO
CORTO PLAZO	VEH. PRIVADO	IMD TAXIS	TRAN.PUBLICO
POR RESIDENTES	590	29	198.286
POR USO COMERCIAL	280	28	164.444
POR USO OFICINAS	182	18	28.763
POR ESTACION ADIF LD + MD	1.433	718	625.425
POR ESTACION ADIF CERCANIAS	291	213	797.243
POR ESTACION ADIF OTROS USOS	0	0	0
TRAFICOS TOTALES	2.776	1.007	1.814.162

TRAFICO GENERADO-ATRAIDO	IMD UN SENTIDO	UN SENTIDO	VIAJEROS AÑO
MEDIO PLAZO	VEH. PRIVADO	IMD TAXIS	TRAN.PUBLICO
POR RESIDENTES	641	32	383.268
POR USO COMERCIAL	332	33	362.976
POR USO OFICINAS	189	19	57.526
POR ESTACION ADIF LD + MD	1.521	748	751.885
POR ESTACION ADIF CERCANIAS	390	286	1.828.114
POR ESTACION ADIF OTROS USOS	675	68	518.300
TRAFICOS TOTALES	3.749	1.186	3.902.069

La estimación del tráfico de taxis originado por la Estación de Alicante, se ha obtenido mediante encuestas, para el resto de los usos (dada su escasa entidad) se ha considerado un 5% del tráfico para los sectores 2 a 8 y un 10% para el sector 1.

El reparto modal para los viajes generados (residentes) y atraídos (comercial y oficinas) en los sectores urbanos y para el conjunto de viajeros (Larga Distancia, Media Distancia y Cercanías) y usos complementarios para la Estación Intermodal, para cada uno de los escenarios estudiados, es el siguiente:

MOVILIDAD GENERADA CORTO PLAZ	<u>'O</u>			
DESPLAZAMIENTOS DIARIOS	TOTAL	VEHICULO	TRANSPORTE	MEDIOS NO
		PRIVADO	PUBLICO	MOTORIZADOS
RESIDENTES	4.346	1.738	652	1.956
(reparto modal)		40%	15%	45%
COMERCIAL	5.406	1.352	541	3.514
(reparto modal)		25%	10%	65%
OFICINAS	946	567	95	284
(reparto modal)		60%	10%	30%
ESTACION ADIF LD + MD	6.426	1.863	3.598	964
(reparto modal)		29%	56%	15%
ESTACION ADIF CERCANIAS	6.393	320	3.260	2.813
(reparto modal)		5%	51%	44%
ESTACION ADIF OTROS USOS	0	0	0	0
(reparto modal)		0%	0%	0%
MOVILIDAD TOTAL	23.516	5.840	8.146	9.530
(reparto modal)		25%	35%	41%

MOVILIDAD GENERADA MEDIO PLAZ	0			
DESPLAZAMIENTOS DIARIOS	TOTAL	VEHICULO	TRANSPORTE	MEDIOS NO
		PRIVADO	PUBLICO (2)	MOTORIZADOS
RESIDENTES	6.300	1.890	1.260	3.150
(reparto modal)		30%	20%	50%
COMERCIAL	7.956	1.591	1.193	5.171
(reparto modal)		20%	15%	65%
OFICINAS	1.261	630	189	441
(reparto modal)		50%	15%	35%
ESTACION ADIF LR + MR	7.063	1.978	4.026	1.059
(reparto modal)		28%	57%	15%
ESTACION ADIF CERCANIAS	14.310	429	7.584	6.296
(reparto modal)		3%	53%	44%
ESTACION ADIF OTROS USOS	10.268	3.156	1.704	5.408
(reparto modal)		30%	17%	53%
MOVILIDAD TOTAL	47.158	9.675	15.956	21.526
(reparto modal)		20%	34%	46%





MEMORIA

Para dar soporte a esta movilidad, se ha diseñado una red viaria con plataformas reservadas al transporte público, carriles bici y amplias aceras arboladas, que encauzan los desplazamientos que se producen por el desarrollo del Plan Especial OI2.

En los planos adjuntos a la memoria, se define pormenorizadamente la red viaria propuesta, a corto y medio plazo y en los apartados de ésta, la justificación de su diseño.

De lo que se desprende el cumplimiento de los objetivos al inicio del estudio y por tanto la viabilidad del sistema propuesto de transporte.

Alicante, Diciembre de 2014

Por Consultora de Actividades Técnicas, S.L. Fdo.: Inmaculada Seva Cartagena Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

ANEJOS A LA MEMORIA

ANEJO Nº1: ENCUESTAS REALIZADAS



ANEJO 1: ENCUESTAS REALIZADAS



INFORME SOBRE EL TRABAJO DE CAMPO Y SO DE DATOS DE LA "ENCUESTA MOVILIDAD DE USUARIOS TREN- ESTACIÓN ADIF- ALICANTE-2013 -



PARA CONSULTORA:

C.A.T.



ARODES LEVANTE

Informe sobre Trabajos de Campo ENCUESTA Movilidad Usuarios Estación ADIF-ALICANTE-2013

El objetivo principal de los trabajos de campo era la recogida de información primaria, ad-hoc, a usuarios del tren, en la Estación de ADIF de Alicante, sobre diversos aspectos relacionados con su movilidad.

1. CALENDARIO: REALIZACIÓN TRABAJOS-TIMING

Los Trabajos se han llevado a cabo en todas sus fases en el periodo comprendido entre el 18 de julio y el 18 de agosto de 2013.

Concretamente por fases la periodización ha sido la siguiente:

Trabajos preliminares: planificación; cuestionarios y edición; briefing.	Del 22 de julio al 2 de agosto
Trabajos de campo: realización de en- trevistas en la Estación.	Días 3 y 4 de agosto
Trabajos de control de la información y grabación estadística de datos	Del 5 al 18 de agosto

2. MUESTRA REALIZADA, CUESTIONARIO Y METODOLOGÍA

2.1. Muestra

La muestra final ha sido de 610 entrevistas a viajeros, distribuidas en 302 cuestionarios de "Llegadas" y 308 cuestionarios de "Salidas".

2.2. Cuestionario

Se han empleado dos tipos de cuestionarios, uno para "Llegadas" y otro para "Salidas", estructurado en preguntas cerradas, pre-codificadas.

El contenido de los cuestionarios está desglosado en los siguientes apartados generales:

A. Datos generales del entrevistado/a.: Género. Edad. Lugar residencia.

2



ARODES LEVANTE

Informe sobre Trabajos de Campo ENCUESTA Mavilidad Usuarios Estación ADIF-ALICANTE-2013

- B. Características del Viaje (desplazamiento): Origen. Destino. Motivos desplazamiento. Frecuencia.
- C. Modos de transporte de acceso o de traslado, a o desde la Estación de ADIF.
- D. Duración de los viajes desde Origen, o duración estimada, a o desde la Estación de ADIF con los modos de transporte utilizados.
- E. Datos de utilización del vehículo privado (sólo a los que empleen este medio de transporte).
- · Otras características del viaje: viaje en grupo.

2.3. Metodologia

Para la realización de las entrevistas se consideraron dos zonas de la Estación: Zona de AVE y Zona de Largo recorrido y cercanías.

Las entrevistas ad-hoc, se han desarrollado en cada jornada, desde las 7 h. am hasta las 23 h. pm. Se han tenido en cuenta diversos factores de distribución, en virtud de la intensidad de viajeros, atendiendo a los intervalos de los horarios de llegadas y salidas.

Con el objetivo de alcanzar una representatividad óptima de la muestra se han empleado:

- Intervalos de número de entrevistas por cada trayecto de salida y de llegada.
- Realización de 1 entrevista máximo por familia o grupo.

Se ha aplicado una supervisión in-situ durante la realización del trabajo de campo, para garantizar la óptima recogida de la información.

Durante la realización de los trabajos se ha contado con la colaboración, para accesos y demás requisitos necesarios, por parte del Supervisor y de los empleados de la Estación, lo que ha facilitado que todo el proceso haya transcurrido con total normalidad y en las mejores condiciones.

ARODES LEVANTE

Informe sobre Trabajos de Campo ENCUESTA Mavilidad Usuarios Estación ADIF-ALICANTE-2013

- B. Características del Viaje (desplazamiento): Origen. Destino. Motivos desplazamiento. Frecuencia.
- C. Modos de transporte de acceso o de traslado, a o desde la Estación de ADIF.
- D. Duración de los viajes desde Origen, o duración estimada, a o desde la Estación de ADIF con los modos de transporte utilizados.
- E. Datos de utilización del vehículo privado (sólo a los que empleen este medio de transporte).
- Otras características del viaje: viaje en grupo.

2.3. Metodologia

Para la realización de las entrevistas se consideraron dos zonas de la Estación: Zona de AVE y Zona de Largo recorrido y cercanías.

Las entrevistas ad-hoc, se han desarrollado en cada jornada, desde las 7 h. am hasta las 23 h. pm. Se han tenido en cuenta diversos factores de distribución, en virtud de la intensidad de viajeros, atendiendo a los intervalos de los horarios de llegadas y salidas.

Con el objetivo de alcanzar una representatividad óptima de la muestra se han empleado:

- Intervalos de número de entrevistas por cada trayecto de salida y de llegada.
- · Realización de 1 entrevista máximo por familia o grupo.

Se ha aplicado una supervisión in-situ durante la realización del trabajo de campo, para garantizar la óptima recogida de la información.

Durante la realización de los trabajos se ha contado con la colaboración, para accesos y demás requisitos necesarios, por parte del Supervisor y de los empleados de la Estación, lo que ha facilitado que todo el proceso haya transcurrido con total normalidad y en las mejores condiciones.

3

CONSULTORA DE ACTIVIDADES TÉCNICAS S.L.



ARODES LEVANTE

Informe sobre Trabajos de Campo ENCUESTA Movilidad Usuarios Estación ADIF-ALICANTE-2013

3. EQUIPOS HUMANOS Y TÉCNICOS

ARODES Levante SL, es una consultora especializada en el ámbito de la investigación, estudios de opinión pública y de movilidad, contando para este trabajo con sus propios recursos humanos y técnicos.

Concretamente se han empleado para estos trabajos los siguientes recursos:

Coordinador y director general del trabajo.

GABINETE DE CAMPO

- Coordinador de Campo.
- 2) 2 Jefes de equipo. 8 entrevistadores repartidos en 2 equipos.
- 3) 2 supervisores.

EQUIPO TÉCNICO

- · Equipo de control, depuración y codificación de la información.
- · Equipo técnico de grabación estadística de datos y resultados.

4

ARODES LEVANTE

Informe sobre Trabajos de Campo ENCUESTA Mavilidad Usuarios Estación ADIF-ALICANTE-2013

ANEXO I

EST. MOVILIDAD-ESTACIÓN ADIF-VIAJEROS CUESTIONARIO <u>LLEGADAS</u> N*__

A. DATOS PERSONALES

1.GENERO 1 - H 2.EDAD 2 - M	1 - 16-25 2 -26-40 3 -41-64 4 -65 Y+	BPAIS 1 – España 2 -:	4.Residencia Habitual	-Alicante y área Metrop. Otro Provin- cia Otra Prov. -Otro país
-----------------------------	---	-----------------------------	--------------------------	---

B. CARACTERÍSTICAS DEL VIAJE

5. ORIGEN (de donde viene)	1 - CIU- DAD:	6. DESTINO final	1- ALICANTE CIUDAD	2 - Otro A.Metrop olitana	3-Otro de la Provin- cia	4 - Otra ciudad de Otra Prov.	5 · Otro- País:
	()				()	()	()
7. MOTIVO Despla- zamiento	1 - TRA- BAJO	2 - ESTU- DIOS	3 – OCIO- TURISMO	4 - Fami- fiares- amigos	5-Otros:	6.Retorno a casa	
B. FRECUENCIA	1-1 vez a la semana	2 - 1 o 2 veces al Mas	3 - 1 o 2 cada 3 Meses	4 - 2 o 3 veces al Año	5 – 1 vez al Año	6 – Menor frecuen- cia	_

C. MODO TRASLADO DESDE LA ESTACIÓN ADIF A SU DESTINO (respuesta múltiple)

9. ANDANDO	Exclusivamente PIE-ANDANDO- desde la estación ADIF hasta destino	2 – A Pie con desti- no a la Estación AUTOBUSES	3 – A Pie con desti- no Estación de Luceros-TRAM	4 – A ple hasta otro punto para coger otro medio (otro Autobús, coche) a más de 10 min.
10. AUTOBÚS URBANO	Con Destino directo hasta el final del viaje	2 -Con Destino a la Estación de Auto- buses	3 - Con destino al Aeropuerto Alican- te	
11. TRANSPORTE INTERURBANO	1 – AUTOBÚS Inter- urbano en la Esta- ción AUTOBUSES	2 – TRANVÍA con origen en Estación Luceros TRAM	3 – Autobús discre- cional con origen Estación ADIF	4 – TREN de cer- canias o Autobus con origen Estación ADIF
12. TAX	1 - En Taxi directo al destino	2 - Taxi a la Esta- ción Autobuses	3 - Taxi al Aero- puento	4 – Otros: ()
13. VEHÍCULO PRIVADO	1 – Desde Estación ADIF al destino	2 – Desde Estación ADIF a la Estación Autobuses	3 – Desde Estación ADIF al Aeropuerto Alicante	4 - Desde otro punto (a más de 10 min de la Est ADIF): ()

D. DURACIÓN ESTIMADA DE LOS VIAJES DESDE EST. ADIF AL DESTINO (R. múltiple)

1 - Menos de	2 - De 15 a 30	3 de 30 min	4 - de 1h a 2 h.	5 – Más de 2 h.
15 min.	min	a1h		
1 - Menos de	2 - De 15 a 30	3 de 30 min	4 - de 1h a 2 h.	5 – Más de 2 h.
15 min.	min	a1h		
1 - Menos de	2 - De 15 a 30	3 de 30 min	4 - de 1h a 2 h.	5 – Más de 2 h.
15 min.	min	a1h		
1 - Menos de	2 - De 15 a 30	3 de 30 min	4 - de 1h a 2 h.	5 – Más de 2 h.
15 min.	min	a1h		
	1 - Menas de 15 min. 1 - Menas de 15 min. 1 - Menas de	15 min. min 1 - Menos de 2 - De 15 a 30 15 min. min 1 - Menos de 2 - De 15 a 30 min 1 - Menos de 2 - De 15 a 30 min 1 - Menos de 2 - De 15 a 30	15 min. min a 1 h 1 - Menos de 2 - De 15 a 30 3 de 30 min 15 min. min a 1 h 1 - Menos de 2 - De 15 a 30 3 de 30 min 15 min. min a 1 h 1 - Menos de 2 - De 15 a 30 3 de 30 min 1 - Menos de 2 - De 15 a 30 3 de 30 min	15 min. min a 1 h 1 - Menos de 2 - De 15 a 30 3 de 30 min 4 - de 1h a 2 h. 15 min. min a 1 h 1 - Menos de 2 - De 15 a 30 3 de 30 min 4 - de 1h a 2 h. 15 min. min a 1 h 1 - Menos de 2 - De 15 a 30 3 de 30 min 4 - de 1h a 2 h.

5

^{***} En Anexo I: Cuestionarios.







		EV	

Informe sobre Trabajos de Campo ENCUESTA Mavilidad Usuarios Estación ADIF-ALICANTE-2013

			3 de 30 min	4 - de 1h a 2 h.	5 – Más de 2 h.
	15 min.		alh		
	1 - Menos de	2 - De 15 a 30	3 de 30 min	4 - de 2h a 2 h.	5 – Más de 2 h.
Privado *	15 min.	min	alh		

E. DATOS UTILIZACIÓN VEHÍCULO PRIVADO (SOLO A LOS QUE VAN A UTILIZAR VEHÍCULO PRIVADO)

20. TIPO V.PRIV	1 -Propio	2 -familiar-	3 -Alquitado en	4 - Alquitado	5 - Alquilado
		amigo	Est. ADIF	Aeropuento	otro lugar
21.ESTACIONAMIENTO	1 - Zona de	2 -Parking de	3 - Otro Par-	4 - Otros apar-	5- NS/NC
	canga y	pago de la est	king de pago	camientos	
	descarga	ADIF			

D. OTRAS CARACTERÍSTICAS DEL VIAJE

22 - SOLO/A	23 -EN GRUPO	24 - Nº personas que le ESPERAN en	****
	Nº personas: ()	la Est. de ADIF ()	

EST. MOVILIDAD-ESTACIÓN ADIF-VIAJEROS CUESTIONARIO SALIDAS



A. DATOS PERSONALES

1.GENERO	1-H	2. EDAD	1 - 16-25	3.PAIS	4.Residencia	1 -Alicante y
	2 - M		2 -26-40	1 – España	Habitual	área Metrop.
I	1	ı	3 -41-64	2 -:		2 - Otro Provin-
I	1	ı	4 -65 Y+	l		cia
I	1	ı		l		3 - Otra Prov.
I	1	ı		l		4Otro pais

B. CARACTERÍSTICAS DEL VIAJE

S. ORIGEN	1 - Ali- cante	2 -Otro Área Me- tropolita- na	3 -Otra du- dad PR.AUCANTE:	4 -Otra Provincia.	5 -Otro Pais	6. DESTINO final [del viaje en Tren)	1- Cludad- España:
7. MOTIVO despla- zamiento	1 - TRA- BAJO	2 - ESTU- DIOS	3 - OCIO- TURISMO	4 - Fami- fiares- amigos	Otros:	6. Retorno a casa	_
B. FRECUENCIA	1 = 1 vez a la semana	2 = 1 o 2 veces al Mas	3 – 1 o 2 cada 3 Meses	4 - 2 o 3 veces al Año	5 - 1 vez al Año	6 - Menor frecuencia	_

C. MODO ACCESO A LA ESTACIÓN ADIF (Desde Punto partida) (respuesta múltiple)

9. ANDANDO	1 - Exclusivamente	2 - A Pie desde	3 - A Pie desde	4 – A pie desde otro
1	A PIE-ANDANDO-	Estación AUTOBU-	Estación de Luce-	punto de llegada en
	desde origen a la	SES	ros-TRAM	atro medio (otro
	estación ADIF			Autobús, coche) a
				más de 10 min.
AUTOBÚS	1 - Desde el Origen	2 - Desde la Esta-	3 - Desde Aero-	4 - Desde otro
URBANO	hasta la estación	ción de Autobuses	puerto Alicante	punto:
	ADIF			()
 TRANSPORTE 	1 - AUTOBÚS inter-	2 - TRANVÍA con	3 - Autobús discre-	4 - TREN de cer-
INTERURBANO	urbano con destino	destino Estación	cional con destino	canias o Autobus
	a la Estación AUTO-	Luceros TRAM	Estación Autobuses	can destino Esta-

ARODES LEVANTE

Informe sobre Trabajos de Campo ENCUESTA Movilidad Usuarios Estación ADIF-ALICANTE-2013

	BUSES			ción ADIF
12. TAXI	1 - En Taxi directo	2 - Taxi desde	3 - Taxi desde	4 - Otros:
	desde origen	Estación Autobuses	Aeropuerto	()
13. VEHÍCULO PRIVADO		2 – Desde Estación Autobuses a Esta- ción ADIF	puerto a Estación	

D. DURACIÓN DE LOS VIAIES DESDE ORIGEN (punto partida hasta EST. ADIF) (R. múltiple)

14. A PIE	1 - Menas de	2 - De 15 a 30	3 de 30 min	4 - de 1h a 2 h.	5 – Más de 2 h.
	15 min.	min	a1h		
AUTOBÚS	1 - Menas de	2 - De 15 a 30	3 de 30 min	4 - de 1h a 2 h.	5 – Más de 2 h
Urbano	15 min.	min	a1h		
 Autobús 	1 - Menas de	2 ~ De 15 a 30	3 de 30 min	4 de 1h a 2 h.	5 - Más de 2 l
Interurbano	15 min.	min	a1h		
17. Tranvia	1 - Menas de	2 - De 15 a 30	3 de 30 min	4 - de 1h a 2 h.	5 - Más de 2 l
	15 min.	min	a1h		
18. Taxi	1 - Menas de	2 - De 15 a 30	3 de 30 min	4 - de 1h a 2 h.	5 - Más de 2 h
	15 min.	min	alh		
Vehículo	1 - Menos de	2 - De 15 a 30	3 de 30 min	4 - de 1h a 2 h.	5 - Más de 2 l
Privado	15 min.	min	a1h		

E. DATOS UTILIZACIÓN VEHÍCULO PRIVADO (SOLO A LOS QUE HAN UTILIZADO VEHÍCULO PRIVADO)

20. TIPO V.PRIV	1 -Propio	2 -Familiar-	3 -Alquitado en	4 - Alquilado	5 - Alquilado
		amigo	Est. ADIF	Aeropuerto	otro lugar
21.ESTACIONAMIENTO	1 - Zona de	2 -Parking de	3 - Otro Par-	4 - Otros apar-	5- NS/NC
	carga y	pago de la est	king de pago	camientos	
	descarga	ADIF		l	

D. OTRAS CARACTERÍSTICAS DEL VIAJE

22 - SOLO/A	23 -EN GRUPO	24 - Nº personas que le han	*****
	Nº personas: ()	acompañado a la Est. ADIF ()	



EST. MOVILIDAD EST. ADIF CODIGOS Y NOMBRE- CIUDADES España- PROVINCIAS y PAISES

		Nombre	1	Nombre	7	Nombre
PROVINCIA		CIUDAD	CÓDIGO OTRA PROV.	PROVINCIA	CODIGO OTRO PAIS	PAIS
	1	MADRID	30	MADRID	60	INGLATERRA
	2	BARCELONA	31	BARCELONA	61	FRANCIA
	3	VALENCIA	32	VALENCIA	62	ITALIA
	4	ALICANTE	33	ALICANTE	63	ALEMANIA
	5	CIUDAD REAL	34	CIUDAD REAL	64	SUECIA
	6	ALBACETE	35	ALBACETE	65	NORUEGA
	7	CASTELLON DE LA PLANA	36	CASTELLON	66	ESCOCIA
		LEON	37	LEON	67	RUMANIA
	9	ZARAGOZA		ZARAGOZA	68	RUSIA
	10	ALMANSA	39	CUENCA	69	MARRUECOS
	11	SANTANDER	40	MURCIA	70	ARGELIA
	12	LA CORUÑA	41	CORDOBA	71	NIGERIA
	13	CUENCA	42	AVILA	72	GUINEA
		CORDOBA	43	LA CORUÑA		BRASIL
		SEVILLA		CADIZ		ARGENTINA
		PALENCIA	45	PALENCIA		CHILE
	17	VALLADOLID		HUELVA		PERU
		BILBAO		SEVILLA		BOLIVIA
	19	BENIDORM	48	NAVARRA		COLOMBIA
		TORREVIEJA		CANTABRIA		PORTUGAL
		ELCHE		ISLAS BALEARES	80	VENEZUELA
	22	GUARDAMAR		SANTANDER	81	
		ORIHUELA		VALLADOLID	82	
	24	CARTAGENA		TARRAGONA	83	
	25	VILLENA	54	BILBAO	84	
		SANTA POLA	55		85	
		NOVELDA	56		86	
		PAMPLONA	57		87	
_	29	TARRAGONA	58		88	



CUESTION	NARIO A.	SALIDAS	5							CL	ESTIONARIO A. SALID)AS			•	CUESTION
	A. DATO	OS PERSO	NALES		-						A. DATOS PERSONALE	s				B. CARA
		ENERO		2. EDAD			P.3. P				P.4. Residencia					
Nº ENTREV.	1- H	_	1-16-25	2-26-40	_	4-65 y más	1-España	2-Otro			1.Alicante y A.Metropolitana	2. Otro .M.Prov.	3. OTRA Prov.	4. Otro País	Nº ENTREV.	1. ALICANTE
1		1		_	1			1	61	1			1		1	
2	-	1	_	1	_			1	68	2				1	2	
3	_	1	-	1	_		1			3	1				3	1
4	1		-	1	_	_	1			4	1				4	1
5	1	_	.	_	1	-	1			5	1				5	1
- 6	-	1	1		-	-	1			6	1				6	1
7	-	1	-	1		-	1			7			1		7	_
8	-	1	-		1	-	1			8		1	_		8	-
9		1	-	1			1			9		1			9	_
10	1	1	1	1	_		1			10		1 1			10	_
11 12	1	1	1	-	-	-	1			11 12		1	-		11	_
13	1		٠,	-	-	,	1			13		-	1		13	1
14	1			1	-	<u> </u>	1			14			1		14	1
15	<u> </u>	1		·	1		1			15			1		15	1
16	-	1		-	1		1			16	1		_		16	<u> </u>
17		1	1		<u> </u>		1			17			1		17	1
18	-	1	-	-	1		1			18			1		18	1
19	-	1		-	1		1			19			1		19	1
20	1	_	_	-	1	-	1			20			1		20	1
21	1			-	1	-		1	67	21			1		21	
22	1			-	1	-	1			22			1		22	1
23		1		1				1	61	23				1	23	
24	1		1				1			24			1		24	
25	1					1	1			25	1				25	1
26		1				1	1			26	1				26	1
27		1				1	1			27	1				27	1
28		1			1		1			28	1				28	1
29		1			1		1			29	1				29	1
30		1			1		1			30		1			30	
31	1					1	1			31			1		31	
32		1			1		1			32		1			32	1
33		1			1		1			33		1			33	
34	1			1	\vdash		1			34	1		\vdash		34	1
35		1			1		1			35		1			35	_
36	1		-	\vdash	1	\vdash	1			36		1			36	<u> </u>
37	\vdash	1	-	\vdash	1	\vdash		1	78	37		1			37	1
38		1	-	\vdash	1	\vdash	1			38		1			38	-
39	1	_	-	\vdash	1	\vdash	1			39			1		39	
40	1	_	-	\vdash	1	\vdash	1			40		1	\vdash		40	1
41	1		-	_	1	_	1			41		1			41	_
42	-	1	-	_	1	_	1			42			1		42	-
43	-	1	_	-	1	,	1			43 44		1	,		43	_
45	-	1		-	1	-	1			45		,	ı		45	_
46	1	1		,	,	-	- 1			45		+	\vdash		45	_
40	1			ı.			i.			40		ı			40	1

CUESTION	IARIO A.	SALIDAS								CL	ESTIONARIO A. SALID	AS .			_	CUESTION
	A. DATO	S PERSO	NALES			•					A. DATOS PERSONALE	s				B. CARA
		ENERO		2. EDAD			P.3. F				P.4. Residencia					
	1- H	_	_	2-26-40	3-41-64	4-65 y mái	1-España	2.Otro	Nombre Otro pais		I Alicante y A. Metropolitara	2. Otro .M.Prav.	3. OTRA Prov.	4. Otro País	Nº ENTREV.	_
47		1	1	<u> </u>	_	_	1			47	1				47	1
48		1	1	<u> </u>	_	_	1			48	1				48	1
49		1	_	_		1	1			49			1		49	
50		1	_		1	_	1			50			1		50	1
51	1	_	_	1		—	1	_		51			1		51	-
52	1		_	⊢	1	⊢	1	_		52			1		52	⊢. ⊢
53		1		—	1		1			53			1		53	1
54	1	_	1	-				1	61	54				1	54	-
55	1		-	_	1	_	1	_		55		1			55	-
56		1	-		1	_	1			56		1			56	
57 58	1	1		1	-	-	1	-		57 58				1	57 58	1 1
58		1		-	1	-	1			58	,		\vdash	1	59	1
60		1	_	-	,		1	-		60	1		,		60	1
				-	-		1	-								1
61 62		1	1	1	-	-	1	-		61 62	1		1		61 62	1
63		1	_	-	1	_	1			63	1		1		63	1
64	1	-	_	-	1	-	1	-		64		,	-		64	-
65	1	1	_	1	,	-	1	-		65	1				65	1
66	1	_	1	<u> </u>	-	_	-	1	77	66	-		1		66	1
67		1	-	1	-	-	1	1	- "	67	1				67	1
68	1	<u> </u>	1	<u> </u>	-	-	1			68	1				68	1
69		1	_	1			1			69	1				69	1
70		1		,		_	1			70	1				70	1
71		1	1	-	-	-	1	-		71	-		1		71	1
72	1	_	_	1	-	-	1			72	1		_		72	1
73	-	1		_	1	-	_	1	60	73			1		73	_
74	1	_	-	-	1	-	1	_		74		1	_		74	-
75		1			1		1			75			1		75	
76	1				1		1			76			1		76	
77		1		$\overline{}$	1		1			77			1		77	
78	1					1	1			78			1		78	
79		1		1			1			79			1		79	
80		1				1	1			80			1		80	
81		1			1		1			81			1		81	
82	1				1		1			82			1		82	
83		1		- 1				1	66	83			1		83	1
84		1			1		1			84	1				84	1
85		1			1			1	66	85				1	85	1
86		1		1			1			86			1		86	1
87		1			1		1			87			1		87	
88		1				1	1			88			1		88	1
89		1		1			1			89	1				89	1
90	1			1			1			90			1		90	1
91	1		1					1	61	91				1	91	
92	1		1					1	61	92				1	92	



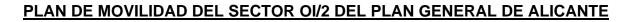
		SALIDAS IS PERSON								CU	IESTIONARIO A. SALID)AS				B. C
		ENERO		. EDAD			P.3. P	AK			P.A. Residencia	Habitual				0.0
ENTREV.					1-41-64	4-65 v más	1-España		Nombre Otro país	Nº ENTREV.	1 Alicanta y A Matropolitana		3. OTRA Prov.	4. Otro Pais	Nº ENTREV.	1. AUGA
93		1				1	1			93			1		93	
94		1				1	1			94	1				94	1
95		1	1				1			95	1				95	1
96		1		1	-		1			96		1			96	
97		1		1			1			97	1				97	,
98		1	1				1			98		1			98	-
99	1		1					1	62	99				1	99	$\overline{}$
100		1			1		1			100	1				100	
101	1		1				1			101			1		101	
102		1	1				1			102			1		102	
103		1			1			1	78	103			1		103	
104		1			1		1			104			1		104	
105	1			1			1			105			1		105	
106		1			1		1			106	1				106	
107		1				1	1			107	1				107	
108	1					1	1			108	1				108	
109	1				-			1	74	109	1				109	
110		1			1			1	74	110	1				110	
111		1		1			1			111			1		111	
112		1		1			1			112			1		112	
113		1	1				1			113			1		113	
114		1	1				1			114			1		114	
115		1			12		1			115	1				115	
116		1			- 1		1			116			1		116	
117		1			1		1			117			1		117	_
118		1			5		1			118			1		118	$ldsymbol{ldsymbol{ldsymbol{eta}}}$
119		1			2		1			119			1		119	
120	1			1			1			120	1				120	_
121	1		1				1			121	1				121	
122		1	1				1			122	1				122	_
123		1			\vdash	1	1			123			1		123	_
124	1		1					1	64	124				1	124	_
125		1		1			1			125		1			125	
126		1	1		\vdash			1	64	126				1	126	-
127	1		1		\vdash		1			127				1	127	_
128	1			1			1			128		1			128	-
129		1	\vdash		_	1	1			129	1				129	_
130	1		\vdash		1		1			130			1		130	_
131	1				1		1			131	1				131	_
132	1	_	1		\vdash	\vdash	1		$\overline{}$	132			1		132	Н
133	1		1		\vdash		1			133			1		133	-
134		1	1		\vdash		1			134			1		134	-
135	_	1	1	\vdash	\vdash	\vdash	1		-	135			1		135	-
136	1		1	\vdash	_	_	1		7.	136			1		136	-
137		1			1			1	74	137			1		137	

CUESTION		SALIDAS OS PERSO								α	JESTIONARIO A. SALID	AS				B. CARA
	P.1 6	ENERO		2. EDAD			P.3. P.	AIS			P.4. Residencia					
Nº ENTREV.	1- H	2- M	1-16-25	2-26-40	1-41-64	4-65 y más	1-España	2.0tro	Nombre Otro país		1 Alicante y A Metropolitana	2. Otro .M.Prov.	3. OTRA Prov.	4. Otro Pals	Nº ENTREV.	1. AUGANTE
139	1			1			1			139	1				139	
140		1	_		1		1			140		1			140	
141		1	1					1	76	141			1		141	1
142		1	1					1	76	142			1		142	1
143		1	1		ـــــ		1			143		1			143	
144		1	1		_		1			144			1		144	
145	1	_	—		1		1			145			1		145	1
146		1	—		1	_	1			146			1		146	1
147	1		—	_	1	_	1			147	1				147	1
148		1	—		1		1			148	1				148	1
149	1	_	—		1	_	1			149	1				149	1
150		1	⊢		⊢	1	1			150	1				150	1
151	1		╙	1	—	\vdash	1			151		1			151	⊢
152		1		1	⊢		1			152		1			152	⊢—
153	1	_	1	_	—	_	1			153		1			153	_
154		1	1		—	_	1			154		1			154	
155	1	_	1	_	_	_	1			155	1				155	
156	_	1	—	1	—	_	1			156	1				156	_
157		1	—	1	-	_	1			157			1		157	1
158		1	—		1	_		1	76	158			1		158	1
159	1		—		1			1	76	159			1		159	1
160	1	_	—	_	—	1		1	76	160			1		160	1
161		1	—		1		1			161	1				161	1
162	1		ـــــ		ـــــ	1	1			162		1			162	
163		1	—		—	1	1			163			1		163	1
164	1		—		ـــــ	1	1			164			1		164	1
165	1		1		—		1			165	1				165	1
166		1	1	_	—	_	1			166	1				166	1
167	1		1				1			167	1				167	1
168		1	ـــــ		1		1			168		1			168	
169		1	ـــــ		1		1			169		1			169	
170		1	ـــــ	1	╙		1			170	1				170	1
171	1		—		1		1			171			1		171	
172	1	_	1	_	—		1			172	1				172	1
173		1	—		1		1			173		1			173	
174		1	1		—			1	76	174			1		174	1
175	1		—		—	1	1			175			1		175	1
176		1	—		—	1	1			176	1				176	1
177	1		—	1	—			1	71	177	1				177	1
178		1	—	1	—		1			178	1				178	1
179		1	—		1		1			179		1			179	1
180	1		1				1			180		1			180	1
181		1	—		—	1	1			181			1		181	Ь—
182		1			1		1			182			1		182	
183		1		1			1			183			1		183	1
184		1				1	1			184			1		184	1



CUESTIONARIO A. SALIDAS CUESTIONARIO A. SALIDAS	Nº ENTREV. 1.A 185 186	B. CA
P.1 GENERO P. 2. EDAD P.3. PAIS P.4. Residencia Habitual № ENTREV. 1- N. 2- M. 1-16-23 2-26-40 3-41-64 4-63 ymid 1-Expañs 2. Ctro Norther Otro pais Nº ENTREV. 1. Alicarts y A Metropolétical 2. Otro M. Frov. 3. OTRA Frov. 4. Ctro Pais 185 1 1 1 185 1 186 1 1 1 186 1 187 1 1 187 1	Nº ENTREV. 1.A 185 186	
185 1 1 1 186 1 186 1 1 1 186 1 187 1 1 1 187 1	185 186	
186 1 1 1 1 186 1 187 1 1 1 1 187 1	186	NUCLE
187 1 1 1 1 187 1		1
		1
188 1 1 1 74 188 1	187	
	188	1
189 1 1 1	189	1
190 1 1 1 1 1 190 1	190	
191 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	191	
192 1 1 1 1 192 1	192	1
193 1 1 1 1 193 1	193	_
194 1 1 1 1 74 194 1	194	1
195 1 1 1 1 195 1	195	_
196 1 1 1 196 1	196	
197 1 1 1 1 197 1	197	
198 1 1 1 1 1 198 1	198	1
199 1 1 1 1 199 1	199	_
200 1 1 1 200 1	200	1
200 1 1 1 1 200 1	201	1
202 1 1 1 1 202 1	202	_
	203	-
203 1 1 1 1 203 1 203 1 204 1 1 1 204 1 1 1 204 1 1 1 1 204 1 1 1 1 204 1 1 1 1 1 204 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		1
	205	-
		1
206 1 1 1 1 206 1 207 1 1 1 1 207 1		1
		_
		1
100 1 1 1		1
		1
211 1 1 70 211 1		1
212 1 1 1 212 1	212	1
213 1 1 223 1	213	1
214 1 1 1 214 1	214	1
215 1 1 1 215 1	215	1
216 1 1 216 1	216	1
217 1 1 1 1 217 1	217	
218 1 1 1 78 218 1	218	1
219 1 1 1 219 1		1
220 1 1 2 20 1		1
221 1 1 1 221 1		1
222 1 1 1 1 222 1		1
228 1 1 1 1 223 1		1
224 1 1 1 2 1 224 1	224	
225 1 1 1 225 1	225	1
226 1 1 1 226 1	226	
227 1 1 1 227 1	227	
228 1 1 1 1 228 1	228	1
229 1 1 1 229 1	229	
230 1 1 1 230 1	230	1

CUESTION										CU	ESTIONARIO A. SALID	AS			9 10	CUESTI
		OS PERSO									W. A. Ward Arresto	i i a fa da a a a d				B. CA
an entre entre		ENERO		. EDAD			P.3. F	2.Otro		ALC STATEMENT	P.4. Residencia				Nº ENTREV.	1
231	1- 11	2- M	_	2-26-40	2-41-64	4-65 y ma	1-Espats	2.Otro	Norrbre Otro país	Nº ENTREV.	t Alicante y A Metropolitura	2. Otro .M. Prov.		4. Otro Pais	231	1. AUGN
232	-	-	1		-	—	_			232			1		232	┈
232	1	1	1			-	1 1			232	1		1		232	٠.
234	-	1	_		- 1	-	1			233	1				234	<u> </u>
235	-	<u> </u>	_			,	1		_	235			1		235	—
236			_		-	- 1				236			1		236	₩
237	1	-	_	- 1	-	-	1		_	237			1		237	┰
238	1	_	_		1	_	1		_	238		_	1		238	╌
239			_	- 1	-	-	1			239	1		-		239	,
240	1	_	_	•	1	-	1			240	1	_			240	┰
241	1	_	1		-	_	1			241		_	1		241	1
242	1		1				1			242	1				242	1
243	<u> </u>	1	<u> </u>	1		-	1			243	1				243	1
244		1		1			1			244			1		244	т
245	1	<u> </u>			1		1			245		1			245	1
246	_	1	1		_	-	1			246	1				246	1
247	-	1	1		-	-	1			247	1				247	_
248		1	1				1			248	1				248	_
249		1	1		$\overline{}$	$\overline{}$	1			249			1		249	_
250		1			-	1	1			250	1				250	_
251		1		1			1			251	1				251	
252	1			1			1			252	1				252	✝
253	1			1			1			253	1				253	
254		1		1	$\overline{}$		1			254	i				254	┲
255		1		1			1			255	i				255	
256	1					1	1			256		1			256	г
257	1			1			1			257	1				257	$\overline{}$
258	1		1				1			258			1		258	
259		1	1				1			259	1				259	
260	1		1				1			260	1				260	
261	1					1	1			261			1		261	
262		1	1				1			262		1			262	
263		1	1				1			263			1		263	
264	1.				1		1			264			1		264	
265		1	1				1			265			1		265	
266	1				1		1			266			1		266	
267	1		1		\vdash	_	1			267			1		267	┺
268	1		1				1			268		1			268	_
269		1	\vdash		1		1			269	1				269	_
270	\vdash	1	1		_		-	1	79	270	1				270	┺
271	\vdash	1	\vdash	1		_	1			271	1				271	┺
272	_	1	_			1	1			272			1		272	_
273	<u> </u>	1	—	1	<u> </u>	—	1			273	1				273	┺
274		1			1	_	1			274		1			274	\vdash
275		1	1				1			275	1				275	₩
276		1	1				1			276	1				276	







CUESTION										CU	ESTIONARIO A. SALID	AS				CUESTION
		S PERSO		2. EDAD			P.3. P				P.4. Residencia	in hillrand				B. CARA
Nº ENTREV.									W	NO ENTROPY	1 Alkanta y A Matropolitana		2 cm (c	4. Ctro Pais	Nº ENTREV.	
277	1- 11	2- M	1-16-25	2-26-40	2-41-64	4-65 y mar	1-España	2000	Nombre Otto pais	Nº ENTREV.	I Alicante y A.Metropolitana	2. Otro .M. Frov.	1. OTRA Prov.	4. Ctro Pais	277	1. AUCANTE
278	1		1		-	-	1		_	278	1		•		278	
279	1			1		-	1			279	•		1		279	-
280	<u> </u>	1	_	-	1	-	1			280			1		280	1
281	1	_	1			-	1			281	1		-		281	1
282	_	1	_		2	-	1			282	1				282	1
283	1	_	-		1	-	1			283	1				283	1
284		1	-		1	-	1			284	1				284	1
285	1		1				1			285			1		285	\vdash
286	1			1			1			286			1		286	\Box
287		1	1				1			287			1		287	\Box
288		i	1				1			288			1		288	
289		1			1		1			289			1		289	1
290		1	1				1			290			1		290	
291		1			1		1			291			1		291	
292		1			1		1			292			1		292	
293	1		1				1			293			1		293	
294	2					1	1			294			1		294	
295	1					1	1			295			1		295	
296	1				1		1			296	1				296	1
297		1	_	1			1			297			1		297	1
298	_	1	_		1	lacksquare	1			298	1				298	1
299		1	_		1		1			299			1		299	-
300	_	1	—	1			1			300	1				300	1
301	_	1	—	\vdash	1	-	1			301	1		_		301	-
302	1	_	-		1	-	1			302	1				302	\vdash
303	1		1	<u> </u>	-		1			303			1		303	1
304	\vdash	1	-	\vdash		1	1			304		1			304	\vdash
305	-	1		\vdash	ì	\vdash	1			305 306			1		305 306	1
306 307	\vdash	1	1	—	4	\vdash	1 .			307	1				307	1
307	1	1	_	\vdash	1	\vdash	1			307	1		1		308	\vdash
349	<u> </u>	_	-			-	4			300			1		205	\vdash
	-		_			\vdash										\vdash
	-		_			-	\vdash			-					-	\vdash
	-	_	-		-	-	\vdash								-	\vdash
																\vdash
	-	-	_			-				_					-	-
	\vdash	-	-	\vdash	-	\vdash									-	-
																\vdash
						$\overline{}$	-								-	\vdash

IARIO A. SALIDA								ONARIO A.						α	JESTIONARIO A.	
CTERÍSTICAS DE	L VIAJE								DEL VIAJE							ERÍSTICAS DEL VI
P.5 ORÍGEN				P6 DESTINO					O Desplazamie							P.8. FRECUENCIA
2. A. Metropolitana		4. Otto Pros.	S. Otro Paris	1.Goded España	Nombre duded	Nº ENTREV.	1. Trabajo	2. Estudios	3. Ocio-Turismo	6. Familiares-Amigos	S.R.a casa	60101			1 I vec a la Semana	2 1 o 2 veces at Mes
\vdash	111	\vdash		2	BARCELONA	1			1					1		
$\overline{}$	103	-		2	BARCELONA	2			1					2		
		-		1	MADRID	3		_				1	NEGOCIOS	3		
\vdash		-		1	MADRID	4		_	1					4		
\vdash		-		1	MADRID	5		_	1					5 6		
-	106	-		1	MADRID	7		_	1		1	_	_	7		
\vdash	108	-		1	MADRID	8		_			1	1	MEDICO	8		
-	106	-	_	2	BARCELONA	9		_	1		\vdash		MEDICO	9		
\vdash	106	_		2	BARCELONA	10		_	1		-	_	_	10		
	106	-		5	CIUDAD REAL	11	1	-			-		_	11		1
\vdash	106	-		2	BARCELONA	12		_	- 1		\vdash		-	12		
\vdash	00	\vdash		5	CIUDAD REAL	13			1		\vdash	-	-	13		
\vdash		-		5	CIUDAD REAL	14		-	-		1	-	-	14		
\vdash		\vdash		5	CIUDAD REAL	15			1					15		
1		_		1	MADRID	16		-	1		-			16		
		-		5	CIUDAD REAL	17		-	-		1		-	17		
		-		5	CIUDAD REAL	18					1			18		
				1	MADRID	19					1			19		
\vdash		-		5	CIUDAD REAL	20		-			1	-		20		
	101	-		1	MADRID	21					1			21		
		-		1	MADRID	22						1	NS/NC	22		
1				2	BARCELONA	23			1					23		
	102			8	LEON	24					1			24		
					GUUON	25			1					25		
		\Box		8	LEON	26				1				26		
					OVIEDO	27			1					27		
				1	MADRID	28				1				28		
					GUUON	29			1					29		
	101				OVIEDO	30				1				30		
	101				VITORIA	31					1			31		
				1	MADRID	32					1			32		
	106			1	MADRID	33			1					33		
oxdot		\vdash			GUUON	34			1					34		
oxdot	105	\vdash			OVIEDO	35					1			35		
oxdot	108	\vdash		1	MADRID	36		_	1					36		
igwdot		\vdash		3	VALENCIA	37	1							37		
igwdot	101	\vdash		1	MADRID	38					1			38		
\vdash	101	\vdash		1	MADRID	39					1			39		
igwdot		\vdash		1	MADRID	40		_			1			40		
igwdot	107	\vdash		3	VALENCIA	41	1	_				—	-	41		1
$\vdash \vdash \vdash$	105	\vdash		1	MADRID	42		_			1		-	42		
igwdot	112	\vdash		2	BARCELONA	43		_	1		-	⊢—	⊢	43		
\vdash	105	\vdash		17	MADRID VALLADOLID	44 45		_		,	1		-	44 45		
\vdash	102	\vdash		2	BARCELONA	45 46		_	1	1	\vdash		-	45 46		
	a01			- 2	DANCELUNA	40	L		4	L	L			46	L	



RIO A. SALIDA				0 0 0 0 0				IONARIO A					α	JESTIONARIO A.	
TERÍSTICAS DE	LVIAJE								DEL VIAJE						RÍSTICAS DEL
.5 ORÍGEN				P6. DESTINO					O Desplazami						P.8. FRECUEN
A. Metropolitano	3. Cora.M.Frav.	4. Otto Pros.	5.Oro Pak	1.Goded Equals		Nº ENTREV.	1. Yrabajo	2. Estudios	3. Ocio-Turismo	6. Familiano Anigos	SALEGO	6-0101		1-1 vecula femana	2-102 vacus al
				11	SANTANDER	47				1			47		
				11	SANTANDER	48				1			48		
	101			17	VALLADOLID	49					1		49		
				3	VALENCIA	50					1		50		
1				2	BARCELONA	51			1				51		
	101				VITORIA	52					1		52		
				2	BARCELONA	53					1		53		
1				2	BARCELONA	54			1				54		
	108			2	BARCELONA	55			1				55		
	108			2	BARCELONA	56			1				56		
				2	BARCELONA	57				1			57		
				2	BARCELONA	58				1			58		
				3	VALENCIA	59				1			59		
				3	VALENCIA	60					1		60		
			_	3	VALENCIA	61		_			1		61		
				1	MADRID	62	1						62		1
	103			1	MADRID	63			1				 63		
	105			1	MADRID	64	1	_					64		
				15	SEVILLA	65			1				65		
				1	MADRID	66					1		66		
				3	VALENCIA	67	1						67		1
				25	VILLENA	68			1				68		
				9	ZARAGOZA	69				1			69		1
				9	ZARAGOZA	70			1				70		
				10	ALMANSA	71					1		71		
				6	ALBACETE	72	1						72		1
1				12	LA CORUÑA	73					1		73		
	101			2	BARCELONA	74				1			74		
	101			29	TARRAGONA	75					1		75		
	101			18	BILBAO	76					1		76		
	101			15	PALENCIA	77					1		77		
	101			16	PALENCIA	78					1		78		
	101			17	VALLADOLID	79					1		79		
	101				AVEA	80					1		80		
	101			8	LEON	81			1				81		
	101			8	LEON	82			1				82		
				1	MADRID	83					1		83		
				1	MADRID	84			1				84		
				1	MADRID	85				1			85		
				1	MADRID	86			1				86		
	106			14	CORDOBA	87					1		87		
				1	MADRID	88					1		88		
				15	SEVILLA	89			1				89		
				1	MADRID	90					1		50		
1				2	BARCELONA	91			1				91		
1				2	BARCELONA	92			1				92		

IARIO A. SALIDA CTERÍSTICAS DE							B. CARAC		DEL VIAJE						B. CARACTI	NARIO A. SALIDI ERÍSTICAS DEL VI
P.5 ORÍGEN				P6DESTINO (O Desplazamie							P.8. FRECUENCIA
2. A. Metropolitana		4. Otto Pros.	S.Otro Pais		Nombre duded	Nº ENTREV.	1. Trabajo	2. Estudios	3. Ocio-Turismo	6. Familiares-Amigos		60101		Nº ENTREV.	1 - 1 vec a la Semana	2 1 o 2 vaces of bles
\vdash	101	\vdash		1	MADRID	93					1			93		
\vdash				11	SANTANDER	94			1					94		
\vdash	4 03	-		1	MADRID	95		_		1				95		1
\vdash	103	-		9	ZARAGOZA	96		_	1					96		——
		-		1	MADRID	97 98		_	1					97 98		
-	104	-		2	MADRID BARCELONA	98		_	1		-			98 99		
-	102	-		3	VALENCIA	100		_	_		├──			100		
	101	-		16	PALENCIA	101		_	1		4		├──	101		
-	101	-		16	PALENCIA	101		_			1		_	102		
-	101	-		1	MADRID	102		_	4				_	103		
\vdash	102	\vdash		11	SANTANDER	105		-	1		1	-	\vdash	103		
\vdash	202	\vdash		1	MADRID	105		-			1	-	-	104		
-		\vdash		9	ZARAGOZA	106		-	- 1		-	-	-	106		
		\vdash		3	VALENCIA	107				1	 		\vdash	107		
		-		3	VALENCIA	108				1	_		_	108		
		-		3	VALENCIA	109				1	_		_	109		
		-		3	VALENCIA	110				1				110		
	104	-		15	SEVILLA	111		-	- 1	-	_		_	111		
	204	-		13	CUENCA	112		-	-		1		-	112		
		-		5	CIUDAD REAL	113					1			113		
		-		5	CIUDAD REAL	114					1			114		
				24	CARTAGENA	115				1			_	115		
				5	CIUDAD REAL	116					1		_	116		
		-		5	CIUDAD REAL	117					1			117		
	105			3	VALENCIA	118				1				118		
	103			5	CIUDAD REAL	119					1			119		
				5	CIUDAD REAL	120				1				120		
				6	ALBACETE	121				1				121		
				10	ALMANSA	122				1				122		
	103			5	CIUDAD REAL	123					1			123		
			1	3	VALENCIA	124			1					124		
	104			10	ALMANSA	125				1				125		
			1	3	VALENCIA	126			1					126		
				25	VILLENA	127				1				127		1
	104			10	ALMANSA	128				1				128		
				25	VILLENA	129				1				129	1	
				5	CIUDAD REAL	130					1			130		
				25	VILLENA	131				1				131	1	
				2	BARCELONA	132				1				132		
				2	BARCELONA	133					1			133		
		1		2	BARCELONA	134				1				134		1
		\vdash		24	CARTAGENA	135					1			135		
		lacksquare		24	CARTAGENA	136					1			136		
	113			2	BARCELONA	137					1			137		
	113			2	BARCELONA	138					1			138		



RIO A. SALIDA				0 0 0 0 0				IONARIO A.							NARIO A. S
ERÍSTICAS DE	L VIAJE					_			DEL VIAJE					B. CARACTE	
.5 ORÍGEN				P6. DESTINO	final			P.7. MOTIV	O Desplazamis	into					P.S. FRECUI
A. Metropolitano	3. Ctra.M.Frav.	4. Otto Pros.	5.0wo Pale	Literated Experies	Nondre staded	Nº ENTREV.	1. Yrabaja	2. Estudios	3. Ocio-Turismo	6. Familiano Anigos	Stron	6-0101		1 I vec a la femana	2-102 vacas
1				1	MADRID	139				1			139		
	102			1	MADRID	140				1			140		
				1	MADRID	141					1		141		
				1	MADRID	142					1		142		
	102			7	CASTELLON	143			1				143		
1				7	CASTELLON	144			1				144		
				12	LA CORUÑA	145					1		145		
				12	LA CORUÑA	146					1		146		
				12	LA CORUÑA	147			1				147		
				12	LA CORUÑA	148			1				148		
				11	SANTANDER	149			1				149		
				11	SANTANDER	150				1			150		
	102			1	MADRID	151			1				151		
	102			1	MADRID	152			1				152		
	102			1	MADRID	153			1				153		
	102			1	MADRID	154			1				154		
1					FIGUERES	155				1			 155		
1					FIGUERES	156				1			156		
				1	MADRID	157					1		157		
				1	MADRID	158					1		158		
				1	MADRID	159					1		159		
				1	MADRID	160					1		160		
				8	LEON	161			1				161		
	106			1	MADRID	162				1			162		
				8	LEON	163					1		163		
				8	LEON	164					1		164		
				5	CIUDAD REAL	165				1			165		
				5	CIUDAD REAL	166				1			166		
				1	MADRID	167			1				167		
	106			1	MADRID	168			1				168		
	104			1	MADRID	169			1				169		
				1	MADRID	170			1				170		
1				1	MADRID	171					1		171		1
				3	VALENCIA	172			1				172		
	102			11	SANTANDER	173				1			173		
				1	MADRID	174				1			174		
				6	ALBACETE	175			1				175		1
				6	ALBACETE	176			1				176		1
				1	MADRID	177			1				177		
				1	MADRID	178			1				178		
				1	MADRID	179			1				179		
				1	MADRID	180			1				180		
	102			11	SANTANDER	181					1	$\overline{}$	181		
	102			11	SANTANDER	182					1		182		
				1	MADRID	183					1		183		
	l	I	ı	5	CIUDAD REAL	184		ı		1	ı	ı	184		

ARIO A. SALIDA	AS						CUESTI	ONARIO A.	SALIDAS						NARIO A. SALIDA
CTERÍSTICAS DE	LVIAJE						B. CARAC	TERÍSTICAS	DEL VIAJE					B. CARACTE	RÍSTICAS DEL VIA
P.5 ORÍGEN				P6. DESTINO	final			.7. MOTIVE	O Desplazamie	ento					P.S. FRECUENCIA
2. A. Metropolitano	3. Ctra.M.Frav.	4. Otra Pros.	S.O'yo Paix	1. Goded Espoka	Nordre deded	Nº ENTREV.	1. Trabaja	2. Estudios	3. Ocio-Turismo	6. Familiares-Amigos	SALOR	60191	Nº ENTREV.	L-1 vec a la Semana	2 1 o 2 veces at Mes
				1	MADRID	185					1		185		
				1	MADRID	186					1		186		
	105			1	MADRID	187					1		187		
				1	MADRID	188			1				188		
				2	BARCELONA	189			1				189		
	101			5	CRIDAD REAL	190					1		190		
1				2	BARCELONA	191			1				191		
				9	ZARAGOZA	192			1				192		
1				1	MADRID	193					1		193		
				1	MADRID	194		1					194	1	
	113			16	PALENCIA	195				1			195		
	113			16	PALENCIA	196				1			196		
1				1	MADRID	197			1				197		
				1	MADRID	198		1					198		
	101			3	VALENCIA	199		1					199		
				24	CARTAGENA	200			1				200		
				3	VALENCIA	201			1				201		
	106			2	BARCELONA	202	1						202	1	
				1	MADRID	203			1				203		
				1	MADRID	204				1			204		
	111			1	MADRID	205			1				205		
				2	BARCELONA	206				1			206		
				1	MADRID	207		1					207		
				1	MADRID	208		1					208		
				3	VALENCIA	209				1			209		
				3	VALENCIA	210					1		210		
				2	BARCELONA	211	1						211		
				1	MADRID	212					1		212		
				11	SANTANDER	213			1				213		
				3	VALENCIA	214					1		214		
				1	MADRID	215			1				215		
				1	MADRID	216					1		216		
1				1	MADRID	217				1			217		1
				1	MADRID	218			1				218		
				1	MADRID	219					1		219		
				1	MADRID	220					1		220		
				1	MADRID	221		1					221		
				1	MADRID	222			1				222		
				14	CORDOBA	223			1				223		
1					CACERES	224					1		224		
				29	TARRAGONA	225			1				225		
1				1	MADRID	226					1		226		
	105			2	BARCELONA	227			1				227		
				25	VILLENA	228				1			228	1	
1				5	CIUDAD REAL	229			1				229		
				5	CIUDAD REAL	230					1		230		



RIO A. SALIDA								ONARIO A.							NARIO A. SALI
TERÍSTICAS DE	LVIAJE								DEL VIAJE						RÍSTICAS DEL
P.5 ORÍGEN				P6.DESTINO					O Desplazamie						P.B. FRECUEN
A. Metropolitano	L Ctra-M.Frav.	4. Otra Pros.	5.0vo Paix	1.Circled Equals		Nº ENTREV.	1. Trabaja	2.Estadios	3. Ocio-Turismo	6. Familiano-Amigos		6-0191		i-ivecala femana	2 1 o 2 vacus al N
		-	1	3	VALENCIA	231					1		231		
1		\vdash		17	VALLADOUD	232					1		232		
		\vdash		2	BARCELONA	233			1				233		
1		\vdash		1	MADRID	234		lacksquare	1				234		
	105	-		1	MADRID	235					1		235		
	105	\vdash		1	MADRID	236		-		1		_	236		
	102	-		11	SANTANDER	237		-			1	_	237		
	102	\vdash		11	SANTANDER	238		_			1	_	238		
_		\vdash		2	BARCELONA MADRID	239 240		-	1			-	239 240		
ı		-		1	VALENCIA	240		-			4	_	240		
		\vdash		3				\vdash			1				
		\vdash	\vdash	1	MADRID	242 243		-	4	1		-	242 243		1
- 1		\vdash		1	MADRID	245		-	i		- 1		243		
1		\vdash		1	MADRID	244	4	\vdash			1	_	244		4
		\vdash		24	CARTAGENA	245	4	-		-		-	246		- 1
		-		1	MADRID	245	1	1				-	246		1
		\vdash			BARCELONA	248	-	\vdash		1		_	247		
		-		14	CORDOBA	249		-		,		_	249		
		-	_	14	BARCELONA	250		-		1		-	250		
		\vdash		1	MADRID	251		1					251		1
1		\vdash		1	MADRID	252			4				252		-
•		-		25	VILLENA	253		-	1			_	253		
1		-		3	VALENCIA	254		-	1			_	254		
				1	MADRID	255		_		1			255		
		-		2	BARCELONA	256		-	1			_	256		
		-		1	MADRID	257	1	-				_	257	1	
		-		29	TARRAGONA	258			1				258		
		-		3	VALENCIA	259		-	1			-	259		
1		-		2	BARCELONA	260		-	1			-	260		
		\vdash		1	MADRID	261			1				261		
		-		1	MADRID	262		-	1			-	262		
		-		2	BARCELONA	263		-			1	-	263		
				1	MADRID	264					1		264		
		-			BURGOS	265		-			1		265		
		-		-	BURGOS	266		-		-	1	-	266		
				3	VALENCIA	267					1		267		
	101	-		1	MADRID	268		1					268		
		-		i	MADRID	269			1				269		
				2	BARCELONA	270			1				270		
		$\overline{}$		3	VALENCIA	271				1			271		
1		$\overline{}$		3	VALENCIA	272					1		272		
1				i	MADRID	273			1				273		
	109	\Box		1	MADRID	274			1				274		
1		-		2	BARCELONA	275			1				275		
1				2	BARCELONA	276				1			276		

IARIO A. SALIDA			111	1000	11111	1 1 1 1		ONARIO A.								NARIO A. SALIE
CTERÍSTICAS DE	LVIAJE						B. CARAC	TERÍSTICAS	S DEL VIAJE							ERÍSTICAS DEL V
P.5 ORÍGEN				P6. DESTINO	final		ı	.7. MOTIV	O Desplazamie	into						P.S. FRECUENC
2. A. Metropolitana	L Ctra.M.Frav.	4. Otto Pros.	S.Owo Park	1. Goded España	Nombre daded	Nº ENTREV.	1. Trobaja	2. Estadios	3. Ocio-Turismo	6. Familiares-Amigos	SALGO	60196			L- Liver of a female.	21 o 2 vacus of M
		1		2	BARCELONA	277					1			277		
1				2	BARCELONA	278	1							278		
				2	BARCELONA	279					1			279		
				2	BARCELONA	280					1			280		
				29	TARRAGONA	281			1					281		
				29	TARRAGONA	282			1					282		
				2	BARCELONA	283			1					283		
				2	BARCELONA	284			1					284		
	106	\vdash		29	TARRAGONA	285					1			285		
	106	$\overline{}$		29	TARRAGONA	286					1	—		286		
	106			29	TARRAGONA	287					1			287		
	106	\vdash		29	TARRAGONA	288					1			288		
				5	CRUDAD REAL	289					1			289		
	101			5	CIUDAD REAL	290					1			290		
	101	-		17	VALLADOLID	291		_			1	—		291		
	101	_		17	VALLADOLID	292					1			292		
	101			17	VALLADOLID	293					1	-		293		
1		-		17	VALLADOLID	294		_	_		1			294		
1		-	_	17	VALLADOLID	295					1			295		
				17	VALLADOLID	296			1			-		296		
				1	MADRID	297					1	-		297		1
		-		11	SANTANDER	298		_	1					298		
	101	-		17	VALLADOLID	299		_			1			299		
				11	SANTANDER	300				1		-		300		
1		-		11	SANTANDER	301		_	1					301		
1		-	_	11	SANTANDER	302		_	1		—			302		
				1	MADRID	303		_	1			-		303		
	102	_		1	MADRID	304				1		-		304		
		-		1	MADRID	305 306		_	_		1	—		305		1
			_	1	MADRID			_		1				306		
1	101	-	-	1	MADRID MADRID	307 308		_		1	,	-	_	307 308		
	101	-	_	1	MADRID	308		-			1	-		308	_	
		\vdash		\vdash				-			-	-	-			
		\vdash		\vdash		_		-				-	\vdash		_	
			-	\vdash		_		_			\vdash		_	├──		
		\vdash		\vdash				-				-	\vdash			
		_		\vdash												
				$\overline{}$				_				-				



£					C. MODO ACCESO A	TIONARIO A. SALIDA	S			C. MODO ACCESO	CUI A LA ESTACIÓN ADI
						P.9 ANDANDO					OBÚS URBANO
Lo 2 v cada 2 mese	e de autoritato	54 yearst Ada	6.46anos Frecamda	NAMES AND	LTODO A Pla decde origan	2.A Fie deute E. Astobuses	3. A File decide E.L. TRAM	d. A Ple desde ctra junto,más de tômia	NF ENTREY	Liberale origine a E.ADIF	
	1			1					1		
			1	2					2		
			1	3					ŝ		
		1		4	1				4		
	$\overline{}$	1		5	1				5		
		1		6	2				6		
	1			7					7		
	1			8					8		
		1		9					9		
		1		10					10		
				11					11		
		1		12					12		
	1			13					13		
			1	14	1				14		
	1			15					15		
	1			16					16		
		-		17					17		
		1		18					18		
		1		19	5				19		
		1		20					20		
		1		21					21		
		1		22	1				22		
			1	23					23		
		1		24		1			24		
			1	25					25		
	$\overline{}$	- 1		26					26		
	1			27					27		
		1		28					28	1	
			1	29					29		
	_	1		30					30		
	1			31					31		
			1	32					32		
			1	33					33		
		1		34	1				34		
	1			35					35		
			1	36					36		
	1			37					37		
		1		38					38		
		1		39					39		
			1	40					40		
				41					41		
		1		42					42		
			1	43					43		
		1		44					44		
	_	1		45					45		
	- 1			46					46		

E					C. MODO ACCESO A		S			C. MODO ACCESO	
						P.9 ANDANDO					OBÚS URBANO
-tolymistassa	4.2 o 3 v st Allo	55 yearst Alba	iManos Frecaenda		LTODO A File desde origen	2.A Fie deule E. Autobusse	3.A Pio desde E.L.TRAM	A. A Pilo desde ctro punto, reis de titrais	NR ENTREY	LDeads origon a LADF	2 Desde f. Autobases
	\longrightarrow	1		47					47		
		1		48					48		
	\longrightarrow	- 1		49					49		
	\longrightarrow	$\overline{}$	1	50					50		
			1	51					51		
	1			52			1		52		
	\longrightarrow		1	53	1				53		
	\vdash		1	54					54		
		$\overline{}$	- 1	55					55		
			1	56					56		
	\vdash	- 1		57					57		
	\vdash	1		58					58		
	\longmapsto	- 1		59					59		
	\vdash	1		60					60		
		1		61					61		
	\vdash			62					62		
	\vdash		1	63					63		
1	\longrightarrow	$\overline{}$		64					64		
	\longrightarrow	- 1		65	1				65		
1	\vdash			66					66	1	
	\longrightarrow			67					67		
	\longrightarrow	\longrightarrow	1	68					68		
	igodot	$\overline{}$		69	1				69		
	\vdash	- 1		70					70		
	\longrightarrow	\rightarrow	1	71					71	1	
	igspace			72					72		
	\longrightarrow	- 1		73					73	1	
	igodot	1		74					74		
1	igwdot			75					75		
1	\vdash			76	1				76		
	\vdash	1		77					77		
	\vdash	- 1		78					78		
1	\vdash			79					79		
	\vdash	1		80					80		
	\vdash	- 1		81					81		
	\vdash	1		82					82		
	1			83					83		
	1			84	1				84		
	\Box		1	85					85		
	igwdot	1		86					86		
	\Box		1	87					87		
	-	1		88					88		
	\vdash		1	89					89		
	\Box	1		90					90		
	1			91					91		
	1			92					92	I	



S						TIONARIO A. SALIDA	LS .				CUE
JE					C. MODO ACCESO A						A LA ESTACIÓN ADI
						P.9 ANDANDO					OBÚS URBANO
-102 v cada 8 masss	6-2 o 3 v ol Allo	SC vegral Alfa-	6-Manos Frecuencia		1.7000 A Pla deade origina	2.A Flodesdell. Autobuses	LA Pie desde ELTRAM	4. A Ple desde otro punto, más de tômis		Liberda origen a LADIF	2.Desde f.Autobases
		1		93					93		
		1		94					94		
				95	1				95		
	1			96					96		
		1		97	1				97		
			1	98					98		
			1	99					99		
			1	100	1				100		
			1	101			1		101		
			1	102			1		102		
			1	103					103		
			1	104		1			104		
			1	105					105		
			1	106	1				106		
		1		107					107	1	
		1		108					108	1	
	1			109	1				109		
	1			110	1				110		
			1	111					111		
	- 1			112					112		
			1	113					113		
			1	114					114		
1				115	1				115		
			1	116					116		
			1	117					117		
		1		118					118		
		1		119					119		
		1		120					120	1	
		1		121					121		
1				122	1				122		
		1		123					123		
		1		124					124		
	1			125					125		
		1		126					126		
				127					127	1	
	1			128					128		
				129					129	1	
	1			130					130		
				131					131	1	
			1	132					132		
	1			133					133		
				134					134		
		1		135					135		
	1			136					136		
			1	137	1				137		
			1	138	1				138		

E					C. MODO ACCESO A	LA ESTACION ADIF				C. MODO ACCESO	
						P.9 ANDANDO					OBÚS URBANO
1 o 2 v cada 8 masses	t-QuitvalAlia	SC veg of Alfa-	6.4tanos Frecamda		LTODO A File decde origen	2.A Fie deute E. Autobook	3. A Pile desde E.L.TRAM	4. A Ple desde otro punto, est de Libria		Liberda origen a E.AERF	2.Desde E.Autobases
1				139					139		
1				140					140		
		1		141					141	1	
		- 1		142					142	1	
			1	143					143		
		1		144					144		
	3			145					145		
	2			146					146		
		1		147					147		
		1		148					148		
		1		149	1				149		
		1		150					150	1	
		1		151		1			151		
		1		152		1			152		
		1		153		1			153		
		1		254		1			154		
	1			155					155	1	
			1	156					156	1	
		1		157					157		
		1		158					158	1	
		1		159					159	1	
		1		160					160	1	
			1	161					161	1	
		1		162					162		
	- 1			163					163	1	
	2			164					164	1	
	1			165	1				165		
	1			166	1				166		
	1			167					167	1	
		1		168					168		
	1			169					169		
		1		170					170		
				171					171	1	
		1		172					172		
	1			173					173		
			1	174					174	1	
				175					175		
				176					176		
			1	177					177		
			1	178					178		
		1		179					179		
		1		180					180		
		1		181		1			181		
		1		182		1			182		
		1		183					183		
		- 1		184			1		184		



					C. MODO ACCESO A	TIONARIO A. SALIDA				C. MODO ACCESO	A LA ESTACIÓN AD
					C. MIODO ALCESO A	P.9 ANDANDO					OBÚS URBANO
e de cada de marc	. k	L	k Atana transmis	US ENTREW	a months A Min Assistance bearing		2 4 55 Aug 5 1 70 444	4. A He desde otra punto, más de Librais	UZ ENTRES	Liberde origen a E.AESF	
		D. 1 890 H AEG	EL TREBUS PERCENTION	185	LIGHT A PS STOR OF ME	ALT PROCESSES IL PATRONICIO	S. A. Pite design E. L. Hone	C A PAR SHOW COTO PAREOUS IN THE COURS	185	Lower organization	2.Drawn E. Diki, California
	+	,		186			_		186		
	,	-		187					187		
	+	_	1	188					188		
	+	1	_	189					189	1	
	_	_	1	190		1			190		
	_	1		191					191	1	
	_		1	192					192		
		1		193					193		
	$\overline{}$			194					194	1	
	_	1		195		1			195		
		1		196		1			196		
		1		197					197		
	$\overline{}$	1		198	1				198		
	1			199					199		
			1	200					200		
	$\overline{}$	1		201					201		
				202					202		
		1		203					203		
		1		204					204		
	1			205					205		
		1		206	1				206		
		1		207					207		
		1		208					208		
			1	209					209		
			1	210					210		
		1		211					211		
			1	212					212		
		1		213		1			213		
			1	214					214		
			1	215					215		
	1			216					216		
				217					217	1	
		1		218					218	1	
	_		1	219					219		
		- 1		220					220		
	_	—	1	221					221		
	\leftarrow	\vdash	1	222					222		
		1		223					223		
	-	_	1	224					224		
	_	_	1	225					225		
		-	1	226					226		
	-	1		227					227		
	_	-		228	1				228		
	+		1	229 230					229 230		
							1				

S UE				C. MODO ACCESO A		S				CUES A LA ESTACIÓN ADIF
					P.9 ANDANDO					DBÚS URBANO
l-102vado1mess	e-ColtvalMo	55 vec of Alba 6Manos Precaunds		1.TODO A File decde origen	2.A Fie desde E. Autobuces	3.A Pio desde E.L.TRAM	6. A Ple desde otro gunto, reis de tômis		LOwde origin a LADIF	2.Desde E.Autobases
	-		231					231		
	-	- 1	232					232		
	-	1	233					233	1	
	-		234					234	1	
	-	- 1	235					235		
	-	- 1	236 237		1			236 237		
	-		238		- 1			238		
	-		239	4				239		
	-	- 1	240					240	_	
	-	-	241					241		
	\vdash	-	241					241	1	
	\vdash	- 1	242					242	1	
	\vdash		244					244		
		-	245					245		
	-		246	4				245		
	-		246	_				247		
			248					248		
	-	4	249					249		
- 1	-	-	250					250	1	
	-		251					251		
	-	-	252					252		
	-	-	253					253		
	-	4	254					254	1	
		-	255	4				255		
	-	1	256	-				256		
	-		257					257	_	
	-		258					258		
	_	- 1	259					259		
	-		260					260	,	
	\vdash		261					261		
	\vdash	-	262	5				262		
	\vdash		263	1				263		
			264					264		
	1		265					265		
	\vdash		266					266		
	\vdash		267					267		
	\vdash	1	268					268		
	1		269					269		
			270					270		
	-		271					271		
	\vdash		272	1				272		
			273					273		
	$\overline{}$		274					274		
	-	1	275					275	1	
		1	276					276	1	
				•						



							-				
S UE						TIONARIO A. SALIDA	S			c	A LA ESTACIÓN ADIF
JE					C. MODO ACCESO A						
						P.9 ANDANDO					OBÚS URBANO
1e2vada1mese	4.2 o 3 v al Allo	55 yearst Ada-	6Menos Frecaencia		1.TODO A Pla decde origina	2.A Fie deule II. Autobuses	3. A Pile desde E.L.TRAM	4. A Pio desde ctro punto,mis de tômis		Liberda origon a E.AZSF	2.Desde E.Autobases
	-	,		277					277 278		
			1	278							
		- 1		279 280					279 280		_
	4			281					281		
				282					282		
				283					283	1	
		1		284					284	1	
		-	4	285					285		
			1	286					286		
			1	287					287		
			1	288					288		
		1		289					289		
		1		290		1			290		
		1		291					291		
		1		292					292		
		1		293					293		
		1		294					294		
	4.8			295					295		
		- 1		296					296		
				297	1				297		
		1		298					298	1	
		1		299					299		
	1			300					300		
	1			301			1		301		
	1			302			1		302		
1				303					303		
	1			304					304		
				305					305	1	
1				306					306	1	
	1	4		307 308					307 308	1	
		- 1		300					305		
				\vdash							
		\vdash		\vdash					-		
		\vdash		\vdash					-		
		-		\vdash							
				\vdash							

							_				
KONARIO A. SALIDAS			C. MODO ACCESO A LA ES		STIONARIO A. SALIDAS				C 14000	CCESO A LA EST	ESTIONARIO A. S
				P.11 TRANSPOR	TE INTERLIBRANA				C. MODO A	P.12 TAXI	ACION ADIF
I. Crecile Aeropoerto	4. Decde ctra ganto		L. Autobok interurbano o Elizautob					Lummer	1. Olvecto		I. Decés Asrapasto
I. Decae Aeropoersa	4. Oscar citie passo	47	Life 10000, attenue and a 1L haron	Z. Tracero a E.A. SEADE	CANTORN DISTRIBUTE & LANGE.	C. Sres Cerc	3,7413016	47	I. Gwelto	Z. C'ecar Ist, Auton.	I. Docke Astapanto
		48					-	48	_		-
		49						49	_		
		50					-	50	-		-
		51					-	51	-		-
		52		1				52			
		53						53			-
		54						54	-		
		55						55			
		56						56			
		57						57			
		58						58			
		59						59	1		
		60						60	1		
		61						61			
		62						62			
		63						63			
		64				_	lacksquare	64	-		
		65					-	65			
		66					-	66	-		
		67						67	-		
		68				_	-	68	-		
		69				_	-	69	-		
		70				_	_	70	-		
		71 72					-	71 72	-		
		73				_	-	73	-		
		73					_	74	_		
		75	1			-	-	75	-	,	
		76	•	4			-	76	_		-
		77					\vdash	77	_		
		78					-	78	_		
		79					-	79			
		80	1					80		1	
		81						81	1		-
		82						82	1		-
		83						83			
		84						84			
		85						85			
		86						86	1		
		87				1		87			
		88						88	1		
		89						89			
		90						90	1		
		91						91			
		92						92			



ONARIO A. SALIDA:	S				STIONARIO A. SALIDAS						ESTIONARIO A.
			C. MODO ACCESO A LA ES						C. MODO A	CCESO A LA EST.	ACION ADIF
	To a contract of	A CHANGE		P.11 TRANSPOR				THE PROPERTY OF THE PARTY OF TH		P.12 TAXI	
Decda Aaropuerto	4. Docale ettra gravno	* ENTREY	L. Autobik interurbano o Ec. Autob	2. Transia a E.2.78AM	L'Autobic d'acreckeul a EJantob.	4. Tran Core	S. Autobus	Nº ENTREV.	i. Greate	Z. Caudo Est, Autob.	it. Desde Aeropaert
						_	-		_		
		94					_	94			
		95				_	-	95			
		96					_	96	_		
		97						97			
		98				1	_	98			
		99					_	99			
		100						100			
		101		1			_	101			
		102		1				102			
		103						103	1		
		104	1					104			
		105						105			
		106						106			
		107						107			
		108						108			
		109						109			
		110						210			
		111				1		111			
		112					$\overline{}$	112	-		
		113						113	1		
		114						114	1		
		115					-	115			
		116					-	116	1		
		117						117	- 1		
	1	118					-	118	_		
	+	119					-	119	-	_	_
		120					_	120	-		
	_	121				_	-	121	-		
		122					_	122	-		
							_		_		
		123				_	-	123	1		
	1	124					_	124	_		
		125				- 1	_	125			
	1	126				_	_	126			
		127					_	127			
		128				1		128			
		129					\vdash	129			
		130						130	1		
		131						131			
		132						132			
		133						133			
		134						134			
		135						135			
		136						136			
		137		1				137			
		138		1				138			

IONARIO A. SALIDAS				CHE	STIONARIO A. SALIDAS					CII	ESTIONARIO A.
IDIANIO AL BALIDAS			C. MODO ACCESO A LA ES		STIGHTHING H. SHEEKS				C MODO A	CCESO A LA EST.	
					TE INTERURBANO				C modo x	P.12 TAXI	ACION ADII
it. Decda Aaropserto	4. Decde otro panto	* ENTRE	L. Katobós interurbano o Es. Autob			4. Year Gers	S. Ratobus	Nº ENTREV.	I. Cirecto		il. Desde Aerograeeto
		139						139			
		140						140	_		
		141						141			
		142						142	-		
		143					-	143	-		
		144						144			
		145					-	145	1		
		146						146			
		147						147	†		
		148						148	-		
		149						149			
		150						150			
		151	1					151			
		152	1					152			
		153	1					153			
		154	1					154	-		
		155						155			
		156						156			
		157						157			
		158						158			
		159						159			
		160						160			
		161						161	-		
		162				1		162			
		163						163			
		164						164			
		165						165			
		166						166			
		167						167			
		168						168	-		
		169				1		169			
		170						170			
		171						171			
		172						172			
		173						173			
		174						174			
		175						175	1		
		176						176	1		
		177						177	1		
		178						178	1		
		179						179			
		180						180			
		181	1					181			
		182	1					182			
		183						183			
		184		1				184			



ONARIO A. SALIDA	VS.				STIONARIO A. SALIDAS						ESTIONARIO A.
			C. MODO ACCESO A LA ES						C. MODO A	ACCESO A LA EST	ACIÓN ADIF
					TE INTERURBANO					P.12 TAXI	
Decde Aeropuerto	4. Decde otro punto		t. Autobric interurbano a lis. Autob	MARKAL I o civner7.5	8.Autobis discrecional a E.Autob.	4. Tren Cerc	5.Autobus	Nº ENTREV.	1. Directo	2. Deode Est. Autob.	8. Desde Aerogues
		185						185			
		186						186			
		187	1					187			
		188						188			
		189						189			
		190	1					190			
		191						191			
		192						192			
		193						193			
		194						194			
		195	1					195			
		196	1					196			
		197						197			
		198						198			
		199						199			
		200						200			
		201						201			
		202						202	1		
		203						203			
		204						204	1		
		205						205			
		206					\vdash	206			
		207						207			
		208					-	208	-		
		209						209	1		
		210					-	210	1		
		211					-	211	- 1		
		212						212	1		
		213		1			-	213	-		
		214					-	214	1		
		215					\vdash	215	1		
		216					-	216			
		217	—			-	-	217	-		
		218					-	218		 	
		219					-	219	-		
		220	 		 	-	-	220	1		-
		221					-	221	- 1		
		222	 		 		\vdash	222	1		
		223	 				\vdash	223	_		
		224	-	-	-		\vdash	224	4		
		225	 		 	_	\vdash	225	_		-
		226					-	225	4		-
		227					-	227	-		
		_		-		_	-	227	-	-	-
		228 229				_	-	228	-		-
						-	\vdash				⊢—
	1	230				I .		230	1		

NARIO A. SALIDA	5 1 1 1 1 1 1		C. MODO ACCESO A LA ES		STIONARIO A. SALIDAS				C. MODO	CU ACCESO A LA EST	ESTIONARIO A ACIÓN ADIF
					TE INTERURBANO					P.12 TAXI	- CION HEI
Decda Aaropearto	4. Decde otro-panto	2 ENTRE	L. Autobác interarbano o Es. Autob			4 Years Court	S. Remolesc	Nº ENTREV.	t Oleans	2. Coudo Est. Autob.	3. Decde Leverse
and the same of	C Donas Cirayana	231	L. FEILOW ET ETT ETT ETT ETT	and the state of the state of	Compression of Contract of Con	C. Iran Care		231			L LIGHT AND SHA
		232					-	232	-		
		233				_	_	233		 	
		234					-	234	-	_	
		235					-	235	-	_	
		236					-	236	_	 	
		237	1				-	237	-	_	-
	_	238	1				-	238	-	_	_
		239						239		 	
	_	240					-	240		_	
	_	241					-	241	_	_	
	+	242						242		—	
		243					-	243		 	
		244					-	244		 	
		245						245		1	
		246				_	_	246	_	_	_
	_	247				_	-	247	_	_	_
		248						248	_	_	
	_	249				-	-	249	_	_	
		250				-	-	250	_		_
		250				_	_	250	_		
						_				-	
		252				_	_	252 253	_	_	
		253				_	_		_	-	
		254				_	_	254	_		
		255				-	_	255	_	_	
		256					_	256	_		
		257						257			
		258						258			
		259						259	_		
		260						260			
		261				_	_	261			
		262						262			
		263						263			
		264					<u> </u>	264			
		265						265			
		266						266			
		267						267			
		268						268			
		269						269			
		270						270			
		271						271		l.	
		272						272			
		273						273			
		274						274			
		275						275			
		276						276			



IONARIO A. SALIDA	S				STIONARIO A. SALIDAS		11 (11)				ESTIONARIO A.
		_	C. MODO ACCESO A LA ES						C. MODO A	CCESO A LA EST	ACION ADIF
				P.11 TRANSPOR			بالالتاباءا			P.12 TAXI	
t. Decde Aeropuerto	4. Decde etro ganto		L. Autobiic interurbano o Es. Autob	2.Transla a E.J. TRAM	RAutobis discreckeul a EAutob.	4. Years Core	S.Autobus	Nº ENTREV.	I. Cirecto	2. Geode Est, Autob.	Desde Aerograeits
		277 278				-		277 278	⊢—		
		278						278			
	+	280				_		279		-	
	+	281						281	-	-	
		282						282	1		
		283						283	-		
		284						284	-	-	
		285						285			
		286						286			
		287						287			
		288						288			
		289						289	1		
		290	1					290			
		291						291	1		
		292						292	1		
		293						293	1		
		294						294			
		295						295			
		296						296			
		297						297			
		298						298			
		299						299	1		
		300						300	1		
		301		1				301			
		302		1				302			
		303						303			
		304				-		304	—		
		305				_		305	-		
		306 307				_		306 307			
		308				-		307	,		
		308						306	<u> </u>		
	+	-							\vdash		
	+								-		
									-		
									-	—	
	+	$\overline{}$								\vdash	
		$\overline{}$							-		

AUDAS			CUES	STIONARIO A. SAL	IDAS			α	JESTIONARIO	A. SALIDAS	
		C. MODO ACO	ESO A LA ESTACIÓN				D. DURACIÓN				
			P.13 VEHÍCULO PE					P.14 ANDANG			
t. Decde otro punto a más de 10 min.	NY ENTREY	1. Directo			4. Desde otro gunto a min	NO ENTREY	1. Mesos de 15 m			4.Da th a 2h	S.Miscale 2 h.
	1	1				1					
	2					2					-
	3	1				,					-
	4	_				4	1				-
	5	 				5	1				-
	6					6	1				
	7	 				,	_				-
	8	1					-		_		—
	9	1				,	—	—	—		-
	10	1				10			 		-
	11					11	\vdash	\vdash			-
	12	1				12					-
	13	 				18	\vdash	\vdash	\vdash	-	-
	14	 				14	-	1	-		-
	15	 				15	-	· ·		 	-
	16	 				16	—	—	-		-
	17					17	\vdash	\vdash	-		-
	18	 				18	-	-	-	 	+
	19			_		19	-	-	_		-
	20	 				20		4			—
	21					21					-
	22					21				-	-
	23	_				21		-			—
	24					26	4	⊢—	⊢—		—
	25	1				25	-			-	-
	26	1				26					—
	27	_ ^				27		-	⊢—		—
	28					28					-
	29	1				29					—
	30	1				30		⊢—	⊢—		+
	31	_ ^				31				-	-
	32	 				31	-	\vdash	\vdash	-	-
	33	1				31	\vdash	-	-		-
	34	1				31	-	\vdash	\vdash	-	-
	35	1				35	_	-	-		-
	36	<u> </u>				36	\vdash	-	-		-
	37	1				39	\vdash	\vdash	\vdash	-	-
	38					37	-		-		-
	39					39	\vdash	\vdash	\vdash	-	-
	40					40	\vdash	\vdash	\vdash	-	-
	1 41	 				_	\vdash	-	-		-
	1 41					41	-	-	-	-	—
	42	,				42	-	-			-
		1				43	-	-	-	-	-
	44 45					41	-	\vdash	\vdash	-	-
		1				45	\vdash	—		-	-
1	46		l		l	46	L	<u> </u>	<u> </u>		



LIDAS				STIONARIO A. SAI				0	UESTIONARIO	A. SALIDAS	
		C. MODO AC	CESO A LA ESTACIÓ				D. DURACIÓN			ista ADIF	
	_		P.13 VEHÍCULO PI					P.14 ANDAN			السلس
Decde otro pueto a más de 10 min.	NY ENTREY	S. Directo		it. Decde Aerogamto	4. Decde otro gunto a relic		1. Meest de 15 m	2.0a 15 a 10 m.	S.Da Stira a th	d.De th o 2h	S.Mác de 2 h
	47		1			47					
	48		1			48					
	49		1			49					_
	50		1			50					
	51		1			51					
	52					52		1			—
	53					53	1				_
	54		1			54					—
	55		1			55					—
	56		1			56					—
	57		1			57					-
	58	_	1			58					-
	59	_	_			59					-
	60					60			-	-	-
	61		1			61					—
	62		1			62					_
	63		1			63					—
	64	_	1	_		64					—
	65	_	_	_		65	1				—
	66					66				—	—
	67	_	1			67					ـــــ
	68	_	1			68					—
	69					69	1				-
	70		1			70					—
	71	_	_	_		71			-	-	—
	72	_	1	_		72			-		—
	73	-				73					-
	74	_	1	_		74				—	₩
	75	_	_	_		75					—
	76	-				76	1		-	-	₩
	77		1	-	-	77		-	-	-	₩
	78		1	_	_	78			—	—	₩
	79	-	1			79		-	-	-	₩
	80 81	_	_	_	_	80	-	-	-	-	-
		+			_	81	⊢—	⊢—		—	₩
	82	_				82			-	-	+
	83 84	_	1	_	_	83 84		-	-	-	-
		_		_	_		,		_	_	-
	85	_	1			85			-	-	-
	86	_	_	_	_	86	-	-	-	-	-
	87	_	_	_	_	87	-		_	_	-
	88	+				88	-		-	-	+
	89	_	1	_		89	-	-	-	-	-
	90	I	1	I	1	90	ı			1	
	91	_	1		_	91			_	_	_

LIDAS		C MODO AC	CESO A LA ESTACIÓ	STIONARIO A. SAL			D. DURACIÓN			A. SALIDAS	
		C. MODO AC	P.13 VEHÍCULO PI				b. Donacion	P.14 ANDANG		Sta ADIF	
. Decde otro puerto a más de 10 min.	Nº ENTREV.	1 ffmm			4. Decde otro gunto a rale	2 ENTRE	1. March de 15 m			4.D+ 10 + 20	5.M6c de 21
Cecar or o parts a war are to war.	93	1		I. Orode Ameganito	Cottoe cora parezo a reas	93	1. Meetal de 15 m	ALUM EN A SERV.	DATE SOME A SE	CD+ IF C/F	D. Mar. Co. 2
	94	1				94			-		+
	95					95	1		 		+-
	96	1				96		-	-		-
	97	_				97	1	-	-	_	-
	98					98					-
	99	1				99					$\overline{}$
	100					100	1				$\overline{}$
	101					101	1			t	-
	102					102	1				$\overline{}$
	103					103					$\overline{}$
	104					104	1				
	106	1				105					
	106					106	1				
	107					107					
	108					108					
	109					109		1			\top
	110					110		1			
	111					111					
	112	1				112					
	113					113					
	114					114					
	115					115	1				
	116					116					
	117					117					
	118					118					
	119					119					
	120					120					
	121					121					
	122					122		1			
	123					123					
	124					124					
	125					125					
	126					126					
	127					127					_
	128					128					_
	129					129				_	-
	130					130					—
	131					131					-
	132	1				132					-
	133	1				133				_	\leftarrow
	134	1				134					_
	135	1				135					┿
	136	1				136					┿
	137					137	1				



LUDAS				STIONARIO A. SAI	LIDAS				JESTIONARIO		
		C. MODO AC	CESO A LA ESTACIÓ				D. DURACIÓN			ista ADIF	
			P.13 VEHÍCULO PI					P.14 ANDANI			
. Desde otro punto a más de 10 min.	Nº ENTREV.			3. Desde Aeropaerto	4. Desde otro punto a má		1. Mesos de 15 m	2.0x 15 a 30 m.	3.De 30m a 1h	6.De th a 2h	S.Mik dy 2 h.
	139	1				139					
	140	1				140					
	141					141					
	142					142					
	143	1				143					
	144	1				144					
	145					145					
	146	1				146					
	147	1				147					
	148	1				148					
·	149					149	1				
	150					150					_
	151					151	1				
	152					152	- 1				
	153					153	1				
	154					154	1				
	155					155					
	156					156					
	157	1				157					
	158					158					
	159					159					
	160					160					
	161					161					
	162					162					
	163					163					
	164					164					
	165					165		1			
	166					166		1			
	167					167					
	168	1				168					
	169					169					
	170	1				170					_
	171					171					_
	172	1				172				—	—
	173	1				173					—
	174					174					
	175					175				—	—
	176					176					—
	177					177					
	178					178					—
	179	1				179					
	180	1				180					
	181					181	1				
	182					182	1				
	183	1				183					
	184					184	1				

LIDAS				STIONARIO A. SAI	LIDAS				JESTIONARIO		
		C. MODO AC	CESO A LA ESTACIÓ	N ADIF			D. DURACIÓN	DE LOS VIAJE	S-trayectos ha	sta ADIF	
			P.13 VEHÍCULO PE					P.14 ANDANI	00		
t. Decde otro ponto a más de 10 min.	Nº ENTREV.	S. Directo	2. Desde Est. Autob.	3. Deude Aeropaerto	4. Desde etra junto a rais		1. Menas de 15 m	2.20 15 a 30 m.	3.De 30er a th	4.D+1h = 2h	S.Miss do 2 h
	185	1				185					
	186	1				186					
	187					187					
	188	1				188					
	189					189					
	190					190	2				
	191					191					
	192	1				192					
	193	1				193					
	194					194					
	195					195	1				
	196					196	1				
	197	1				197					
	198					198		1			
	199	1				199					
	200	1				200					$\overline{}$
	201	1				201					$\overline{}$
	202					202					-
	203	1				203					$\overline{}$
	204					204					-
	205	1				205				†	-
	206					206	1			 	-
	207	1				207				-	-
	208	1				208					_
	209	_				209					
	210					210				_	-
	211					211	-				_
	212					212					_
	213	_				213		1	_		_
	214	_				214			_		-
	215					215					
	216	1				216			_		_
	217	_	_			217			_	_	_
	218					218				 	
	219	1			-	219					_
	220	-				220					_
	221			 		221			t	 	
	222					222				-	_
	223	1				223			-	-	_
	224	<u> </u>		<u> </u>		224					_
	225	1				225			-	-	_
	226	'			$\overline{}$	226	-	-			_
	227	1				227					_
	228	,				228	4		-	-	_
	229	1			_	229	-				_
	230	<u> </u>				230				+	-



ALIDAS				STIONARIO A. SAI	IDAS				UESTIONARIO		
		C. MODO AG	CESO A LA ESTACIÓ				D. DURACIÓN			ista ADIF	
			P.13 VEHÍCULO PI					P.14 ANDANI			
. Desde otro punto a más de 10 min.	№ ENTREV.	1. Directo	2. Desde Est. Autob.	3. Besde Aeropaerto	4. Desde otro punto a rale		1. Mesas de 15 m	2.0a 15 a 30 m.	3.De 30m a 1h	6.De th a 2h	S.Misc de 2
	231					231				-	₩
	232		1			232				-	+
	233 234					233 234				-	-
										-	┿
	235		1			235				-	-
	236 237	_	1			236 237		⊢	-	-	+
	238					238	1			-	-
	239					239				-	-
	239	_	_			240		1		-	+
	241	_	1			241		⊢—	-	-	+-
	241		-			242		\vdash	-	+	-
	242			 	_	242		-	-	_	+-
	243	_				244			-	-	+-
	245				_	245		⊢	-	-	-
	246		+	-		246		_		+	+-
	247					247		-		+	+-
	248					248			-	+	+
	249	_				249				_	+-
	250			-		250	_			_	+-
	251					251	4		-	+	+
	252					252				+	-
	252	_				253				_	+-
	254	_	_			254				_	+-
	255		+			255	4			+	+
	256	_	_			256				_	+-
	257	_	1			257				_	+-
	258		1			258				+	+
	259	_				259				_	+-
	260					260		-	-	-	-
	261					261			-	-	-
	262					262	- 1		-	-	+
	263		_			263	-	\vdash	-	-	-
	264		,	 		264	- 4	 	-	+	+
	265		-			265	_		-	_	-
	266		_			266		-	-	-	-
	267		 			267			-	 	-
	268		1			268			-	-	-
	269					269		-	-	-	-
	270		 			270			-	 	-
	271		 	 		271			-		+
	272					272		1	-	-	-
	273		1			273		-	-	 	-
	274	_	1	 		274			-		+
	275					275		-	-	+	-
	276		 	 		276				+	+

		C. MODO AC	CESO A LA ESTACIÓ					DE LOS VIAJE		ista ADIF	
			P.13 VEHÍCULO PI					P.14 ANDANI			
. Decde otro punto a más de 10 min.	Nº ENTREV.		2. Desde Est. Autob.	2. Deode Aeropanto	4. Desde otra punto a reli		1. Mesas de 15 m	2.00 15 a 30 m.	I.De litera th	4.D+1h+2h	SMG dr 2 h.
	277	,				277			—	—	-
	278	1				278				-	-
	279	1		_		279			—	-	-
	280	,				280			—	-	-
	281					281			-	-	-
	282 283			_		282 283				_	-
	284	_		_		284				_	-
	285	,		_		285				_	_
	286	-				286				_	_
	287					287			-	_	_
	288		+	<u> </u>		288					—
	289					289					
	290					290	1				_
	291					291					
	292					292					-
	293					293					-
	294	1				294					
	295	1				295					
	296	1				296					
	297					297	1				
	298					298					
	299					299					
	300					300					
	301					301	1				
	302					302	1				
	303	,				303					-
	304	1		_		304			—	-	-
	305					305			-	-	-
	306					306			-	-	-
	307			_		307			-	-	-
	306					305			-	_	_
	$\overline{}$					\vdash			-	\vdash	_
			 	 	-	\vdash					+
		_		 	-	\vdash				-	_
	$\overline{}$								-	 	+
				_		-			-	_	_
				_					-	_	_
										t	
					_	-	-				_



DURACIÓN		UESTIONARIO S-trayectos hi		
	AUTOBÚS UF			
denac de 15 m	2.De 15 a 39 m.	I.De Ster a th	4.Do th a 2h	S.MSc de 2 h.
	_		_	-
			 	
	_		 	_
		 	t	
	-			⊢
	-	⊢—	-	
		-		
		⊢—	-	
		—		—
		ــــــ		
	1		1	1
			1	
			1	i
	i			
			 	
			1	
	 		t	
	-			
		-	-	-
			!	
	—	—		
		⊢—		

DURACIÓN		UESTIONARIO ES-trayectos h		
	AUTOBÚS UF		and river	
I. Meeas de 15 m		D.D. sitters th	4.Do 1h a 2h	S.MSCd+2h.
			_	
$\overline{}$				
\vdash				_
-				
-		1		
-				
	1			
		1	1	-
\vdash		-	-	-
			_	
		-	-	-
		-	-	-
			-	_
\vdash		-	-	-
\vdash		-	-	-
		-	-	+
\vdash		-	-	-
\vdash		-	-	-
		-	-	-
\vdash			-	-
$\vdash \vdash$		-	-	-
\vdash			-	
\vdash		-	-	-
\vdash		-	-	-



		UESTIONARIO							JESTIONARIO		
			esta ADIF				D. DURACIÓN				-
	- AUTOBÚS UR								PORTE INTERU		
deeps de 15 m	2.D+15+39-w.	3.D+30e+0 th	6.Do th a 2h	S.MSt de 2 h.	4		L. Manos de 15 m	2.De 15 a 30 m.	2.00 13to a 19	4.De 1h a 2h	5.46
					1	93					_
]	94					
]	95					
]	96					
					1	97					
					1	98				1	
					1	99					
					1	100					
	t		†	 	1	101			1		-
				-	1	102			1	 	_
					1	103					
	t	 	t	 	1	104			†		_
					1	105				 '	-
	_			-	4	106			_	_	-
	—				-	100					-
	-	-	_		4		_	_	_	_	-
	1	-	—		4	108				_	-
					1	109					₩
					1	110					-
					_	111				1	
]	112					
						113					
					1	114					
					1	115					
					1	116					
	t		†	 	1	117					-
		-			1	118					_
	_	_			1	119				_	_
					1	120					_
			_	_	1	121				_	_
					1	122				_	
	_				1	123				_	+
	_	_			4	123			_	_	-
	_	-		-	4	125	_		_		-
	-	_		-	-					,	-
	_	-	-		4	126					-
		<u> </u>	—	—	4	127				-	-
	-		-		4	128				1	-
		—	—	—	4	129					-
					J	130					
- 1					1	131					
]	132					
					1	133					
					1	134					
					1	135					
					1	136					
					1	137				1	
	-				1	138					-

			asta ADIF	
	- AUTOBÚS UR			
eess de 15 m	2.D+15 x 32 m.	3.Da Stira o Un	6.Do 1h a 2h	S.MS: 4+ 2 h.
1				
1				
	-			
		_	_	
	1			
	1			
	1			
1				
1				
1				
		1		
	1			
	1			
				$\overline{}$
	1			
		- 1		
	1			
				T
	$\overline{}$			_
	$\overline{}$			
			 	_
	t —		 	



DURACIÓN	DE LOS VIAJE	S-trayectos ha	A. SALIDAS esta ADIF				D. DURACIÓN		S-trayectos hi		
	AUTOBÚS UR							P.16 TRANS			
	2.D+15+32 m.		6.Do 10: a 20:	S.MSc do 2 h.	T	Nº ENTREV	1. Manoc do 15 m				S.Mis de 2
					1	185					
					1	186					_
					1	187			-	_	-
	_	_	_	_	1	188		_	_	+	_
1			_		-	189		_		_	+
					1	190				_	
	-	-	_	_	1	191			_		_
	_	_	_		1	192				_	_
	-				1	193					+-
1					1	194				_	_
_	-				1	195				_	+
					1	196					+
			_		1	197				_	+
			_		1	198				_	+
					1	199					+
			_		1	200				_	+
			_		-	200				_	+
			_		1	202		_		_	+
					-	203				_	+
		_	_	_	-	203		_	_	_	+
	-		-	-	-	205				_	-
	-		-	-	-					-	+
			_	_	-	206		_	_	_	+
		-	-	-	-	207				_	+
			-		-						-
		_	_		-	209		_	_	_	+
			-	-	-	211				_	-
			-	-	-						+
	-	-	-	-	-	212 213		1	_	_	+
		_	-		-	213		1		_	+
				-	-	214					+
					-	215				_	+
					-	217			_	_	+
1	-		-		-					+	+
	- 1	-	-		-	218 219					+
					-					_	+
			-		-	220					+
					-	221 222				_	+
					4					_	-
			-		-	223					+
		-	-		4	224			_	_	-
				—	4	225				_	-
					4	226					-
				—	4	227					\leftarrow
					1	228				_	\vdash
	L				1	229					

	DE LOS VIAJE						D. DURACIÓN	DE LOS VIAJE		ista ADIF	
	AUTOBÚS UR								PORTE INTERU		
eac de 15 m	2.De 15 a 30 m.	3.De Sten a 1h	4.De th a 2h	S.MScda 2 h.			1. Manos de 15 m	2.De 15 a 30 m.	3.De 30m a Sh	4.Do Sh a 2h	S.Más de 2
						231					
					1	232					
1					1	233					
1					1	234					
				_	1	235					_
					1	236					_
					1	237				1	
		-			1	238			_	1	_
					1	239				-	1
	_		_		1	240				_	_
		\vdash			4	241			_		-
		-			1	242					-
1			-		1						-
					4	243					-
		ļ			4	244					
					4	245					-
					1	246					
						247					
						248					
						249					
	1				1	250					
					1	251					
					1	252					-
					1	253					_
	1				1	254				 	_
				—	1	255					_
			_		1	256	_	_	_	_	_
	_		_		•	257			_	_	_
				—	1	258					_
					4	259			_	_	-
			-		1	260					-
	1	—			4						-
		— —			4	261					-
					4	262					-
					4	263					
					1	264					
					ı	265					
]	266					
					1	267					
]	268					
					1	269					
			1		1	270				1	
					1	271					
		—			1	272				 	
			 	—	1	273					-
		\vdash			1	274					_
	-	\vdash		⊢	1	275					_
	1	-			1						_
	1			<u> </u>	J	276	<u> </u>	<u> </u>			



	CUESTIONARI							JESTIONARIO		
	VIAJES-trayectos	hasta ADIF				D. DURACIÓN				
	ÚS URBANO						P.16 TRANS			
Acces de 15 m 2.0 e 15 :	30 m. 3.De 30m a 1h	4.De th a 2h	S.Missde 2 h.			L. Manos de 15 m	2.De 15 a 30 m.	3.De 30m a Sh	4.Do Sh a 2h	S.Más de 2 l
					277					_
				4 1	278					-
			-	4 1	279					-
		+	-	4 1	280					-
				- 1	281					-
		1	+	- 1	282 283					-
_		1	+	- 1	284			_	_	-
-	-	1	+	1 1	285					_
-	-	+	+	1 1	286					
-	-	+	_	1	287					_
		_	1	1 1	288					_
-	-	_		1	289					
-	-	_	_	1	290			1		
		1	1	1 1	291					-
			_	1	292					
-			_	1 1	293					
				1 1	294					
				1 1	295					
]	296					
]	297					
		1]	298					
]	299					
]	300					
					301			1		
					302			1		
				4 1	303					
	$-\!\!\!\!-$	-	-	4 1	304					-
1	$-\!\!\!\!-$	+	-	4 1	305					-
1	-		+	- 1	306					-
-	$-\!\!\!\!-$	1	+	- 1	307 308					-
	$-\!\!\!\!-$	+	+	- 1	306					-
-	-	+-	+	1 1						\vdash
	-	+	+	1 1						
	-	+	+	1 1						_
-	-	+	+	1 1						_
-	-	+	+	1						_
	-	+	+	1 1						_
-			1	1 1					 	_
	-	-	+	1		_				_

D. DURACIÓN DE LOS VIALES-trayectos hista ADIF P.18 YAOI P.1
Main
1
1
1
T
10
11
12
12
12
10
1
17
11
19
22 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
1
22 28 1 1 1 2 2 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3
22 1 1 2 2 1 2 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
24
25
28 22 1 1 2 28 28 28 29 29 29 29 29 29 29 29 29 29 29 29 29
27 1 28 2 29 2 29 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20
28 29 39 31 31 32 31 32 31 34 35 35 36 37 38 38 39 39 31 31 31 31 31 31 31 31 31 31 31 31 31
28 29 31 31 22 31 22 31 32 34 35 34 35 37 38 38 39 39 39 30 31 31 31 31 31 31 31 31 31 31 31 31 31
22 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
22 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
22 1 1 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21
11
24 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
25 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
25 1 1 1 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
22 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
31 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
22 1
43 1
1 6 1
42 1
41
66 1
6
n 1



	A. SALIDAS						UESTIONARIO						0	UESTIONARIO
trayectos h	asta ADIF				D. DURACIÓN		S-trayectos h	ista ADIF				D. DURACIÓN		
						P.18 TAXI							P.19 VEHÍCU	
De Sties a th	6.De th a 2h	S.Miss do 2 h.]	HP ENTREY	1. Mesos de 15 m	2.Do 15 a 30 m.	3.Do 30m a 1h	4.Do 1b a 2b	5.846s do 2 ls.		NY ENTREY	1. Menos de 15 m	2.De 15 a 30 m.	3.Do 33m a Sh
				47							47		1	L .
			1	48						ı	48		1	L
	†	1	1	49				†		ı	49	T		
	_	 	1	50						ı	50		1	
	_	_	1	51				_		1	51		1	-
	_	4	1	52						1	52		_	_
	_	-	1	53						1	53			_
	-	-	4							1				_
			4	54							54		,	
			4	55						1	55	1		_
			1	56						1	56		1	
			1	57						i	57		1	L
			J	58						i	58		1	L
			1	59	1					i	59			
	Γ		1	60	1					ĺ	60			
	1		1	61			1	1		i	61	<u> </u>	1	ı
	 		1	62						i	62		-	_
	-	-	1	63	-					i	63		1	_
	+		1	64						1	64		1	_
	-	-	4			_	_	_	_	1		_	_	-
			4	65						1	65			-
			4	66							66			_
			1	67						1	67		1	L
			_	68							68		1	L
]	69						ı	69			
			1	70						ı	70		1	ı
			1	71						ı	71			
			1	72						ı	72		1	ı
	_	_	1	73						ı	73			
		 	1	74						ı	74	 		
		_	1	75	1			 	 	i	75	 		
	_	1	1	76	<u> </u>			 		1	76			_
		-	1	77						1	77			-
	+	+	1	77							77		_	_
	-	-	4							1				_
	-		4	79						1	79		1	4
			4	80	1						80			-
			1	81				1		1	81			
]	82				1		i	82			
]	83						i	83			
			1	84						ĺ	84			
	$\overline{}$		1	85						i	85			
		 	1	86	—	1				i	86	 		-
	_	_	1	87				 	 	i	87	 		
	-	_	1	88		1				i	88			
	_	_	1	89		-	1			1	89	1		-
	-	-	1		_	\vdash				1		1		_
	-	-	4	90	1					1	90			_
	-		4	91						1	91		1	-
			J	92						j	92		1	1

ESTIONARIO	A. SALIDAS					CI	JESTIONARIO	A. SALIDAS					CI	JESTIONARIO.	A. 5
trayectos ha	asta ADIF				D. DURACIÓN	DE LOS VIAJE	S-trayectos ha	sta ADIF				D. DURACIÓN	DE LOS VIAJE	5-trayectos ha	sta.
						P.18 TAXI							P.19 VEHÍCU	LO PRIVADO	
De Sten a th	6.De th a 2h	S.Maic do 2 h.	1	Nº ENTREV.	1. Menos de 15 m	2.De 15 a 30 m.	3.De 30m a 1h	4.Do 1b a 2b	5.846c do 2 h.	1	Nº ENTREV.	L. Menos de 15 m			4LDs
			1	93							93			1	г
			1	94						1	94		1		г
			1	95						1	95				Г
			1	96						1	96			1	г
			1	97						1	97				г
			1	98						1	98				r
			1	99						1	99			1	г
			1	100						1	100				г
			1	101						1	101				Г
			1	102						1	102				г
	T		1	103			1			1	103				Г
	1		1	104						1	104				Г
	T		1	105						1	105			1	Г
	1		1	106						1	106				Г
	1	1	1	107						1	107				Г
	1		1	108						1	108				Г
	_		1	109						1	109				г
	1		1	110						1	110				т
	_		1	111						1	111				т
	_		1	112						1	112	1			Н
	1		1	113	1					1	113				H
	1		1	114	1					1	114				t
	_		1	115						1	115				т
			1	116	1					1	116				Н
	1		1	117	1					1	117				Н
	_		1	118						1	118				Н
	_		1	119			1			1	119				Н
			1	120			_			1	120				Н
	_		1	121		1				1	121				_
	_		1	122						1	122				-
			1	123		1				1	123				t
	1		i	124					1	1	124				Н
	_		1	125			 		† 	1	125				┪
	-	—	i	126					 	1	126				t
	+		1	127			 		 	1	127				Н
	-	 	1	128					 	1	128				Н
	+	i	1	129			 		1	1	129				Н
	+	 	1	130	1		 		† 	1	130				┪
	+		1	131						1	131				۰
	1		i	132					1	1	132	- 1			H
	-		1	133						1	133	_		-	۰
	+		1	134					+		134			,	۰
	+-		ł	135					+		135		1		H
	+	_	1	136					+		136		1		۰
	-	_	ł	137	\vdash				+		137		1		⊢
			1	137		l .			1	I	138				-



ESTIONARIO	A SALIDAS	
trayectos ha		
- crayectos ma	ista Abir	
De Novo th	d.De th o 2h	S.Mai. do 2 h.
		t
$\overline{}$		

Company Comp	ESTIONARIO .	A. SALIDAS	-				CI	JESTIONARIO I	A. SALIDAS					CL	JESTIONARIO	A. SALIDAS
Main 10 Main						D. DURACIÓN							D. DURACIÓN			
186 186 187 187 188														P.19 VEHÍCU	LO PRIVADO	
186	3.De 30m a 1h	6.De th a 2h	S.Misc do 2 h.		Nº ENTREV.	1. Menos de 15 m	2.Do 15 a 30 m.	3.Do 30m a 1h	4.Do 1b a 2b	5.866c do 2 h.]	Nº ENTREV.	1. Menos de 15 m	2.0e 15 a 80 m.	3.De 30m a 1h	4.De Sho 2h
187					185							185		1		
188					186						1	186		1		
189]					
190					188]		1			
191					189]					
192 193 194 195 194 195 195 196 197]					
193]					
194 195 195 196 196 197]			1		
199 199											1		1			
196]					
197]					
198											ı					
199														1		
200 1 201 202 1 202 203 1 202 203 1 202 203 1 204 1 204 204 1 205 205 206 206 207 207 208 1 207 207 208 1 207 207 208 1 207 208 208 1 208 20]					
201 202 1 202 203 1 204 203 1 204 205					199]	199			1	
202]		1			
203]			1		
204					202			1]	202				
205]			1		
206 207 1 208 207 1 208 209 1 209 210 210 210 211 211 212 213 213 214 215 216 216 217 218 219 219 210 210 210 211 212 213 213 213 213 213 213 213 214 215 216 216 217 218 219						1]					
207 208 208 3 209 3 209 3 209 3 3 3 3 3 3 3 3 3					205]	205	1			
208 209 1 209]					
209 1 209 210 210 210 210 211 1 211 1 211 212 213 213 213 213 213 213 213 214 215 216 216 216 217 218 219 220 221 222 210 222 22]		1			
210]		1			
211						1					1					
212 1 213 213 213 214 214 215 215 216 216 216 217 218 219 220 221 222 219 222 222 222 222 222 222 222 222 222 222 222 223 223 224 225 225 226 227 228 228 228 228 229 21 229 229 21 229 229 229 229 21 229 229 229 229 229 229 229 21 229 20 229 229 229 20 229 20 229 20 229 20 20						1					1					
213 214 1 214 214 215 215 215 216 217 216 217 218 219 220 221 222 210 222 210 222 210 222 210 222 210 222					211	1]					
214 1 215 1 216 217 217 218 219 219 220 1 221 1 222 1 223 224 224 1 225 226 227 226 228 227 228 229 229 1 221 1 222 1 223 2 224 1 225 2 226 1 227 1 228 2 229 1						1					1					
215 1 216 1 216 1 217 218 219 219 219 1 220 220 221 222 222 223 223 224 225 226 227 228 228 229 229 228 229 229 229 228 229 229 229 229 229 220 221 222 223 224 225 225 226 227 228 228 229 1 228 229 1 228 229 1 229 229 229 229 229 229 2]					
216 217 218 217 218 219 219 219 219 219 219 219 219 220 221 221 222 21 222						1]					
217 218 218 218 219 1 219 1 220 220 221 221 222 223 223 224 225 226 227 228 228 229 1 228 229 1 229 21 221 222 223 223 224 225 226 227 228 228 229 1 229 21 228 229 21 229 229 1 220 229 229 1 220 20						1					1					
218 219 219 1 220 1 221 1 222 1 223 223 224 1 225 224 226 1 227 226 228 227 228 229 229 1 229 1 221 221 222 1 223 1 224 225 225 1 226 1 227 1 228 228 229 1											1		1			
219 220 1 220 1 220 221 1 221 222 1 222 223 224 223 224 1 225 225 226 1 227 227 228 228 229 1											1					
220 1 221 1 222 1 223 224 224 1 225 224 226 1 227 226 228 229 229 1			-													
221 1 222 1 222 1 222 1 222 1 223 1 223 1 224 225 225 225 225 226 227 228 228 228 229 1 228 229 1 229 1 229 1 229 1 229 1 229 1 229 1 229 1 229 1 229 1 229 229 1 229 1 229 1 229 1 229 1 229 230 229 1 229 1 220 229 1 220 229 1 220											ı		1			
222 1 223 2 223 1 223 1 224 224 2 224 2 225 2 226 2 227 2 226 2 227 2 228 2 228 2 229 1 2 229						1					1					
223 1 224 1 224 224 2 224 2 225 1 225 1 226 227 2 228 2 228 229 1 229 1						1					ı					
224 1 225 225 226 1 227 228 228 229 229 1						1					1					
225 226 1 226 227 227 228 229 229 229											1			1		
226 1 226							1				ı					
227 1 228 1 228 229 1 1			oxdot								ı		1			
228 229 229 1							1				1					
229 1			oxdot								l			1		
											1					
1											1		1			
		L			230	1					J	230				



STIONARIO A. SALIDAS					UESTIONARIO							UESTIONARIO	
trayectos hasta ADIF			D. DURACIÓ	N DE LOS VIAII	S-trayectos ha	sta ADIF						ES-trayectos h	asta ADIF
				P.18 TAXI							P.19 VEHÍCU		_
Delifores the d.Detho2h	S.Más de 2 h.		EV. S. Mesos de 15 o	2.Do 15 a 20 m.			S.Mis de 2 h.			L. Menos de 15 m	2.De 15 a 30 m.	A.Do Jihm a 1h	A.De 16 a 2
	-	231	-	+	1		_		231		-	_	—
	_	232		+	-		_		233		-	-	₩
	-	233	_	+		_	_		234		_	_	—
	-	235	_	+	_	_	_		235		-		—
	_	235	-	+			_		236		-	+	₩
_	_	237	_	_		_			237		_	+	—
-	_	238	_	+	_		_		238			_	—
	_	239	_	+					239				
-	+	240	-	 	_				240		_	_	┿
-	+	241	-	 	+				241	1	_	_	┿
	+	242		+					242				
	+	243	_	1					243				_
$\overline{}$	+	244	-	1 -	_	_			244		_	_	-
	_	245	+	+					245				-
	_	246	+	 	+				246			_	—
_	_	247	_	 					247			_	_
	_	248		 					248	1			_
	_	249	_	1				1	249				_
	_	250	_	 					250				_
		251		†				1	251				-
	_	252	_	_					252		1	1	
	_	253	_	1					253				_
	_	254	_	_				1	254				_
		255						1	255				-
	$\overline{}$	256	\neg	1				1	256				$\overline{}$
	_	257	_					1	257	1			-
		258						1	258				
		259	\neg	1					259				$\overline{}$
		260	$\overline{}$						260				$\overline{}$
		261		1					261				
		262							262				
		263							263				
		264							264				
		265		1					265				
		266		1					266				
		267		1					267				
		268							268			3	
		269		1					269				
		270		1					270				
		271		1					271				
		272							272				
		273							273				
		274							274				l.
		275							275				
		276						l	276				

ESTIONARIO	A. SALIDAS			11111		CI	UESTIONARIO	A. SALIDAS		101 101 10			JESTIONAL
trayectos h					D. DURACIÓN						D. DURACIÓN		
						P.18 TAXI						P.19 VEHÍCU	
De liber a th	d.De th o 2h	S.Mác de 2 h.	1	Nº ENTREV.	i. Mesos de 15 m		LD+15m+1b	4.Do 1b a 2h	S.MSc do 2 h.	Nº ENTREV.	L. Manos de 15 m		
			1	277						277			
	_		1	278						278		1	
	1	t	1	279						279	1		
	_		1	280						280	1		_
	_	_	1	281	1		_		_	281	_	_	_
	+	 	1	282	1					282			_
	+	_	1	283	-		_		_	283	_	_	_
	+		1	284		_				284			_
	+		ł	285						285			_
	+		1	286						286			_
	+		1	287		_	_						-
	+		ł							287			-
	-	-	1	288	_					288			_
	-	-	l	289	1					289			-
		ــــــ	1	290						290			-
			1	291		1				291			
]	292			1			292			
]	293			1			293			
]	294						294			
			1	295						295		1	
			1	296						296	1		
			1	297						297			
	1		1	298						298			
			1	299			1			299			
	_		1	300	1					300			
		 	1	301						301			_
			1	302						302			
	+		1	303			_			303	_	1	
	+	 	1	304						304		· ·	_
	+	_	1	305				_		305			_
	+		1	306						306			_
	_		1	307						307			_
	+		1	308			٠.			307			_
	+		1	306		_	,	1		308			_
	+	-	ł	—									-
	-	—	1										-
	-	-	1										
		ــــــ	1										-
	_		1										_
			ı										
]										
]										
			1										



11111		C	ESTIONARIO A.	SALIDAS				CUI	STIONARIO A. S	ALIDAS	
	D. DATOS UT		ICULO PRIVADO				D. DATOS UTILIZAC			ntions	
		P.20 - TIPO DE						P.21 -ESTACIONA			
NY ENTREY	1. Propio			4./láquillado Aeropuerto	S. Alignelia do como tarrar	NY ONTROY	Ličova Carga y Seccarga			6.Otros Aparcavelectos	SASAC
ı		1				4	tition to go y action	1	- Control of the Cont		2.12.10
2	_					3					
- k		1							1		
4	$\overline{}$					4					
5	_					s					
4											
7						,					
*		1				ı.	1				
9	1									1	
19	1					10				7	
11						ii.					
12		1				1.2				1	
13						LS					
14						14					
15						15					
16						16					
17						17					
18	_					19					
19						19					
29						20					
21						21					
22	-					22					
29	-	_				28					
24	-					24					
25	1					15				1	
26	-	1				26		1			
27	-					27					
28	-					29					
29	+	1				29				1	
33	+	,				10		1			
312 312	_	_				R1 R2					
n	+	-				13					
24	+	<u> </u>				14		-			
15	_	1				15	1				
25	_	1				16		1			
12	 					17					
n		$\overline{}$				19					
33	_					19					
10	 					40					
41						41					
42						42					
41		1				41	1				
						44					
- 65	 	1				45		1			

			JESTIONARIO A.			CUESTIONARIO A. SALIDAS					
	D. DATOS UT		ÍCULO PRIVADO	ı			D. DATOS UTILIZAS	CIÓN VEHÍCULO P	RIVADO		
		P.20 - TIPO DI						P.21 -ESTACIONA			
ENTREY	1. Propio	2. Familiar-amiga-	A. Aliquilla do Est. ADEF	4.Aáguilado Aeropuerto	S. Alquilado otro tagar	NY ENTREY	Litora Cargo y Descargo	2.Purking pago E.ADSF	3.0tro Parking page	6.Otros Aporcaminetos	SAS-NC
47		1				47		1			
48		1				48		1			
49		1				49		1			
50		1				50		1			
51		1				51		1			
52						52					
53						53					
54		1				54		1			
55		1				55		1			
56		1				56		1			
57		1				57		1			
58		1				58		1			
59						59					
60						60					
61	-	1				61		1			
62		1				62	1				
63		1				63	1				
64	_	1				64		1			_
65						65					
66						66					
67		1				67	1				
68		1				68	1				
69						69					
70		1				70	1				
71	-					71					_
72	_	1				72		1			
73	-					73					_
74	-	1				74				1	_
75	-	_				75					\vdash
76	-	—				76					_
77	-	1				77		1			\vdash
78	-	1				78		1			\vdash
79	-	1				79		1			
80	-	-				80					\vdash
81	-	_				81					\vdash
82	-	—				82					_
83	-	1				83 84	1				-
	+										\vdash
85	-	1				85	1				\vdash
86	-	+				86					\vdash
87	+	-				87 88					—
89	+										-
	_	1				89	1				-
90 91	+	_				90					-
92	-	1				91 92	1				_



			JESTIONARIO A.			11111			STIONARIO A. S	ALIDAS	
	D. DATOS UT		ICULO PRIVADO				D. DATOS UTILIZAC				
		P.20 - TIPO DI						P.21 -ESTACIONA			
Nº ENTREV.	1. Propio	2. Familiar-amiga	I.Alquilado Ecc.ADIF	4. Alguillado Aeropuerto	5. Alguillado otro lagar		t. Zona Corgo y Descorga	2.Farking page EAD#	2.0 vo Parking pago	AUCTION Agencianties to 8	SAS-NC
93		1				93		1			
94		1				94	1				
95						95					_
96		1				96	1				_
97						97					
98						98					_
99		1				59	1				_
100						100					
101		_				101					_
102		_				102					-
103						103					\vdash
104 105			\vdash			104					\vdash
105		1				105	1				\vdash
											_
107		_				107					-
108 109		_				108 109					-
110		-				110					-
111		_				111					-
111						111					⊢
113		,				113	1				_
		-									_
114 115		_				114					-
116		_				116					-
117		_				117					
118		_				118					-
119		_				119					-
120		_				120					-
121		_				121				_	-
122		_				122					-
123		_				123					-
124		_				124					-
125		_	_			125		_		_	-
126						126					-
127						127					-
128		_				128					-
129						129					
130						130					-
131		_				131					-
132		4				132	4				
133		 				133	-				$\overline{}$
134		—				134	1				-
135						135	- 1				
136		-				136					$\overline{}$
137						137					$\overline{}$
138						138					

	0.04744.00		ESTIONARIO A.			D. DATOS UTILIZACIÓN VEHÍCULO PRIVADO					
	D. DATOS UT		ÍCULO PRIVADO								
		P.20 - TIPO DE						P.21 -ESTACIONA			_
Nº ENTREV.	1. Propio	2. Familiar-amiga	A Alquilado Ecc. AESF	4. Aliquillado Aeropuerto	S. Alquilado otro lagar		t. Zona Carga y Descarga			4.Otros Aparcawiestos	S.MS-NC
139		1				139	$\overline{}$	1			—
140		1				140		1			-
141		_				141	_				⊢
							-				_
143		1				143 144		1			-
145		1				145		1			⊢
145						146					⊢
147	-	1				147		1			-
148	-	1	_			148	-	1			_
149		•				149	_				-
150	_	_				150					-
151		_				151					-
152	-	_				152	_				-
153		_				153					-
154	-	_				154					-
155	-	_				155					-
156	-	_				156					-
157	_	,				157				- 1	-
158	-					158				- 1	-
159		_				159					-
160	-	 				160					-
161		_				161					-
162	_	_				162					-
163						163					
164	-	_				164					-
165	-	_				165					-
166						166					
167	_	_				167					-
168	-	1				168	1				-
169						169					
170		1				170	1				-
171						171					$\overline{}$
172		1				172			1		
173		1				173		1			
174						174					$\overline{}$
175						175					
176						176					$\overline{}$
177						177					$\overline{}$
178						178					
179		1				179				1	
180		1				180				3	$\overline{}$
181						181					
182						182					
183		1				183				1	$\overline{}$
184						184					



			ESTIONARIO A.						STIONARIO A. S	ALIDAS		
	D. DATOS U		ÍCULO PRIVADO	1			D. DATOS UTILIZAC					
Nº ENTREV.	i de contra	P.20 - TIPO DE		4.Akguillado Aeropuerto		Nº ENTREV.	Ližona Carga y Gescarga	P.21 -ESTACIONA				2 ENTRE
185	i. Propio	2. Familiar-awago	1 Arquindu tot. Ager	Chaquelado Aeropuerto	S. Adapti to do cor o Tagar	185	Licona Carga y Gescanga	2 Fanang pago LAGP	LOSO Parting page	d.Otros Aparcantiestos	3.45-AC	185
186	_					186	_	1				186
187		-				187		- 1			_	187
188	_	,				188						188
189		-	_			189						189
190	_	_				190	_				_	190
191	_	_				191					_	191
192	_	,				192	- 1					192
193						193	-					193
194	_	_				194					_	194
195	_	_				195					_	195
196		1				196						196
197		1				197	1					197
198		_				198						198
199		1				199			1			199
200		1				200	4					200
201	_	1				201			1			201
202		1				202						202
203	_	,				203	,				_	203
204	_	_				204	-				_	204
205		1				205	1				_	205
206		_				206						206
207	_	1				207	1				_	207
208	_	1				208	1				_	208
209		_				209						209
210		 				210						210
211	_	 				211					_	211
212						212						212
213		_				213						213
214	_	_				214					_	214
215						215					t	215
216		1				216	1					216
217						217						217
218						218						218
219		1				219	1					219
220						220						220
221						221						221
222						222						222
223		1				223	1					223
224						224						224
225		1				225	1					225
226						226						226
227		1				227	1					227
228						228						228
229	$\overline{}$	1				229	1					229
230						230						230

			JESTIONARIO A.						STIONARIO A. S	ALIDAS		
	D. DATOS U		ICULO PRIVADO				D. DATOS UTILIZAG					
		P.20 - TIPO DI						P.21 -ESTACIONA				
Nº ENTREV.	1. Propio	2. Familiar-amiga	B.Alquilado Ecc.ADIF	4. Alguliado Aeropuerto	5. Alquilado otro tagar		t. Zona Carga y Descarga	2.Parking page EAD#	3.Dtro Parking page	4.Otros Aparcarelestos	SAS-NC	I ² ENTR
231						231						231
232		1				232	1					232
233						233						233
234						234						234
235		1				235	1					235
236		1				236	1					236
237						237						237
238						238						238
239						239						239
240						240						240
241		1				241	1					241
242						242						242
243						243						243
244						244						244
245						245						245
246						246						246
247						247						247
248		1				248	1					248
249						249						249
250						250						250
251						251						251
252		1				252				1		252
253						253						253
254						254						254
255						255						255
256						256						256
257		1				257		1				257
258		1				258	1					258
259						259						259
260						260						260
261						261						261
262						262						262
263						263						263
264		1				264	1					264
265						265						265
266						266						266
267						267						267
268		1				268				1		268
269						269						269
270						270						270
271						271						271
272						272						272
273		1		İ		273				1		273
274		1				274				1		274
275						275						275
276		_				276						276



		CL	ESTIONARIO A.	SALIDAS				CUE	STIONARIO A. S	ALIDAS		
	D. DATOS UT		ÍCULO PRIVADO				D. DATOS UTILIZAC					
		P.20 - TIPO DE						P.21 -ESTACIONA				
Nº ENTREV.	1. Propio	2. Familiar-amiga	t Alquilado Ect. ADEF	4. Alguillado Aeropuerto	S. Aliquillado otro lugar	Nº ENTREV.	1. Zona Carga y Descarga	2.Parking page EADF	3. Dry o Parking page	6.Otros Aparcardiestos	SAS-NC	2 ENTRE
277			1			277				1		277
278		1				278		1				278
279		1				279				1		279
280		1				280	1					280
281						281						281
282						282						282
283						283						283
284						284						284
285		1				285		1				285
286		1				286		1				286
287		1				287		1				287
288		1				288		1				288
289						289						289
290						290						290
291						291						291
292						292						292
293						293						293
294		1				294	1					294
295		1				295		1				295
296		1				296	1					296
297						297						297
298						298						298
299						299						299
300						300						300
301						301						301
302						302						302
303		1				303			1			303
304		1				304				1		304
305						305						305
306						306						306
307						307						307
308						308						308

		STIONARIO A.	SALIDAS	
	ARACTERÍSTICAS			
	№ Pesonas que	viajan		
P.22-5010-A	P.23.VINJA EN GRUPO	P.28. Total personal	P.24.Le acompañses reás pers a la fist.	P.24.NPPers.
1				-
-	1	2	1	3
	1	2	-	
	1	4		
	1	4		
1				
	1	2	1	3
	1	5		$\overline{}$
	1	5		\blacksquare
1		_		\vdash
	1	5		\vdash
1	1	- 2	1	2
	1	2		-
1	-	-		-
-	1	3		-
	1	3		
	1	2		
	1	3		
	1	5		
	1	2		
1				
1				
	1	2		-
1		2	1	
1	1	2		
- 1	1	2		-
1		-	1	2
-	1	2	*	-
	1	2		$\overline{}$
	1	4	1	1
	1	3		
1				
	1	4	1	1
	1	2		
	1	2		
	1	2		
	1	2		\vdash
- 1		5		\vdash
	1	4	1	4
	1	5	1	1
	1	2	1	2
	1	2	*	-
		- 4		



OTRAC CARE	CUESTIO CTERÍSTICAS-Nº g	NARIO A. SALIDAS		
	Pesonas que viaja			
			repalars rescause la fet. P.24.N	PPort.
	2	2		
	1	2	1	- 1
1			1	2
$\overline{}$	1	3	1	3
-	1	2	1	- 1
_	1	2		
1	-		1	- 2
-	1	4	1	
-	1	4	1	1
$\overline{}$	2	2	1	1
-	1	2	1	1
	2	2		-
	3	2		
1			1	1
	1	2	1	1
1			1	1
1				
1				
1				
1		-	1	2
1	-	-	1	- 1
1	-	-		
1		-	1	- 1
1	-	-		
_	1	2	1	3
-	1	2	1	1
\neg	1	4		
\neg	1	2		
	2	2	1	1
	2	2	1	1
1			1	1
	2	2		
	1	4		
_	3	4		
-	2	2	1	2
-	1	2		
-	1	2	1	2
-	- 1	3		
- 1	1	3		
- 1		- 1	1	- 1
-	1	2	-	
-	1	2	1	1
-	3	2	1	1

	6111	STIONARIO A.	CALIDAC	
OTRASC	ARACTERÍSTICAS	NS grupo	SALIDAS	
	Nº Pesonas que		B-13344444443344344	111111111
.22-50t0-A	PUBLICATION OF SPRING	P.23. Total personal	P. St.Le aconepaña es reás pers a la Est.	P.24.NPPers
1			1	4
	1	2	1	1
1				
1			1	1
1				
	1	2		
1			2	1
1				
	1	2		
	1	2		
	1	4		
	1	4		
1			1	2
1			1	1
	1	2		
$\overline{}$	1	2		
	1	2		-
	3	2		
- 1				
_	1	2		-
	1	4		-
	1	4		
- 1	-	,		-
-	1	4		-
_	1	4		-
_	1	2		-
_	- 1	2		
1	- 4			\vdash
1				
_				$\vdash \vdash$
1	1	,		-
_	1	2		
_	1			$\vdash \vdash$
_	3	2		-
	1	2		$\vdash \vdash$
1				
-	1	2		
-	1	3		$\vdash \vdash$
1				
	1	3		
1			1	3
	1	2	2	1
	3	2	1	1
	1	3	1	1
	1	3	1	1
	1	2		
	2	2		

C/. CAPITÁN DEMA Nº1-4ª - 03007 ALICANTE - Tfno: 965 10 51 63 - Fax: 965 10 76 45



	CUE	STIONARIO A.	SALIDAS	1111
F. OTRAS C	ARACTERÍSTICAS	-Nº grupo		
	Nº Pesonas que	viajan	0410410410410410	
	PLES VIRUS EN GRUPO	P.23. Total personal	P.24.Le acompañon más pers a la fict.	P.24,NPers.
1			1	1
	1	2	1	1
	1	S		
	1	S		
1			1	1
	1	2	1	1
	1	2	1	1
	1	2	1	1
	3	2	1	1
	1	2	1	1
1			1	2
	1	2		
	1	4		
	1	4		
	1	4		_
	1	4		_
	1	2		-
	1			_
	1	2 S	1	
	1	S		
	1	- S		
	1	3		
	1	2		
	1	2		
	1	2		_
	1	2		-
	1	2		
	1	4		
	1	6	1	1
1				
	1	3	1	1
1				
	1	3		
	1	4	1	1
	3	3		
	1	2		
	1	2		
	1	2		
	2	2		
	2	4	1	2
	1	4	1	2
	3	4		
	1	4		
	1	2	1	1
- 1				

	CUE	STIONARIO A.	SALIDAS	
OTRAS CA	ARACTERÍSTICAS	-Nº grupo		
	Nº Pesonas que	viajan		
2-5010-A	PURING HE SPURG	P.28. Total personal	P.24.Le acompañses más pers a la fist.	P.24APPers.
1				1 1
_	1	3		1 1
- 1				1
-	1	2		1 5
$\overline{}$	1	3		+ -
$\overline{}$	1	2		+
$\overline{}$	1	3		+
	-	3		
1				1
1				1 1
- 1				-
$\overline{}$	1	2		
\rightarrow	1	2		-
	1	4		1
1				
	1	4		2
	3	3		2 1
	1	3		
1				
\neg	1	6		1
\neg	1	2		
- 1				1
	9	2		1
$\overline{}$	1	2		1 1
$\overline{}$	1	2		1 1
$\overline{}$	1	3		+ -
\rightarrow	-			+
	1	3		-
1				
1				2
$\overline{}$	1	2		-
	1	3		
$\overline{}$	1	2		
	1	2		1 1
1				
1				
1				1 3
$\neg \neg$	1	2		
1				
	1	2		
$\overline{}$	1	2		1 3
$\overline{}$	1	2		1
- 1	-	-		1 1
1				-
1				
1				1 7
1				-
1				1
1				1



				_
OTRACC	CUI ARACTERÍSTICAS	STIONARIO A.	SALIDAS	
	Nº Pesonas que			
22-50LO-A	to the second of the	a aa Tominomoon	P.24.Le aconspañses reás pers a la tist.	P.24.NPPers.
1	P.23-YINZH ER WEUPL	P. Est. Total personal	P. 2009 BORDANNI RELIGION DE ELC.	P.LILLEP WIL
_	1	4	1	1
	1	2	1	1
	1	2		
	1	2	1	1
	1	2	1	1
	1	4		
	1	4		
	1	2		
	1	2		
	1	5	1	- 1
	1	2		
	1	3		
1				
1				
	1	2		
1				
	1	2	1	1
1				
1				
1				
	1	6	1	1
	1	2		
	1	2		
	1	2		
	1	2		
	1	2	1	
	1	3	1	- 1
	1	2		
1		_		
1	1	2	4	
1			1	,
1	-	2	4	
	1	2	-	_
	1	2		
	1	2		
	1	4		\vdash
	1	4		
	1	3		
1	*			\vdash
1				
-	1	2	1	- 1
	1	2	1	-
	1	3		_
	1	3		

	CUE	STIONARIO A.	SALIDAS	
F. OTRAS C	ARACTERÍSTICAS			
	Nº Pesonas que			
			P. 24.Le acompañam reás pers a la Est.	P.24.NPPert.
1				
	1	2		
	1	2	1	1
	1	2	44	1
	1	2		
	1	2		
	1	2		
	1	3		
	1	3	1	1
	1	3	1	-
	1	3	1	1
4	1	2	1	-
	1	2	*	_
	1	4		
	1	4		
	1	4		
	1	2	4	1
	3	2	1	,
1		-	1	1
1				
1				
	1	4		
1				
	1	2		
	1	2		
1			1 1	1
1			1	1
1			1	1
	1	2		
	1	2	1	- 1
	1	3		
	\vdash			
	\vdash			
	\vdash			

CONSULTORA DE ACTIVIDADES TÉCNICAS S.L.

T690L3. PLAN DE MOVILIDAD SECTOR OI/2

C/. CAPITÁN DEMA Nº1-4ª - 03007 ALICANTE - Tfno: 965 10 51 63 - Fax: 965 10 76 45



CUESTION	ARIO B.	LLEGADA	S							CU	ESTIONARIO B. LLEGA	DAS			CUESTIO	NARIO B. L	LEGADAS
	A. DATO	S PERSOI	NALES								A. DATOS PERSONALE	S				B. CARA	CTERÍSTICAS
	P.1 G	ENERO	Р.	2. EDAD			P.3. P	AIS			P.4. Residencia	Habitual				PS.ORÍGEN	
Nº ENTREV.	1- H	2- M	1-16-25	2-26-40	3-41-64	4- 65 y más	1- España	2-Otro	Nombre Otro pais	Nº ENTREV.	1 Alicante y A.Metropolitana	2. Otro .M.Prov.	3. OTRA Prov.	4. Otro País	Nº ENTREV.	1.Cluded	1.Alic Crp.
1		1	1				1			1		1			1	24	1
2		1	1				1			2			1		2	3	
3		1				1	1			3			1		3	1	
4		1			1		1			4			1		4	1	
5		1				1	1			5			1		5	6	
6	1					1	1			6			1		6	6	
7	1					1	1			7			1		7	1	
8		1				1	1			8			1		8	1	
9		1		1			1			9			1		9	2	
10		1			1		1			10			1		10	2	
11	1		1				1			11			1		11	1	
12	1				1			1	60	12			1		12	2	1
13	1				1		1			13			1		13	1	1
14	1		1				1			14			1		14	1	
15	1					1	1			15			1		15	1	
16		1				1	1			16			1		16	1	
17		1			1		1			17			1		17	24	1
18		1			1		1			18			1		18	1	
19		1				1	1			19			1		19	1	
20		1				1	1			20			1		20	1	
21		1		1			1			21			1		21	1	
22	1		1				1			22			1		22	1	
23		1	1				1			23		1			23	1	
24		1			1		1			24			1		24	1	
25	1		1				1			25			1		25	1	
26	1		1				1			26			1		26	1	
27	1				1		1			27			1		27	9	1
28		1			1		1			28			1		28	1	1
29	1				1		1			29			1		29	1	1
30		1			1		1			30			1		30	1	1
31		1		1				1	72	31	1				31	1	1
32	1			1			1			32		1			32	1	
33	1				1		1			33			1		33	5	
34		1			1		1			34			1		34	5	
35	1					1	1			35			1		35	5	
36	1		1				1			36			1		36	5	1
37		1			1		1			37			1		37	5	
38		1				1	1			38		1	1		38	5	1
39		1			1		1			39			1		39	5	
40		1		1			1			40			1		40	5	1
41	1			1			1			41			1		41	2	
42		1		1			1			42			1		42	2	$\overline{}$
43	1				1		1			43			1		43	1	1
44		1				1	1			44			1		44	3	1
45		1	1	<u> </u>			1			45			1		45	5	
46	-	1	1		 		1			46			1		46	3	$\overline{}$

		LLEGADA									ESTIONARIO B. LLEGA				COLSTIO	NARIO B. L	
		S PERSON									A. DATOS PERSONALE					B. CARA	
		ENERO		2. EDAD			P.3. P				P.A. Residencia				_	PS.ORÍGEN	
ENTREV.	1- H	2- M	1-16-25	2-26-40	1-41-64	4-65 y más	1-España	2-Otro	Nombre Otro país	Nº ENTREV.	t Alicseta y A.Matropolitsea	2. Otro .M. Prov.	3. OTRA Prov.	4. Otro Pala	Nº ENTREV.	1.Gods4	1.Alcun
47		1			1		1			47			1		47	2	
48	1			1			1			48			1		48	3	1
49		1	1				1			49	1				49		- 1
50		1		1			1			50	1				50		- 1
51		1		1				1	61	51				1	51		
52	1			1				1	61	52				1	52		
53	1		1				1			53			1		53	11	
54	1			1			1			54			1		54	1	:
55		1		1			1			55			1		55	1	
56	1					1	1			56			1		56	1	:
57	1				1		1			57			1		57	11	$\overline{}$
58		1			1		1			58			1		58	11	
59	1			1			1			59			1		59	17	
60	1					1	1			60			1		60	17	
61		1		1				1	61	61				1	61		- :
62	1		1				1			62			1		62	2	
63		1		1			1			63	1				63	1	
64	1				1		1			64			1		64		
65	1			1			1			65		1			65	2	
66		1	1				1			66			1		66	7	
67		1			1		1			67			1		67	1	-
68		1	-			1	1			68			1		68	6	
69		1	1					1	63	69				1	69	1	$\overline{}$
70	1		$\overline{}$	1			1			70			1		70	1	
71	1					1	1			71	1				71	24	
72		1	1				1			72			1		72	24	
73		1	1		-		1			73	1				73	24	-
74		1			1		1			74	_		1		74	24	
75	1	_	-	1	_		1			75			1		75	9	-
76		1	$\overline{}$		1	-	1			76			1		76	3	
77		1			1			1	69	27	1				27	3	
78	1		1		_		1			78			1		78	3	
79		1		1		-	1			79			1		79	2	
80		1		1			1			80			1		80	3	
81		1	1	_			1			81			1		81	5	$\overline{}$
82		1		1			1			82			1		82	6	
83	1		1				1			83			1		83	2	-
84		1			1	$\overline{}$	1			84			1		84	29	1
85		1		1			1			85	1				85	1	
86	1	_	1				1			86			1		86	13	_
87		1	_		1			1	65	87				1	87	2	$\overline{}$
88	1		1		_		1			88			1		88	29	_
89	-	1			1		1			89			1		89	6	_
90	1		1			\vdash	1			90			1		90	1	$\overline{}$
91	-	1	<u> </u>	1	-	-	1			91			1		91	2	-
92	4			1		\vdash	1			92	1		<u> </u>		92	2	,



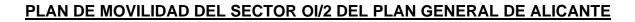
CUESTION											ESTIONARIO B. LLEGA				CUESTIO	NARIO B. L	
	A. DATO	S PERSO	NALES								A. DATOS PERSONALE	S				B. CARA	CTERÍSTIC
	_	ENERO	_	2. EDAD			P.3. P				P.4. Residencia					PS.ORÍGEN	
VE ENTREV.	1- H	2- M	1-14-25	2-26-40	1-41-64	4-65 y más	1-Expaña	2-Oiro			LAlicants y A.Matropolitana	2. Otro .M. Prov.	3. OTRA Frov.	4. Otro Pals	Nº ENTREV.	1.Gudad	1.Alicunte
93	1			1				1	78	93			1		93	2	1
94		1				1	1			94			1		94		1
95	_	1	_		1	_	1			95		1			95	2	
96	1		1		lacksquare		1			96			1		96	2	_
97	\vdash	1		1				1	62	97				1	97		1
98	1		_	1	_	_	1			98			1		98		_
99	—	1	_		1	_	1			99			1		99	7	_
100	\vdash	1	1		_	_	1			100			1		100	3	1
101	—	1	_	1	_	_	1			101			1		101	3	1
102	\vdash	1	\vdash		1	_	1			102		1			102	25	1
103	_	1			1	_	1			103	1				103	25	1
104	1		1		-	\vdash	1			104		1			104	25	1
105	\vdash	1	1		_	_	1			105			1		105	24	1
106	\vdash	1			1	_	1			106			1		106	3	\vdash
107	—	1	1		-	-	_	1	78	107		1			107	1	\vdash
108	1	_	1		_	_	1			108			1		108	24	1
109	-	1	_	1	_	_	1			109		1			109	1	_
110	1	-	-	1	-	—	1	_		110		1			110	1	-
111	⊢	1	-	1	-	-	1			111			1		111	1	\vdash
112	⊢	1	_	1	_	_	_	1	73	112			1		112	1	—
113	-	1	_	1	_	_		1	73	113			1		113	1	_
114	-	1	-	1	-	_	_	1	73	114			1		114	1	_
115	1	_	1		-	-	_	1	73	115			1		115	1	-
116	1		1	_	_	_	1			116			1		116	_	_
117	—	1	1	_	-	-	1			117		1			117	7	—
118	٠.	1	1		-	_	1			118			1	,	118	7	⊢
119	1			1	_	_		1	62	119				1	119	2	-
120	—	1	1	_	-		1			120 121	_	_	1	1	120 121	1	-
	—	1	-	_	-	1	1					_				1	-
122	1	1	-	1	—	1	1 1			122	1		1		122	1	,
124	1	-	\vdash	1	-	1	1			123	1		1		123	1	-
125	<u> </u>	1	-	1	-	<u> </u>	<u> </u>	1	77	124			1		129	1	1
126	1		,		_	_	1		- //	126			1		126	1	-
126	· ·	1	,		1	-	1			126			1		126	1	\vdash
128	-	1	-		1	-	1			128	1				128	1	\vdash
129	-	1	-	1	-	-		4	75	129	1		1		129	1	\vdash
130	-	1	\vdash	1	-	-	1	- i	/5	130			1		130	13	\vdash
131	-	1	1	-	-	-	1			131			1		131	5	\vdash
132	1	-	1				1			132			1		132	5	\vdash
133	<u> </u>	,	_		-	,	1			133			1		133	1	-
135	1	1	-		1	,	1			133	1		1		133	1	1
135	1				1	-	1			135	1				135	1	- 1
136	1		-	1	-	-	1			136	1				136	1	1
135	· ·	1	1	-	-	-	1			136	1				136	3	1
138	1	-	1		-	-	1			138	'	1			138	3	-

CUESTIONA		S PERSON									ESTIONARIO B. LLEGA A. DATOS PERSONALE					NARIO B. I B. CARA	
		ENERO		. EDAD			P.3. P	AIS			P.4. Residencia					P5.ORÍGEN	
ENTREV.	1- H	2- M			1-41-64	4-65 v más	1-España		Numbre Otro pais	Nº ENTREV.	1 Alicante y A Metropolitana		3. OTRA Prov.	4. Otro Pals	Nº ENTREV.		1.46
139	1			1				1	80	139	1				139	3	т
140	1				1		1			140	1				140	7	${}^{-}$
141	1			1			1			141	1				141	11	П
142	1			1				1	61	142				1	142	3	Т
143		1		1			1			143			1		143	1	
144		1	1				1			144			1		144	1	
145	1				1			1	61	145				1	145		
146	1		1				1			146	1				146	2	
147		1	1				1			147		1			147	3	
148	1			1			1			148			1		148	3	
149	1			1			1			149		1			149	3	
150		1			1		1			150	1				150	9	
151		1	1				1			151			1		151	2	
152		1			1		1			152			1		152	3	Г
153		1				1	1			153	1				153	1	
154		1			1		1			154			1		154	1	
155	1		1				1			155			1		155	13	\mathbf{L}
156		1			1		1			156			1		156	11	ᆫ
157	1		1				1			157			1		157	13	┖
158		1		1			1			158			1		158	6	\mathbf{L}
159	1				\Box	1	1			159	1				159	13	ᆫ
160		1		1	\Box		1			160	1				160	13	ᆫ
161		1	1		ш		1			161	1				161	5	┺
162		1				1	1			162	1				162	5	┺
163	1		\Box		1		1			163			1		163	6	┺
164		1	\vdash		1		1			164			1		164	6	┺
165		1	\vdash		1		1			165			1		165	1	┺
166	1		_		\vdash	1	1			166			1		166	1	┺
167		1	1		\vdash		1			167	1				167	2	┺
168		1	1		\vdash		1			168	1				168	2	┺
169	_	1	1		\vdash		1			169	1				169	2	┺
170		1	\vdash	1			1			170	1				170	2	┺
171	_	1	_		1		1			171		1			171	2	┺
172 173		1	1		$\vdash \vdash$	_	1			172 173		1			172 173	2	⊢
173	1		$\vdash \vdash$	1	_		1			173			1		173	1	⊢
174	1	1	$\vdash \vdash$		1	-	1			174			1		174	6	⊢
176	1		\vdash	1	\vdash	1	1			175	1		1		175	6	┿
177	*	1	1	-	\vdash	-	1			177			1		177	24	┿
177	1	1	1		1		1			177			1		177	1	┺
178	+	1	1		-		1			178			1		178	12	۰
179	_	1	1		\vdash		1			179		1	1		179	2	⊢
181	-1		*				1			181		•	1		181	3	⊢
182	-	1	$\vdash \vdash$	1	-		1			182			1		182	2	┰
183	1	1	$\vdash \vdash$	1	1	-	1			183			1		182	2	┿
184	1		\vdash		1		1	_		184	1				184	17	-



CUESTION											ESTIONARIO B. LLEGA				CUESTIO	NARIO B. L	
		OS PERSO									A. DATOS PERSONALE						CTERÍSTIC
		SENERO	_	2. EDAD			P.3. F				P.4. Residencia					PS.ORÍGEN	
VE ENTREV.	1- H		1-16-25	2-26-40	_	4-65 y más	1-España	2-Otro	Nombre Otro pais		1 Alicante y A Metropolitana	2. Otro .M. Prov.		4. Otro Pals	Nº ENTREV.		
185	—	1	—	_	1	_	1			185			1		185	1	1
186	—	1	ـــ	1	_	_	1			186	1				186	11	1
187	-	1	—	1	—	_	1			187		1			187	17	1
188	1	-	—	_	—	1	1			188			1		188	17	—
189	1	-	₩	1	_	_	1			189	1				189	1	1
190	—	1	—	_	1	_	1			190	1				190	11	1
191	—	1	—	1	—	_	1			191			1		191	2	1
192	—	1	₩	1	—		1			192				1	192		- 1
193	₩	1	—	1	—	_	1			193			1		193	3	1
194	1	_	—	1	—	_		1	60	194				1	194	2	
195	-	1	-		1	_	1			195			1		195	1	\vdash
196	1		٠.	1	—	-	1			196			1		196	1	_
197	—	1	1	_	—	_	1			197			1		197	2	_
198	—	1	-	_	—	1	1			198			1		198	12	\vdash
199	—	1	1	_	—	-	1			199			1		199	1	
200	-	1	1	_	-	_	1			200			1		200	11	—
201	1	-	-	_	1	_	1			201		1			201	11	<u> </u>
202	┷	1	1	_	—	_	1			202			1		202	1	-
203	₩.	1	—	_	1	_	1			203			1		203	1	—
204	1	-	₩		1	_	1			204			1		204	1	_
205	1	-	1		—	_	1			205			1		205	1	-
206	—	1	₩	_	—	1	1			206	1				206	6	-
207	┷	1	₩	_	1	_	1			207	1				207	1	1
208	-	1	1		_	_	1			208			1		208	3	:
209	1	.	₩.	_	1	_	1			209			1		209	7	1
210	₩.	1	1	_	—	_	1			210			1		210	2	1
211	1	-	1		—		1			211			1		211	8	1
212		1	1	_		-	1			212			1		212	8	-
213	1	-	—	_	1	_	1			213			1		213	8	
214	-	1	₩	1	—	_	1			214			1		214	8	- 1
215	1	-	٠.	_	⊢	1	1			215			1		215	11	-
216	1	 	1	_	⊢	-	1			216			1		216	12	-
217		1	1			_	1			217			1		217	7	- 1
218	1		-	_	1		1			218			1		218	7	- 1
219	-	1	₩		—	1	1			219			1		219	3	1
220	-	1	-	1	-		1			220			1		220	2	1
221	-	1	-	-	⊢	1	1			221			1		221	2	1
222		1	+	_	—	1	1	_		222			1		222	2	1
223	1	-	-	_	-	1	1			223			1		223	1	1
224	1	 .	٠.	-	—	1	1			224	1				224	6	- 1
225	—	1	1		—	_	1			225			1		225	2	-
226		1	-	1		_	1			226			1		226	2	\vdash
227	1		+-		,	-	1			227		1			227	2	_
228		1	-	1	⊢		1			228 229	1				228 229	1	-
	1		-		-	1	1						1			2	- 1
230		1	1	1			1			230	I	I	1		230	2	i

		LLEGADA									ESTIONARIO B. LLEGA				CUESTIO	NARIO B. I	
		S PERSO									A. DATOS PERSONALE					B. CARA	
		ENERO		2. EDAD			P.3. P				P.A. Residencia				_	P5.ORÍGEN	_
PENTREV.	1- H		1-16-25		1-41-64	4-65 y más	1-España	2-Otro	Nombre Otro pais		1 Alicante y A.Metropolitana	2. Otro .M. Prov.		4. Otro Pals	Nº ENTREV.	1.Gudad	1.450
231		1		1			1			231			1		231	2	
232	1		1				1			232			1		232	3	lacksquare
233		1		1			1			233	1				233	1	_
234		1	1				1			234			1		234	2	
235	1			1			1			235	1				235	1	
236	1					1	1			236	1				236	2	_
237		1			1		1			237			1		237	24	
238	1					1	1			238			1		238	2	\mathbf{L}
239	1		1				1			239			1		239	1	
240		1		1			1			240			1		240	2	
241		1			1		1			241			1		241	3	
242		1		1			1			242			1		242	3	
243	1				1		1			243			1		243	1	
244		1	1				1			244			1		244	1	
245		1		1			1			245			1		245	1	
246	1				1		1			246			1		246	1	
247		1	1				1			247			1		247	1	
248		1	1				1			248			1		248	1	
249		1				1	1			249			1		249	24	
250	1		1				1			250	1				250	2	П
251	1				1		1			251			1		251	1	П
252		1				1	1			252			1		252	1	
253	1				1		1			253			1		253	3	
254	1			1			1			254	1				254	1	П
255		1		1			1			255	1				255	24	
256		1		1			1			256			1		256	24	П
257	1			1			1			257			1		257	24	Т
258	1		1				1			258	1				258	24	
259	1		1				1			259			1		259	1	Т
260	1				$\overline{}$	1	1			260			1		260	24	т
261	1		1				1			261			1		261	24	т
262	1					1	1			262			1		262	24	П
263	1			1			1			263			1		263	2	П
264		1		1			1			264			1		264	2	
265	1		1				1			265			1		265	1	
266		1	1				1			266			1		266	1	П
267	1				1		1			267			1		267	1	
268		1				1	1			268			1		268	1	П
269	1		1				1			269		1			269	25	т
270	1				1		1			270			1		270	1	Г
271	1		1				1			271			1		271	1	Т
272		1			1		1			272			1		272	6	т
273		1			1		1			273			1		273	1	т
274	1				1		1			274			1		274	1	т
275	1		1				1			275			1		275	1	_
276	1			1			1			276			1		276	1	1







CUESTION											ESTIONARIO B. LLEGAI				CUESTIO		LEGADAS
		OS PERSO									A. DATOS PERSONALES						CTERÍSTICA
		ENERO	_	2. EDAD			P.3. P				P.4. Residencia				_	PS.ORÍGEN	
Nº ENTREV.	1- 11	2- M	1-16-25	2-26-40	1-41-64	4-65 y más	1-España	2-Oiro	Nombre Otro pais		L Alicante y A.Matropolitana	2. Otro .M. Prov.	3. OTRA Prov.	4. Otro Pals	Nº ENTREV.	1.Gudad	1. Alicante c.
277		1				1	1			277			1		277	1	
278	1		_	1	lacksquare		1			278	1				278	1	1
279	1		\vdash		1	-		1	60	279			1		279	7	1
280	_	1	1		—			1	60	280			1		280	7	1
281	1		ــــ	1	ـــــ			1	75	281			1		281	1	<u> </u>
282	1	_	—	1	—	_		1	75	282			1		282	1	
283	_	1	—	1	—		1			283			1		283	5	1
284	1		—	1	Ь.		1			284			1		284	5	1
285	1		—	_	1	_	1			285	1				285	1	1
286	\vdash	1	—	1	—	_	1			286	1				286	1	1
287	_	1	1				1			287	1				287	24	
288		1	1	_	_	_		1	76	288			1		288	1	
289	1		—	_	1	_	1			289	1				289	6	1
290	1		-	_	1		1			290	1				290	6	1
291	1	_	1		—	_	1			291		1			291	6	
292		1	1	_	—	_	1			292			1		292	6	1
293	1		1		_	_	1			293	1				293	6	1
294		1	₩		1	_	1			294	1				294	1	- 1
295	1		-	1	—	_	1			295			1		295	7	1
296		1		1	⊢	_	1			296 297			1		296 297	7	1
297	1 1	_	1	-	-	_	1		75				1			1	4
298 299	1	1	-	1	1	-	1	1	75	298 299	1				298 299	1	1
300	1	<u> </u>	1		·	_	1			300	1				300	6	-
301	1	_	,		-		1			301	1		1		301		-
302	1	_	—		1	,	1			302			1		302	1	-
302		_	-		<u> </u>	_	•			304			•		302		-
		_	-	_	-	-											-
	-	_	-			_											-
	-	_	┿		-	-			_								-
		_	-		-												-
	_	_	_		_	_				_							-
	-	-	_		-	-											-
			-		-	_											-
	-	_	_		-	-									-		-
			_		-										-		-
			1														-
			_		-												-
			_		-												-
	-		 		-												

					CUESTIC	NARIO B. LU						CL	IONARIO B. LLEC		
DEL VIAJE								DEL VIAJE						RÍSTICAS DEL VI	
P.6. DESTINO					,			O Desplazamie			_	 		P.S. FRECUENCIA	
J. A. Metropolit	8.0tro Frav.All	4.0tra chadad	GM-Chalad	S.Otro Pols	Nº ENTREV.	L. Trabajo	2. feasies		4. Familiarec-Amigos	S.R.J. GG	601146		1 1 voc a la Sociaca	2-1 o 2 veces al Mes	L-102 v cada 3 mesas
-	-				1		-	1			-	1			
- 1	105				2			1				2			
-	105	-			4		-	1			-	4			
1	203	-			5		-	1			-	 5			
1					6			1				6			-
-	105				7			•	1		-	7			
-	105				- 8				1			- 8			$\overline{}$
	110				9				1			9			$\overline{}$
$\overline{}$	110				10				1			10			$\overline{}$
	102				11			1				11			
					12			1				12			
					13			1				13			
	102				14			1				14			
	101				15			1				15			
	101				16			1				16			
					17				1			17			
	103				18			1				18			
1					19			1				19			
	102				20				1			20			$\overline{}$
$\overline{}$	102				21			1				21			$\overline{}$
\vdash	105				22		_	1			_	 22			
-	102				23		-			1	-	23			
$\overline{}$	102				24			1				24			$\overline{}$
	101	-	-		25		-	1			-	25			
	102	-	-		26		-	1			-	26 27			——
\vdash		_			27			1	1			28			
-	-	-			29		-	1			-	29			
\vdash	\vdash	-			30		\vdash	1			-	30			
\vdash					31			-		1		31			
\vdash	105				32					1		32			
1		-			33		-	1				33			
1					34			1				34			
1					35				1			35			1
$\overline{}$					36			1				36			
	101				37				1			37			
					38				1			38			1
	102				39			1				39			
					40			1				40			
	105				41			1				41			
	105				42			1				42			
					43			1				43			
					44				1			44			
	102				45			1				45			
1					46			1				46			



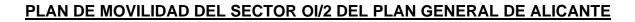
					CUESTIC	NARIO B. LI	EGADAS					- 0	JONARIO B. LLE		
EL VIAJE								S DEL VIAJE						ERÍSTICAS DEL VI	
P.6. DESTING	O final							O Desplazami						P.S. FRECUENCY	
t. A. Metropolit	3.0tro Frov.A	4.0tra cludad	C64.Cluded	S.Otro Pals	Nº ENTREV.		2. Estudios	3. Ocio-Turismo	4. Familiares-Amigos	S.R.a casa	6Otrus	Nº ENTREV.	1 1 vez a la Semana	2 1 o 2 veces al Mes	8-102vcada3me
1					47	1						47	1		
					48			1				48			
					49					1		49			
					50					1		50			
					51			1			lacksquare	51			
1					52			1				 52			
1					53			1				53			
					54	1					\vdash	54		1	
1					55	1					_	 55		1	
					56			1				 56			
	101				57			1				57			
	101				58				1		_	58			
1					59	1						59			
					60				1		\perp	60			
			$\overline{}$		61			1			़	61			
1					62			1				62			
					63				1		_	63			
	101				64			1				 64			
	103				65					1		65			
					66			1				66			
1					67				1			67			
1					68			1				68			
1					69		1					69			
					70					1		70			
1					71					1		71		1	
					72			1				72			
1					73					1		73	1		
	101				74			1				74			
					75				1			75			
					76				1			76			
1					77					1		77			
					78			1				78			
					79				1		\vdash	79			
1					80	1						80	1		
	101				81			1				81			
					82	1						82		1	
1					83		1					 83			
					84			1				84			
					85					1		 85			
	102				86		$\overline{}$	1			_	86			
	105				87			1				87			
					88				1			88			
1					89			1				89			
	101				90				1			90			
1					91			1				91			
	I				92					1		92			

					CUESTIC	NARIO B. LU						CL	IONARIO B. LLEG		
DEL VIAJE	dii							DEL VIAJE						RÍSTICAS DEL VI	
P.6. DESTINO								O Desplazamie			_	 		P.S. FRECUENCIA	
2. A. Metrapolit	3.0tro Frov.All	4.0tra cludad	Cdd.Chafad	5.Otra Pak	Nº ENTREV.	1. Trabajo	2. Fexidos		4. Familiares-Amigos	S.R.a cara	6Otrac		1 1 voc a la Somara	2-102 verse al Mer	3 1 o 2 v cada 3 meses
\vdash		-			93 94		_	1			-	93 94			$\overline{}$
-	105				95		_		1			95			
1	105	-			95 96	_	-	1	1		-	96			
⊢ •		-			97			1			-	97			-
-	102				98			1			-	98			
-	105	-			99			1			-	99			-
-		-			100				1		-	100			-
-		-	-		101			1	-		-	101			
-		-			102			1			-	102		1	-
\vdash					103				1		-	103			-
\vdash					104				1			104			
-					105			1	_		$\overline{}$	105			-
1		-			106			1			\Box	106			1
	102				107					1		107			
					108			1				108			
	103				109					1		109			
	103				110					1		110			
	103				111			1				111			
	101				112			1				112			
	101				113			1				113			
	101				114			1				114			
	101				115			1				115			
	101				116			1				116			
	105				117					1		117			
	105				118					1		118		1	
	101				119			1				119			
\vdash		$\overline{}$			120		$\overline{}$	1			\vdash	120			
-	102	$\overline{}$			121		$\overline{}$	1			\vdash	121			1
1					122			1				122			
$\vdash \vdash$	4 07	\vdash	-		123					1	\vdash	123			
$\vdash \vdash$	102	-	-		124		-			1	\vdash	 124			1
\vdash	102				125 126			1			\vdash	125 126			
$\vdash \vdash$	102	\vdash	-		120			1			\vdash	120			$\vdash \vdash \vdash$
1	202	\vdash	-		128		-			1	\vdash	128			$\vdash \vdash \vdash$
	102	\vdash	-		128			1			\vdash	129			\vdash
$\vdash \vdash$	1	1	24		130	-	\vdash	1			\vdash	130			$\vdash \vdash \vdash$
1					131		-	1			\vdash	131			\vdash
1		-	-		132			1			\vdash	132			
\vdash	104	-			133		-	•	1		\vdash	133			\vdash
\vdash		-			134		-		-	1	\vdash	134			\vdash
\vdash					135					1		135			
\vdash					136					1	$\overline{}$	136			-
\vdash					137					1	-	137		1	
	105				138					1		138			
	,				200					_					



					CHESTIC	ONARIO B. LL	EGADAS				_		JONARIO B. LLE	GADAS	
DEL VIAJE					COLUM	B. CARAC	TERÍSTICAS	DEL VIAJE					B. CARACTI	RÍSTICAS DEL VI	AJE
P.6. DESTING) final							O Desplazamio	ento					P.S. FRECUENCIA	
2. A. Metropolit		4.0tra ciudad	Cód.Cluded	5.0tro Pais	Nº ENTREV.				4. Familiares-Amigos	S & a core	6Otras	 NS ENTREY.			8 1 o 2 v cada 3 meses
					139					1		139			
	_				140		-			1	-	140			
					141					1	_	141			
	-		-		142		-	1			-	142			
1	_		-		143		-		1		-	143			
	102				144		-	1			-	144			
					145				1			145			
	-	-	-		146		-			1	-	146			
	105				147		-			1	-	147			
					148	1						148		1	
	104		$\overline{}$		149					1		149			
1					150					1		150			
					151				1			151			
	102				152				1			152			
					153					1		153			
					154	1						154		1	
					155			1				155			
	102				156				1			156			
					157			1				157			
					158				1			158			
					159					1		159			
					160					1		160			
1					161					1		161			
					162					1		162			
	101				163			1				163			
	101				164			1				164			
	101				165			1				165			
	101				166			1				166			
					167					1		167			
					168					1		168			
					169				1			169			
					170					1		170			
	105				171					1		171			
	105				172					1		172			
1					173					1		173			
					174			1				174			
					175					1		175			
					176		1					176			
1					177	1						177	1		
1					178			1				178			
					179				1			179			
					180				1			180			
1					181				1			181			
					182				1			182			
					183	1						183		1	
					184					1		184			

					CUESTIC	NARIO B. LL						CI	JONARIO B. LLEG		
L VIAJE						B. CARAC	TERÍSTICAS	S DEL VIAJE					B. CARACTE	RÍSTICAS DEL VI	AJE
6. DESTING	O final					p	.7. MOTIV	O Desplazamie	into					P.S. FRECUENCY	
A. Metropolit	3.0tro Frav.N	A.Otra chadad	GMJ.Gladed	5.Otro Pols	Nº ENTREV.	L. Trabajo	2. fendos	3. Oda-Terismo	4. Familiares-Awigus	S.Ra cora	601120	Nº ENTREV.	L- 1 vez a la Senara	2 Lo 2 veces al Mes	3-102vads3m
					185	1						185		1	
					186					1		186			
					187					1		187			
	102				188				1			188			
					189					1		189			
					190					1		190			
					191				1			191			
					192				1			192			
					193			1				193			
					194			1				194			
	105				195		1					195			
	105				196			1				196			
	101				197			1				197			
	101				198			1				198			
					199				1			199			
		1	24		200			1				200			
	102				201					1		201			
			\vdash		202				1		_	202			
1					203			1				203			
1					204			1				204			
					205			1				205			
			\Box		206					1		206			
					207			1				207			
					208			1				208			
					209			1				209			
					210				1			210			
					211			1				211			
		_	\vdash		212			1			_	212			
			-		213			1				213			
					214			1				214			
		-	\vdash		215			1			-	215			
		-	\vdash		216				1		-	216			
			-		217				1		_	217			
	_	—	\vdash		218		_		1		_	218			
			\vdash		219		_	1			_	219			
					220			1			_	220			
	_	\vdash	\vdash		221		\vdash		1		-	 221			
	_	\vdash	\vdash		222		\vdash		1		\vdash	 222			
		_	\vdash		223			1			-	223			
	_	\vdash	\vdash		224					1	\vdash	 224			
	102	\vdash	\vdash		225		\vdash	1			\vdash	 225			
	102	\vdash	\vdash		226			1			-	226			
	105	\vdash	\vdash		227					1	\vdash	 227			
	_	-	\vdash		228					1	\vdash	228			
					229			1				229			







					CUESTIO	ONARIO B. LL	EGADAS						C	JONARIO B. LLE	GADAS	
EL VIAJE								DEL VIAJE							ERÍSTICAS DEL VI	AJE
6. DESTING	O final				_			O Desplazamie	ento						P.S. FRECUENCIA	
	2.0tro Frav.A	6.05ra chada a	G/4.Gudud	S.Otro Polic	Nº ENTREV.				4. Familiares-Amigos	5.60.000	601124		NO ENTREY		2 Lo 2 years al Max	
A. Williams	101	COST (FACE)	COUNTRIES	E.O. I Park	231	E. macajo	A. CORRESPO	1	C Park and County of	S.F.S CASS	a. Citrat		231	L test and persons	2-102 Veloc E Har	E-TOTVINGS
		-	_	_	232	_	-	1	_	_	_		232	_		_
1	_	_	-	 	233			<u> </u>		1			233			
-	-	_	_	-	234	-	-	1	_		_		234	_		-
1	_	-	_	_	235	_	-	<u> </u>		1	-	_	235	_		
-	-	-	-	-	236	-				1			236			
	-	-	-		237	-		1			-	-	237		_	-
	_	_	_	_	238	-	_	<u> </u>	1		-		238	_		_
	_	_		 	239	_		-	1				239			
1	_	-	_		240	-	-	1	-		-		240		_	-
1	_	_	_		241	_	-	1			_		241			-
1	_				242				1				242			
					243			1					243		-	
	-	-	-	-	244	-	-	1		_			244			
	105				245			1					245			
		-		_	246		-	1					246			-
	101	-	-		247	_	-	1					247			-
	101				248			1					248			
		$\overline{}$			249			1					249			
	-	-			250		$\overline{}$			1			250			
		-			251			1					251			
	-				252			1					252			
	-	-	-		253			1					253			
	-	-	-	_	254		-			1	-		254			-
	-	-			255			1					255			
	101	-	$\overline{}$		256			1					256			
	_	-			257	1							257	1		
					258					1			258			
	$\overline{}$	-			259			1					259			
	101	-			260		$\overline{}$		1				260			
					261			1					261			
	101				262			1					262			
1		-			263			1					263			
1					264			1					264			
1					265			1					265			
1					266			1					266			
	101				267			1					267			
					268			1					268			
					269				1				269		1	
					270			1					270			
					271				1				271			
1					272			1					272			
					273				1				273			
					274				1				274			
					275				1				275			
		-									_					

					CUESTIC	NARIO B. LU						CI	JONARIO B. LLE	GADAS	
DEL VIAJE						B. CARAC	TERÍSTICAS	S DEL VIAJE					B. CARACTI	RÍSTICAS DEL VI	AJE
P.6. DESTING	O final							O Desplazamio						P.S. FRECUENCIA	
2. A. Metropolit	3.0tro Frov.All	4.0tra cludad	C64.Cluded	S.Otro Pals	Nº ENTREV.	1. Trabajo	2. Ecoudios	3. Ocia-Terismo	4. Familiares-Amigos	S.R.a casa	601106		1 1 vez a la Secucio	2-1 o 2 veces al Mes	8-102 v cada 3 mese
1					277			1				277			
					278				1			278			
					279			1				279			
					280			1				280			
	102				281			1				281			
<u> </u>	102		\vdash		282			1				282			
<u> </u>			\vdash		283			1				283			
			\vdash		284			1				284			
	_		-		285 286					1	-	285 286			
	_		-							1	-				
1	101		\vdash		287 288			1		1	_	287 288			
—	101		\vdash		288 289			1			_	288 289	1		
	_		\vdash		290					1	_	290	1	1	
\vdash	102		-		290	1				-	_	290		-	
\vdash	102		\vdash		292	1			1		-	292			
-	_		\vdash		292				1	1		292			
			\vdash		294			 		1		294			
	-		-		295			1		-		295			
			-		296			1			-	296			
1					297			1				297			
					298					1		298			
					299					1		299			
					300					1		300			
	103				301			1				301			
	103				302			1				302			
				, in the second											
L			\vdash												
<u> </u>			\vdash		\vdash						\vdash				
			\vdash					<u> </u>							
—			\vdash					<u> </u>			\vdash				
—			\vdash					—			\vdash				
—			\vdash					—							



			CUE	ESTIONARIO B. LLEGA	NDAS						CUESTIONARIO B.
				C. MODO TRASLADO	DESDE LA EST.ADIF	A SU DESTINO			C. MODO TRASLAD	O DESDE LA EST.ADI	F A SU DESTINO
		_			P.9 ANDANDO					OBÚS URBANO	
203v#Mo	S-1 vic of Allic	6. Manos Frecuencia	NY ENTREY	LTODO A Fie desde list	2.A Pie a la E.Autobuses	BAPING INCLIDEN	4. A Pla hacta etra ganto	NY ENTREY	L'Oestino directo al final	2.Decriso E. Fatobuces	2. Dectino Aeropuerto
		1	1	1				1			
	1		2					2	1		
1			3		1			3			
1			4		1			4			
	1		5			1		5			
	1		6			1		6			
		1	7					7			
		1	8					8			
	1		9					9			
	1		10					10			
	1		11					11			
		1	12		1			12			
	1		13					13			
	1		14					14			
		1	15					15			
		1	16					16			
		1	17	1				17			
1			18					18			
	1		19					19			
	1		20					20			
	1		21					21			
	1		22					22			
1			23					23			
		1	24					24			
	1		25			1		25			
		1	26					26			
		1	27					27			
		1	28	1				28			
	1		29					29			
	1		30					30			
1			31					31			
		1	32					32			
	1		33					33	1		
	1		34					34	1		
			35	1				35			
	1		36					36			
1			37					37			
			38	1				38			
		1	39					39			
		1	40					40			
		1	41					41			
	1		42					42			
		1	43					43			
1			44					44			
		1	45					45			
	1		46					46	1		

			CUI	ESTIONARIO B. LLEGA							CUESTIONARIO B.
				C. MODO TRASLADO		A SU DESTINO				O DESDE LA EST.AD	IF A SU DESTINO
					P.9 ANDANDO			_		OBÚS URBANO	
Ivade	51 vio al Allo	iMunos Frecuencia	N° ENTREY 47	LTODO A Pie deule Est	2.A Fie a la E.Autobecec	LA Pin a la ELLTRAM	4. A Pla koca etra yanto	NF ENTREY 47	L'Destino directo al final	Z.Derties E.Astobuces	3. Decára Aeropuerto
$\overline{}$				_							_
_	- 1		48 49					48			+
$\overline{}$	- 1		50	_				50			+
$\overline{}$			51	_				51			_
-			52			1		52			_
- 1			53	_		<u> </u>		53			_
_			54	1				54			_
			55			,		55			_
	1		56					56			
$\overline{}$		1	57					57			_
- 1			58					58			
-		1	59					59	1		
1			60					60			
		1	61					61			
	1		62					62			
			63					63			
	1		64		1			64			
1			65					65			
		1	66					66	1		
	1		67					67			
1			68					68			
		1	69					69	1		
		1	70					70			
			71					71	1		
	1		72					72			
			73					73	1		
$\overline{}$	1		74			1		74			
_	1		75	1				75			
1			76					76			
$\overline{}$	1		77					77	1		
$\overline{}$		1	78					78			_
-	1		79	1				79			
$\overline{}$	4		80 81	_		1		80 81	1		_
-	- 1		82	-		1		82			+
-			83	· ,				1 83			+
-	4		84					84	+		+
$\overline{}$		1	85					85	-		_
			86		1			86	<u> </u>		
$\overline{}$	4		87		- '			1 87			_
- 1			88					88			_
	4		89					89			
-	- 1		90		1			90			
$\overline{}$		1	91					91			_
-	4		92					92			



			200	STIONARIO B. LLEGA	10.15						CUESTIONARIO B.
			CUE		D DESDE LA EST.ADIF	A SH DESTINO			C MODO TRASLAD	O DESDE LA EST.AD	
				C. MODD TRASLADO	P.9 ANDANDO	A SO DESTINO				OBÚS URBANO	W A SO DESTINO
olva Mo	51 vig al Allo	ń. Manos Fraccioncia		LTODO A Pie deule list	2.A Fle a la E.Autobuses	AA Piea la ELTRAM	4. A Pia hada etra yanto	NY ENTREY	L'Destino directo al final	2.Dection E. Autobuses	2. Dectino Antopuesto
	- 1		93					93			
	- 1		94					94			
1	-		95					95			_
	-	1	96			1		96			
		1	97					97			
	_	1	98					98			_
	1		99		1			99			
1			100					100	1		
		1	101					101			
			102			1		102			
1			103					103			
1			104	1				104			
		1	105	1				105			
			106					106			
		1	107					107			
		1	108	1				108			
		1	109					109			
		1	110					110			
		1	111					111			
		1	112			1		112			
		1	113			1		113			
		1	114			1		114			
		1	115			1		115			
		1	116					116			
1			117					117			
			118					118			
		1	119			1		119			
	1		120					120			
			121					121			
	1		122			1		122			
	1		123					123	1		
			124					124			
	1		125	1				125			T
		1	126					126			
1			127					127			
1			128			1		128			
		1	129					129			
	1		130					130			
		1	131					131			
		1	132					132			
- 1			133					133			_
	1		134					134			_
4			135					135			
-			136					136			_
	-		137					137	4		_
			138					138			

			CUE	ESTIONARIO B. LLEGA	VDAS						CUESTIONARIO B. LL
				C. MODO TRASLADO	DESDE LA EST.ADIF	A SU DESTINO			C. MODO TRASLAD	O DESDE LA EST.ADI	F A SU DESTINO
					P.9 ANDANDO					DBÚS URBANO	
.dolvdMo	S-two al-Mo	6Manos Frecuencia		LTODO A Fie deade list	2.A Fie a la E.Autobeses	B.A.Pis a la C.L.TRAM	4. A Pile hagta etta panto	MF ENTREY	Libertino directo al final	2.Dection E.Astobuses	3. Decdes Aeropserts
		:	139	1				139			
	4.		140					140			
	1		141					141			
	1		142					142			
	1		143					143			
$\overline{}$		1	144					144			
$\overline{}$	1		145					145			
	1		146					146	1		
$\overline{}$	1		147					147			
			148					148			
- 1			149					149			
-	- 1		150 151					150 151	1		
,			152					151			
-	- 1		152					152			
-		-	153					154			
$\overline{}$		-	154	1				155			
-			156					156			
$\overline{}$			157					157			
4	-		158					158			
			159					159			
			160					160			
_		-	161					161			
- 1			162	1				162			
	1		163			1		163			
$\overline{}$	1	_	164			1		164			
	- 1	_	165			1		165			
	1		166			1		166			
$\overline{}$	1		167			_		167			
		1	168					168			
1			169					169			
1			170					170			
		1	171					171			
			172					172			
	1		173					173			
	1		174					174			
		1	175					175			
	1		176					176			
			177					177			
		1	178					178			
		1	179					179			
	1		180	1				180			
	1		181					181			
	1		182	1				182			
			183					183			
		1	184		L			184			



			CUE	STIONARIO B. LLEGA	VDAS						CUESTIONARIO B. L
				C. MODO TRASLADO	DESDE LA EST.ADIF	A SU DESTINO			C. MODO TRASLAD	O DESDE LA EST.AD	OF A SU DESTINO
					P.9 ANDANDO				P.10- AUTO	OBÚS URBANO	
203vdAlo	51 vis of Allio	6Manos Frecuencia	NY ENTREY	LTODO A Fie desde Est	2.A Ple a la E.Autobuses	3.A Pike is ELTRAM	4. A Pie hasta etro panto	MENDREY	i. Destino directo al final	2.Dectino E. Autobuces	3. Dectino Aeropuerto
			185					185			
	1		186					186	1		
			187					187			
	1		188					188			
			189					189	1		
1			190					190			
	1		191					191	1		
		1	192					192	1		
		1	193	1				193			
		1	194					194			
1			195					195			
		1	196					196			1
	1		197					197			
	1		198		1			198			
	1		199	1				199			1
	- 1		200	-				200			
	1		201					201			
	- 1		202	4				202			
	-		203	-				203			_
			203					205			_
			204					205			
			206					206		_	
	4	- 1	206					205	1		+
			208					208			
	_	1	209					208			
- 1			210	1				210			
	1								1		
	1		211	1				211			
	- 1		212	1				212			
	1		213	1				213			
	1		214	1				214			
1			215					215			
			216					216	1		
			217					217	1		
1			218					218	1		
	1		219					219	1		
1			220					220			
	1		221					221			
	1		222					222			
	1		223	1				223			
	1		224	1				224			
		1	225		1			225			
	1		226					226			
1			227					227			
		1	228					228			
	1		229					229	1		
	- 1		230					230			

	CUI	ESTIONARIO B. LLEGA							CUESTIONARIO B. I
		C. MODO TRASLADO	D DESDE LA EST.ADIF	A SU DESTINO		_		O DESDE LA EST.AD	IF A SU DESTINO
			P.9 ANDANDO			4		OBÚS URBANO	
. 2 o 3 v al Alio S. 1 vio al Alio 6. Misnos Fre		LTODO A Fie desde list	2.A Pie a la E.Autobuses	3.A Pie o la E.L.TRAM	4. A Pie hasta stro punto		L'Destino directo al final	2.Destino E.Autobuses	8. Dectino Aeropuerto
1	231					231			
1	232					232	1		
1	233					233			
1	234					234			
1	235					235			
1	236					236			
	1 237	1				237			
	238	1				238			
1	239 1 240					239 240			
	1 241 242	<u> </u>				241		.	
1	242 243					242 243			
	243					244			
- 1	1 245					244		-	
	_								
1	246 1 247	1	,			246 247			
	1 248		1			247		-	
		1							
-	249					249	1		
	1 250 251					250 251	1		<u> </u>
- 1	1 252					251			1
-	1 252					25Z 253			
	254					254			
	255					255			
	1 256			_		256			-
-	257					257			
-	258					258			
- 1	259	_				259			+
1	260					260			-
1	261			-		261			
1	262					262			
- 1 -	1 263					263			
	1 264	<u> </u>	.			264		-	
1	265			1		265			
1	266					266	1		
1	267					267	1		
1	268					268	1		
- 	269	1				269	_	—	
	1 270	1				270			
1	271					271			
1	272					272	1		
1	273			 		273			
1 1	274					274			
1	275					275			
1	276			 		276			
	2.0								



			CUI	STIONARIO B. LLEGA							CUESTIONARIO B.
				C. MODO TRASLADO		A SU DESTINO				O DESDE LA EST.AD	IF A SU DESTINO
					P.9 ANDANDO					OBÚS URBANO	
olvd.Mo	51 vio al Allo	6. Manos Fraccioncia		LTODO A Pie desde fist	2.A Fie a la E.Autobases	LA Piera la ELLTRAM	4. A Pile hasta etra gunto	NY ENDREY	L'bestino directo al finali	J.Derrieo E.Astobuses	it. Dectino Antopoerto
		1	277					277			
	1		278					278			
1			279					279			
	1		280					280			
	1		281					281			
	1		282					282			
		1	283					283			
		1	284					284			
	1		285	1				285			
	1		286					286			
1			287					287			
		1	288			1		288			
			289					289	1		
			290					290	1		
			291					291			
			292					292			
1			293					293	1		
	1		294					294	1		
		1	295					295			
		1	296					296			
	1		297			1		297			
		1	298					298			
		1	299					299	1		
		1	300					300	1		
		1	301					301			
		1	302					302			
-											

DAS			TIONARIO B. LLEG						IONARIO B. LLE		
		C. MODO TRASLADO DESD						C. MODO T	RASLADO DESD	E LA EST.ADIF A S	U DESTINO
			P.11. TRANSPORT						P.12 TAXI		
Pectino etro punto	Nº ENTREV	L'Autobés interartismo en la Es-Auto	2. Transis decás E.L.TRA	Il Autobés discrecional en E. ADIF	6. Tren de Cerc	S. Autobac	HP ENTREY	S. Directo	2. A la Ect. Ausob.	B. Al Aeropuerto	4. A otro punto a más de 10 más.
	1						1				
	2						2				
	3	1					3				
	4	1					4				
	5		1				5				
	6		1			-	6	-			
	7					-	7	_			
	8						8	-			
	9				_	-	9	-			
	10				_	-	10	-			
	11				_	\vdash	11	-			-
	12				_	\vdash	12 13	-			
	13				_	\vdash		-			
	14 15					\vdash	14	_	-		
	15				-	\vdash	15	_			
	15				-	-	16 17	_			
	18				_	-	18	-	-		
	19		_		-	-	19	_			
	20				_	-	20	-			
	21		_		_	-	21	_	-		
	22				_	-	22	_			
	23				_	-	23	_			
	24		_		-	-	24	_			
	25		1		_		25	_			
	26				-	-	26	-			
	27				-	-	27	_			
	28						28				
	29						29	1			
	30						30	1			
	31						31	1			
	32						32				
	33						33				
	34						34				
	35						35				
	36						36				
	37						37				
	38						38				
	39						39				
	40						40				
	41						41				
	42						42				
	43		1				43				
	44						44				
	45						45				
	46						46				



DAS			TIONARIO B. LLEG						IONARIO B. LLE		
		C. MODO TRASLADO DESD								LA EST.ADIF A S	U DESTINO
			P.11 TRANSPORT						P.12 TAXI		
Dectino otro punto	Nº ENTREY	L'Autobés interurbano en la 6s.Auto	2.Tranvio desde E.L.TRA	B.Autobés discrecional en E.ADIF	4. Then de Cerc	S. Autobus	MI ENTREY	1. Directo	2. A la Est. Aurob.	S. Al Aeropuerto	A otro punto a más de 18 más.
	47			1			47				
	48						48	1			
	49						49				
	50						50				
	51						51	1			
	52		1				52				
	53						53				
	54						54				
	55		1				55				
	56						56				
	57						57				
	58						58				
	59						59				
	60						60				
	61						61				
	62		1				62				
	63						63				
	64	1					64				
	65						65				
	66						66	$\overline{}$			
	67						67				
	68						68				
	69						69				
	70						70	1			
	71						71				
	72						72	1			
	73						73				
	74		1				74				
	75						75				
	76						76	_			
	77						77				
	78						78	1			
	79						79				i
	80						80	T			
	81		1				81				
	82						82	 			i
	83						83	T			
	84						84	 			1
	85						85				i
	86	1					86	t —			i
	87	-					87	 			
	88						88	_			
	89		1			\vdash	89				i
	90	4	_				90				i
	91	1				\vdash	91	-	4		
	92				_		92		-		

ADAS .			TIONARIO B. LLEG						IONARIO B. LLE		CII PACCINIA
		C. MODO TRASLADO DESD						C. MODO T		E LA EST.ADIF A	SU DESTINO
	_		P.11 TRANSPORT				1		P.12 TAXI		
rectino etro punto	93	i. Autobás interafísico en la Es. Auto	2. Trauvis decay E.L. TRA	It Aurobés discreçional en 1.ADF	A. Tren de Cerc	S. ANTONI	93	L Directo	2. A la Est. Ausob.	S. Al Asropuerto	4. A esco puerto a más de 12 más.
					_			_			+
	94					_	94	-			_
	95				1	_	95	-			
	96		1		_		96	-			
	97				_	-	97	1			
	98				_		98	_			
	99	,			_	_	99	-			
	100					_	100	-			
	101				-	_	101	_			
	102		1		_	_	102	_			
	103				_	—	103	-			
	104				-	\vdash	104	-			
	105				\vdash	\vdash	105	-			
	106					—	106	-			
	107				-	-	107	-			
	108				_	_	108	—			
	109					_	109	1			
	110				_	_	110	1			
	111					_	111	1			
	112		1			_	112	_			
	113		1				113				
	114		1			_	114				
	115		1				115				
	116						116				
	117						117				
	118						118	-			
	119		1				119				
	120						120	1			
	121						121				
	122		1				122				
	123						123				
	124						124				
	125						125				
	126						126				
	127						127				
	128		1				128				
	129						129	1			
	130						130				
	131						131				
	132						132				
	133						133				
	134						134	1			
	135						135				
	136						136	1			
	137						137				1
	138				1		138				



DAS			TIONARIO B. LLEG						IONARIO B. LLE		
		C. MODO TRASLADO DESD						C. MODO T	RASLADO DESDE	LA EST.ADIF A	SU DESTINO
			P.11 TRANSPORT						P.12 TAXI		
Dectino etro punto		L'Autobés interurbano en la Es-Auto	2.Transis desde E.L.TRA	B.Autobés discrecional en E.ADIF	4. Tren de Cerc	S. Autobus		1. Directo	2. A la Est. Autob.	S. Al Aeropuerto	4. A otro punto a más de 15 min.
	139						139				
	140						140	1			
	141						141	1			
	142		1				142				
	143						143				
	144						144				
	145						145				
	146						146				
	147				1		147				
	148						148	1			
	149				1		149				
	150						150				
	151						151	1			
	152						152				
	153						153	1			
	154						154				
	155						155	1			
	156						156				
	157						157	1			
	158						158				
	159						159	1			
	160						160	1			
	161						161	1			1
	162						162				1
	163		1				163				1
	164		1				164				1
	165		1				165				
	166		1				166				1
	167						167	1			
	168						168	1			1
	169						169	1			1
	170						170	1			1
	171				1		171				1
	172				1		172	i –			1
	173						173				1
	174						174				†
	175						175	†			1
	176						176	 			†
	177						177	1			†
	178						178	<u> </u>			1
	179						179	 			†
	180				-	-	180	-			
	181					_	181	4		-	
	182				-	-	182	<u> </u>			
	183					\vdash	182	4		-	
							402				

ADAS			TIONARIO B. LLEG						IONARIO B. LLE		
		C. MODO TRASLADO DESD						C. MODO T	RASLADO DESDE	LA EST.ADIF A S	U DESTINO
			P.11 TRANSPORT	TE INTERURBANO					P.12 TAXI		
Decles etra junto	Nº ENTREY	L'Aurobés interartisano en la Es Auro	2. Transis desda E.L.TRA	Aurobás discrecional en E.ADIF	A. Trees de Cerc	S. AATOBOL	NO ENTREY	S. Directo-	Z. A la Est. Aurob.	B. Al Aeropuerto	4. A otro punto a reis de 10 más.
	185						185	1			
	186						186				
	187						187				
	188						188				
	189						189				
	190						190	1			
	191						191				
	192						192				
	193						193				
	194						194	1			
	195						195	1			
	196						196	1			
	197	1					197				
	198	1					198				
	199						199	_			
	200						200				
	201						201				
	202						202				
	203						203				
	204						204				
	205						205	1			
	206						206				
	207						207				
	208						208	1			
	209						209	_			
	210						210				
	211						211				
	212					$\overline{}$	212	-			
	213						213	_			
	214						214				
	215					-	215	-			
	216						216	-			
	217						217	-			
	218					-	218	-			
	219					_	219	-			
	220						220	1			
	221					-	221	-			
	222						222	_			
	223						223				
	224					\vdash	224	-			
	225	1					225				
	226	1					226				
	227						227	1			
	228						228	1			
	229						229				
	230						230	1			



AS			TIONARIO B. LLEG						TIONARIO B. LLE		
		C. MODO TRASLADO DESD	E LA EST.ADIF A SU	DESTINO				C. MODO 1	RASLADO DESDI	E LA EST,ADIF A S	SU DESTINO
			P.11. TRANSPOR	TE INTERURBANO					P.12 TAXI		
ectina etra punto		S. Aunobés interarbano en la Es. Auto	2. Transis decda E.L.TRA	It Autobés discrecional en E.ADIF	4. Tren de Cerc	S. Autobus		S. Olivecto	2. A la Est. Autob.	S. Al Auropoierto	A cuo punto a más de 15 min.
	231						231	1			
	232						232				
	233		1				233				
	234						234	1			
	235		1				235				
	236					_	236				
	237						237				
	238						238				
	239					_	239	1			
	240						240	1			
	241					_	241	_			
	242					_	242	-			
	243					_	243	1			
	244				_	_	244	1			
	245					—	245	1			
	246					_	246	-			
	247	1					247	-			
	248	1			_	_	248	-			
	249				_	_	249	-			
	250					—	250	-			
	251						251				
	252					—	252	-			
	253					_	253	1			
	254						254	-			
	255					—	255	-			
	256					_	256	1			
	257					—	257	-			
	258					—	258	1			
	259					_	259	1			
	260		1			⊢	260	-			
	261				\vdash	—	261	1			
	262				_	-	262	1			
	263						263	_			
	264				-	₩	264	-			
	265		1		_	-	265	-			
	266					\vdash	266	+			
	267				_	-	267	-			
	268					—	268	-			
	269					-	269	-			
	270				—	—	270	-			
	271					_	271	-			
	272					-	272	-			
	273					-	273	1			
	274					_	274	1			
	275						275	1			1

ADAS		DOMANIO D. CLES	1016		_		eur.	10111010 D		
ADAS	C. MODO TRASLADO DESD	TIONARIO B. LLEG						DASLADO DESDE	LA EST.ADIF A SI	LOSSINO
		P.11. TRANSPORT						P.12 TAXI	LA EST.ADIF A S	D DESTINO
	L'Autobés interarbano en la Es Auto							Z. A la Est. Aurob.		
6. Declara coro punto Nº ENTROV 277	1. Autobés interarbano es la Es.Auto	J. Transis decay E.L. TRA	Il Autobés discreçional en II.ADIF	4. Then de Carc	S. ANTOGUE	277	S. Directo-	2. A la Est. Autob.	II. Al Aeropuerto	d. A ctro punto a rais de 18 min.
278					-	278	_	_		
279						279				
280					-	280	_			
281				-	-	281	- 1			
282						282	1			
283					-	283				
284						284				
285						285				
286					$\overline{}$	286				
287						287	1			
288		1				288				
289						289				
290						290				
291						291				
292						292	1			
293						293				
294						294				
295						295				
296						296				
297		1				297				
298						298				
299					-	299				
300						300				
301				_	-	301	_			
302					_	302	_			
					\vdash					
				\vdash	\vdash		_			
				\vdash	\vdash		_			
\vdash					\vdash					
\vdash	_				\vdash					
\vdash					\vdash					
—					\vdash					
					-					
					$\overline{}$		-			



		ADO DESDE LA EST.A				D. DURACIÓN	ONARIO B. LL		DIE				D. DURACIÓ
	C. MODO TRASL	P.13 VEHÍCULO P				D. DURACION			DIP		_		
r			L Al Assupento				P.14 ANDANI						P.1
nev i	I. Al destino	2. A la Est. Autob.	A. Al Assupassio	4. A otro pento a más de 10 min.	Nº DICTREV	1. Meess de 15 m	2.0x 15 x 10 m.	ILDe Rive a th	6.De th u lb	S.Más de 2 h.		HT ENTREY	S. Mesos de 15
2		_	_		_	-	'				ı	1	-
3					2	-	-				ı	2 2	+
4		_	_		+ ;	+ +					ı	4	+
5		_	_		+ ;	- :			_		ı	5	-
6					+ ;	+ :	⊢			-	ı		+
7		1			,	- '				_	ı	,	-
8		1	_		_	-		_		_	ı	$\overline{}$	-
9		1			+ :	-				-	ı	9	_
10		1	_		10	_					ı	19	_
11		1			11	_			_	_	1	11	-
12		*			12	_					l	12	+
13		1	 		18	_	,				1	12	-
14		1			14	_	-		-	_	1	14	-
15		1	_		15	_	_			_	ı	15	-
16		1	_		16	+				_	1	16	-
17		1	_		17	-	-			_	ı	17	-
18		1			18	_	-				ı	18	_
19		1	_		_	_					ı	$\overline{}$	-
20		1	_		29	_					ı	29	-
21					+	_					ı		+
22		1			21	+	-				ı	31	_
23		1	_		22	-				_	ı	22	-
24		1	_			-		_	_	_	ı	-	_
25		4			24	 	-			-	ı	24	
26 26		1	_		25 26			_		_	ı	26	-
27		1	_		27	-				_	ı	22	-
28		1			28		-			-	ı	28	_
29		_	_		29	'		_	_	_	ı	28	-
30		+	_			_	-	-	-		1		-
31		+			30	-					l		+-
32		1			21. 22	_	-	_	_		1	31	-
33		+	_		21	_	-		-	_	l	12	-
14		+			21	_	-				l	34	+-
35		+	_		25	1					1	15	+
36		1			h		-				1	36	-
37		1			37	_					l	12	+-
38		*	_		20	1	-		-		1	37	-
39		1	_		29		⊢		_	_	1	33	-
10		1			4)	_					l		+
$\overline{}$		1	+		_	+			-		1	43	+
11		_	_		41	+			-	_	l	- 61	-
12 13		1	+		42	_					1	- 62	+
_		,	_		41	-			_		l	41	-
14 15		1	_		41	-					ı	- 11	-
					45							45	

		STIONARIO B. LLEG DO DESDE LA EST.AC				CUESTI D. DURACIÓN	ONARIO B. LLI		DATE.	
	C. MICOO TRASLAL	P.13 VEHÍCULO PR		ADIE			P.14 ANDANE		DIP	
Nº ENTREY	1. Al destino				Nº SHTREV	1. Meeas de 15 m		J.De 30m a th	6.Do th o 2h	S.Miscale 2 h.
47	L. ATEMATRIC	a. n is the name.	a. n. maragamia	n. N out period was a to lear.	47	a. more an are an in-	2.00 11 2 2 2 4.	227 300 3 10		- Annie La
48					48					-
49	1				49					
50	1				50					$\overline{}$
51					51					$\overline{}$
52					52	1				
53	1				53					
54					54	1				
55					55	1				ldot
56	1				56					oxdot
57	1				57					ldot
58	1				58					igspace
59					59					igspace
60	1				60					⊢— Н
61	1				61					
62					62				—	igspace
63	1				63					
64					64	1				
65	1				65					
66					66					
67	1				67					
68 69	1				68 69				-	——
70								-	-	——
71					70 71			-		
72					72					
73					73					
74					74	1		-	-	-
75					75	1				
76	1				76					
77	- 				77				 	\vdash
78					78			<u> </u>	 	
79					79	1				${f o}$
80					80					
81					81	1				
82					82	1				
83					83	1				
84					84					
85					85					
86					86	1				
87					87		1			
88	1				88					
89					89					
90					90	1				
91					91					
92	1				92					



	C)	JESTIONARIO B. LLE	GADAS		_	CUESTI	ONARIO B. LL	FGADAS		_
		ADO DESDE LA EST.				D. DURACIÓN			DIF	
	E INDEO HOUSE		PRIVADO -desde E			D. Dullateron	P.14 ANDAN			10000
W ENTREY	1. Al declino			4. A otro pento a más de 10 min.	Nº DITTELY	1. Magazi de 15 m	2.0a 15 a 10 m.		6.D+1h+2h	SMR (F2)
93		1			93					
94	_	1			94	_		_	_	+
95	_	1	_		95	_			_	-
96	_	_	_		96	1		_	_	+
97	+	_	_	+	97	 				+
98	_	1		 	98	_		_	_	+
99	+	+			99	1				+
100	_	_	_	+	100	 	_	_	_	+
101	+	1	+	+	101	+	 		+	+
102	+	1	_	+	102	1		_	+	+
103	+	1	_		103	 		_	+	+
104	+	+	+		104	+			+	+
105	_	_	_	+	105	1	- '	_	-	+
106	-	1	+	+	106	 	-		+	+
107	_	1 -	_		107	_			+	+
108	+	1	+		108	 		_	+	+
109	+	+	+	_	109	- '		_	-	-
	+	+	+	+		+	-	-	+	-
110	+	_	_		110	-		_	-	+
111	+	+	+		111	+ -		_	-	+
	+			+	_	1		-	+	+
113	+				113	1		-	-	-
114	+	_			114	1		—	-	+
115	_				115	1			-	-
116		1			116	-		-	-	
117	_	1			117	-		_	-	-
118		1			118				-	-
119					119	1				
120					120					_
121		1			121					
122					122	1				
123					123			_	_	_
124		1			124					
125					125	1				
126		1			126					
127		1			127					
128					128	1				
129					129					
130		1			130					
131		1			131					
132		1			132					
133		1			133					
134	1				134	T			T	T
135		1			135					1
136					136					$\overline{}$
137					137				$\overline{}$	$\overline{}$
138	_		_	1	138	_			_	+

	C. MODO TRASLAD	STIONARIO B. LLEG				D. DURACIÓN	DNARIO B. LLI		DIE	
	C. INCOO TRADEAL	P.13 VEHÍCULO PI				D. DOMACION	P.14 ANDANI		Der	
Nº ENTREY	1. Al destino		3. Al Aeropeeto	4. A otro punto a más de 10 min.	Nº SHTREV	1. Mesos de 15 m			6.De th a 2h	S.Miki do 2 h.
139	a. or any case	e-nistra reneral	a. re-restapositio	a. It does peerly a man away man.	139	1		221301111		
140	†				140					-
141					141					
142					142					
143	1				143					
144	1				144					
145	1				145					
146					146					
147					147					
148					148					
149					149					
150					150					
151					151					
152	1				152					
153					153					
154					154	1				
155					155					
156	1				156					
157					157					
158	1				158					
159					159					
160					160					
161					161					
162					162	1				
163					163	1				
164					164	1				——
165	<u> </u>				165	1				<u> </u>
166					166	1				—
167					167					—
168					168					—
169					169			\vdash	\vdash	—
170					170			—	—	—
171 172	 				171			├	-	⊢—
172	1		 		172 173			\vdash	\vdash	-
174	1				173			\vdash	\vdash	-
175	1				174			\vdash	\vdash	-
176	1				176			\vdash	\vdash	-
177	- 				177					—
178	1				178			\vdash	\vdash	
179	1 1				179			\vdash	\vdash	-
180	· ·				180	- 1		\vdash	\vdash	
181	t				181			-	-	
182	 				182	,		\vdash	\vdash	\vdash
183	 				183	-		\vdash	\vdash	─
184	1		<u> </u>		184			-	—	
204				1	204					



		STIONARIO B. LLI					ONARIO B. LI			
	C. MODO TRASLA		ADIF A SU DESTIN			D. DURACIÓN			ADIF	
		P.13 VEHÍCULO	PRIVADO -desde E	st.ADIF			P.14 ANDAN	DO		
RENTREY	1. Al destino	2. A la Est. Autob.	3. Al Aerapuerto	4. A otro pueto a más de 10 min.	Nº SHTREV	1. Mesos de 15 m	2.0x 15 a 30 m.	3.De 30m a th	d.De th o 2h	5.Mis de 2 h
185					185					
186					186					
187		ı			187					
188	,	L			188					
189					189					
190					190					
191					191					
192					192					
193					193	1				
194					194					T
195					195					
196					196					
197					197	Т		T	T	
198					198	1			-	$\overline{}$
199					199	1				
200	-	ı			200				1	$\overline{}$
201		ı			201				1	$\overline{}$
202					202	1		1	1	-
203					203				1	$\overline{}$
204	 				204			_	 	-
205	1				205	1		1 	1	-
206					206				 	_
207		ı			207			_	_	+
208	_		_		208	_		-	_	-
209					209	1			+	+
210	+	 	_		210			_	+	+
211	+	_	_		211	1	_	_	+	+-
212	+	 	+		212	1	-	+	+	-
213	+	_	_		213	1	_	_	+	+-
214	+		+		214	1	-	_	-	+
215	_		+		215	-	-	+	+	-
216	_	+	+	+	216	_		_	+	+
217	_				217	_		_	+	-
218	+				218			+	+	+
219	+		_		219	_		_	+	+
220	+			+	220	_		_	-	+
221	1			+	221				-	+
222	_		+	+	222	_	-	+	-	-
223		1		+	223			_	+	+
	+			+		1		+	+	+
224				+	224	1	-	-	-	-
225			-	+	225	1		-	-	+
226					226	-		-	-	+
227	+				227	-		-	-	-
228					228			-	-	-
229					229				-	-
230					230					

	0	UESTIONARIO B. LLI	EGADAS			CUESTI	ONARIO B. LL	EGADAS		
		LADO DESDE LA EST.		0		D. DURACIÓN	DE LOS VIAJE	S-desde Est. A	DIF	
		P.13 VEHÍCULO	PRIVADO -desde E	st.ADIF			P.14 ANDANI	00		
PERTPEY	1. Al dectino	2. A la ties Autob.	3. All Assignments	4. A otro punto a más de 10 min.	Nº DITTELY	1. Meeas de 15 m	2.0 a 15 a 10 m.	R.Da 20m a th	6.D+th+2h	5.M6(4) 21
231					231					
232					232					$\overline{}$
233					233					
234					234				$\overline{}$	$\overline{}$
235					235					$\overline{}$
236		1			236					
237					237	1				$\overline{}$
238					238	1				$\overline{}$
239					239					
240					240					\Box
241		1			241					$\overline{}$
242		1			242					
243					243					
244					244					
245					245					
246					246	1				
247					247	1				$\overline{}$
248					248	1				
249					249					$\overline{}$
250					250					$\overline{}$
251		1			251					$\overline{}$
252		1			252					
253					253				$\overline{}$	$\overline{}$
254		1			254					-
255					255					
256					256					$\overline{}$
257					257					$\overline{}$
258					258					
259					259					T
260					260	1				
261					261					
262					262					
263		1			263					
264		1			264					
265					265	1				
266					266					T
267					267					
268					268					
269					269		1			
270					270		1			
271		1			271					
272	1				272					$\overline{}$
273					273					
274	1				274					T
275	$\overline{}$				275					-
276					276					



		STIONARIO B. LLE					ONARIO B. LL			
	C. MODO TRASLAI					D. DURACIÓN			DIF	
			RIVADO -desde Es	t.ADIF			P.14 ANDANI			
STEREN	1. Al destino	2. A la Ecs. Autob.	2. Al Anraporto	4. A otro pento o más de 10 min.	Nº ENTREV	1. Meeas de 15 m	2.0 x 15 a 30 m.	3.De 30m a th	4.D+ th + 2h	S.Mister 2 h.
277	1				277					_
278	1				278					
279	1				279				-	-
280	1				280					-
281					281				-	-
282					282				-	-
283	1				283				-	-
284	1				284	-			-	-
285	—		+		285	—	1		-	-
286	1				286				-	\leftarrow
287	-		-		287	—			-	-
288					288	1			-	-
289					289				-	-
290					290				-	-
291	1				291				-	-
292					292				-	-
293					293				-	-
294					294				-	-
295	1				295				-	-
296	1				296				-	-
297					297	1			-	-
298	1				298				-	-
299					299					_
300					300				-	-
301	1				301				-	-
302	1				302				-	-
										-
					-	—			-	-
					-	—			-	-
					+				-	-
					-	—			-	\leftarrow
					$\overline{}$	—				-
						—	Ļ		-	-
					-	—			-	-
					$\overline{}$	—			-	-
					\bot					-
					$\overline{}$	—				-
					$\overline{}$				-	_
										_

NARIO B. LL	FGADAS					CUESTI	ONARIO B. LL	EGADAS					CUESTI	ONARIO B. LLI	FGADAS
		DIF				D. DURACIÓN			DIF				D. DURACIÓN		
UTOBÚS UR		DII.						PORTE INTERL						P.17 TRANVU	
Da 15 a 22 m.	B.Da Sten a th	4.Da th a 2h	S.Más de 2 h.	т —	Nº ENTREY	1. Mesos de 15 m	2.0 a 15 a 22 m.	3.Da Stora 1b	4.Du 10.4.2h	S.Milis de 2 h.		MI ENTREY	L. Memos de 15 m	2.0x 15 x 10 rs.	Life Phys
21111111				1	1							1			
	-	_	_	1	2		_	_	_	_		-			-
	-	-		1				-				_			-
				4	1			1				1			_
				1	4			1				•			
]	5			1				S			
]	6			1							
				1	3							,			
				1	9							-			
				1							1	•			
	_	_	_	1	23							19			-
	-	-	-	1				_	_	_		$\overline{}$			-
				4	11							14			-
		-	-	4	12			_	_			1.2			\vdash
				1	13							18			
				1	34						l	14			
				1	15						l	15			
				1	26						1	16			
				1	17						1	17			
	—	 		1	18							18			\vdash
				1								$\overline{}$			-
				4	29				_			19			⊢
				1	23				1			20			_
				ı	21							21			
				1	22							22			
				1	21							21			
	-			1	24						1	24			-
		 		1	25						1	25			-
		_	_	1	26							26			-
			_	4				_	_	_		=			-
			-	4	27							27			_
				1	28							28			\vdash
				J	29							29			
]	33							33			
				1	31						l	31			
			$\overline{}$	1	92						1	32			
	1			1	33						1	31			
	-			1	21							24			-
	- '	-	_	1				_		_		$\overline{}$			-
			—	4	25							25			-
	⊢—		—	1	26							2ú			<u> </u>
				1	3.2						l	27			
]	31							55			
				1	39						1	.29			
		i e	1	1	42						1	40			
			_	1							1	$\overline{}$			-
	-	-	-	4	- 6.			_	_	_		41			-
				1	- 62							42			-
				4	43	1						41			-
				1	41							41			
				1	45							45			
				1	46						l	46			



RIO B. LLI	FGADAS					CHEST	ONARIO B. LI	PRIADAS		_			CUESTI	ONARIO B. LL	FGAD
	S-desde Est. A	DIE				D. DURACIÓN			DIE				D. DURACIÓN		
OBÚS UR		Dir				D. DONALION		PORTE INTERL					D. DORACION	P.17 TRANVI	
15 a 22 m.	I.De IOres th	Conthaith	S.Mac de 2 h.	T	HYENTREY	1. Manor da 15 ca		LDs ISm a 1h		S.MSc do 2 h.		MY ENTREY	L. Manos de 15 m		
				1	47	1						47			-
	_	_	_	1	48	-	_	_	_	_		48		_	-
				-1				_							-
		_	_	4	49	_	_	_	_	_		49			-
			_	4	50	_		_		_		50			—
				1	51							51			ــــ
				J	52							52			
]	53							53			
				1	54							54			
				1	55			1				55			
				1	56							56			$\overline{}$
			_	1	57					_		57			-
				1	58						1	58			-
			_	1	59	_		_	_	_		59			-
1	-		-	4		_		_		_					-
			-	4	60	-		-	-			60			-
				4	61	_		_		_		61			-
				J	62			1				62			
				1	63							63			
				1	64					1		64			
				1	65							65			$\overline{}$
				1	66	-		_		-	1	66			_
				1	67						1	67			_
			_	-1		_		_							-
		_	_	4	68	_	_	_	_	_		68		_	-
1			_	4	69	_	_	_		_		69			⊢
				1	70							70			—
1				J	71							71			
]	72							72			
1				1	73							73			$\overline{}$
				1	74					1		74			
				1	75							75			-
				1	76			_		_		76			_
				1	77							77			_
			_	1	78	_			_			78		_	-
	—		-	4				_							⊢
				4	79			-				79			₩.
1				4	80							80			_
				J	81							81			
				1	82							82			
1				1	83						1	83			
				1	84						1	84			$\overline{}$
	-	_	_	1	85	_	_	_		-	1	85			_
				1	86	_		٠.				86			-
		_	_	1		_		_	_	_					-
	-		-	4	87			,		_		87			-
			-	4	88	-		-				88			-
				4	89		1	1				89			_
				J	90					ı		90			
				1	91		1	1			1	91			
				1	92						1	92			

NARIO B. LL	EGADAS					CUESTI	ONARIO B. LI	EGADAS					CUESTI	ONARIO B. LL	EGADAS
E LOS VIAJE	S-desde Est. A	DIF				D. DURACIÓN	DE LOS VIAJE	ES-desde Est. A	DUF				D. DURACIÓN	DE LOS VIAJE	S-desde Est
UTOBÚS UR	BANO							PORTE INTERS						P.17 TRANVI	
D+15+39-m.	I.De libra a Uh	4.Do th a 2b	S.Más de 2h.	T	H* ENTREY			3.D+10m+1b		S.Milic do 2 h.		NY ENTREY	L. Manos de 15 m	2.0 e 15 a 10 m.	Life Physic ID
				1	93						1	93			
	_	_	_	1	94	_	_			_	1	94			-
			 	1	95	+	-				1	95			-
			+	1	96	_	-	' 	_	_	1	96		,	-
	_		_	1	97	_	_	_	_	_	1	97	_		—
			+	1	98	+		_		_	1	98			-
	_		_	1	99	_	_	1 ,	_	_	1	99		_	-
			_	1	100	_	_		 	_	1	100		_	—
	-		+	1	101				-	+	1	101			-
		-	+	1	102	_	_	_		_	1	102	_	,	-
			_	1	103					_	1	103		'	-
				1	104						1	104			-
			_	1	105	_	_	_	_	_	1	105	_		-
		-	_	1	106	_	_	_	_	_	1	106	_		-
			+	1	107			+				107			
		-	+	1	108	_		_	_	_	1	108	_		-
			+	1	109	_	_	_	_	+	1	109	_		—
			+	1	110	_				_	1	110			-
			+	1	111	_	_	_		+	1	111			—
			-	1	112	_	_	_	_	_	1	112	_		—
	-		-	1	113		_	_		+	1	113			-
	-	-	+	1	114	+		+	-	+	1	114			-
		_	-	1	114	_	_	_	_	_	1	114	_	_	—
			-	1	116	_	_	_	_	_	ł	116	_	_	⊢
		-	+	1	117	-		-	-		1	117			_
		_	-	1	117	_	_	_	_	_	1	118	_	_	—
			-	-	119	_	_	_	_	_	ł	119	_		—
			-	1					-	-	1				-
		-	-	1	120	_	_	-	_	_	ł	120	_		—
			-	4	121	-		-		-		121		_	₩
_			-	1	122			+	-		1	122		,	₩
1	⊢—		+	4	123	-		-		+		123			—
			-	4	124	_					1	124			—
			-	4	125	-		-	-	-		125			₩
	-		-	4	126		_	-	_	-		126			—
			-	4	127	_		_				127			—
			-	1	128	-		-				128			—
				4	129			_				129			—
			-	4	130						l	130			—
				1	131						Į.	131			_
			_	1	132			_			l	132			\vdash
				1	133							133			
				1	134							134			
				1	135							135			
]	136							136			
	1			1	137]	137			
				1	138			1			1	138			



NARIO B. LL							ONARIO B. LL							ONARIO B. LLI	
	ES-desde Est. A	DIF					DE LOS VIAJE						D. DURACIÓN		
UTOBÚS UR							P.16 TRANS			<u> </u>				P.17 TRANVIA	
De 15 a 33 w.	3.D+30m+1h	6.D+ th+ 2h	S.Más de 2 h.		H? ENTREY	L. Mesos da 15 m	2.D+15+39 m.	3.0+10m+1b	4.De 10 a 25	SMSG42h		MY ENTREY	1. Manos de 15 m	2.0e 15 a 10 rs.	A Control
				1	139							139			
				1	140							140			
				1	141							141			
				1	142							142			
				1	143							143			
				1	144							144			
				1	145							145			
1				1	146							146			
				1	147		1					147			
				1	148				_			148			
				1	149				1		l	149			
	1			1	150							150			
				1	151							151			
				1	152						l	152			
	-			1	153							153			
				1	154					_		154			
	-			ł	155						l	155			
	-	-		1	156	_				_		156			
				1	157							157			
	-	-		Į	158							158			
	-	-		Į	159						l	159			
	—	-		1	160							160			
	-	-		1	161							161			
	-			ł	162							162			
	-	-		1	163 164	_						163 164			_
	-			1	165	_				_		165			_
	-	-		ł	166										
	_			1	167	_		_	_	_		166 167			
	_	_		1		_		_	_	_					_
	-	-		ł	168							168			
	_	_		1	169 170			_	_			169 170	_		
	_			1		_	_		_	_			_		
		_		ł	171			1				171			
	-			1	173			- '		_		173	_		\vdash
	-			1	174	_				_	1	174	_		
	_			ł	175						1	175			
	_			1	176	_				_		176	_		-
	_	-	-	1	175	_		_	_	_		177	_		
		_		ł	177							177			
	_			1						_					
	_	-	_	1	179 180	_				_		179 180			
				1							1				
	_			1	181	_				_	1	181	_		\vdash
	_			1	182	_		_		_		182	_		
	-			ł	183							183			_
				ı	184		I				I	184			

NARIO B. LL	EGADAS					CUESTI	ONARIO B. LU	EGADAS				CUESTI	ONARIO B. LL	EGADAS
		DIF					DE LOS VIAJE		DUF			D. DURACIÓN	DE LOS VIAJE	S-desde Est
UTOBÚS UR						111111	P.16 TRANS						P.17 TRANVIA	
	il.De itima a tih	4.D+1b+2b	S.Mac do 2 h.		H* ENTREY	L. Mesos de 15 m	2.D+15 + 30 m.			S.Milic do 2 h.	NY ENTREY	L. Maraos de 15 m		
				1	185						185			
				1	186						186			-
	t			1	187						187			
				1	188						188			-
	_	-		1	189						189			
				1	190						190			
1	_			1	191						191			-
	-		_	1	192					_	192			
				1	193						193			
				1	194	-					194			
				1	195						195			
				1	196						196			
				1	197					1	197			
				1	198			,	_		198			\vdash
				1	199						199			
				1	200						200			
				1	201						201			-
				1	202						202			_
- 1		_	_	1	203			_	_		203			-
- 1	_	_	_	1	204			_	_	_	204			-
	 		_	1	205					_	205			_
4				1	206					_	206			_
		_	_	1	207	_		_	_	_	207	_		-
	_	_	_	1	208	_			_	_	208	_		-
			_	1	209					_	209			_
	_		_	1	210				_	_	210	_		-
	_	_	_	1	211				_	_	211	_		-
			_	1	212					_	212			-
	_	_	_	1	213		_		_	_	213			-
				1	214					_	214			\vdash
	_		_	1	214					_	214			\vdash
		-	_	1	215					_	216	_		\vdash
		-	_	1	217	_				_	217	_		\vdash
			_	1	218					_	217			\vdash
-	_	_		1	218					_	218			-
-	+		_	1	220	_	_		_	_	220	_		-
				1	221	-				_	221			\vdash
			_	1	222	_	_			_	222			-
	-	-	_	1	222				_	_	222			\vdash
				1						_				\vdash
			_	1	224				_		224			\vdash
	—	—	-	1	225				_	1	225			\vdash
	-			1	226					1	226			
	-	-	_	1	227				_	_	227			\vdash
				1	228	_				_	228			\vdash
				1	229						229			
	I	l .		j l	230						230			



NARIO B. LLE	EGADAS					CUESTI	ONARIO B. LI	EGADAS					CUESTI	ONARIO B. LL	EGADAS
	S-desde Est. A	DIF				D. DURACIÓN			DIF				D. DURACIÓN		
JTOBÚS URI	BANO							PORTE INTER						P.17 TRANVI	
te 15 a 30 m.	3.De 30m a 1h	4.De th a 2h	S.Miscale 2 h.		H*ENTREY	1. Menos de 15 m	2.Do 15 a 30 m.	3.De 30m a 1h	4.De th a 2h	5.866c do 2 h.		NY ENTREY	1. Menos de 15 m	2.0 e 15 a 10 m.	S.Do 30m a 1
					231							231			
				1	232						1	232			
				1	233						1	233			
				1	234							234			
				1	235			1				235			
				1	236]	236			
				1	237							237			
				1	238							238			
				1	239						1	239			
				1	240							240			
				1	241						1	241			
]	242						1	242			
]	243						1	243			
				1	244						1	244			
]	245						1	245			
				1	246						1	246			
				1	247					1	1	247			
				1	248					1	1	248			
1				1	249						1	249			
1				1	250						1	250			
				1	251						1	251			-
			t	1	252			 		1	1	252	i		_
				1	253						1	253			
				1	254					 	1	254			-
1				1	255			†	1		1	255	1		-
				1	256						1	256			
				1	257						1	257			-
			1	1	258			†			1	258	<u> </u>		_
				1	259					1	1	259			-
				1	260						1	260			-
			1	1	261						1	261			
				1	262						1	262			
				1	263						1	263			-
				1	264						1	264			
				1	265						1	265			-
			_	1	266			_		_	1	266			-
				1	267			 			1	267	 		_
		\vdash	 	1	268			_			1	268	 		-
		\vdash		1	269					 		269	 		-
	—	\vdash	t	1	270			 		+	1	270	 		-
		\vdash		1	271			_		 	1	271	 		-
4		\vdash		1	272			 		+	1	272	 		-
-		\vdash		ł	272			_		+		272	 		-
		\vdash		1	274			 		+	1	274	 		-
		\vdash		1	274				_	+		274			-

NARIO B. LLI	GADAS					CUESTI	ONARIO B. LL	EGADAS					CUESTI	ONARIO B. LLI	FGADAS .
	S-desde Est. A	DIF				D. DURACIÓN			DUF				D. DURACIÓN		
AUTOBÚS UR								PORTE INTERU						P.17 TRANVIA	
2.D+15+33-m.	i.De itima a tih	4.De this 2h	S.Mais do 2 h.		HT ENTREY			LDo itim o th		5.845c do 2 h.		NENTREV	L. Manos de 15 m		
				1	277						l	277			
				1	278						1	278			
				1	279						1	279			
				1	280						1	280			
				1	281						1	281			
				1	282						1	282			
				1	283						1	283			
				1	284						1	284			
]	285							285			
]	286]	286			
]	287							287			
				1	288				1]	288			
	1]	289							289			
1]	290]	290			
]	291							291			
]	292]	292			
1]	293							293			
1]	294							294			
]	295							295			
]	296]	296			
				l	297			1				297			
]	298							298			
]	299							299			
1]	300]	300			
]	301							301			
]	302							302			
]											
				1											
				ı											
				ı											
				1											
				ı											
				l											
				1											
]											
]]				
]											
]											
]]				
]											
				•							1				



1969 1 2 2 3 4 4 5 6 7 2 2 9 123	D. DURACIÓN	P.18 TAXI	ES-desde Est. J	4.Do 10 o 24	SMGc do 2 h			DE LOS VIAJE	S-desde Est. A	ADIF	
2 3 4 5 6 7	1. Mesos de 15 es		LDo Mas a th	4.Do 10 a 25	5 MG: 41 2 h						
2 3 4 5 6 7	S. Mesoc de 15 m	2.Do 15 a 30 w.	3.Do ittu o 1h	4.Do 10: o 25	C 845/ 44 22			P.19 VEHÍCU			
2 2 4 5 6 7 2					Present St. T. IV	MF ENDREY	L. Manos de 15 m	2.De 15 a 30 m.	3.De 33m a 1h	4.0 e (h a 2h	5,541
3 4 5 6 7 R 9						i					
4 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2						ž					┰
5 6 7 8						à					Т
6 7 R						4					┰
6 7 R						5					_
7 2 9						6					+
2 9						y		1			_
9		-		_		1		1		_	+
				 	 	-		1		 	+
						10		1			+
11	_		_	_	_	11			-		+
12	_		_		_	12			· ·	+	+
		-			_	13	1			_	+
11	_		_	_	_	14	- 1			_	+
14		-	+	+	+			1		_	+
15			_	-	-	15		1		_	+
16			_	-	_	16		1	_	_	-
17			-	-		17				-	+
18				_		18		1		_	-
29						19		1			_
23	1					29					_
21						21			1	1	
22						22		1			
23						28			1	1	
24						24			1	1	\top
25						25					1
26						26			- 1		\top
27						27	1				_
28						28					-
29	1					29					_
33	1		_	_	_	20					+
n	1		<u> </u>	 	 	31					+
12		\vdash	_	_	_	122		1			+
11	-		_	_	_	21					+
24	_	_	_		_	34				_	+
25	_		_	_	_	25				_	+
	_		_	_	_		1			_	+
26		-	+		+	36	1				+
17		\vdash	_	_	_	37			,	+	+
11		⊢—	-	-	-	211				_	+
39			-		-	29			,	-	+
43			_	_	_	40		1			┺
61						41		1			
42						42		1			
41						41					
41						41	1				\mathbf{I}
45						45				1	

	D. DURACIÓN	ONARIO B. LI		. Puis					ONARIO B. LL	EGADAS S-desde Est. A	DIE	
			ES-desde ESC. /	ADIP							DIF	
		P.18 TAXI							P.19 VEHÍCU			_
ENTREV 47	1. Menos de 15 m	2.De 15 a 32 m.	3.Do 30m a 1h	4.Do 1b a 2h	S.Más do 2 ls.		NY ENTREY 47	L. Manos de 15 m	2.De 15 a 30 m.	3.Do 33to a 5h	4.0+ th a 2h	5.5
48			_	_	+	1	48			_		+
	1					-						₽
49	_						49	1				+
50	_						50	1				+
51	1						51					┺
52							52					1
53							53		1			L
54						1	54					┸
55							55					L
56							56	1				Γ
57]	57			1		Γ
58]	58			1		Г
59	T					1	59					Т
60						1	60	1				Т
61	1	i	1	1	1	1	61	1				T
62					 	1	62	_				t
63			 	 	+	1	63	1				+
64	_	 		 		1	64	_				٠
65	_		_	_	+	1	65	_		1	_	+
66	_		+	+	+	1	66			-		+
	_	-				1						₽
67	_			-			67		1	_		₽
68	_						68			1		╄
69						1	69					┺
70	1					1	70					┸
71						1	71					┸
72	1					1	72					L
73]	73					L
74							74					L
75							75					Г
76]	76	1				Г
77]	77					I
78	1]	78					Т
79						1	79					т
80	1		1			1	80					T
81	_		 		1	1	81					T
82	 		 		1	1	82					٠
83				+		1	83	 		 		+
84	 	\vdash	 	+	+	1	84					+
85	_	\vdash	+	+	+	1	85					+
86	_	├──	+	+	+	-	86					╆
	_	-	+	+	+	1						+
87	_	⊢—	-	-			87					+
88							88	1				1
89						1	89					4
90						ı	90					L
91	1]	91					Г
92	1					1	92	1				Т



		ONARIO B. LL						ONARIO B. LL			
	D. DURACIÓN		ES-desde Est. A	ADIF				DE LOS VIAJE		ADIF	
		P.18 TAXI						P.19 VEHÍCU			
ENTREY	1. Menos de 15 re	2.Do 15 a 33 w.	3.De itim a th	4.D+10+25	S.Milic do 2 ls.	NE ENTREY		2.0e 15 a 30 m.	3.De 30m a 1h	CDo th a 2h	S.MEs do 2 h.
93				_		93	1				_
94						94	1				
95	_		_	_	_	95		_		_	-
96	_		_	_	_	96		_	_	_	-
97	1		-	-	-	97				-	
98	_		_	-	+	98				_	1
99	_		_	_	+	99				_	+
100	_		-	-	+	100		_		-	-
101	_		_	_	+	101	_	1	_	_	-
102	_		_	_	+	102	1		_	_	-
104	_		_	_	+	104	+ ,			+	-
105	_		_	_	+	105	_			_	+
106	_			_	+	106	_	1		_	+
107	_				+	107		<u> </u>		1	+
108	_				_	108					_
109	_		 	1	_	109	_		_		+
110					_	110	_			_	_
111	_			1	_	111					+
112	 		 	' 	_	112			_		_
113						113					_
114						114					_
115						115					_
116	 		_	_	_	116				1	_
117						117		1			
118						118		1			$\overline{}$
119						119					-
120		1	ı			120					
121						121				1	
122						122					
123						123					
124						124				1	
125						125					
126						126				1	
127						127				1	
128						128					
129				1		129					_
130						190					1
131						131		1			
132	\vdash				_	132		1		_	-
133						133					1
134		1	1			134					_
135	_		_	-	_	135	_	1		_	-
136	_	1	1	_	_	136				_	-
137			1	1		137		1			

		ONARIO B. LL						ONARIO B. LL		D.C.	
	D. DURACIÓN		S-desde Est. A	DIF			D. DURACIÓN	N DE LOS VIAJE		DIF	
		P.18 TAXI						P.19 VEHICU			_
ENTREV	1. Mesos de 15 re	2.Do 15 a 32 m.	3.De 30m o 1h	4.Do 1b a 2h	S.Milis de 2 ls.	NY ENGREV	1. Manos de 15 m	2.De 15 a 30 m.	3.De 30m a 1h	4.Do Sh a 2h	S.M
139						139					ㅗ
140		1				140					┖
141	1					141					┸
142						142					L
143						143		1			П
144						144			1		L
145						145		1			Г
146						146					г
147						147					Г
148	1					148					т
149	1					149					г
150	1			1	1	150					т
151		1				151					т
152						152			1		т
153	1					153					t
154	_					154					┲
155	_	1			_	155					+
156	_	_				156	_		1		╆
157	_	1	_	_	_	157	_		-	_	+
158	+	-	_		_	158	-				┿
159	1					159	-				╆
160	1					160					₽
161	1			-	_	160		_	_		┿
				_	_	162					╄
162	_			-							╄
163	_			_	_	163					╄
164	_					164					╄
165	_			-		165					╄
166	_					166					┺
167		1				167					┺
168		1				168					┺
169	1					169					₽
170		1				170					╄
171						171					1
172						172					┺
173						173		1			L
174						174					
175						175					
176						176	1				
177		1				177					Г
178						178		1			Г
179						179					т
180						180					т
181	1	1		1	T	181					T
182	1	_				182					✝
183	_	1		 	_	183	$\overline{}$				╈
184	_	ь.				184					+



CU	ESTIONA	ARIO B. LLI	EGADAS					ONARIO B. LL			
D. DURA	CIÓN DE	LOS VIAJES	S-desde Est. A	DIIF			D. DURACIÓN	DE LOS VIAJE	S-desde Est. A	DIF	
	P.1	IXAY 81						P.19 VEHÍCU	LO PRIVADO		
S. Michael de	15 m 2.0s	o 15 a 33 m.	1.Do 10m a 1h	4.D+1h+2h	S.MSc do 2 h.	NY ENDREY	L. Manos de 15 m	2.0e 15 a 30 m.	3.0+33m a 5h	4.0+15+25	5.4
\top	\neg	1				185					Т
$\overline{}$	\neg					186					т
\top	\neg					187					1
$\overline{}$	\neg					188			1		1
+-	$\overline{}$					189				_	+
+-	- 1					190					+
$\overline{}$	-				_	191			_		+
+-	_		_		_	192	_		_	_	+
+-	-				_	193	_		_	_	+
$\overline{}$	$\overline{}$	1			_	193	_			_	+
-	$\overline{}$	1			_		_				+
-	-		1		_	195	_			_	+
-	-	1			_	196	_			_	+
┿	\rightarrow				_	197	_			_	4
+-	\rightarrow				-	198				-	4
-	-				_	199	_			_	4
_	_					200					4
	-					201			1		1
						202					1
						203					1
						204					Τ
	1					206					I
						206					T
\top	\neg					207	1				Т
\top	1					208					Ť
	\neg					209					T
$\overline{}$	\neg					210					T
$\overline{}$	$\overline{}$					211					+
-	-					212					t
$\overline{}$	$\overline{}$					213					+
$\overline{}$	$\overline{}$				_	214					+
$\overline{}$	-					215	,				t
$\overline{}$	$\overline{}$				_	216	 				+
+-	_				_	217			_		+
-	-				 	218					+
$\overline{}$	$\overline{}$				_	219					+
$\overline{}$	- 1					220	_				+
+-	-					221	1				+
-	-				_	221			_	_	+
-	-				_		1			_	+
-	-					223	_			_	+
-	-				_	224	_			_	+
┿	-				_	225	_			_	4
+-	\rightarrow				-	226					4
+	\rightarrow				1	227					4
_	1					228					1
						229					1

		ONARIO B. LL						ONARIO B. LL			
	D. DURACIÓN		S-desde Est. A	DIF			D. DURACIÓN			DIF	
		P.18 TAXI						P.19 VEHÍCU			
PENTHEV	S. Mesos do 15 m	Z.Do 15 a 32 m.	3.D+30m a 1h	4.D+11-+25	S.MSc do 2 lk	NY ENTREY	L. Manox do 15 m	2.0e 15 a 30 m.	3.0+33w.s 15	4.0+15+25	S.Mic d
231			1			231					_
232						232					_
233						233					┺
234		1				234					\vdash
235						235					\perp
236						236	1				┺
237						237					_
238						238					
239	1					239					\mathbf{L}
240		1				240					
241						241	1				
242						242	1				
243	1					243					
244		1				244					
245			1			245					
246						246					
247						247					
248						248					
249						249					
250						250					г
251						251	1				г
252						252	1				г
253	1					253					г
254						254	1				┰
255						255					-
256			1			256					$\overline{}$
257						257					┰
258	1					258					-
259	1					259					┰
260						260					$\overline{}$
261	1					261					$\overline{}$
262			1			262					$\overline{}$
263						263		1			$\overline{}$
264						264		1			-
265						265					$\overline{}$
266	_					266					-
267						267					-
268	-					268					┰
269	 				 	269					┰
270	_				 	270					-
271	_				 	271			1		┰
272	_	-		_	_	272			<u> </u>	_	┰
273	_	1			_	273					-
274	_	1			_	273					₩
275	+	1			+	279					┰
276	_	,		_	_	276					₩



	CUESTO	ONARIO B. LL	EGADAS		_			CUESTI	ONARIO B. LLI	EGADAS		_
			S-desde Est. A	DIF				D. DURACIÓN			DIF	
		P.18 TAXI							P.19 VEHÍCUI			
MY ENTREY	1. Menos de 15 m		3.Do 30m a 1h	4.Do 1b a 2b	S.Más do 2 ls.	1	MY ENTREY	1. Menos de 15 m			4.Do Sh a 2h	S.Milis de 2 h.
277							277		1			
278	_					1	278		1			
279	1					1	279	1	_			
280						1	280	1				
281	 		1			1	281	_				
282	 		1			1	282					
283			_			1	283		1			
284	_					1	284		1			
285	1					1	285		_			
286						1	286	1				
287	_		1			1	287					
288	1					1	288					
289	1 					1	289					
290						1	290					
291	1					1	291			1		
292	1					1	292					
293						1	293					
294						1	294					
295						1	295		1			
296						1	296		1			
297						1	297					
298						1	298		1			
299						1	299					
300						1	300					
301]	301		1			
302]	302	1				
]						
]						
]						
]						
]						
]						
]						
]						
]						
]						
]						
]						
]						
						1						

		TIONARIO B. LLI						TIONARIO B. LLEG					CUE
	D. DATOS U	JTILIZACIÓN VEH		1			D. DATOS UTILIZAD						F. OTRAS
		P.20 - TIPO DE						P.21 -ESTACIONA					
Nº ENTREY	s. Propio	2. Familiar-amigo	E.Alquilado Ecc.AECF	4.Ašquilado Aeropuerto	S.Alquilado utro lagar	NY INTRIV	Lizona Curga y Descurga	2.Parking pago E.ADF	A.Otro Parking page	d.Otros Aparcarelectos	S.RI-NC	NERTHEN	P.22-50LO-
i.						1						1	
2						2						2	
						3							
4						4						- 6	
5						s						5	
4						6							
7		1				,		1				y	
ż		1				1		1				S S	
9		1								1			
13		1				10				1		10	
11		1				1.1		1				11	
12						12						말	
11		1				Lit		1				1k	
11		1				£6		1				14	
15		1				15					1	15	
16		1				16					1	29	
12						17						17	
11		1				LS		1				sit	
19		1				19	1					19	
23						20						20	
31		1				21		1				21.	
32		1				22		1				32	
211		1				28		1				28	
24		1				26			1			26	
25						25						25	
36		1				26			1			26	
22		1				27				1		27	
28						29						28	
29						29						29	
33						30						.20	
25						21						31.	
82		1				12		1				32	
113						12						311	
24						ité						31	
15						15						ri.	
26		1				26		1				26	
12		1				137		1				17	
18						19						88	
29		1				.19		1				29	
(3		1				40	1					90	
45		1				41					1	*1	
42		1				42	1					e2	
e						43						6 1	
61		1				44	1					61	
45	T	1				45	1					65	$\overline{}$
46	1					**						86	



		IONARIO B. LU						TIONARIO B. LLEG					CUE
	D. DAYOS U	TILIZACIÓN VEH	ICULO PRIVADO	1			D. DATOS UTILIZAC	DIÓN VEHÍCULO P	RIVADO				F. OTRAS
		P.20 - TIPO D						P.21 -ESTACIONA					
NENTREV	S. Propio	2. Familiar-amigo	A.Alquilado Est.ADIF	4.Aliquillado Aeropoerto	S.Alquillado esto l'agar		Ličona Carga y Descrarga	2.Furking page E.ADF	8.0tro Parking page	d.Otrac Aparcaminetos	SHINC	MENTREV	P.22-50LO
47						47						47	
48						48						48	
49		1				49				1		49	
50		1				50				1		50	
51						51						51	
52						5.2						52	
53		1				53					1	53	
54						54						54	
55						55						55	
56		1				56					1	56	
57	_		1			57					1	57	
58	_	-	1			58					1	58	—
59	_	_				59						59	—
60	_	1				60	1					60	
61	-	-	1			61					1	61	⊢
62	-	_				62						62	_
63		1				63				1		63	┡
64	-	_				64						64	⊢
65	-	1				65				1		65	⊢
66	-					66						66	_
67	+	1				67					1	67	_
68	+	-	1			68					1	68	⊢
69	+	-				69						69	⊢
70	+	_				70						70	\vdash
71	-	_				71 72	_		_		_	71 72	-
73	+	-				73	_				_	73	-
74	+	_				74						74	\vdash
75	+	+				75					_	75	-
76	+					76						76	-
77	+	<u> </u>				77	-					77	\vdash
78	+	_				78						78	-
79	+	+				79						79	\vdash
80	_	 				80						80	
81	_	_				81						81	\vdash
82	+	 				82						82	\vdash
83	+	 	—			83						83	\vdash
84	+	 				84						84	-
85	+	 				85						85	-
86	_	1				86						86	
87	+	 				87						87	-
88	+	1				88					1	88	\vdash
89	_	—				89						89	\vdash
90	_	_				90						90	-
91	+	 				91						91	\vdash
92	_	4				92						92	_

		TIONARIO B. LLI						TIONARIO B. LLEC			
	D. DATOS U	TILIZACIÓN VEH					D. DATOS UTILIZA				
	_	P.20 - TIPO DE						P.21 -ESTACIONA			_
93	1. Propio	2. Familiar-awigo	B.Alquilado Est.AESF	4.Alquilado Aeropuerto	S.Miquilado etro lagar	NY ENTREY 93	5.Zona Carga y Decrarga	2.Parking page EADF	2.05to Parking page	d. Otras. Aparcanelectus	SHIAC
94	-		1			94					_
95	+	,				95					_
96	-	_				96 96					
97	-	_				97					_
98	+	_				97					_
99	+	+	1			99					_
100	-	_				100					_
101	+					101					
102	+	•				102				_	
103	+	,				103	,				_
104	+	<u> </u>				104	<u> </u>				
105	-	_				105					
106	-	,				106	,				_
107	+	1				107	1				
108	+	,				108	· ·				
109	+	+				109					
110	 	_				110					
111	_	_				111					_
112	_	_				112				_	_
113	+	 				113					
114	+	_				114					
115	_	_				115				_	_
116	_	- 1				116	1				-
117	+	1				117	1				
118		1				118	1				_
119		 				119	_			_	_
120	_	_				120					
121	 	1				121		1			
122	 	 				122					
123						123					
124	$\overline{}$	1				124					
125	$\overline{}$					125					
126	†	1				126					
127	-	1				127	1				
128	-	1				128					
129						129					
130		1				130	1				
131	$\overline{}$	1				131	1				
132		1				132	1				
133	$\overline{}$	1				133					
134	-	1				134					
135		1				135	1				
136	-					136					
137	$\overline{}$	_				137					
138	1					138					



	D. DATOS HT							TIONARIO B. LLEG			
	D. EM103 01		ÍCULO PRIVADO				D. DATOS UTILIZAC				
		P.20 - TIPO D						P.21 -ESTACIONA			
	I. Propio	2. Familiar-amigo	LAlquilado Est.ADSF	4.Algoilado Aeropuerto	S.Miquilado esto lagar		Ližona Carga y Descarga	2.Parking pago EADF	LOsto Parking page	4.0trus Aparcarelectus	SHEAC
139						139					
140						140					
141						141					_
142						142					
143		1				143	1				
144		1				144					
145		1				145		1			
146						146					
147						147					_
148						148					
149						149					\vdash
150						150					\vdash
151						151					
152		1				152	1				\vdash
153						153					\vdash
154						154					
155						155					
156		1				156	1				
157						157					
158		1				158	1				
159						159					
160						160					
161						161					
162						162					
163						163					
164						164					
165						165					
166						166					
167						167					
168						168					
169						169					
170						170					
171						171					
172						172					
173		1				173	1				
174		1				174	1				
175		1				175				1	
176		1				176	1				
177						177					
178		1				178	1				
179		1				179	1				
180						180					
181						181					
182						182					
183						183					$\overline{}$

		TIONARIO B. LU						TIONARIO B. LLEG			
	D. DATOS U	TILIZACIÓN VEH					D. DATOS UTILIZAC				
		P.20 - TIPO DI						P.21 -ESTACIONA	AMIENTO		
ENTREY	S. Propio	2. Familiar-amigo	I.Alquilado Est. AESF	4.Niquilado Xeropuerto	S.Akquilado etro lagar		S. Zona Carga y Descarga	2.Parking page EADS	3.0tro Parking page	4.0tras Aparçamientos	SHINC
185						185					
186						186					
187		1				187		1			_
188		1				188					_
189		-				189					_
190	-	-				190					₩
191	-	-				191					⊢
192	—	+				192					₩
193	-	-				193					⊢
194	-	-				194					₩
195	-	+				195					-
196 197	-	+				196 197					-
	-	+									-
198 199	-	_				198 199					
200	-	 				200					₩
200	-	+ -				200	1				₩
202	_	 				202					-
203	_	+				202				_	₩
204		+				203				_	₩
205	 	+				205				-	-
206	_	+				206					-
207		,				207	,				─
208	_	 				208					-
209		_				209					-
210	_	 				210					-
211	_	+				211					-
212		_				212					-
213	_	 				213					-
214		$\overline{}$				214					$\overline{}$
215		1				215					
216						216					
217						217					
218						218					
219						219					
220						220					
221		1				221		1			
222		1				222		1			
223						223					
224						224					
225						225					
226						226					
227						227					
228						228					
229						229					
230	I		I			230	I			I	

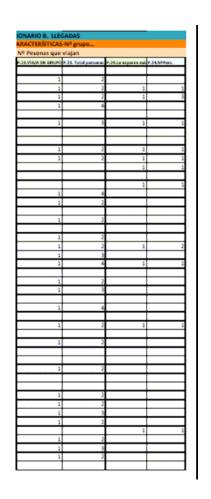


	CUESTIONARIO B. LLEGADAS						CUESTIONARIO B. LLEGADAS				
			ÍCULO PRIVADO	1			D. DATOS UTILIZACIÓN VEHÍCULO PRIVADO				
	P.20 - TIPO DE VEHÍCULO			P.21 -ESTACIONAMIENTO							
NY ENTREY	s. Propio	2. Familiar-amigo	X.Alquilado Ecc. ADSF	4.Alguilado Aeropuerto	S.Akquilado etro lagar	Nº ENTREY	Lizona Carga y Decrarga	2.Parking page E.ACSF	3. Otro Parking page	6.Otros Aparcarelectos	S.RS-WC
231						231					
232						232					
233						233					
234						234					
235						235					
236		1				236		1			
237						237					
238						238					
239						239					
240						240					
241		1				241	1				
242		1				242	1				
243						243					
244						244					
245	-					245					
246	-	_				246					_
247						247					
248	_	_				248					_
249	-					249					
250	-					250					
251	-	1				251	1				
252	-	1				252	1				_
253	-					253					_
254	_	1				254					
255 256	-	_				255 256					_
257	-	-				257					_
258	_	_				258					
259		_				259					_
260	-	_				260					_
261	_	_				261					
262	_	_	_			262					_
263	_	,				263					
264		1 :	—			264					
265	_	 				265					
266		 	$\overline{}$			266					
267		 				267					
268						268					
269						269					
270	†					270					
271		1				271	1			1	
272		 				272					
273						273					
274	$\overline{}$					274					
275	$\overline{}$					275					
276						276					

	CUESTIONARIO B. LLEGADAS						CUESTIONARIO B. LLEGADAS				
			ÍCULO PRIVADO				D. DATOS UTILIZA				
	P.20 - TIPO DE VEHÍCULO				P.21 -ESTACIONAMIENTO						
Nº ENTREY	1. Propio	2. Familiar-amiga	B.Alquilado Err. ADIF	4.Niquillado Aeropuerto	5.Miquillado otro llagar		Lizona Carga y Deccarga	2.Purking pago E.ADE	3.0tro Parking page	6.Otros Aparcamientos	S.RS-WC
277		1				277		1			
278		1				278					
279		1				279					
280		1				280					
281						281					
282						282					
283		1				283					
284		1				284					
285						285					
286		1				286	1				
287						287					
288						288					
289						289					
290						290					
291		1				291		1			
292						292					
293						293					
294						294					
295		1				295					
296		1				296					
297						297					
298		1				298	1				
299	1	$\overline{}$				299					
300	1					300					
301	1	1				301		1			
302	T	1				302		1			
	1	1									
		1									
	1	1									
	1	1				i					
	1	1									
	$\overline{}$										
	1	1									
	1	1 								i	
	1	_									
	-										
	_	_									
	+	_									
	+	1 	—				—				
	+	+									



ONARIO B. LLEG	GADAS		
RACTERÍSTICAS	-Nº grupo		
Nº Pesonas que			
	F.21. Total personal	P.24.Le-esperan mi	P. 24 Millions
		1	1
		_	_
1	2		
1	2		
1	2	1	1
1	2	1	1
1	2	1	3
1	2	1	3
1	4	1	2
1	4	1	2
1	4	1	
		1	1
1	2		
1	3	1	1
1	4	1	1
1	2	1	1
1	2	1	1
1	2	1	3
		1	4
1	2	1	2
1	2		
1	3	1	2
		1	2
		1	2
1	2	1	3
1	2	1	3
		1	1
1	2		
1	4		
1			
1	3	1	1
1	2		
1	2		
1	2	1	1
1	2	1	2
		1	1
1	2	1	1
	- 4		2
		1	1
	-		
1	2	1	1
1	2	1	1
		1	2
1		1	1
1	3		



CONSULTORA DE ACTIVIDADES TÉCNICAS S.L.

T690L3. PLAN DE MOVILIDAD SECTOR OI/2

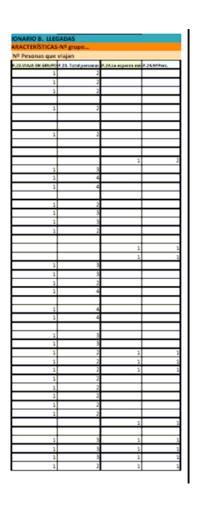


ONARIO B. LLEG	CARAC		
RACTERÍSTICAS	NADAS		
Nº Pesonas que		*********	anno de la companio del companio de la companio de la companio della companio del
	P.23. Tutal personas		
TELVIOR IN GRUPO	F.23. Total personal.	P.24.Le esperan est	F.24.MIPHYL
1			
1	2		
1	5		
1	2		
1	2		
1	3		
1	2		
	- 4	1	1
		- 1	<u> </u>
		1	1
			· '
		1	1
		1	1
1	2	1	1
	-	1	1
1	4	- 1	
1	4	1	1
1	4	-	
1	4		
1	4		
1	4		
1			
		1	1
1	2	1	2
1	2	1	2
1	4		
1	2		
1		1	2
1	2	1	2
1	2	1	2
1	4	1	1
1	3		
		1	2
1	2	1	1
1	2	1	1
1	2	1	1
1	2		
		1	1

IONARIO B. LLEG	BADAS							
ARACTERÍSTICAS	-Nº grupo							
№ Pesonas que viajan								
	P.23. Total personas	P.24.Le esperan má	P.24.NSPers.					
1	2							
1	2		$\overline{}$					
1	2							
1	2							
1	2	1	1					
		1	2					
1	2	1	2					
1	2							
			$\overline{}$					
1	2		\vdash					
1	2		-					
-			\vdash					
			$\overline{}$					
1	2		\vdash					
1	2		$\overline{}$					
1	2	1	1					
1	2							
1	2		-					
1	2		$\overline{}$					
1	2							
1	2		-					
1	2		-					
1	2		-					
1	2		-					
1	3		\vdash					
1	3		\vdash					
			\vdash					
1	3							
1	2		-					
1	2							
			$\overline{}$					
		1	1					
1	3	1	2					
		1	4					
			-					
			$\overline{}$					
			-					
1	2		$\vdash \vdash$					
-	-		-					
1	2		\vdash					
-			$\vdash \vdash$					



ONARIO B. LLE	GADAS						
RACTERÍSTICAS	-Nº grupo						
Nº Pesonas que viajan							
	F.23. Tutal personal	P.24.Le experse sui	P.24.MIPWL				
1	2						
1							
1	2						
1	2						
1	2						
1	2						
1							
1							
1	3						
1	2	1	1				
1	2						
		1	1				
1		1	1				
1	2						
1							
1	2						
1							
1	2						
1							
1	4						
1	4						
1	4						
1	3						
1	2						
- 1	- 4						
1	2						
1	2						
1	2						
1	2						
1	2						
1	2						
1	2						
	- 1						
1	4						





IONARIO B. LLE			
ARACTERÍSTICAS			
№ Pesonas que			
	F.23. Tutal personas		P.24.MTPWL
1	3	1	2
		1	1
1	2		-
1	2		
1	2		
1	2		
1	2		
1	2		
1	2		
1	2		
1	2	1	-
1	2	1	1
-			
		1	3
1	3	1	1
1	3	1	1
			\vdash



2013

INFORME SOBRE EL TRABAJO DE CAMPO Y SO DE DATOS DE "2ª OLA-ENCUESTA MOVILIDAD DE USUARIOS ESTACIÓN ADIF- ALICANTE-2013 -



PARA CONSULTORA:

C.A.T.



ARODES LEVANTE

Informe sobre Trabajos de Campo 2º OLA-ENCUESTA Mavilldad Usuarios Estación ADIF-ALICANTE-2013

El objetivo principal de los trabajos de campo de esta 2ª Ola ha sido como en la primera fase la recogida de información primaria, ad-hoc, a usuarios del tren, en la Estación de ADIF de Alicante, sobre diversos aspectos relacionados con su movilidad. La primera fase se realizó en el periodo de verano, mientras que en esta 2ª Ola se ha recogido la información en el periodo de otoño-invierno.

1. CALENDARIO: REALIZACIÓN TRABAJOS-TIMING

Los Trabajos se han llevado a cabo en todas sus fases en el periodo comprendido entre el 18 de noviembre y el 3 de diciembre de 2013.

Concretamente por fases la periodización ha sido la siguiente:

Trabajos preliminares: planificación;	l .
cuestionarios y edición; briefing.	bre
Trabajos de campo: realización de en-	Jornada del 26 de noviembre
trevistas en la Estación.	
Trabajos de control de la información y	Del 27 de noviembre al 03 de diciem-
grabación estadística de datos	bre

2. MUESTRA REALIZADA, CUESTIONARIO Y METODOLOGÍA

2.1. Muestra Realizada

La muestra final ha sido de 300 entrevistas a viajeros, cuya distribución ha sido la siguiente:

Recorrido/Tipo	SALIDAS	LLEGADAS
CERCANÍAS	85	79
LARGO RECORRIDO	65	71
TOTALES	150	150

2



ARODES LEVANTE

Informe sobre Trabajos de Campo 2º OLA-ENCUESTA Movilidad Usuarias Estación ADIF-ALICANTE-2013

2.2. Cuestionario

Se han empleado dos tipos de cuestionarios, uno para "Llegadas" y otro para "Salidas", estructurado en preguntas cerradas, pre-codificadas.

El contenido de los cuestionarios está desglosado en los siguientes apartados generales:

- A. Datos generales del entrevistado/a.: Género. Edad. Lugar residencia.
- B. Características del Viaje (desplazamiento): Origen. Destino. Motivos desplazamiento.
- C. Modos de transporte de acceso o de traslado, a o desde la Estación de ADIF.
- E. Datos de utilización del vehículo privado (sólo a los que empleen este medio de transporte).
- F. Otras características del viaje: viaje en grupo.

2.3. Metodologia

Para la realización de las entrevistas se consideraron dos zonas de la Estación: Zona de AVE - Zona de Largo recorrido y Zona de Cercanías.

Las entrevistas ad-hoc, se han desarrollado desde las 8 h. am hasta las 22 h. pm. Se han tenido en cuenta diversos factores de distribución, en virtud de la intensidad de viajeros, atendiendo a los intervalos de los horarios de llegadas y salidas.

Con el objetivo de alcanzar una representatividad óptima de la muestra se han empleado:

- Intervalos de número de entrevistas por cada trayecto de salida y de llegada.
- · Intervalos de tipos de tren: Cercanias y de Largo Recorrido.
- Realización de 1 entrevista máximo por familia o grupo.

Se ha aplicado una supervisión in-situ durante la realización del trabajo de campo, para garantizar la óptima recogida de la información.

ARODES LEVANTE

Informe sobre Trabajos de Campo 2º OLA-ENCUESTA Mavilidad Usuarios Estación ADIF-ALICANTE-2013

Durante la realización de los trabajos se ha contado con la colaboración, para accesos y demás requisitos necesarios, por parte del Supervisor y del servicio de seguridad de la Estación, lo que ha facilitado que todo el proceso haya transcurrido con total normalidad y en las mejores condiciones.

3. EQUIPOS HUMANOS Y TÉCNICOS

ARODES Levante SL, ha contando para este trabajo con sus propios recursos humanos y técnicos.

Concretamente se han empleado para los trabajos de esta 2ª Ola los siguientes recursos:

· Coordinador y director general del trabajo.

GABINETE DE CAMPO

- 1) 1 Coordinador-Jefe de Equipo
- 2) 1 Equipo de campo: 4 entrevistadores.
- 3) 1 Supervisor.

EQUIPO TÉCNICO

- Equipo de control, depuración y codificación de la información.
- Equipo técnico de grabación estadística de datos y resultados.

CONSULTORA DE ACTIVIDADES TÉCNICAS S.L.

^{***} En Anexo I: Cuestionarios.



Informe sobre Trabajos de Campo 2º OLA-ENCUESTA Mavilldad Usuarias Estación ADIF-ALICANTE-2013

ANEXO I

EST. MOVIJOAD-ESTACIÓN ADIF-VIAJEROS CUESTIONARIO LLEGADAS NS ...

A. DATOS PERSONALES

1.GENERO 1 - H 2. EDAD 1 · 16-25 3.PAIS 4.Residencia 1 - Alicante y área Metrop. 2 · 26-40 1 - España 3 · 41-64 2 · : 4 · 63 Y + 2 · : 4 · Otro Provincia 3 · Otra Prov. 4 · - Otro pais

5. ONIGEN (de donde viene)	1 - CIU- DAD:	6. DESTINO final	1- ALICANTE CIUDAD	2 - Otro A.Metrop olitana	3-Otro de la Provin- cia	4 - Otra ciudad de Otra Prov.	S - Otro- País:
7. MOTIVO Despla- zamiento	1 · TRA- BAJD	2 - ESTU- DIOS	3 - OCIO- TURISMO	4 - Fami- liares- amigos	5-Otros:	6./tetorno a casa	_

C. MODO TRASLADO DESDE LA ESTACIÓN ADIF A SU DESTINO (respuesta múltiple)

9. ANDANDO	A PIE-ANDANDO- desde la estación	2 – A Pie con desti- no a la Estación AUTOBUSES		punto para coger otro medio (otro
	ADIF hasta destino			Autobús, coche) a más de 10 min.
10. AUTOBÚS URBANO	1 - Con Destino directo hasta el final del viaje	2Con Destino a la Estación de Auto- buses	3 - Con destino al Asropuerto Alican- te	
11. TRANSPORTE INTERURBANO	1 – AUTOBÚS Inter- urbano en la Esta- ción AUTOBUSES	2 - TRANVÍA con origen en Estación Luceros TRAM	3 – Autobús discre- cional con origen Estación ADIF	
12. TAXI	1 - En Taxi directo al destino	2 - Taoi a la Esta- ción Autobuses	3 - Taxi al Aero- puerto	4 = Otros:
13. VEHÍCULO PRIVADO	1 – Desde Estación ADIF al destino	2 – Desde Estación ADIF a la Estación Autobuses	3 – Desde Estación ADIF al Aeropuerto Alicante	

E. DATOS UTILIZACIÓN VEHÍCULO PRIVADO (SOLO A LOS QUE VAN A UTIUZAR VEHÍCULO PRIVADO)

2	D. TIPO V.PRIV	1 -Propio	2 -Familiar-	3 -Alquitado en	4 - Alquilado	5 - Alquilado
			amigo	Est. ADIF	Aeropuerto	otro lugar
2	1.ESTACIONAMIENTO	1 - Zona de	2 -Parking de	3 - Otro Par-	4 - Otros apar-	5- NS/NC
		canga y	pago de la est	king de pago	camientos	
L		descarga	ADIF			

F. OTRAS CARACTERÍSTICAS DEL VIAJE

22 - SOLO/A	23 -EN GRUPO	24 - Nº personas que la ESPERAN en	****
	Nº personas: ()	la Est. de ADIF_()	

5

ARODES LEVANTE

Informe sobre Trabajos de Campo 2º CLA-ENCUESTA Movilidad Usuarios Estación ADIF-ALICANTE-2013

ANEXO I

EST. MOVILIDAD-ESTACIÓN ADIF-VIAIEROS CUESTIONARIO SALIDAS

A. DATOS PERSONALES

1	GENERO	1-H 2-M	2. EDAD	1 - 16-25 2 -26-40 3 -41-64 4 -65 Y+	3.PAIS 1 – España 2 -:	4.Residencia Habitual	-Alicante y área Metrop. Otro Provin- cia
L							3 - Otra Prov. 4Otro pais

B. CARACTERÍSTICAS DEL VIAIE

5. ORIGEN	1 - Ali- cante	2 -Otro Área Me- tropolita- na	3 -Otra ciu- dad PR.AUCANTE:	4 -Otra Provincia.	5 -Otro Pais	6. DESTINO final (del viaje en Tren)	1- Cludad- España:
		-	()	()	()		()
7. MOTIVO despla- zamiento	1 - TRA- BAJO	2 - ESTU- DIOS	3 - OCIO- TURISMO	4 - Fami- liares- amigos	Otros:	6. Retorno a casa	

C. MODO ACCESO A LA ESTACIÓN ADIF (Desde Punto partida) (respuesta múltiple)

9. ANDANDO	Exclusivamente PIE-ANDANDO- desde origen a la estación ADIF	2 - A Pie desde Estación AUTOBU- SES	3 – A Pie desde Estación de Luce- ros-TRAM	4 – A pie desde otro punto de llegada en otro medio (otro Autobús, coche) a más de 10 min.
10. AUTOBÚS URBANO	1 – Desde el Origen hasta la estación ADIF	2 – Desde la Esta- ción de Autobuses	3 - Desde Aero- puerto Alicante	4 - Desde otro punto: ()
11. TRANSPORTE INTERURBANO	1 – AUTOBÚS Inter- urbano con destino a la Estación AUTO- BUSES	2 – TRANVÍA con destino Estación Luceros TRAM	3 – Autobús discre- cional con destino Estación Autobuses	4 – TREN de cer- carries o Autobus con destino Esta- ción ADIF
12. TAXI	1 – En Taxi directo desde origen	2 – Taxi desde Estación Autobuses	3 – Taxi desde Aeropuerto	4 – Otros:
13. VEHÍCULO PRIVADO	1 – Desde origen hasta Estación ADIF	2 – Desde Estación Autobuses a Esta- ción ADIF	3 – Desde Aero- puerto a Estación ADIF	4 - Desde otro punto (a más de 10 min de la Est ADIF): ()

E. DATOS UTILIZACIÓN VEHÍCULO PRIVADO (SOLO A LOS QUE HAN UTILIZADO VEHÍCULO PRIVADO)

ZIJESTACIONAMIENTO 1 – Zona de carga			otro lugar
descarga	2 -Parking de pago de la est ADIF	4 – Otros apar- camientos	5- NS/NC

F. OTRAS CARACTERÍSTICAS DEL VIAJE

22 - SOLO/A		24 - Nº personas que le han	
	Nº personas: ()	acompañado a la Est. ADIF ()	

6

CONSULTORA DE ACTIVIDADES TECNICAS S.



	CUESTION	ARIO B.	LLEGADA	S		•						CUI	ESTIONARIO B. LLEGA	DAS			
A-Cercanias		A. DATO	S PERSOI	NALES									A. DATOS PERSONALE	s			
B-L.Recorrido			ENERO		2. EDAD			P.3. P	AIS				P.4. Residencia				
TIPO	Nº ENTREV.	3- H	2- M	1-16-25	2-26-00	3-41-64	4-65 y más	1-España	2-Otro	Nombre Otro pals	TIPO	Nº ENTREV.	S. Alicanto y A. Motropolitano	2. Otro .M.Prov.	3. OTRA Prov.	4. Otro País	TIPO
A-Cercanias	1	1			1				1	74	A	1		1			A
A-Cercanias	2		1	1				1			A	2		1			
A-Cercanias	3		1	1				1			A	3	1				
A-Cercanias	4		1				1	1			A	4	1				
A-Cercanias	5		1		1			1			A	5			1		
A-Cercanias	6		1	1				1			A	6	1				
A-Cercanias	7	1		1				1			A	7		1			
A-Cercanias	8		1	1				1			A	8	1				
A-Cercanias	9	1				1		1			A	9		1			
A-Cercanias	10	1			1			1			A	10	1				
A-Cercanias	11		1	1				1			A	11			1		
A-Cercanias	12	1		1				1			A	12		1			
A-Cercanias	13		1			1		1			A	13		1			
A-Cercanias	14	1		1				1			A	14		1			
A-Cercanias	15		1	1				1			A	15		1			
A-Cercanias	16		1			1		1			A	16	1				
A-Cercanias	17		1	1					1	77	A	17		1			
A-Cercanias	18		1	1				1			A	18	1				
A-Cercanias	19		1			1		1			A	19		1			
A-Cercanias	20	1			1			1			A	20	1				
A-Cercanias	21		1	1				1			A	21		1			
A-Cercanias	22	1				1		1			A	22	1				
A-Cercanias	23	1					1	1			A	23			1		
A-Cercanias	24		1	1				1			A	24			1		
A-Cercanias	25		1		1			1			A	25			1		
A-Cercanias	26	1		1				1			A	26			1		
A-Cercanias	27		1		1			1			A	27		1			
A-Cercanias	28	1				1		1			A	28	1				
A-Cercanias	29		1	1				1			A	29	1				
A-Cercanias	30	1			1			1			A	30	1				
A-Cercanias	31		1			1		1			A	31			1		
A-Cercanias	32	1		1				1			A	32			1		
A-Cercanias	33	1			1			1			A	33		1			
A-Cercanias	34	1			1			1			A	34		1			
A-Cercanias	35		1			1		1			A	35		1			
A-Cercanias	36		1			1		1			A	36		1			
A-Cercanias	37		1	1				1			A	37		1			
A-Cercanias	38		1	1				1			A	38		1			
A-Cercanias	39		1		1			1			A	39	1				
A-Cercanias	40	1			1			1			A	40		1			
A-Cercanias	41	1			1			1			A	41	1				
A-Cercanias	42		1			1		1			A	42	1				
A-Cercanias	43		1	1				1			A	43	1				
A-Cercanias	44		1	1				1			A	44	1				
A-Cercanias	45		1		1			1			A	45		1			
A-Cercanias	46		1			1		1			A	46	1				

	A. DATO	E DEBEO														
		2 LENZO	MALES									A. DATOS PERSONALE	S			
		ENERO		2. EDAD			P.3. P.	AIS				P.4. Residencia				111
Nº ENTREV.	3- H	2- M	1-16-25	2-26-69	3-42-64	4-65 y más	1- España	2-Otro	Nombre Otro pals	TIPO	Nº ENTREV.	1 Абсанто у А. Моггора Втака	2. Otro .M.Prov.	3. OTRA Prov.	4. Otro Palk	TI
47	1			1			1			A	47		1			100 0
48		1		1				1	78	A	48		1			
49		1	1			-	1			A	49	1				-
50	1			1		-	1			A	50		1			-
	_	1		_		1	1						1			-
	-	1	_	-	1	-	1							1		-
		1		-	_	-	1					1				+
	1	_	1	-	_	-	1					1				+
	•	1	· ·	- 1	_	-	_									+
			1		_	-		- 1	61							+
			-	_	_	-	4	-	94							+
	1	-	-	_	_	-	1									+
	_	_	_	—	-	-	_									+
	_		٠.			-	_									+
	1	- 4	_	-	_	-	-						_			+-
			٠.	⊢	1	\vdash	_	_						_		+
	1		_	-	-	\vdash	_									₩
	-	_	1	—	-	-	_	_				1		_		+-
	_	1	.	—	_	1	1				_		1			+
	1		-			\vdash		1	76			1				\perp
	\vdash	1	1	_	_	\vdash	1							1		+
		_	_	1		\vdash	1			_		1				\bot
		1	1	lacksquare		\Box	1			A		1				\perp
		1		1		\Box	1					1				\perp
	1			1			1					1				
71		1			1		1			A	71	1				
72	1				1		1			A	72	1				
73	1		1				1			A	73		1			
74	1				1		1			A	74	1				Т
75		1		1			1			A	75		1			
76		1		1			1			A	76	1				Т
77	1		1				1			A	27	1				$\overline{}$
78	1				1		1			A	78	1				\top
79	1		1	-		$\overline{}$	1			A	79		1			-
80		1	-	-	1	-	1			8	80	1				_
81		1		1		-	1			8	81		1			-
	- 1		1			-		1	7.4						1	+
	_	- 1	<u> </u>	_	1	-	1	_		_				1	•	-
	1	_	_	-	_	-	_					4		-		+-
			_	-	_	-	1					4				+
		- 1	_	,	٠.	-	-							4		┿
	-	_	_	-	_	-	_						_	-		+-
		1	-	1		\vdash	1					1				+
		1	_		1	\vdash	1		6.1				1		,	+
	1		-	1		\vdash		1	81				$\overline{}$		1	+
	_	_	-	—	_	\vdash	1					1				+
	-	1	_	_	1	\vdash		1	78	8					1	+
	49 50 51 52 53 53 54 55 56 57 58 60 61 62 63 64 65 66 67 70 71 72 73 74 75 78	49 50 1 50 1 51 52 53 54 1 55 55 56 57 53 1 60 1 61 62 1 63 64 65 67 68 69 70 1 71 72 1 72 1 73 1 75 76 77 1 78 1 79 1 90 81 83 84 1 83 84 1 86 87 88 89 1 90 91	49 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	69 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	69	## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ##	## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ##	49	49	49	## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ##	49 1 1 1 1 A 49 50 1 1 1 1 A 50 51 1 1 1 1 A 51 52 1 1 1 1 A 52 53 1 1 1 A 53 54 1 1 1 A 54 55 1 1 1 A 54 55 1 1 1 A 55 1 1 1 A 36 57 1 1 A 37 58 1 1 A 39 60 1 1 A 4 60 1 1 1 A 62 A 61 61 1 1 A A 62 A 65 61 1 1 <td< td=""><td> 60</td><td> 60</td><td> 69</td><td> 49</td></td<>	60	60	69	49



	CUESTION	ARIO B.	LLEGADA	S								CU	ESTIONARIO B. LLEGAI	DAS			
-Cercanias			S PERSO										A. DATOS PERSONALE				
L.Recorrido			ENERO		2. FDAD			P.3. P	AIS				P.4. Residencia				
TIPO	Nº ENTREV.	1- H				2.43.64	4-65 y más		2-0tro	Nombre Otro pals	TIPO	Nº ENTREV.	i Micano y A. Metropaltuna		1. OTRA Servi	4. Otro País	TIPO
L.Recorrido	93	- 11	1	2. 10. 23	2.20.00	3.41.34	4	a capona	2000	Harite Chopse	В	93	4	2.030.8.7104.	at Grien Free.	4.000745	8
L.Recorrido	94	-	1	1			_	1	-		В	94	1				
L.Recorrido	95	-	1	-	1		-	1	-		8	95	1		-		_
Recorrido	96	1	-		1			3	_		8	96			4		-
Recorrido	97		1			1		1	-		8	97	1		_		+
.Recorrido	98	-	1		-	-	1	1	-		B	98			1		+-
.Recorrido	99	1				1	-	1	_		8	99		1	-		+
	100	1				-	-	-	-		B	100		1			+
.Recorrido	100	1		1	-	-	-	1	-		B	101		1	1		-
	102	1				1	•	1	-		8	102	_		1		-
.Recorrido		1	-			1		3	_		6						-
.Recorrido	103	-	1		1		\vdash	-	-		B B	103 104	,	1	-		+-
	104		1		1	\vdash	\vdash	1	\vdash			104	1		-		+
L.Recorrido		1			1			1	\vdash		8				1		+
L.Recorrido	106 107		1			1	\vdash	1	\vdash		8	106 107			1		+
L.Recorrido			1		1		\vdash	1	\vdash		8		1				+
L.Recorrido	108		1	1	\vdash		\vdash	1	\vdash		В	108			1		-
.Recorrido	109	\vdash	1		\vdash	1	\vdash	1	\vdash		B	109	1				+-
.Recorrido	110		1	1	\vdash		\vdash	1	\vdash		B	110	1				\leftarrow
.Recorrido	111		1	1	_			1			В	111	1				-
.Recorrido	112		1			1	-	1	-		B	112		1			-
L.Recorrido	113	_	1		1	_	-	1	_		В	113			- 1		-
L.Recorrido	114		1	1				1			B	114	1				-
L.Recorrido	115		1		1		-	1	-		В	115			1		-
L.Recorrido	116		1			1		1	_		8	116	1				-
L.Recorrido	117	1					1	1			В	117	1				
L.Recorrido	118	1			1			1	-		8	118			1		-
L.Recorrido	119	1				1		1			В	119	1				
L.Recorrido	120		1		1			1			8	120			1		
L.Recorrido	121	1			1			1			8	121	1				
L.Recorrido	122		1			1			1	74	8	122			1		
L.Recorrido	123		1		1			1			8	123			1		
L.Recorrido	124	1			1			1			В	124	1				
L.Recorrido	125		1			1		1			8	125				1	
L.Recorrido	126	1			1			1			В	126			1		
L.Recorrido	127	1			1			1			В	127			1		
L.Recorrido	128		1			1		1			8	128			1		
L.Recorrido	129		1	1				1			8	129			1		
L.Recorrido	130	1			1				1	61	В	130			1		
L.Recorrido	131		1			1		1			В	131			1		
.Recorrido	132	1				1		1			8	132			1		
L.Recorrido	133		1				1	1			В	133	1				
.Recorrido	134	1				1		1			В	134			1		
L.Recorrido	135	1				1		1			8	135			1		
Recorrido	136	1		1		_	\vdash	1			8	136			1		_
L.Recorrido	137		1	1				1			8	137			1		
L.Recorrido	138		1			1	\vdash	1			8	138			1		_

ENTREV.	P.1 G	S PERSON ENERO 2- M	P. 2	. EDAD							CUESTIONARIO B. LLEGADAS						
139				2. EDAD								A. DATOS PERSONALES	S				
139	1- H	2- M					P.3. P.	AIS				P.4. Residencia I	Habitual				
_			1-16-25	2-26-00	3-41-64	4-65 y más	1-España	2-Otro	Nombre Otro pals	TIPO	Nº ENTREV.	1 Alicante y A. Hetropalitana	2. Otro . M.Prov.	3. OTRA Prov.	4. Otro Pals	TIPO	
	1			1			1			В	139			1		В	
140	1		1				1			В	140			1			
141	\neg	1			1		1			ß	141	1					
142	1				1		1			В	142	1					
143	1				1		1			В	143	1					
144		1			1		1			В	144			1			
145	1					1	1			В	145			1			
146		1			1		1			В	146			1			
147	1				1			1	74	В	147			1			
148		1		1			1			В	148			1			
149	1			1			1			В	149	1					
150		1			1		1			В	150			1			
												A. DATOS PERSONALES	S			.	
	P.1 G	ENERO	P. 2	. EDAD			P.3. P.	AIS				P.4. Residencia I	Habitual				
OTALES	3- H	2- M	1-16-25	2-26-60	3-41-64	4-65 y más	1- España	2-Otro	Nombre Otro pais	TIPO	TOTALES	S Alicante y A. Hetropalitana	2. Otro . M.Prov.	3. OTRA Prov.	4. Otro Pals	TIPO	
A	32	47	34	22	19	4	74	5		A		41	28	10	Û	A	
8	29	42	11	24	30	6	65	6		В		25	6	36	4	В	
	15	50		1	.50		15	00						150			
	142 143 144 145 146 147 148 149 150	142 1 143 1 144 1 145 1 146 1 147 1 148 1 149 1 150 P.1 G TALES 1- H A 32 B 29	142 1 143 1 144 1 145 1 146 1 147 1 148 1 149 1 150 1 TALES 1- H 2- M A 32 47	142 1 1 143 1 144 1 1 145 1 1 146 1 1 147 1 148 1 1 150 1 1 150 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	142 1 1 143 1 1 144 1 1 145 1 1 146 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1442 1 1 1 1443 1 1 1 1444 1 1 1 1455 1 1 1466 1 1 1 1477 1 1 1488 1 1 1 1499 1 1 1 1500 1 1 1 17ALES 1- H 2- M 1-16-25 2-26-40 3-42-64 A 32 47 34 22 19 B 29 42 11 24 30	142 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	142 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	142 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	142 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	142 1 1 1 1 1 8 8 1443 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	142 1 1 1 1 1 8 142 143 1 1 1 1 1 1 8 143 144 1 1 1 1 1 1 8 144 145 1 1 1 1 1 8 145 146 1 1 1 1 1 8 146 147 1 1 1 1 1 74 8 147 148 1 1 1 1 1 1 8 148 149 1 1 1 1 1 8 148 149 1 1 1 1 1 8 149 150 1 1 1 1 1 8 150 P.1 GENERO P. 2. EDAD P.3. PAIS TALES 1- H 2- M 1-16-25 2-25-40 3-42-64 4-65 ymán 1-España 2-Ctro Nombre Otro país TIPO TOTALES 8 29 42 11 24 30 6 65 6 8	142 1 1 1 1 1 1 8 142 1 143 1 1 1 1 1 1 8 144 1 144 1 1 1 1 1 1 8 144 1 145 1 1 1 1 1 8 145 1 146 1 1 1 1 1 8 146 1 147 1 1 1 1 1 8 146 1 148 1 1 1 1 1 8 148 1 149 1 1 1 1 1 8 148 1 150 1 1 1 1 1 8 150 1 P.3. PAIS P.4. GENERO P. 2. EDAD P.3. PAIS TALES 1- H 2- M 1-16-25 2-25-40 3-41-64 4-65 yman 1-Expans 2-Otro Norther Giropais TIPO TOTALES 1 Alcounty A Micropolitans A 32 47 34 22 19 4 74 5 A 41	142 1 1 1 1 1 1 8 143 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	142 1	142 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	



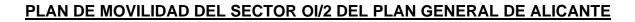
CUES	TIONARIO B. LLEGA	DAS							CUESTIC	NARIO B. LL	EGADAS					
	B. CARACTERÍ		TAJE			. 1						DEL VIAJE				
	PS.ORIGEN		P.6. DESTINO	final								O Desplazamie	ento			
Nº ENTREV.	LCleded	LMI CIJ.		1.0voProvA	4.Otto cledad	CSA Coded	5.0tro Pals	TIPO	Nº ENTREV.	1. Trobajo			A. Familiares-Amigos	SEAGO	6-01106	
1	30	1					3030730	A	1				1			
2	30	1	_		_				2			-	1		_	
3	31	1	_		-			-	3			_		1	_	
4	31	1			_				4					-	1	COMPRA
5	32	1	_	_	-				5	1		_			·	COMPRA
6	32	1			_				6	,		_		1	_	
7	32	-		5	_				2		_			1	_	
8	21	1			-			-	8	_		_		1	_	
9	33	1			-			-	9	_		-			1	MÉDICO
10	21	1			_			_	10	_				1	^	MEDICO
	32	1			-			_	11		1			- 1	-	
11	31	_			-			\vdash	12	-	1	_			-	
13		1			-			-	13	1						00440046
	31	1			30			\vdash			_			4	1	COMPRAS
14 15	34 35	1			30			-	14 15			_		1	-	
		1			-			_				-	1	4	-	
16	23	1						_	16		_			1	-	
17	36	1			-			_	17						1	TRÁMITES
18	31	1							18		_			1	—	
19	21	1							19				1		_	
20	31	1			_			_	20					1	_	
21	21	1							21	1					_	
22	37		1						22					1	_	
23	32	1							23				1		_	
24	32		1						24		1					
25	32	1							25	1						
26	32		1						26	1						
27	21	1							27		1					
28	31	1							28					1		
29	31	1							29					1		
30	32	1							30					1		
31	32	1							31	1						
32	32	1							32						1	MÉDICO
33	37	1							33						1	TRÁMITES
34	30	1							34						1	MÉDICO
35	30	1							35						1	MÉDICO
36	21				1				36				1			
37	21	1							37	1						
38	31	1							38	1						
39	37	1							39					1		
40	31	1							40				1			
41	31		1						41					1		
42	31	1							42					1		
43	31	1							43					1		
44	32	1							44					1		
45	32	<u> </u>		5					45					1		
	23			3					46							

CUES	TIONARIO B. LLEGA			CUESTIONARIO B. LLEGADAS												
	B. CARACTER				B. CARAC	TERÍSTICA	S DEL VIAJE									
	P5.ORIGEN		P.6. DESTINO	$\overline{}$					P.7. MOTIVO Desplazamiento							
A ENTREV.	L.Cleded	LASTRATE C.	2. A. Metropolit	LOvo Prov.Al	6.01ts cluded	CSACkdad	S.Otro Paik	TIPO	Nº ENTREV.	1. Trabajo	2. Ecosilos	3. Oxfo-Turfureo	4. Foreillores-Awigos	Stago	6-01ras	
47	30	1						A	47	1						
48	21		1						48				1			
49	23	1							49					1		
50	37	1							50	1						
51	21	1							51				1			
52	38	1							52				1			
53	21	1							53					1		
54	21	1							54					1		
55	21		1						55					1		
56	31	1							56					1		
57	31	1							57					1		
58	31	1							58					1		
59	31		1						59					1		
60	32		1						60					1		
61	23	1							61					1		
62	23	1							62					1		
63	32	1							63					1		
64	37	1							64				1			
65	21	1							65					1		
66	32	1							66				1			
67	31	1							67					1		
68	31			6					68		1					
69	31	1							69	1						
70	21	1							70					1		
71	32		1						71					1		
72	23		1						72					1		
73	21	1							73				1			
74	32	1							74					1		
75	21	1							75					1		
76	32	1							76					1		
77	21	1							77					1		
78	32	1							78					1		
79	23	1							79					1		
80	3	1						В	80					1		
81	2			6					81					1		
82	32				1	1			82				1			
83	32	1							83				1			
84	2		1						84					1		
85	1	1							85					1		
86	29		1						86		1					
87	1	1							87					1		
88	1			6					88				1			
89	1	1							89				1			
90	1	1							90					1		
91	3						1		91				1			
92	1				31				92	1						



CU	ESTIONARIO B. LLEGAD	DAS							CUESTIC	NARIO B. LL	EGADAS					
	B. CARACTERÍS		IAIE					B. CARACTERÍSTICAS DEL VIAJE								
	PS.ORIGEN	JIICAS DEL V	P.6. DESTINO	final				_				Desplazami	ento			
Nº ENTREV.	L.Claded	LARCENTO C.			4.Otra cleded	FAA Floring	S.Otro Pais	TIPO	Nº ENTREV.	1. Trobajo		3. Oxio-Turismo	4. Familiares-Amigos	58.000	6-0106	
93	6	1	a. A. Merrogous	ausumosa	S-OTHE CHESO	Concesso	3.030786	В	93	L makes	2- 0000000	3.000 (31100)	s. remains overages	1	accurac.	
94	10	1			-				94					1	-	
95	1	1		_	_			-	95	1				-	-	
96	6	1						 	96	1					-	
97	3	1			-	_		-	97	_				1	-	
98	3	1			-	_		-	98	_			1	_	-	
99	39	1			_				99	1					-	
100	27	1			_				100		1				-	
101	3	1			-	-		-	101		-			1	-	
102	3		1						102			1			Н	
103	2			6					103					1	-	
104	29	1			-			\vdash	104					1	Н	
105	40	1			-			\vdash	105	1					\vdash	
106	1	1							106				1		\vdash	
107	2	1							107					1	М	
108	2			14	-				108					1	\vdash	
109	2		1						109					1	ш	
110	3		1		-			-	110					1	-	
111	2	1			-			-	111					1	-	
112	3			4					112	1					Н	
113	2		1		-			-	113				1		-	
114	2	1			-				114					1	-	
115	3	1							115				1		-	
116	3	1							116					1	-	
117	24		1		-				117				1		-	
118	24	1							118				1			
119	9	1							119				1			
120	39	1							120				1			
121	29	1							121					1		
122	7		1						122				1			
123	3	1							123						1	MÉDICO
124	2		1						124					1		
125	41		1						125						1	TRÁMITES
126	1	1							126	1						
127	39	1							127			1				
128	3	1							128				1			
129	7		1						129		1					
130	42	1							130		1					
131	6	1							131				1			
132	1	1							132	1						
133	2	1							133					1		
134	2				31				134					1		
135	3	1							135	1						
136	2	1							136		1					
137	29		1						137	1					\Box	
138	2	1							138			1				

CUE	STIONARIO B. LLEGAD		CUESTIONARIO B. LLEGADAS													
	B. CARACTERÍS				B. CARAC											
	PS.ORIGEN		P.6. DESTINO final							P.7. MOTIVO Desplazan			ento	11		
Nº ENTREV.	LCisdad	LASCHME	3. A. Metropolit	LOVO Prov.Al	6.01ts claded	C64.Cudad	S. Otro Pals	TIPO	Nº ENTREV.	L Trobajo	2. Scholos	3. Oxio-Tarismo	A. Foreilloren-Amigos	Stano	6-0106	
139	2	1						В	139			1				
140	3	1							140			1				
141	3	1							141					1		
142	29	1							142					1	$\overline{}$	
143	5		1						143			1				
144	1			1					144			1				
145	9		1						145				1		-	
146	1	1							146	1					-	
147	5		1						147			1			\vdash	
148	1			6					148		1				\perp	
149	9		1						149					1		
150	1		1						150				1			
	B. CARACTERIS	TICAS DEL VI								B. CARACTERÍSTICAS DEL VIAJE						
	P5,ORIGEN		P.6. DESTINO									O Desplazamis				
TOTALES	LCkdad		2. A. Micropolit	1.0voProvAl	6.01to cludad	CSACudad	5.0tro Palc	TIPO	TOTALES		2. femilios		A Familiares-Awigos		6-01H	
		64	10	3	2	0	0		A	11	4	0	13	43	8	
43 17 7 3 0 150									8	11 6 8 18 26 2						
			ı				1	50								







	CUE	STIONARIO B. LLEGA	ADAS				111			CUESTIONARIO B. LLEC	IADAS
		C. MODO TRASLADO	DESDE LA EST.ADIF	A SU DESTINO				C. MODO TRASLAC	O DESDE LA EST.ADII	A SU DESTINO	
			P.9 ANDANDO					P.10- AUT	OBÚS URBANO		
TIPO	NE ENTREY	L.YOCO A File desde Est	2.A Pie a la E. Fatobuses	RA Finally ELTRAM	4. A Fie barra otro paeto	TIPO	MERCHEY	Libertino directo al final	2.Decriso E.Autubuses	J. Dectes Astapasts	4. Decisio otro pento
A	1					A	1				
	2	1					2				
	ŝ						3	1			
	4						4				
	5	1					5				
	6	1					6				
	7						7				
	8	1					8				
	9						9	1			
	10	1					10				
	11	1					11				
	12	1					12				
	13	1					13				
	14						14				
	15	1					15				
	16						16	1			
	17						17	1			
	18	1					18				
	19	1					19				
	20						20	1			
	21	1					21				
	22						22	1			
	23						23	1			
	24						24	1			
	25						25	1			
	26						26	1			
	27	1					27				
	28	1					28				
	29	1					29				
	30						30				
	31						31	1			
	32	1					32				
	33	1					33				
	34						34	1			
	35						35	1			
	36	1					36				
	37	1					37				
	38	1					38				
	39	1					39				
	40	1					40				
	41						41	1			
	42	1					42				
	43	1					43				
	44						44	1			
	45		1				45				
	46						46	1			

	CUE	STIONARIO B. LLEGA	ADAS							CUESTIONARIO B. LLEG	SADAS
		C. MODO TRASLADA	DESDE LA EST.ADIF	A SU DESTINO				C. MODO TRASLAC	O DESDE LA EST.ADII	A SU DESTINO	
			P.9 ANDANDO			لدادادي	1		OBÚS URBANO	A Se GESTING	
ORIT	NESTREV	1.3000 A Fie deals Ect	2.A Ple a la II.Autobuces	LA Pie a la ELTRAM	4. A Pie bazza otro pento	TIPO	NE ENTREY	Libertino directo al finali	LDeciso E.Astabuses	3. Сесбез Ангария 15	4. Dectino otro pento
A	47	1				A	47				
	48						48	1			
	49						49				
	50	1					50				
	51						51				
	52						52				
	53						53	1			
	54	1					54				
	55						55	1			
	56	1					56				
	57	1					57				
	58	1					58				
	59						59	1			
	60			1			60	1			
	61						61	1			
	62						62	1			
	63						63	1			
	64						64	1			
	65	1				-	65				
	66	1					66				
	67	1					67				
	68						68				
	69	1					69				
	70	1					70				
	71			1		-	71				
	72						72	1			
	73			1			73	-	1		
_	74	1		_		-	74		_		
_	75	1					75				
	76						76	-			
	77	1					77	·			
	78						78	4	 		
	79	1					79				
В	80					В	80				
	81						81				
	82						82				
	83						83	1			
	84						84				
	85						85				
	86	-					86	4			
	87						87				
	88					\vdash	88				
	89	1				\vdash	89				
_	90	1		-		\vdash	90				
	91	1				-	91				
	92					\vdash	92			1	
	74						74				



	CUE	STIONARIO B. LLEGA	4DAS							CUESTIONARIO B. LLE	SADAS
		C. MODO TRASLADO	DESDE LA EST.ADIF	A SU DESTINO				C. MODO TRASLAC	O DESDE LA EST.ADI	A SU DESTINO	
			P.9 ANDANDO						OBÚS URBANO		
IPO	NE ENTREY	L.YOUD A Fie deale Est	2.A Ple a la E.Autobuces	RAFIE EIL ELTRAM	C. A Fie basta otro pueto	TIPO	NY ENDREY	L'Occino directo al final	2.Dection E.Autobures	J. Decára Aerapueta	4. Dectino otro panto
8	93					8	93	1			
\neg	94						94	1			
\neg	95					$\overline{}$	95				
\neg	96	1					96				
\neg	97						97				
\neg	98					$\overline{}$	98				
	99						99	1			
	100						100	1			
	101						101				
	102						102	1			
	103						103				
\Box	104						104				
	105						105	1			
	106			1			106				
	107						107				
	108						108				
_	109					_	109	1			
_	110					_	110	1			
_	111					_	211				
-	112					—	112				
_	113			1		_	113				
-	114					_	114				
-	115					—	115	1			
-	116					⊢	116				
-	117					-	117	1			
-	118 119					-	118 119				
-	120					-	120				
\rightarrow	121					⊢	121				-
-	122					-	121				
-	123					-	123				
\rightarrow	124				—	-	124				
-	125					-	125				
\dashv	126					_	126				
\dashv	127					-	127				
-	128	 					128			 	
\dashv	129				 	-	129	1			
-	130					-	130	1			
_	131	—		 			131				
\dashv	132					_	132				
\dashv	133					-	133	1			
_	134						134				
\dashv	135						135				
\neg	136					-	136	1			
\dashv	137						137				
_	138	 				_	138	-			

	CHE	STIONARIO B. LLEGA	240							CUESTIONARIO B. LLEG	ADAS
	L	C. MODO TRASLADO		A SIL DESTINO				C. MODO TRASLAD	O DESDE LA EST.ADIF		INUNI
			P.9 ANDANDO	A JU DESTINO					DBÚS URBANO	A 30 DESTINO	
TIPO	Nº ENTREY			LA FIGURE EL TRAM	E. A.Pie barta ctro pasto	TIPO	NO COLORS	Libertino directo al finali		1. Dector Amaganta	4. Dectino otro pueto
8	139	E-FORD APPENDING	C.A. PRESIDENT CONTRACTOR OF THE PERSON NAMED IN CO.	DATE THE CLINICAL	e. Arag salle out years	B	139	COMPANIE CONCERNIA	ALTERNAT CARRESTON	I. UMLEES PRINCIPARTS	CONTROL OF PRESS
	140						140				
-	141	,					141				
\vdash	142	· ·					142				
-	143						143				
-	143					-	144				
\vdash	145						145				
-	_	_				_					
-	146					_	146				
\vdash	147						147				
\vdash	148						148				
\vdash	149						149	1			
$\overline{}$	150						150				
		C. MODO TRASLADO	DESDE LA EST.ADIF	A SU DESTINO					O DESDE LA EST.ADIF	A SU DESTINO	
			P.9 ANDANDO						DBÚS URBANO		
TIPO	TOTALES	1.1000 A Fie desde Est	Z.A Pie o la E.Autobuses	EA Pie als ELTRAM	E. A Fie barts otro panto	TIPO	TOTALES	L'Dectino directo al final.	LDecino E. Fatabuses	8. Dectino Aeropoerto	4. Destino otro pueto
A		39	1	3	0	A		28	1	0	0
8		5	1	2	0	В		19	0	1	0



		CUES	TIONARIO B. LLEG	ADAS					CUEST	IONARIO B. LLE	GADAS		
		C. MODO TRASLADO DESD									LA EST.ADIF A S	U DESTINO	
			P.11 TRANSPORT							P.12 TAXI			
TIPO	NY ENTREY	L. Autobijc interestumo en la Ec. Auto	2. Tronwin desde E.J. 1844	Litatabăs discrecional en EACIF	d. Tres de Corc	S. Autobus	TIPO	HI ENTREY	s. Directo	2. A la Esz. Augob.	R. Al Aeropeierto	A coro punco a más do 10 más.	TIPO
A	14						A	1					DE AL D
	2							2					
	3							3					
	4							4					
	5							5					
	6							6					
\vdash	7					-	_	7					_
\vdash	8					-	_	8					
	9					_		9					
\vdash	10					_		10	_				_
\vdash	11					\vdash		11 12	\vdash				-
\vdash	12				\vdash	\vdash	\vdash	13	-				-
\vdash	13					\vdash	\vdash	15	\vdash				
\vdash	15				1	\vdash	-	15	-	-			-
\vdash	16					\vdash		16		-			-
\vdash	17							17					
-	18				-	-	-	18	-				-
-	19					-		19	-				-
	20							20					
	21							21					
$\overline{}$	22							22					
	23							23					
	24							24					
	25							25					
	26							26					
	27							27					
	28							28					
\vdash	29					_	_	29					_
\vdash	30					\vdash		30	_				_
\vdash	31					\vdash	_	31					
$\vdash \vdash$	32				-	\vdash		32	-				-
\vdash	33				\vdash	\vdash	-	33 34	-				-
\vdash	35					\vdash		35	\vdash				-
\vdash	36							36	\vdash				-
\vdash	36					\vdash		37		-			-
\vdash	38							38					
	39							39					
\vdash	40					$\overline{}$		40	-				$\overline{}$
$\overline{}$	41							41					
	42							42					
\Box	43							43					
\Box	44							44					
	45	1						45					
	46							46					

		CUES	TIONARIO B. LLEG	ADAS					CUEST	IONARIO B. LLE	GADAS		
		C. MODO TRASLADO DESDI	E LA EST.ADIF A SU	DESTINO					C. MODO T	RASLADO DESDI	E LA EST.ADIF A S	U DESTINO	
			P.11 TRANSPORT							P.12 TAXI			
TIPO	NI ENTREV	1. Autobác interactions en la lic. Auto			d. Tres de Corc	5. Autobus	TIPO	MI ENGREY	S. Cirecto	Z. A la Esz. Aurob.	S. Al Auropuerto	4. A stro punto a más de 12 más.	TIPO
I A I	47						A	47					II W III
	48							48				1	
	49				-	-		49					
	50							50					
	51				$\overline{}$			51					
	52				-	-		52					-
	53							53					-
	54							54				i	$\overline{}$
	55							55				1	
	56							56					
	57							57					
	58							58					
	59							59					
	60		1					60					
	61		1					61					
	62							62					
	63							63					
	64							64					
	65							65					
	66							66					
	67							67					
	68				1			68					
	69							69					
	70							70					
	71		1					71					
	72							72					
	73							73					
	74							74					
	75							75					
	76							76					
	77							77					
	78							78					
	79							79					
В	80						8	80	1				В
	81							81					
	82				1			82					
	83							83					
	84							84					
	85							85					
	86							86					
	87							87					
	88				1			88					
	89							89					
	90							90					
	91					\vdash		91					
	92							92				L	



		CUES	TIONARIO B. LLEG	ADAS					CUEST	IONARIO B. LLE	GADAS		
		C. MODO TRASLADO DESD	E LA EST.ADIF A SU	DESTINO					C. MODO T	RASLADO DESDE	LA EST.ADIF A S	U DESTINO	
			P.11 TRANSPORT	TE INTERURBANO						P.12 TAXI			
TIPO	HY ENTREY	1. Autobiic interurbano en la lis. Auto	2. Tronnia desde E.L. TRA	3. Autobis discresional en E-AOF	d. Tren de Corc	S. Autobus	TIPO	HY ENTREY	i. Directo	2. A la Est. Autob.	S. Al Aeropuerto	A ctro gunto a más de 10 más.	TIPO
В	93						в	93					В
	94							94					
	95							95					
	96							96					
	97							97	1				
	98							98	1				
	99							99					
	100							100					
	101							101					
	102							102					
ldash	103				1	\vdash		103					\Box
	104					\vdash		104	1				\Box
\vdash	105					\vdash		105					\Box
\vdash	106		1			\vdash		106					igwdown
lacksquare	107					-		107					$oldsymbol{oldsymbol{\sqcup}}$
\vdash	108					\vdash		108					\vdash
\vdash	109					-		109					lacksquare
\vdash	110					-		110					igwdown
	111					\vdash		111					\vdash
-	112				1	-		112	_				-
-	113		1			-		113					-
-	114					-		114					\vdash
-	115 116					-		115 116	_				-
-	117					-		117	_				-
\vdash	118					\vdash		118	_				\vdash
-	119				_	-		119	- 1				
-	120	 			_	-		120					
-	121							121	-				-
\vdash	122					\vdash		122	-				
-	123	 				-		123	- 1				-
\vdash	124					\vdash		124	_				$\vdash \vdash$
\vdash	125					\vdash		125	1				$\vdash \vdash$
\vdash	126					\vdash		126	1				$\vdash \vdash$
	127							127					$\vdash \vdash$
	128							128	1				$\vdash \vdash$
	129							129					${\color{red} -}$
	130							130	 			i	-
	131							131					-
	132					$\overline{}$		132					$\overline{}$
	133	i e						133					$\overline{}$
	134				1			134					\Box
	135							135	1				
	136					$\overline{}$		136					$\overline{}$
	137							137					
	138							138					
		•										-	

		CUES	TIONARIO B. LLEG	ADAS					CUEST	IONARIO B. LLE	GADAS		
		C. MODO TRASLADO DESDI	E LA EST.ADIF A SU	DESTINO					C. MODO T	RASLADO DESDI	E LA EST.ADIF A S	U DESTINO	
			P.11 TRANSPORT	TE INTERURBANO						P.12 TAXI			
ONLL	HI ENTREY	L. Autobiic intercetano en la Es. Auto	2.Tromila desde E.J. TRA	A. Autobis discretional en E.A.O.F.	d. Yren de Corc	S. Autobus	TIPO	HY ENTREY	i. Oirecto	2. Alla Est. Autob.	В. А Авториято	4. A otro punto a reis de 10 mirs.	TIPO
В	139						8	139					8
	140							140					
	141							141					
	142							142					
	143							143					
	144	1						144					
	145	1						145					
	146							146	1				
	147							147					
	148				1			148					
	149							149					
	150							150					
		C. MODO TRASLADO DESDI									E LA EST.ADIF A S	U DESTINO	
111			P.11 TRANSPORT			11				P.12 TAXI			
TIPO	TOTALES	L.Autobác interceturas en la fis.Auto	2. Transis desde E.J. 1884	A.Fatabüs discredonal en E.AOF	d. Tren de Corc	S. Autobus	TIPO	TOTALES	I. Directo	Z. A la Est. Autob.	B. Al Aeropuerto	t. A etro parto a reis de 10 mis.	TIPO
A		1	3	0	2		A		0	ė.	0	0	A
В		2	2	0	5		8		12	0	0	0	- 8



	CU	ESTIONARIO B. LLEG	ADAS					IONARIO B. LU					
	C. MODO TRASLA	ADO DESDE LA EST.A					D. DATOS UT		ICULO PRIVADO	ı			
		P.13 VEHÍCULO P	RIVADO -desde Est	ADIF				P.20 - TIPO D					
HTREY	1. Al destino	2. A la Ect. Autob.	3. Al Aerapuerto	4. A otro pento a más de 10 min.	TIPO	Nº ENTREY	1. Propio	2. Familiar-amiga	B.Alquilado Est.ADIF	4.Alquilado Aeropuerto	5.Alquilado otro lugar	TIPO	H? ENTRE
1		1			A	1		1				A	
2						2							
3													
4						4							
5						5							
6						6							
7		1				7	1	1					
8						8							
9						9							
10						10							
11						11							-
12						12							_
13						13							
14						34							
15						15							_
16						16							
17						17							
18						18							
19						19							
20						29							_
21						21							
22						22							2
23						28							_
24						24							
25						25							
26						26							
27						27							
28						28							
29						29						_	,
30		1			—	10		1					,
31					-	31						-	,
32		+			-	12	-		⊢—			-	,
33		+			-	38	-		⊢—			-	-
34				_	⊢	34	+					⊢	-
35					-	25	-					-	
36		+			-	35	-	-				-	-
37		+			-	97	-	-				-	-
38					-	38	-	-				-	-
39					-	29	-	-				-	-
40		+			-	49	-	-				-	-
41				<u> </u>	⊢	41	+		⊢—			-	_
42					-	42	-	-				-	-
43		+			-	48	-		⊢—			-	_
44					-	61	-					-	_
45					_	45						_	_

	CU	ESTIONARIO B. LLEG	IADAS		_		CUESTI	ONARIO B. LL	EGADAS				
	C. MODO TRASLA	ADO DESDE LA EST.A	DIF A SU DESTINO				D. DATOS UT	ILIZACIÓN VEH	ICULO PRIVADO				
		P.13 VEHÍCULO PI		ADIF				P.20 - TIPO D					
Nº ENTREY	1. Al destino	2. A la Ess. Autob.	3. Al Aerapuerto	4. A otro punto a más de 10 min.	TIPO	NY ENTREY	1. Propio			4.Miquillado Aeropuerto	S.Alquilado esto lugar	TIPO	MP ENTREY
47					A	47						A	47
48						48							48
49		1		 	-	49		1				-	49
50						50		_	—				50
51		1		†	_	51		1				-	51
52		1			-	52		1				-	52
53		_			_	53		_				_	53
54				 	_	54						-	54
55		+			-	55						-	55
56					_	56						_	56
57	 	+	 	 	 	57			-			-	57
58		+		 	-	58						-	58
59	+	+	 	 	-	59						-	59
60	 	+	 	 	-	60	 	 	 			-	60
61		+		 	-	61						-	61
62		_			_	62						-	62
63	 	+		<u> </u>	-	63			 			-	63
64		_			_	64						-	64
65		_			_	65						-	65
66				 	_	66	-					-	66
67		_			-	67					-	—	67
68		_			_	68			-			_	68
69				-	-	69	-					-	69
70		_			-	70					-	-	70
71		_			-	71			-			-	71
72	 			-		72						-	72
73	-	+			-	73					-	-	73
74		_			-	74						-	74
75				-		75						-	75
76		+			-	76					-	-	76
76		_			-	75						-	76
78				-		78						-	78
	-	+			-						-	-	79
79 80		+		 	8	79 80						В	79 80
81	+	1	 	 		81					 	В	81
	1	1		-	-	82	⊢—	1				-	
82 83		+		 	-	82						-	82 83
83 84				-	-	84	-					-	84
84 85	1	1	-	-	-	84 85		1	-			_	84 85
		+		 	-	86						-	85
86				-	-		-					-	
87	1	1	-	-	-	87		1	-		-	-	87
88	-	+		-	-	88	-		-			-	88
89					-	89						-	89
90				 	\vdash	90	⊢					\vdash	90
91					-	91		_				-	91
92		1				92		1					92



	c	UESTIONARIO B. LL	EGADAS				CUEST	TIONARIO B. LL	EGADAS				
	C. MODO TRAS	LADO DESDE LA EST.	ADIF A SU DESTING)					ÍCULO PRIVADO				
			PRIVADO -desde E					P.20 - TIPO D					
RENTREY	1. Al destino	2. A la Est. Autob.	3. Al Aerapuerto	4. A otro pento a más de 10 min.	TIPO	NY ENTREY	1. Propio	2. Familiar-amigo	3. Alquilado Est. ADIF	4.Napoliado Aeropuerto	S.Alquilado otro lagar	TIPO	MY ENTREY
93					В	93						В	93
94						94							94
95		1			$\overline{}$	95		1					95
96						96							96
97						97							97
98						98							98
99						99							99
100						100							100
101		1				101		1					101
102						102							102
103						103							103
104						104							104
105						105							105
106						106							106
107		1				107		1					107
108		1				108		1					108
109					-	109						_	109
110					_	110						_	110
111	1	1			_	111		1					111
112					-	112						-	112
113					-	113						-	113
114		1			-	114		1				-	114
115	+				+	115	+	+ .				-	115
116		1			+	116	-	1				-	116
117					-	117	+	-				-	117
118	+	1			+	118	+	1			_	-	118
119	+				+	119	+					-	119
120 121	+	1	_		-	120 121	+	1				-	120 121
122	+			+	+	121	+	 				-	121
122	+	1			+	122	+	1			_	-	122
124	+	,	+	+	+-	125	+					-	125
125	+	+	+	+	+	125	-	+ -				-	124
126	+	+	+		+	126	+	+				_	126
127	+	1	+		+-	127	+-					_	127
128	+	*			+-	128	+	+ *				_	128
129	+		+		-	129	-	+				-	129
130	+	+	+	_	+-	130	+	+				-	130
131	+	1			+-	131	+	-				_	131
132	+	1	+		-	132	-	1 1				-	132
133	+	1	+		-	133	-	 				-	133
134	+	+	+	+	+-	134	+-	+				_	134
135	+	+		 	-	135	+	+				-	135
136	_	+		 	-	136	+	+				-	136
137	+	1	+	+	+-	137	+-					_	137
138	+	+	+	+	-	138	+	+ -				-	138
130						130							430

	CUES	TIONARIO B. LLEG	ADAS				CUESTI	ONARIO B. LLI	GADAS				
	C. MODO TRASLAD	O DESDE LA EST.AD	NF A SU DESTINO				D. DATOS UTI	LIZACIÓN VEH	ÍCULO PRIVADO)			
		P.13 VEHÍCULO PR	IVADO -desde Est.	ADIF				P.20 - TIPO DE	VEHÍCULO				
Nº ERTREY	S. Al dectino	2. A la Est. Autob.	3. N Ангаринта	4. A otro pueto a más de 10 min.	TIPO	NYENDREV	i. Propio	2. FareWar-awigo	NAMES OF STREET	6./Aquillado Aeropuerto	S.Akquilado etro lagar	TIPO	NO ENGREY
139					8	139						В	139
140	1					140		1					140
141						141							141
142	1					142		1					142
143	1					143		1					143
144						144							144
145						145							145
146						146							146
147	1					147		1					147
148						148							148
149						149							149
150	1					150		1					150
	C. MODO TRASLAD	O DESDE LA EST.AD	NF A SU DESTINO				D. DATOS UTI	LIZACIÓN VEH	ICULO PRIVADO)			
		P.13 VEHÍCULO PR	IVADO -desde Est	ADIF				P.20 - TIPO DE	VEHÍCULO				
TOTALES	S. Al destino	2. A To Ecs. Autob.	3. Al Aerapuerto	4. A otro pueto a más de 10 min.	TIPO	TOTALES	S. Propio	2. Fareflar-awigo	A. Alquilado Est. ADEF	4./áquilado Aeropuerto	S.Alquilado atro lugar	TIPO	TOTALES
	6	0	0	0	A		1	5	0	0	0	A	
	24	0	0	0	В		0	24	0	0	0	В	



CUE	TIONARIO B. LLEG	SADAS					CUEST	TONARIO B. LLE	GADAS		
DATOS UTILIZA	CIÓN VEHÍCULO P	RIVADO					F. OTRAS C	ARACTERÍSTICAS	-NE grupo		
	P.21 -ESTACIONA	AMIENTO						Nº Pesonas que			
na Cargo y Descargo	2.Farbing page EADF	A.Otro Parking page	4. Otros Aparcamientos	SJAS-NC	TIPO	NESTREV	FJ2-10L0-A	P.23 MAJK EN GPUPO	P.23. Total personas	P.24 Le experse res	P.243NPers
				1	A	1	1			1	
						ż	1				
					$\overline{}$	1	1				
						é	1				
						5	1				
						6	1				
			1			ÿ	1				
						9	1				
						9	1				
						10	1				
						14	1				
						12	1				
						18	1				
						14	1				
						15	1				
						16	1				
						17	1				
						18	1				
						19	1				
						20	1				_
						21.	1				
						22	1				_
					<u> </u>	28	1			1	_
					<u> </u>	24	1				_
					_	25	1				_
	_				—	26	1				—
					—	27	1				—
					_	28	1				⊢
	_			_	⊢	29	1			_	—
	_			1	⊢	30	1			1	—
	_				\vdash	311	1				-
	_				\vdash	82	<u> </u>	1	2		-
	_				-	211	1		_		—
					\vdash	34	_	1	- 2	1	-
	_				\vdash	25	1	1	-	1	-
	_	-			\vdash	26	1			-	-
	_				-	_	1			-	-
					\vdash	žž	1				-
	_	⊢—		_	-	40	1				—
	_				-	_	1				—
	_				\vdash	41.	1				-
	_	-		_	\vdash	41	1			-	—
		-			-	41	1			-	-
	_				\vdash	_	1				-
	_	-		_	-	41	1			-	—
	1					**	1				

CUEST DATOS UTILIZAC	TONARIO B. LLEG							TIONARIO B. LLE			
	P.21 -ESTACIONA						F. OTKAS C	ARACTERÍSTICAS Nº Pesonas que			
			4. Otros Aparcamientos	SJNS-NC	TIPO	NO ENTREM	0.22.50ID.A		P.28. Total personas	P.24.Le esperan rel	O THE MANDAUS
nes cargo y presenta	Training project and	contra a sand balls	Lorsangeneess	asis iic	Α.	47	1		ries resignations	24 Ly septimina	Parameters.
						48	1				-
1					-	49	1			1	-
						50	1				-
1						51		1	-	2 1	
				1		52		1		2 1	
						53	1				
						54	1				
						55	1				
						56	1				
						57	1				
						58	1				
						59	1				
						60	1				
						61	1				—
					<u> </u>	62	1				\vdash
					_	63	1				—
					_	64	1			1	—
						65	1				—
					_	66 67	1			-	—
					_	68	1			-	—
					_	69	1		_		⊢
					\vdash	70	1	4	_	2	⊢
					\vdash	71	1	-			—
						72	1		-	+	-
					\vdash	73	1			_	-
					\vdash	74	1			_	-
						75	1				-
						76	1				-
						77	1				-
						78	1				
						79	1			1	
					В	80		1		2	
				1		81	1			1	
						82	1				
						83	1				
1						84	1			1	
						85	1			1	
						86	1				
1						87	1			1	
						88	1				—
						89	1			1	—
					_	90	1			1	_
						91	1			—	—
1						92	1			1	



	TIONARIO B. LLEG						CUEST	TONARIO B. LLE	GADAS		
DATOS UTILIZAC	TIÓN VEHÍCULO P	RIVADO					F. OTRAS C	ARACTERÍSTICAS			
	P.21 -ESTACIONA	MIENTO						Nº Pesonas que	viajan		
			4.Otros Aparcamientos		TIPO	NY ENTREY	P.22-1010-A	P.ZELYLAJA EN GRUPO	P.21. Total personas	F.24.Le esperan reá	P.2H.MPPHIL
					8	93	1				
						94		1	2		
1						95	1			1	
						96	1				
						97		1	2		
						98	1				
						99	1				
						100	1				
				1		101	1			1	
						102	1				
						103	1				
						104	1				
						105	1				
						106		1	2		
				1		107	1			1	
1						108		1	2	1	
						109	1				
						110	1				$\overline{}$
1						111	1			1	-
						112	1				
						113		1	2		-
1						114	1			1	-
						115	1				
1						116	1			1	-
				-		117		1	2	_	-
1						118	1			- 1	
						119	1				-
				- 1		120		1	2	1	-
				_		121	1			_	-
1						122	1			-	-
					-	123	<u> </u>	1	2	 	-
				4		124	1	-		4	-
				-	-	125	1				-
					-	126	1				-
				- 1		127	1			-	-
				-		128			1	-	-
					-	129	1	-			-
				-	-	130	1			_	-
				- 4		131	1			-	-
1				-	\vdash	132	1			1	-
					-	133	,		,	<u> </u>	—
						134		- 1	-		-
				\vdash	-	135	1			_	-
				\vdash	-			- 1	-		—
					\vdash	136	1				-
				1	-	137	1			1	—
						138		1	4	1	

CUEST	TIONARIO B. LLEG	SADAS					CUEST	IONARIO B. LLEG	GADAS		
D. DATOS UTILIZAC	CIÓN VEHÍCULO P	RIVADO					F. OTRAS C	ARACTERÍSTICAS	-Nº grupo		
	P.21 -ESTACIONA	AMIENTO						Nº Pesonas que	viajan		
Zona Carga y Doscarga	2.Forbing page E.ADIF	3.Otro Farking page	4.0tros Aparcamientos	SAS-NC	TIPO	NESTREV	P.32-10LO-A	P.23.VAVA EN GRUPO	P.28. Total personas	F.24.Lo osperan rea	P.26.NIPers
					8	139		1	2	1	5
				1		140	1			1	2
						141	1				
				1		142	1			1	
1						143	1			1	
						144		1	2		
						145		1	2		
						146		1	2		
				1		147	1			1	- 2
						148	1				
					_	149	1				
				1		150	1			1	
D. DATOS UTILIZAC								ARACTERÍSTICAS			
	P.21 -ESTACIONA				_			Nº Pesonas que			
Zona Cargo y Descargo			4.Otros Aparcamientos	S.AS-NC	TIPO	TOTALES		P.23 MAIN EN GPUPO	P.28. Total persons	P.24.Le esperan reli	P.26.NIPers
2	0	0	1	3	A		74	6			
12	0	0	0	12	- 8		53	17			



	CUESTION	IABIO A	CALIDAG			_			Para.	-	2000	- 0	JESTIONARIO A. SALID	18.0		
$\overline{}$	A R S C P C P C P C C P C P C P C P C P C P															
A-Cercanias			S PERSON										A. DATOS PERSONALE			
B-L.Recorrido			ENERO	_	2. EDAD	_		P.3. P					P.4. Residencia			
	Nº ENTREV.	1- H	2- M	1-16-25		3-41-64	4-65 y más		2-Otro	Nombre Otro país	TIPO		1. Micaete y A. Metropolitaea	2. Otro .M.Prov.	3. OTRA Prov.	4. Otro Fais
A-Cercanias	1	1		\vdash	1	\vdash		1			A	1	1			
A-Cercanias	2	1		\vdash	-	_	1	1			A	2			1	
A-Cercanias	3		1			1			1	61	A	3	1			
A-Cercanias	4		1	-	1	-		1			A	4	1			
A-Cercanias	5	1		1	-	_		1			A	5		1		
A-Cercanias	6		1	\vdash	-	1	_	1			A	6	1			
A-Cercanias	7	1		\vdash	_	1	_	1		-	A	7			1	
A-Cercanias	8	1			1	-			1	69	A	8	1			
A-Cercanias	9	1		1	\vdash	\vdash		1			A	9			1	
A-Cercanias	10		1	1	\vdash	⊢			1	78	A	10		1		
A-Cercanias	11	1		1	\vdash	-		1			A	11	1			
A-Cercanias	12		1		\vdash	1		1			A	12	1			
A-Cercanias	13	1		1		\vdash		1			A	13	1			
A-Cercanias	14		1		1	\vdash		1			A	14		1		
A-Cercanias	15 16		1	1		\vdash		1			A	15		1		
A-Cercanias		1	1	-	1	\vdash		1 1			Α Δ	16	4	1		
A-Cercanias A-Cercanias	17	- 1	1		1	-	-	_			A	17 18	1			
	19	1		1	-	-	_	1			A	19	1			
A-Cercanias			1	1		\vdash		1 1			A		1			
A-Cercanias A-Cercanias	20 21	1	1	1	1	-		1	1	77	A	20 21	1	1		
A-Cercanias A-Cercanias	22		1	1		-	-	1	*	- //	A	22	1	4	_	
A-Cercanias	23		1	1	-	1		1			A	23	,		1	
A-Cercanias A-Cercanias	24		1	-	-	1		1	- 1	80	A	23	1		1	
A-Cercanias	25	1	•	-	1	-	-	1	-		Â	25		1		
A-Cercanias A-Cercanias	26	-		-	-	-		1			A	26		1		
A-Cercanias	27	1		-		1		1			A	27		1		
A-Cercanias	28	1		1	-	<u> </u>	-	1			A	28	1	•		
A-Cercanias	29	-	4	•		-		1			A	29	1			
A-Cercanias	30	1		1	·	-		1			A	30	1			
A-Cercanias	31	1			1	-		-	1	69	A	31	1			
A-Cercanias	32	-	1		-	\vdash	3	1	-	0.7	A	32		1		
A-Cercanias	33	-1	-	\vdash	1	-	-	1			A	33		1		
A-Cercanias	34	-	1	\vdash	-	1		1			A	34		1		
A-Cercanias	35	1				1		1			A	35	1	-		
A-Cercanias	36	1		1		<u> </u>		1			A	36	1			
A-Cercanias	37	1		-		\vdash	1	1			A	37	1			
A-Cercanias	38	_	1	1	-	\vdash	_	1			A	38	1			
A-Cercanias	39		1			1		1			A	39			3	
A-Cercanias	40	1		\vdash		1		1			A	40	1		-	
A-Cercanias	41	_	1	\vdash	1	<u> </u>		1			A	41		1		
A-Cercanias	42	-1	-		<u> </u>	\vdash	1	1			Â	42			1	
A-Cercanias	43	1		1		-	-	1			A	43	1			
A-Cercanias	44	_	1	· ·	1	-		1			A	44	1			
A-Cercanias	45		1	1	_			1			A	45	1			
A-Cercanias	46		1	_	1	-		1			A	46	1			

A-Cercanias	CUESTION												JESTIONARIO A. SALID			
B-L.Recorrido			S PERSON										A. DATOS PERSONALE			
TIPO			ENERO	_	2. EDAD			P.3. P					P.A. Residencia			
		1- H	2- M	1-16-25	2-26-40	3-41-64	4-65 y más	1- España	2.0tro	Nombre Otro pals	_		L Micaeta y A. Matropolitaea	2. Otro .M.Prov.	3. OTRA Prov.	4. Otro Fais
A-Cercanias	47	1		-	\vdash	1			1	69	A	47		1		
A-Cercanias	48		1				1	1			A	48	1			
A-Cercanias	49		1			1		1			A	49		1		
A-Cercanias	50		1				1	1			A	50	1			
A-Cercanias	51		1				1	1			A	51			1	
A-Cercanias	52	1			1			1			A	52		1		
A-Cercanias	53	1				1		1			A	53	1			
A-Cercanias	54		1			1			1	61	A	54	1			
A-Cercanias	55	1			1			1			A	55	1			
A-Cercanias	56		1			1		1			A	56	1			
A-Cercanias	57		1	1					1	78	A	57		1		
A-Cercanias	58		1		1				1	78	A	58	1			
A-Cercanias	59	1					1	1			A	59	1			
A-Cercanias	60		1			1		1			A	60		1		
A-Cercanias	61		1			1		1			A	61	1			
A-Cercanias	62	1		1				1			A	62		1		
A-Cercanias	63	1		1				1			A	63	1			
A-Cercanias	64		1	1				1			Α	64		1		
A-Cercanias	65		1	1	-			1			A	65	1			
A-Cercanias	66	1		1				1			A	66	1			
A-Cercanias	67		1	1				1			A	67	1			
A-Cercanias	68	1		1				1			Α	68		1		
A-Cercanias	69	_	1	1	-	-		_	1	74	A	69	1			
A-Cercanias	70		1	_	1	-		1			A	70	1			
A-Cercanias	71	1		1				1			A	71	1			
A-Cercanias	72	1		1	-	-		1			Ä	72		1		
A-Cercanias	73	1		<u> </u>	1	-		1			A	73	1	_		
A-Cercanias	74	1			_	,		1			A	74		1		
A-Cercanias	75	-	1	-	-	1		1			Â	75		1		
A-Cercanias	76		1	1	-	<u> </u>		1			A	76	1			
A-Cercanias	77		1	_		1		1			A	77	· ·		1	
A-Cercanias	78		1	-	-	1			1	81	A	78		1	-	
A-Cercanias	79	1		-	1	<u> </u>		1			A	79	1			
A-Cercanias	80	-	4		1			1			A	80	1			
A-Cercanias	81		1		-	- 1		1			A	81	1			
A-Cercanias	82		1	1	\vdash	_		1			A	82	1			
A-Cercanias A-Cercanias	83		4	1	\vdash	_		4			A	83	,			
A-Cercanias A-Cercanias	84		- 1	1	-	-	-	1			A	84	1			
A-Cercanias A-Cercanias	85	- 1	4	_	-	-	\vdash	1			A	85	1			
		1		1	1			_					ì			
B-L.Recorrido	86	1		\vdash	1			1			В	86				1
B-L.Recorrido	87		1	\vdash		1		1			8	87			1	
B-L.Recorrido	88		1	_	1			1			В	88			1	
B-L.Recorrido	89		1	\vdash	—	1		1			В	89	1			
8-L.Recorrido	90		1	\vdash	1	\vdash		1			8	90			1	
B-L.Recorrido	91		1		1			1			8	91		1		
B-L.Recorrido	92	1		1				1			8	92	1			



ACTION A. INCIDENT A. DATE A																	
Second S	A-Cercanias	CUESTION	A OIRAN	SALIDAS									CL	JESTIONARIO A. SALID	AS		
NE NITREY 1	B-L.Recorrido		A. DATO	S PERSO	VALES												
B. Hacorado 94 1	TIPO		_														
But			1- H	2- M	1-16-25	2-26-40	3-41-64	4-65 y más	1-Espafa	2.0tro	Nombre Otro pals			1. Micaete y A. Metropolitaea	2. Otro .M.Prov.	3. OTRA Prov.	4. Otro Fais
B. Hacorido 96				1				1	1					1			
B. Bacovide 90 1	B-L.Recorrido	94	1					1	1			8	94	1			
BLRecords 98	D EINEGERING			1				1	1			-		1			
B. B.	B-L.Recorrido	96	1					1	1			В	96	1			
BLRecords 99	B-L.Recorrido	97	1				1		1			8				1	
BLE-BROOFIGE 100				1			1		1			B		1			
BLRecords 191	B-L.Recorrido	99	1					1	1			В	99			1	
ELECOTRIO 102	B-L.Recorrido	100		1				1	1			В	100	1			
BLRecords 108	B-L.Recorrido	101		1		1			1			B	101			1	
BL Record 104	B-L.Recorrido	102		1		1			1			8	102	1			
BL Records 106	B-L.Recorrido	103		1			1		1			В	103		1		
B.L.	B-L.Recorrido	104		1		1			1			В	104			1	
B.L. Records 107	B-L.Recorrido	105	1			1			1			В	105		1		
B. B. 10	8-L.Recorrido	106		1		1			1			8	106			1	
B_A.R.corrido 109	B-L.Recorrido	107	1				1		1			В	107			1	
B.L. Recorride 110 1	B-L.Recorrido	108	1					1	1			8	108			1	
B-L. Recorrido 111 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	B-L.Recorrido	109		1				1	1			В	109			1	
Second S	B-L.Recorrido	110	1					1	1			8	110		1		
Second S	B-L.Recorrido	111	1					1	1			8	111			1	
B-L.Recorrido 113 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			1			-	1			1	62	8					1
B-L.Recorrido 115 1 1 1 1 1 B 11 B 115 1 B-L.Recorrido 115 1 1 1 B 11 B 115 1 B-L.Recorrido 116 1 B 1 1 1 B 11 B 11 B 11 B 11 B 11			1				1		1						1		
B-L Recorrido 115	B.I. Recognide		1			- 1	_		1			B		1			
B-L.Recorrido 116 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			_	1		_	_	1	1					1			
B-L.Recorrido 117			3	_	-	-	_	1	1					1			
B-L.Recorrido 118			-	1		-	1		_								
S-L.Recorrido 119 1				_	-	1	_			1	74	_					
B-L Recorrido 120			- 1	_	-	-	_	1	1							1	
B-L.Recorrido 221			-	- 1		-		1	1							_	
B-L.Recorrido 122			-	1	-	-	1		1							_	
B-L.Recorrido 123 1 1 1 1 1 8 123 1 1 1 1 1 8 124 1 1 1 1 1 8 124 1 1 1 1 1 1 8 124 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			-	1	1	-	<u> </u>		1					1		-	
B-L.Recorrido 124 1 1 1 1 1 8 124 1 1 1 1 1 8 125 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			4	-	· ·	-			_							- 1	
B-L.Recorrido 125 1 1 1 1 8 125 1 1 1 1 8 126 1 1 1 1 1 8 126 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			-	1	\vdash	-	1		-							_	
B-L.Recorrido 126 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		_	\vdash		\vdash	\vdash	_	1				_					
B-LRecorrido 127			,			\vdash	-	1									
B-L.Recorrido 128 1 1 1 1 8 128 1 1 1 1 1 B 128 1 1 1 1 B 128 1 1 1 1 B 129 1 1 1 1 1 B 130 1 1 1 1 1 B 131 1 1 1 1 1 B 131 1 1 1 1			-	1	1	\vdash	-	ì	-					1		-	
B-L.Recorrido 129 1 1 1 1 1 8 129 1 1 1 1 1 8 129 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			\vdash	4	-	,	-		-					,		,	
B-L.Recorrido 130 1 1 1 1 1 8 130 1 1 1 1 1 1 8 130 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1						,	-		- 1								
B-L.Recorrido 131 1 1 1 1 8 131 1 1 1 1 B-L.Recorrido 132 1 1 1 1 B 133 1 1 B-L.Recorrido 133 1 1 1 1 1 B 133 1 1 B-L.Recorrido 134 1 1 1 1 1 B 134 1 1 1 1 B 134 1 1 1 1 B 134 1 1 1 1 B 135 1 1 B-L.Recorrido 135 1 1 1 1 B 135 1 1 B 135 1 1 B-L.Recorrido 136 1 1 1 1 B 136 1 1 B 137 1			-		-	,	-	1	-			_				_	
B-L.Recorrido 132 1 1 1 1 8 132 1 1 1 1 B 132 1 1 1 1 1 B 133 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			á	4	\vdash				_			_				_	
B-L.Recorrido 133 1 1 1 1 1 B 133 1 B 134 1 1 B 135 1 B 1.Recorrido 134 1 1 1 1 B 134 1 1 B 135 1 B 1.Recorrido 135 1 1 1 1 B 135 1 B 136 1 B 1.Recorrido 137 1 1 1 B 136 1 1 B 137 1				1	-	⊢	1		_			_				1	
B-L.Recorrido 134 1 1 1 1 8 134 1 1 1 1 B 134 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			_	1	_	⊢	⊢	1	_			_					1
B-L.Recorrido 135 1 1 1 1 8 135 1 B-L.Recorrido 136 1 1 1 1 69 8 136 1 B-L.Recorrido 137 1 1 1 1 8 137 1			1	- 4	1	_	-		1			_		1			
B-L.Recorrido 136 1 1 1 50 B 136 1 B-L.Recorrido 137 1 1 1 1 B 137 1				1	\vdash	1	_		1								
8-L.Recorrido 137 1 1 1 1 8 137 1			1		\vdash	\vdash	-	1	1			_				1	
			1		\vdash	1	_			1	69				1		
IRLE RECORDING 1 13R T 1 1 T T T T T T T T T T T T T T T T				1		—	1		1			_		1			
2 1 1 1 0 130 1	B-L.Recorrido	138		1			1		1			B	138			1	

A-Cercanias	CUESTION	A OIRAN	SALIDAS				199		100			C	JESTIONARIO A. SALID	AS		
B-L.Recorrido			S PERSON													
TIPO		P.1 G	ENERO	P. 2	. EDAD			P.3. F	AIS				P.4. Residencia	Habitual		
	Nº ENTREV.	1- H	2- M	1-16-25	2-26-40	3-41-64	4-65 y más	1- Espeta	2.0tro	Nombre Otro pals	TIPO	Nº ENTREV.	1. Alicante y A. Metropolitana	2. Otro .M.Frov.	3. OTRA Prov.	4. Otro Fait
B-L.Recorrido	139	1			1				1	81	В	139			1	
B-L.Recorrido	140		1			1		1			В	140		1		
B-L.Recorrido	141	1		1				1			В	141	1			
B-L.Recorrido	142	1			1			1			В	142			1	
B-L.Recorrido	143	1			1			1			В	143			1	
B-L.Recorrido	144		1	1				1			В	144		1		
B-L.Recorrido	145		1				1	1			B	145	1			
B-L.Recorrido	146	1			1			1			В	146			1	
B-L.Recorrido	147		1				1	1			В	147		1		
B-L.Recorrido	148	2			1			1			В	148			1	
B-L.Recorrido	149		1	1				1			В	149			1	
B-L.Recorrido	150		1		1			1			В	150	1			
	151										В	151				
		A. DATO	S PERSON	VALES									A. DATOS PERSONALE	S _.		
		P.1 G	ENERO	P. 2	EDAD.			P.3. F	AIS				P.A. Residencia	Habitual		
TIPO		1- II		1-16-25	2-26-40	3-41-64	4-65 y más	1-España	2-0tro	Nombre Otro pals			LAkartey A.Metropolitara	2. Otro .M.Frov.	3. OTRA Prov.	4. Otro Fais
	TOTALES	67	83	39	43	39	29	134	16			TOTALES	73	34	40	3
		1	50		1	50		1	50						150	
																·



		CUESTION	IARIO A. SALID	AS							CUESTI	ONARIO A	. SALIDAS				
		B. CARA	CTERÍSTICAS DE	EL VIAJE									S DEL VIAJE				
			P.5 ORÍGEN				P6 DESTINO					_	O Desplazami				
TIPO	Nº ENTREV.	1. AUCANTE	2. A. Metrupolitano	3. Otro, M. Prov.	4. Otro Prox.	5.0tro Pals	1.Cluded Expeña	Wombre-cluded	TIPO	Nº ENTREV.	1. Trabajo	2. listudios	3. Ocio-Turismo	4. Familiares-Anrigos	S.R.a-casa	6Otros	
A	1	1					30	MURCIA	A	1	1						
A	2	1					30	MURCIA	A	2					1		
A	3	1					30	MURCIA	A	3	1						
A	4	1					23	ORIHUELA	A	4				1			
A	5			6			31	VICENTE DEL RAS	A	5		1					
Α	6	1					31	VICENTE DEL RAS	A	6							
A	7	1					30	MURCIA	A	7					1		
A	8		1				30	MURCIA	A	8						1	TRÁMITE
A	9		1				30	MURCIA	A	9					1		
A	10	1					32	ALBATERA	A	10					1		
A	11	1					31	VICENTE DEL RAS	A	11		1					
A	12	1					31	VICENTE DEL RAS	Α	12	1						
A	13	1					31	VICENTE DEL RAS	A	13		1					
A	14	1					31	VICENTE DEL RAS	A	14					1		
A	15	1					31	VICENTE DEL RAS	Α	15					1		
A	16	1					21	ELCHE	A	16					1		
A	17	1					21	ELCHE	A	17	1						
A	18		1				31	VICENTE DEL RAS	A	18		1					
A	19	1					31	VICENTE DEL RAS	Α	19		1					
A	20	1					21	ELCHE	A	20		1					
A	21	1					30	MURCIA	Α	21					1		
A	22	1					23	ORIHUELA	Α	22		1					
A	23	1					30	MURCIA	A	23					1		
A	24	1					21	ELCHE	Α	24	1						
A	25	1					33	CREVILLENTE	Α	25					1		
A	26	1					34	CALLOSA	A	26					1		
A	27	1					34	CALLOSA	Α	27					1		
A	28	1					23	ORIHUELA	Α	28		1					
A	29	1					30	MURCIA	A	29		1					
A	30		1				21	ELCHE	Α	30						1	MÉDICO
A	31	1					33	CREVILLENTE	A	31	1						
A	32	1					21	ELCHE	Α	32					1		
A	33	1					31	VICENTE DEL RAS	Α	33					1		
A	34			6			31	VICENTE DEL RAS	A	34				1			
A	35	1					31	VICENTE DEL RAS	A	35	1						
A	36	1					30	MURCIA	A	36				1			
Α	37		1				23	ORIHUELA	A	37				1			
A	38	1					31	VICENTE DEL RAS	A	38		1					
A	39	1					23	ORIHUELA	A	39				1			
Α	40		1				30	MURCIA	A	40	1	1					
A	41	1					21	ELCHE	A	41					1		
A	42	1					30	MURCIA	A	42				1			
A	43	1					23	ORIHUELA	A	43		1					
Α	44		1				21	ELCHE	A	44	1						
A	45	1					34	CALLOSA	A	45				1			
A	46	- 1					30	MURCIA	A	46	1						$\overline{}$

			CTERÍSTICAS DE				0111000					ONARIO A	SALIDAS S DEL VIAJE				
		D. CARA	P.5 ORÍGEN	LVIOE			P6. DESTINO	final	1				O Desplazamie	ento			
TIPO	NO ENTREU	e accessor	2. A. Metropolitano	2.000.24.000	4 0000 0000	A days beds	1.Gadad founds	Nowbre-chafad	TIPO	Nº ENTREV.	1. Trabajo	_	2. Orio-Surismo	4. Familiano-Arrigos	S.R.a cota	6Ones	
A	47	1	J. A. Metrapatane	S. US S. SE. PROV.	A CESPICA	SOUTHE	30	MURCIA	A	47	L tracaja	2.104605	A. Gilly-hartson	A residence Away of	SOC S COLO	1	TRÁMIT
A	48	1				-	30	MURCIA	A	48		_		1		'	T FOR SHIP
A	49	-		S			30	MURCIA	A	49		_	1	•			
A	50	3		3		-	23	ORIHUELA	A	50		_	_	1	_	_	—
A	51	1				-	23	ORIHUELA	A	51			_	1		_	—
A	52	1				_	32	ALBATERA	A	52					1		_
A	53	1	_			-	21	ELCHE	A	53				1	_		_
A	54	1				-	30	MURCIA	A	54					1	_	—
A	55	1					21	ELCHE	A	55	1						-
A	56	1					30	MURCIA	A	56	1					-	-
A	57	1					21	ELCHE	А	57		-			1	_	-
A	58	1					21	ELCHE	A	58	1						
A	59	1					21	ELCHE	A	59	1						$\overline{}$
A	60	1					21	ELCHE	A	60					1		-
A	61	1					23	ORIHUELA	A	61				1			$\overline{}$
Α	62	1					32	ALBATERA	A	62		1					$\overline{}$
A	63	1					21	ELCHE	A	63		1					$\overline{}$
A	64	1					32	ALBATERA	A	64					1		
A	65	1					31	VICENTE DEL RAS	A	65		1					
A	66	1					31	VICENTE DEL RAS	A	66		1					$\overline{}$
A	67	1					31	VICENTE DEL RAS	A	67		1					
A	68	1					34	CALLOSA	A	68					1		
A	69	1					30	MURCIA	A	69				1			
A	70	1					32	ALBATERA	A	70			1				
A	71	1					23	ORIHUELA	A	71		1					
A	72	1					21	ELCHE	A	72					1		
Α	73	1					21	ELCHE	A	73		1					
A	74	1					21	ELCHE	A	74					1		
A	75	1					21	ELCHE	A	75				1			
Α	76	1					21	ELCHE	A	76		1					
A	77	1					30	MURCIA	A	77						1	MÉDIO
A	78	1					21	ELCHE	A	78					1		
A	79	1					30	MURCIA	A	79	1						
A	80	1					23	ORIMUELA	A	80		1					
A	81	1					30	MURCIA	A	81	1						
A	82	1					30	MURCIA	A	82		1					
A	83		1				21	ELCHE	A	83		1					
A	84	1					21	ELCHE	A	84		1					
A	85		1				21	ELCHE	A	85		1					
В	86					1	1	MADRID	8	86				1		_	_
8	87	1					30	SALOU	- 8	87					1		
8	88	1					1	MADRID	8	88	1						
В	89	1					2	BARCELONA	8	89				1		_	_
В	90	1					1	MADRID	8	90					1		
B	91			S			25	VILLENA	8	91	1						
8	92	1					25	VILLENA	8	92			1				



			LARIO A. SALIDA									ONARIO A. TERÍSTICAS	SALIDAS DEL VIAJE				
			P.5 ORÍGEN				P6DESTINO 1	final			P	.7. MOTIV	Desplazamie	ento			
TIPO	Nº ENTREV.	1. AUCANTE	2. A. Metropolitano	3. Otro, M. Prov.	4. Otra Prox.	Subtro Pais	1.Gudad España	Nombre-cluded	TIPO	Nº ENTREV.	1. Trabajo	2. listudios	3. Ozio-Turismo	4. Familiares-Anrigos	S.R.a casa	6Onss	
В	93	1					9	ZARAGOZA	В	93				1			
В	94	1					6	ALBACETE	В	94						1	MÉDICO
В	95	1					6	ALBACETE	В	95				1			—
В	96	1					31	SALAMANCA	В	96			1				—
В	97	1					2	BARCELONA	В	97					1		
В	98	1					2	BARCELONA	В	98	1						
В	99	1					10	ALMANSA	В	99					1		
В	100	1			_		3	VALENCIA	В	100		_		1			
B B	101 102	1		1			1 6	MADRID	8	101 102					1	-	
B B	102	1		e	_		1	MADRID	8	102				1			——
В.	104	\vdash		6			2	BARCELONA	8	105				,	1		
B	104			4			32	MÉRIDA	8	104	1				1	-	$\vdash \vdash \vdash$
В	106	-	1	-			33	TOLEDO	8	106					1	-	igwdot
В	107		*	1			8	LEON	В	107				-	1		$\vdash \vdash \vdash$
В	108			1			17	VALLADOLID	В	108					1		
В	109	-		14			3	VALENCIA	В	109					1		-
В	110			14			3	VALENCIA	В	110						1	MÉDICO
В	111	1					2	BARCELONA	В	111					1		
В	112		1				2	BARCELONA	В	112					1		$\overline{}$
В	113			6			2	BARCELONA	В	113						1	MÉDICO
В	114	1					3	VALENCIA	В	114	1						
В	115	1					2	BARCELONA	В	115				1			
В	116	1					2	BARCELONA	В	116				1			$\overline{}$
В	117	1					2	BARCELONA	В	117				1			
В	118	1					7	CASTELLON	В	118			1				
В	119	1					2	BARCELONA	В	119					1		
В	120	1					2	BARCELONA	В	120					1		
В	121	1					1	MADRID	В	121					1		
В	122	1					33	TOLEDO	В	122		1					
В	123		1				3	VALENCIA	В	123					1		
В	124			1			34	OVIEDO	В	124					1		₩
В	125			2			1	MADRID	В	125					1		$\vdash \vdash \vdash$
В	126 127			2			35 13	BURGOS	8	126 127					1		igwdot
В	127	1						CARTAGENA	В	127				1	<u> </u>		₩
B B	128	1			_	\vdash	24	MADRID	8	128		_		-	1		——
B	130	1					33	TOLEDO	В	130					1	-	igodot
B	131	1				-	13	CUENCA	В	131					1	-	──
В	132	-			-	1	1	MADRID	В	132			1		,		$\vdash \vdash \vdash$
В	133	1				-	1	MADRID	В	133	1		-		-	-	
B	134	-	1				1	MADRID	8	134	1			1	-	-	igwdot
В	135	1	•				1	MADRID	В	135				· ·	1		$\vdash \vdash$
В	136	-	1				15	SEVILLA	В	136	1				<u> </u>		$\vdash \vdash$
В	137	1					36	XATIVA	В	137				1			${\color{red} {}}$
В	138	1					3	VALENCIA	В	138					1		\vdash
							-										

		CUESTION	IARIO A. SALIDA	4S							CUESTI	ONARIO A.	SALIDAS				
			CTERÍSTICAS DE									TERÍSTICAS					
	ı		P.5 ORÍGEN				P6. DESTINO	final				.7. MOTIVE	Desplazamie	ento			
TIPO	Nº ENTREV.	S. AUCANTE	2. A. Metropolitano	3. OxaMirov.	4. Own Press.	5.0tro Pals	LiGaded Espela	Nombre cluded	TIPO	Nº ENTREV.	1. Yrabaja	2. Estadios	3. Ozio-Turismo	A. Familians Analysis	Sitama	6Otrac	
В	139		1				24	CARTAGENA	8	139					1		
8	140	1					1	MADRID	В	140	1						
8	141	1					1	MADRID	В	141	1						
8	142	1					1	MADRID	В	142					1		
8	143	1					16	PALENCIA	В	143					1		
В	144	1					16	PALENCIA	В	144				1			
8	145	1					13	CUENCA	В	145				1			
В	146	1					1	MADRID	8	146					1		
В	147	1					17	VALLADOLID	в	147				1			
8	148	1					11	SANTANDER	Œ	148					1		
8	149	1					29	TARRAGONA	В	149					1		
8	150	1					3	VALENCIA	В	150			1				
8	151								В	151							
		B. CARA	CTERÍSTICAS DE	LVIAJE								TERISTICAS					
			P.5 ORÍGEN				P.6. DESTINO	final			9		Desplazamie				
TIPO					4. Ova Prov.	5.0tro Pals	1. Cirdad Equila	Nombre cluded	TIPO		t. Trabaja		3. Octo-Turismo	4. Funditures Arrigos	S.R.a casa	6Otrac	
	TOTALES	117	16	15	0	2				TOTALES	25	26	7	30	55	7	
				150										150			



			FIONARIO A. SALIDA	lS.						TIONARIO A. SALIDAS	
		C. MODO ACCESO A							A LA ESTACIÓN ADIF		
_			P.9 ANDANDO						OBÚS URBANO		
O H	PENTREY	LTGDG A Pie desde origen	2.A Fie desde E.Autobuses	S.A Pio desda E.L.TRAM	6. A Pie desde atro prento,más de 10min	TIPO	NY ENTREY	1.Decde origen a E.ADIF	2.Desde E.Autobuses	3. Desde Aerapuerto	6. Deade otro pento
	1	1				A	1				
\Box	2						2				
\Box	3						3	1			
\Box	4						4	1			
	5						5				
┪	6						6	1			
\top	7	1					7				
\neg	8						8				
\neg	9			1			9				
\neg	10	1					10				
\dashv	11	1					11				
1	12	1					12				
+	13	1				 	13				
+	14	1					14				
\dashv	15	1					15			i	
$\boldsymbol{+}$	16	1				-	16				
+	17	1					17				
$\boldsymbol{\dashv}$	18	-				_	18	1			
+	19					_	19	1			
+	20	4				-	20				-
$\boldsymbol{+}$	21	-				_	21	1			
+	22	4				-	22	_			
+	23						23	1			
+	24					_	24	1			
+	25	4				_	25	_		_	
+	26					—	26				
+	26	1					27	1			
$\boldsymbol{+}$						⊢—					
+	28						28	1			
+	29						29	1			
+	30					⊢—	30				
+	31	1				⊢	31				
+	32					⊢	32	1			
+	33	1					33				
+	34					⊢—	34				
\rightarrow	35					—	35				
4	36					⊢—	36				
4	37			1			37				
4	38	1				—	38				
4	39	1				—	39				
\perp	40			1			40				
\perp	41						41	1			
	42	1					42				
	43						43	1			
_	44						44	1			
_											

			TIONARIO A. SALIDA	S						TIONARIO A. SALIDAS	11 W W B
		C. MODO ACCESO A	P.9 ANDANDO						A LA ESTACIÓN ADIF DBÚS URBANO		
TIBO	Nº ENTREY			LA SIN COLOR S L YEAR	6. A Ple desde atra punto,mic de tómin	TIPO	a comer	LDesde origen a LASSF		I. Docde Assapanto	6. Coudo atro parto
A	47	LIGIO A HI SIGNI II GA	DATE OF THE PARTY	CAPRICATE CALL	CAPPER CONTRACTOR OF THE CAPPER CONTRACTOR OF	A	47	LUMB OF STREET	ZETWEET-TEINFER	a trace margonic	n. Grist Gre paris
	48						48	1			
	49		1				49				
$\overline{}$	50	1					50				
$\overline{}$	51	1					51				
	52	1					52				
	53			1			53				
	54						54				
	55						55	1			
	56						56	1			
	57						57				
	58			1			58				
	59						59	1			
	60	1					60				
	61						61	1			
$ldsymbol{ldsymbol{eta}}$	62	1					62				
	63						63	1			
	64	1					64				
	65						65				
\vdash	66	1					66				
$ldsymbol{ldsymbol{eta}}$	67	1					67				
—	68	1					68				
—	69	1					69				
⊢	70			1			70				
⊢	71						71	1			
⊢	72						72	1			
\vdash	73						73	1			
⊢	74 75	1				_	74			_	
⊢	76	,					76			_	
\vdash	76						77	,			
\vdash	77	- 1					78				
\vdash	79					\vdash	79	,			
\vdash	80						80	<u> </u>			
\vdash	81	-		1			81				
\vdash	82	1		-			82				
\vdash	83						83				
\vdash	84						84	1			
\vdash	85						85				
8	86					8	86				
	87						87				
\vdash	88						88				
	89						89				
	90						90				
${}$	91						91				
	92	1					92				
$\overline{}$	- 28					$\overline{}$	26				<u> </u>



		CUES	TIONARIO A. SALIDA	ıs.					CUEST	TIONARIO A. SALIDAS	
		C. MODO ACCESO A						C. MODO ACCESO	A LA ESTACIÓN ADIF	HOTENING A. SALIDAS	
			P.9 ANDANDO						OBÚS URBANO		
TIPO	Nº ENTREV			LA Ple decde E.L.TRAM	6. A Pie desde atra pueto, jusis de tâmin	TIPO	Nº ENTREV	LD sodo origen a E.ACEF		I. Decde Aerapsetto	t. Cacdo otro paeto
В	93	•		1		- 8	93				
	94						94	1			
	95						95				
	96						96	1			
	97						97				
	98						98				
	99						99				
	100						100	1			
	101						101				
	102						102	1			
	103						103				
	104						104				
	105						105				
	106						106				
	107						107				
	108 109						108				
	110						110				
	111						111				
	112						112	- 4			
	113						113				
	114						114	1			
	115	1					115	_			
	116	1					116				
	117						117				
	118			1			118				
	119						119				
	120						120				
	121						121				
	122						122	1			
	123						123				
	124						124				
	125						125				
	126						126				
	127						127				
	128	1					128				
	129						129				
	130	1					130				
	131						131				
	132						132	1			
	133	1					133				
	134		1				134				
	135						135				
	136 137						136 137				
	137						138				
	136						115	1			

-	- 1	CHEST	TIONARIO A. SALIDA	ıs			- 64		CHEST	IONARIO A. SALIDAS	Marian Marian
		C. MODO ACCESO A						C. MODO ACCESO	A LA ESTACIÓN ADIF	IOTENSIO A. SALIDAS	
			P.9 ANDANDO					P.10- AUT	OBÚS URBANO		
TIPO	Nº ENTREV	LTGDO A Pie deude ceigen	2.A Pie desde li Autobesses	LA Plo dosda E.L.TRAM	4. A Ple desde atra puerto, más de 18min	TIPO	Nº ENTREV	LDesde origen a LASSF	2.Desde 6.Autobuses	3. Desde Asrapsorto	6. Daude otro pueto
8	139					80	139	1			
	140						140				
	141						141	1			
	142						142				
	143						143				
\vdash	144						144				
\vdash	145						145				
	146						146				
	147						147				
\vdash	148						148				
\vdash	149						149	1			
—	150						150	1			
$\overline{}$	151						151	L	L		
		C. MODO ACCESO A							A LA ESTACIÓN ADIF		
		-	P.9 ANDANDO						OBÚS URBANO		
TIPO		LTGDO A Pla desde origen	2.A Fie desde E.Autokuses	LA Ple decay ELTRAM	d. A Ple desde otro pranto, reás de tómin	TIPO		LDecdo origen a EACHF	2.Desde 6.Autobuom	3. Desde Asrapaseto	6. Cesde otro pasto
\vdash	TOTALES	45	2	9	0		TOTALES	40	0	0	0
										**	
				55		l				40	



				STIONARIO A. SALIDAS	HOHE						ESTIONARIO A. S	ALIDAS		
		C. MODO ACCESO A LA ES								CCESO A LA ESTA	ACIÓN ADIF			
				TE INTERURBANO		. 11 11 1				P.12 TAXI				
		LAutobis înteresbano a fis.Autob	2.Travels a E.L.TRAM	à Autobés discrecional a E. Autab.	4. Tren Cerc	Sukunobus:		Nº ENTREV	L Directo	2. Desde Est. Autsch.	3. Desde Aeropuerto	4. Desde ctro punto a más de 10 más.		Nº OKTREV
A	1						A	1	-				A	1
-	2	1			_	_		2	-				_	2
\vdash	3							3 4					_	3 4
\vdash	5				- 1			5					-	5
\vdash	6					-		6	-				-	6
\vdash	7							7						7
$\overline{}$	8							8					-	8
$\overline{}$	9		1					9					-	9
	10							10						10
	11							11						11
	12							12						12
	13							13						13
	14							14						14
	15							15						15
	16							16						16
-	17							17	_					17
-	18				_			18	-				_	18
\vdash	19							19						19
-	20 21						_	20 21	-				-	20 21
\vdash	22							22	-				-	22
\vdash	23							23					_	23
$\overline{}$	24							24					-	24
\vdash	25							25					-	25
	26							26						26
	27							27						27
	28							28						28
	29							29						29
	30	6.4						30						30
	31							31						31
\vdash	32							32						32
-	33				_	-		33	_					33
\vdash	34				- 1			34					_	34
-	35				_	_		35						35
-	36				-	-	_	36 37	-					36 37
\vdash	37 38							38	-				-	38
\vdash	39					\vdash		39						39
\vdash	40		1					40	-				-	40
\vdash	41		_					41						41
\vdash	42							42						42
\vdash	43							43						43
$\overline{}$	44							44						44
	45							45						45
	46	1						46						46

				STIONARIO A. SALIDAS							ESTIONARIO A. S	SALIDAS		
		C. MODO ACCESO A LA ES							C. MODO	ACCESO A LA ESTA	ACION ADIF			
	,		P.11 TRANSPOR						_	P.12 TAXI				
TPO		1.Autobás interesbano a Ec.Autob	2.Transis a E.L.TRAM	I Aurobés discrediceal a E. Autub.	4. Tren Cerc	S.Autobas			t. Dárecto	2. Desde Est. Autob.	Desde Aeropaerso	4. Desde ctro junto a nels de 10 min.		NP DOT
A	47					-	A	47	-				A	_
	48					_	_	48	-					\vdash
	49	1			_	-	_	49	-				_	⊢
	50					-	_	50	-	-				⊢
	51					_	_	51	-					
	52				_		_	52	-				_	⊢
	53		1			_	_	53	-					
	54					_	_	54	-					-
	55 56				_		_	55 56	-	_			_	⊢
						_	_		-	_				\vdash
	57							57	-					Н
	58		1			-		58	-					-
	59					-	_	59	-					\vdash
	60					_	_	60	-					⊢
	61				_		_	61	-	_			_	⊢
	62					_	_	62	-					⊢
	63							63	-					⊢
	64				_	-	_	64	-					⊢
	65					_	_	65	-					⊢
	66						_	66	-					_
	67							67	-					ـــ
	68						_	68	-					┺
	69							69	_					_
	70		1					70	-					_
	71							71	_					┺
	72							72	_					
	73							73						_
	74							74	_					_
	75							75						\vdash
	76							76						lacksquare
	77							77						_
	78							78						
	79							79						
	80							80						_
	81		1					81						
	82							82						
	83				1			83						
	84							84						
	85				1			85						
В	86						8	86			1		8	
	87							87		2				
	88							88						
	89							89		1				
	90							90		1				
	91							91						-
_	92							92	1					-



				STIONARIO A. SALIDAS							ESTIONARIO A. S	ALIDAS		
		C. MODO ACCESO A LA ES							C. MODO A	CCESO A LA EST	ACION ADIF			
			P.11 TRANSPOR							P.12 TAXI				
TIPO		1. Autobilis întererbano a Es. Autob	2.Travvio a E.I.TRAM	A Aurobés discreçional a E. Autab.	4. Tren Cerc	S.Autobus	TIPO	Nº ENTREV.	1. Directo	2. Desde Est. Autob.	3. Deade Aeropaerto	4. Desde otro gunto a más de 10 min.	TIPO	Nº ENTRE
В	93		1			—	В	93					8	93
	94					_		94					_	94
	95				_	_	_	95	1				_	95
	96					_		96						96
	97				_	_		97					_	97
	98				_	_	_	98	1				—	98
	99				_	_	_	99	,					99
	100					_		100					_	100
	101				_	_	_	101	1				_	101
	102				_	_	_	102						102
	103				- 1	_		103						103
	104		1		<u> </u>	_	_	104					_	104
	105				- 1	_	_	105					_	105
	106				1			106						106
	107			1		_		107						107
	108			1	_	_	_	108						108
	109	1						109					_	109
	110					—		110						110
	111					_		111						111
	112							112						112
	113	1						113						113
	114							114						114
	115							115						115
	116							116						116
	117							117						117
	118		1					118						118
	119							119						119
	120							120						120
	121							121	1					121
	122							122						122
	123							123						123
	124			1				124						124
	125			1				125						125
	126			1				126						126
	127							127						127
	128							128						128
	129							129						129
	130							130						130
	131							131	1					131
	132							132						132
	133							133						133
	134		1					134						134
	135	1						135						135
	136							136						136
	137							137						137
	138							138						138

	-	-	CHE	STIONARIO A. SALIDAS	111111				400	CII	ESTIONARIO A. S	ALIDAS	-	
		C. MODO ACCESO A LA ES		ZITOTEPHILO PIL SPELLONS					C. MODO A	CCESO A LA ESTA		- Carlotto		
			P.11 TRANSPOR	TE INTERURBANO						P.12 TAXI				1
TIPO	Nº ENTREY	LAutobis Intercibane a EsAutob	2. Transin a E.L. SILM	Autobés discrecional a E.Autab.	6. Then Care	5.Autobus	TIPO	Nº ENTREV.	t. Directo	2. Desde Est. Autob.	3. Desde Aeropaarto	4. Desde etro punto a más de 10 min.	TIPO	Nº ENTREV.
В	139						В	139					8	139
	140	1						140						140
	141							141						141
	142							142						142
	143							143						143
	144					_		144						144
	145					_		145						145
	146							146	1					146
	147					_	$\overline{}$	147	_					147
	148						_	148	1					148
	149						_	149						149
	150					—	_	150	-				$\overline{}$	150
	151	C. MODO ACCESO A LA ES	7.4.00AH 4.0H					151	C 11000 1	CCESO A LA EST	A COÚNCIA DOS			151
				TO THE PERSON NAMED IN CO.	_					P.12 TAXI	ACION ADIF			
TIPO	P.11, TRANSPORTE INTERURBANO LAstatis Interviture of Calvade D. Transis of L. Plant D. Autobis distraction in E. Antobis Altonomy and Calvade D. Transis of L. Plant D. Autobis distraction in E. Antobis D. Transis of Calvade D. Transis of C							1					TIPO	
HPO	TOTALES	LAIDES IRMIBIRO I ELAIDE	Z. Transitio a E. L. Tilland	Annotes courselless a Litarys.	A. Tries Care	D.APDERS	TIPO	TOTALES	1.2	A Descript Autob.	S. Deute Assopranto	A. Desde etro yunto a mis de 12 min.	100	TOTALES
	TOTALES								12	,				TOTALES
	_			10					-		13			
				24							1.5			



	CUE	STIONARIO A. SAL					CL	ESTIONARIO A.	SALIDAS				
C. MODO AG	CESO A LA ESTACIÓ	N ADIF						ÍCULO PRIVADO	l .				D. DATOS UTILIZ
	P.13 VEHÍCULO PI	NADO					P.20 - TIPO DE					L	
L Directo	2. Decdo fist, Autub.	8. Desde Aeropuerto	4. Casdo otro pueto a más de 10 mile.	TIPO	NY ENTREY	S. Propio	2. Familiar-amigo	3.Alquilado Ect.ADEF	4.Ašquilašo Aeropuerto	S.Akquilado utro l'agar		HP ENTREY	1.2 оно Сатра у Фексан
				A	ı						A	1	
					ž							2	
					- k							à	
					4						_	4	
					5							5.	
					6							6	
					7							7	
	1				- 12		1					9	
					9							9	
					13							19	
					.11						_	.11	
					12							12	
					13							19	
					34							14	
					15							15	
					16							16	
					12							12	
					18							18	
					19							19	
					23						_	29	
					31							21	
					32							22	
					28						_	23	
					34							24	
					25							25	
					26						_	26	
					27						_	22	
					28							28	
					29						—	29	
					33						_	33	
					35							315	
					12						_	12	
					21						—	21	
					24							34	
					25							25	
	1				16		1				—	26	
					12							37	
					28							31	
					29							39	
					()							43	
					45							45	
					42							42	
					43							- 0	
					64							61	
					es							45	
					46							**	

	CUES ESO A LA ESTACIÓN P.13 VEHÍCULO PR		IDAS					JESTIONARIO A. ÍCULO PRIVADO					D. DATOS UTILIZA
			4. Casde otro punto a más de 10 min.	TIRO	Lange				4 March 4: American	S.Alquilado otro lagar	TIRO		1.2 ono Cargo y Descriça
1	a. Great to. Astas.	a. Desar Ampherio	e. Catalo otro paero a mest de comest.	A	47	а. гторао	1	a Angelia and Est. Ager	susquisso necquero	suragenado esto ragar	A	47	12 Mil Cargo y Concargo
-					48	_	_					48	
					49						-	49	
					50						-	50	
					51						-	51	
					52	1					-	52	
					53							53	
1					54		1				-	54	
					55							55	
					56						$\overline{}$	56	
1					57		1					57	
					58							58	
					59							59	
					60							60	
					61							61	
					62							62	
					63							63	
					64							64	
					65							65	
					66							66	
					67							67	
					68							68	
					69							69	
					70							70	
					71							71	
					72							72	
					73							73	
					74							74	
					75							75	
					76							76	
\vdash					77		\vdash				⊢	77	
$\overline{}$					78						⊢	78	
					79			<u> </u>			⊢	79	
\vdash					80 81	-	\vdash				-	80 81	
\vdash					81 82	-	-				⊢	81	
					8Z 83	-		 			⊢	82	1
\vdash					85						-	84	
\vdash					85		\vdash	—			-	85	
\vdash				В	86		\vdash	 			В	86	
\vdash					85 87	-	-				В	87	
4					88		- 1	\vdash			-	88	
-					89	-	1	-			\vdash	89	
\vdash					90	-	-				-	90	
4					91	-	-	,			-	91	_
-					92	-	_	1			-	92	
					92							92	



		STIONARIO A. SAL	IDAS				ci	JESTIONARIO A.	SALIDAS				
C. MODO A	CCESO A LA ESTACIÓ					D. DATOS UT		ÍCULO PRIVADO)				D. DATOS UTILIZA
	P.13 VEHÍCULO P						P.20 - TIPO DE						
1. Directo	2. Decde St. Autub.	8. Desde Aeropuerto	é. Decde otro punto a más de 10 min.	TIPO	Nº ENTREV.	1. Propio	2. Familiar-amigo	3. Alquilado Ect. ADIF	4.Alguilado Aeropuerto	S.Alquilado otro lagar		Nº ENTREV.	1.Zono Cargo y Descargo
				В	93						В	93	
					94						Ь—	94	
					95						⊢	95	
					96						⊢	96	
	1				97 98		1				⊢	97 98	
_	+			├─	98						├	98	
_	+				100						-	100	
					101		_				├	101	
	+	 		_	102			_				102	
	+			_	103	_	_					103	
	+	 			104						-	104	
	_	1		-	105						-	105	
	_	 			106						-	106	
	1	1			107							107	
					108						-	108	
	1				109						-	109	
	1				110		1					110	
					111						$\overline{}$	111	
	1				112		1				$\overline{}$	112	
					113							113	
					114							114	
					115							115	
					116							116	
	1				117	1						117	
					118							118	
	1				119		1					119	
	1				120		1					120	
					121							121	
					122						—	122	
				⊢—	123						—	123	
	-			⊢—	124			—			⊢	124	
	+	-		⊢	125 126						-	125 126	
_	1			-	126	-					-	126	
_	4			-	127		1	-			-	127	
—					128	-					\vdash	128	
\vdash	4	+		-	130		1				-	130	
	+			-	131	-	_	-			-	131	
	+	 			132						-	132	
	+	 		-	133						-	133	
-	+	 		-	134	-					-	134	
—	+	 		—	135	—	1	-	-	 	\vdash	135	
	1	 	 	-	136		-	\vdash	 	 	-	136	
	1			-	137		1				-	137	
	1	1			138						-	138	
											_		

		TIONARIO A. SALI	DAS					JESTIONARIO A.					
C. MODO ACO	ESO A LA ESTACIÓN	ADIF				D. DATOS UTI	LIZACIÓN VEH	ÍCULO PRIVADO					D. DATOS UTILIZAC
	P.13 VEHÍCULO PR	IVADO					P.20 - TIPO DE	VEHÍCULO					
1. Oirecto	Z. Crecdo Esz. Autuli.	3. Desde Aeropuerto	4. Casdo otro guerto a reás da 10 min.	TIPO	Nº ENTREV.	L. Propio	2. Familiar-swigo	3.Algallada Ecs.ADIF	4.Ašquilado Aeropuerto	S.Ašquilado otro lagar	TIPO	Nº ENTREV.	1.20no Cargo y Decrarga
				80	139						В	139	
					140							140	
					141							141	
1					142		1					142	1
1					143		1					143	
1					144	1						144	
1					145		1					145	
					146							146	
1					147		1					147	1
					148							148	
					149							149	
					150							150	
					151							151	
C. MODO ACO	ESO A LA ESTACIÓN	ADIF				D. DATOS UTI	LIZACIÓN VEH	ICULO PRIVADO					D. DATOS UTILIZAC
	P.13 VEHÍCULO PR	IVADO					P.20 - TIPO DE	VEHÍCULO					
1. Objecto	2. Decdo Est. Autob.	8. Desde Aaropuerto	4. Casdo otro puesto a más da 10 mile.	TIPO		si. Propio	2. Familiar-amigo	LAIquilado Ect. AÉSF	4. Aliquitado Auropuerto	S.Ašquilado otro lugar	TIPO		1 Jose Carga y Deccarga
22	0	0	0		TOTALES	2	19	1	0	0		TOTALES	12
		22											



CHE	STIONARIO A. S	ALIDAS	•		CUESTIONARIO A. SALIDAS							SALIDAS		
IÓN VEHÍCULO P						E OTRAS (ARACTERÍSTICAS	N3 animo	JALIDAG		upo			
P.21 -ESTACIONA						1.0111110	Nº Pesonas que				[<u> </u>			
		6.Otros Aporcamientos	SMEAN	TIPO	LI ENTREY	0 00. SM 0. A			P.24.Le acompañam más pers, a la Est.	P.24.MFers.	stal personas	#.24.Le acompañara más pers, a la Est.	P.24.MFers.	
are using page some	a date rate against	tours repartments	anone	A	47	1	PLEASURE IN GREEK	P.28. Total provides	1	1				
					48	1				_				
					49	- 1								
					50	1								
					51	- 1								
					52	1								
					53	_	1	2						
1					54	- 1	_	-	1	1		1		
					55	- 1				_				
					56	1								
					57	- 1			1	1				
				\vdash	58	- 1								
		—			59	_	1	2						
				$\overline{}$	60	- 1	-				2			
					61	- 1					- 2			
					62	-								
					63	- 1								
		-			64	- 1					2		-	
					65	-				_	- 2		-	
					66	- 1								
		-			67	- 1							-	
		 		-	68	-								
					69	-							_	
				-	70	_	,	2					-	
				-	71	-	-	,			2		-	
				-	72	-					- 2			
				-	73	-				-	- 2		-	
		—		-	74						_			
					75	- 1							-	
				-	76	-								
				\vdash	76	-							-	
					77	-	1	Z			-			
		\vdash		\vdash	79	-					- 4			
				\vdash	80	- 1						1		
				\vdash	81	-						,	_	
		-			82	-					_			
		-		\vdash	83						2	1		
				\vdash	84	-							-	
				\vdash		- 1							-	
		-			85 86	- 1								
		-		В	86	- 1		-					-	
				\vdash			1	2		_			-	
1				\vdash	88	1			1	1			-	
					89	- 1							—	
				\vdash	90	- 1			_	_			-	
				\vdash	91	1			1	1				
					92	- 1								



	STIONARIO A. S				CUESTIONARIO A. SALIDAS F. OTRAS CARACTERÍSTICAS-Nº grupo							
N VEHÍCULO PE						F. OTRAS C						
21 -ESTACIONA							Nº Pesonas que					
Parking pago ILADEF	3.Otro Parking pago	4.Otros Aparcamientos	S.RS-WC	TIPO	93	P.22-50LO-A	P.23.VIAM IN GRUPO	P.23. Total personas	P.24.Le acompañare más pers a la Est.	P.24.MFers.		
				В	94		1	2		1		
					95	-				+		
					96	1				+		
					97	1				1		
					98	- 1				-		
					99	- 1				+-		
					100	- 1				1		
					101		1	2		$\overline{}$		
					102		1	2		$\overline{}$		
					103	1				$\overline{}$		
					104	1						
					105		1	3				
					106	1						
					107		1	4		1		
					108		1	52				
					109	1						
					110		1			1		
					111		1	2				
					112	- 1				1		
					113	1						
			$\overline{}$		114	- 1				+		
					115		1			+		
					116 117		1	2		_		
					118	1	1	2		1		
					119	_	1	2		1		
		- 1			120		- 1	2		1		
		1			121	- 1	-	-		-		
					122	1				+-		
					123	1				+-		
					124		1	52		+-		
					125		1	52		+-		
					126		1	52				
					127	1				1		
					128	1				\top		
		1			129	1				1		
					130	1				1		
					131		1	3				
					132		1	2				
					133	1						
					134		1	3				
					135	1						
					136	1				1		
		1			137	1				1		
					138		1	2				

CUE	STIONARIO A. S	ALIDAS					CUI	ESTIONARIO A.	SALIDAS		
IN VEHÍCULO P	RIVADO					F. OTRAS C	ARACTERÍSTICAS	-Nº grupo			
21 -ESTACIONA	AMIENTO					Nº Pesonas que viajan					
Parking page EADE	3.000 Parking page	4.Otras Aparcarelectus	S.RS-WC	TIPO	Nº ENTREV	P.22-50LO-A	P.ZILVIAM EN GRUPO	F.23. Total personal	P.34.Le accompañara más pers, a la fist.	P.24.NSPort	
				В	139		1	2			
					140	1					
					141	1					
					142	1				1	
		1			143		1	2		1	
		1			144		1	2		1	
		1			145	1				1	
					146	1					
					147	1				1	
					148		1	2			
					149		1	2			
					150	1					
					151						
ON VEHÍCULO P	RIVADO					F. OTRAS C	ARACTERISTICAS	-Nº grupo			
21 -ESTACIONA	AMIENTO						Nº Pesonas que	viajan			
Parking page 6.8049	3.0tro Parking page	4.Otros Aparcarelectos	SHING	TIPO		9.22-5000-A	P.ZEVIAM IN GRUPO	F.23. Yetal personas	P.24 Le accompañara más pers, a la fist.	P.24.NEPort.	
2	0	7	0		TOTALES	111	39			27	
							150				

ANEJO Nº 2: MATRICES GENERADAS Y DISTRIBUCIÓN DEL TRAFICO





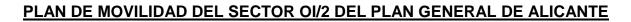
ANEJO 2: MATRICES GENERADAS Y DISTRIBUCIÓN DEL TRÁFICO

ODIOEN OFOTODEO 4 O									
ORIGEN SECTORES 1-2	TOTAL	AL FONCO	DSCAR ESPLA	PRINCESA	CANTO	GRAN VIA	ODANI)//A	VIA PARQUE	VIA DADOUE
	-		DSCAR ESPLA		SANTO	-	-		
TOTAL \ \ (14 150	VIAJES	EL SABIO		MERCEDES	DOMINGO	NORTE	SUR	NORTE	SUR
TOTAL VIAJES	13.249								
TOTAL VIAJES EXTERNOS	852								
Porcentaje externo	6%								
TOTAL VIAJES INTERNOS	12.397	3.396	3.997	417	665	1.997	1.450	292	184
DISTRIB. VIAJES INTERNOS	100%	27%	32%	3%	5%	16%	12%	2%	1%
ENSANCHE 1	181		181						
CENTRO 2	157		157						
ENSANCHE 3	371		371						
MERCADO 4	160		160						
MERCADO 5	446	223							
MERCADO 6	114	57	57						
CASCO ANTIGUO 7	304		304						
CENTRO 8	220		220						
CASCO ANTIGUO 9	687		687						
RAVAL ROIG 10	36		36						
MERCADO 11	184	184							
MERCADO 12	152	152							
SAN ANTON 13	0	0							
ENSANCHE 14	77	77							
ENSANCHE 15	117	117							
ENSANCHE 16	0	0							
CAMPOAMOR 17	35	35							
CAMPOAMOR 18	383	383							
CAMPOAMOR 19	82	82							
LOS ANGELES 20	110	110							
LOS ANGELES 21	0	0							
LOS ANGELES 22	195	195							
PLA CAROLINAS 23	38	38							
HOSPITAL 24	124	124							
HOSPITAL 25	45	45							
GARBINET 26	210	210							
GARBINET 27	0	0							
GARBINET 28	0	0							
PLA CAROLINAS 29	39	39							

ORIGEN SECTORES 1-2									
	TOTAL		DSCAR ESPLA		SANTO	GRAN VIA		VIA PARQUE	
	VIAJES	EL SABIO		MERCEDES	DOMINGO	NORTE	SUR	NORTE	SUR
GARBINET 30	63	63							
GARBINET 31	102	102							
PLA CAROLINAS 32	37	37							
PLA CAROLINAS 33	67	67							
PLA CAROLINAS 34	41	41							
PLA CAROLINAS 35	35	35							
PLA CAROLINAS 36	39	39							
GARBINET 37	78	78							
GARBINET 38	0	0							
GARBINET 39	0	0							
GARBINET 40	0	0							
VR EL CARMEN 41	0	0							
VR EL CARMEN 42	63	63							
VR EL CARMEN 43	40	40							
VR EL CARMEN 44	0	0							
VR EL CARMEN 45	0	0							
VR EL CARMEN 46	102	102							
VR EL CARMEN 47	0	0							
VR EL CARMEN 48	72	72							
VR EL CARMEN 49	0	0							
VR EL CARMEN 50	0	0							
VR EL CARMEN 51	0	0							
VR EL CARMEN 52	0	0							
VR EL CARMEN 53	0	0							
VR EL CARMEN 54	0	0							
VR EL CARMEN 55	0	0							
BENALUA 56	74			74					
BENALUA 57	122			122					
BENALUA 58	169			169					
BENALUA 59	0			0					
FLORIDA 60	103			51			51		
BABEL 61	79						79		
BABEL 62	74						74		

ORIGEN SECTORES 1-2									
	TOTAL	ALFONSO	DSCAR ESPLA	PRINCESA	SANTO	GRAN VIA	GRAN VIA	VIA PARQUE	VIA PARQUE
	VIAJES	EL SABIO		MERCEDES	DOMINGO	NORTE	SUR	NORTE	SUR
BABEL 63	77						77		
FLORIDA BAJA 64	45						45		
FLORIDA BAJA 65	41						41		
FLORIDA BAJA 66	74						74		
FLORIDA BAJA 67	0						0		
FLORIDA ALTA 68	0						0		
FLORIDA ALTA 69	39						20		20
FLORIDA ALTA 70	117						58		58
CIUDAD DE ASIS 71	212						106		106
PRONCESA MER 72	40						40		
BENALUA 73	0						0		
BENALUA 74	464						464		
SAN BLAS 75	584	292			292				
SANTO DOMINGO 76	592	296			296				
SANTO DOMINGO 77	76				76				
SAN BLAS ALTO 78	191					191			
PAU 1-2 79	349					174		174	
PAU 1-2 80	60					30		30	
SAN BLAS ALTO 82	0					0			
SAN BLAS ALTO 83	485					485			
SAN BLAS ALTO 84	269					269			
LOS ANGELES 85	348					348			
LOS ANGELES 86	99					99			
LOS ANGELES 87	150					150			
SAN AGUSTIN 88	0					0			
SAN AGUSTIN 89	0					0			
RABASSA 90	0					0			
RABASSA 91	0					0			
RABASSA 92	79					79			
RABASSA 93	0					0			
SV 94	136		27			41		68	
SV 95	0		0			0		0	
SV 96	0		0			0		0	

ORIGEN SECTORES 1-2									
	TOTAL		DSCAR ESPLA		SANTO	GRAN VIA			VIA PARQUE
	VIAJES	EL SABIO		MERCEDES	DOMINGO	NORTE	SUR	NORTE	SUR
SV 97	0		0			0		0	
SV 98	0		0			0		0	
SV 99	0		0			0		0	
SV 100	0		0			0		0	
SV 101	39		8			12		20	
SV 102	0		0			0		0	
SV 103	0		0			0		0	
SV 104	0		0			0		0	
SV 105	0		0			0		0	
SV 106	0		0			0		0	
SV 107	0		0			0		0	
SV 108	0		0			0		0	
SV 109	0		0			0		0	
VALLONGA 110	0						0		
SG 112	39						39		
SG 113	0						0		
SG 114	0						0		
P 116	0		0						
P 117	0		0						
P 118	37		37						
P 119	188		188						
P 120	0		0						
P 121	0		0						
P 122	61		61						
P 123	75		75						
P 124	0		0						
P 125	0		0						
P 126	0		0						
P 127	0		0						
P 128	179		179						
C 129	0					0			
C 130	39					39			
C 131	0					0			





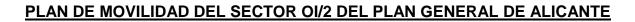
ANEJO 2: MATRICES GENERADAS Y DISTRIBUCIÓN DEL TRÁFICO

ORIGEN SECTORES 1-2									
	TOTAL	ALFONSO	DSCAR ESPLA	PRINCESA	SANTO	GRAN VIA	GRAN VIA	VIA PARQUE	VIA PARQUE
	VIAJES	EL SABIO		MERCEDES	DOMINGO	NORTE	SUR	NORTE	SUR
C 132	0					0			
C 134	0					0			
VISTA 135	79					79			
SJ 136	102		102						
SJ 137	0		0						
SJ 138	0		0						
SJ 139	178		178						
SJ 140	0		0						
SJ 142	0		0						
SJ 143	0		0						
SJ 144	0		0						
M 145	41		41						
M 146	0		0						
M 147	0		0						
M 148	0		0						
M 149	0		0						
M 150	0		0						
M 151	0		0						
C 152	0		0						
C 153	0		0						
C 154	0		0						
C 155	37		37						
C 156	155		155						
C 157	0		0						
C 158	114		114						
C 159	39		39						
C 160	77		77						
PI SUR 161	367		184				184		
SV 162	0		0			0		0	
PI SUR 163	117		59				59		
PI SUR 164	40		20				20		
PI SUR 165	0		0				0		
PI SUR 166	0		0				0		

ORIGEN SECTORES 1-2									
	TOTAL	ALFONSO	DSCAR ESPLA	PRINCESA	SANTO	GRAN VIA	GRAN VIA	VIA PARQUE	VIA PARQUE
	VIAJES	EL SABIO		MERCEDES	DOMINGO	NORTE	SUR	NORTE	SUR
CEMENTERA 167	0					0			
PI SUR 168	0						0		
PI SUR 169	0						0		
PI SUR 170	0						0		
PI SUR 171	41		21				21		
172	0								
173	0								
174	0								
EX 201	0								
EX 202	114								
EX 203	0								
EX 204	40								
EX 226	80								
EX (vacío)	618								

ORIGEN SECTOR 4-5-6									
CRICEIV GEOTOR 4-3-0	ΤΩΤΔΙ	ALFONSO	OSCAR ESPLA	PRINCESA	SANTO	GRAN VIA	GRAN VIA	VIA PAROLIE	VIA PARQUE
		EL SABIO	OOOAK LOI LA	MERCEDES		NORTE	SUR	NORTE	SUR
TOTAL VIAJES	11.062	EE O/ (DIO		MEROLDEO	DOMINIOO	HOITE	COIX	HOICIE	COIL
TOTAL VIAJES EXTERNOS	502								
Porcentaje externo	5%								
TOTAL VIAJES INTERNOS	10.560		1.436	1.067	417	2.073	3.128	411	564
DISTRIB. VIAJES INTERNOS	100%	14%		10%	4%				
ENSANCHE 1	160		160						
CENTRO 2	75		75						
ENSANCHE 3	459		459						
MERCADO 4	185		185						
MERCADO 5	106								
MERCADO 6	162								
CASCO ANTIGUO 7	0		0						
CENTRO 8	114		114						
CASCO ANTIGUO 9	310		310						
RAVAL ROIG 10	0		0						
MERCADO 11	183	183							
MERCADO 12	118	118							
SAN ANTON 13	0	0							
ENSANCHE 14	37	37							
ENSANCHE 15	0	0							
ENSANCHE 16	0	0							
CAMPOAMOR 17	76	76							
CAMPOAMOR 18	494	494							
CAMPOAMOR 19	38	38							
LOS ANGELES 20	0	0							
LOS ANGELES 21	0	0							
LOS ANGELES 22	250	250							
PLA CAROLINAS 23	134	134							
HOSPITAL 24	0					0			
HOSPITAL 25	60				ĺ	60			1
GARBINET 26	224				ĺ	224			1
GARBINET 27	0					0			
GARBINET 28	0					0			

ORIGEN SECTOR 4-5-6	TOTAL	ALFONSO	OSCAR ESPLA	PRINCESA	SANTO	GRAN VIA	GRAN VIA	VIA PARQUE	VIA PARQUE
	VIAJES			MERCEDES	-	NORTE	SUR	NORTE	SUR
PLA CAROLINAS 29	0					0			
GARBINET 30	0					0			
GARBINET 31	0					0			
PLA CAROLINAS 32	0					0			
PLA CAROLINAS 33	52					52			
PLA CAROLINAS 34	0					0			
PLA CAROLINAS 35	0					0			
PLA CAROLINAS 36	0					0			
GARBINET 37	0					0			
GARBINET 38	40					40			
GARBINET 39	0					0			
GARBINET 40	0					0			
VR EL CARMEN 41	60					60			
VR EL CARMEN 42	0					0		0	
VR EL CARMEN 43	0					0		0	
VR EL CARMEN 44	0					0		0	
VR EL CARMEN 45	154					77		77	
VR EL CARMEN 46	39					20		20	
VR EL CARMEN 47	0					0		0	
VR EL CARMEN 48	59					30		30	
VR EL CARMEN 49	0					0		0	
VR EL CARMEN 50	0					0		0	
VR EL CARMEN 51	0					0		0	
VR EL CARMEN 52	0					0		0	
VR EL CARMEN 53	0					0		0	
VR EL CARMEN 54	0					0		0	
VR EL CARMEN 55	0					0		0	
BENALUA 56	0			0					
BENALUA 57	117			117					
BENALUA 58	146			146					
BENALUA 59	198			198					
FLORIDA 60	306			306					
BABEL 61	131						131		





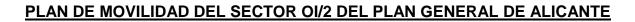


ORIGEN SECTOR 4-5-6									
		ALFONSO	OSCAR ESPLA	PRINCESA	SANTO	GRAN VIA	GRAN VIA	VIA PARQUE	VIA PARQUE
	VIAJES	EL SABIO		MERCEDES	DOMINGO	NORTE	SUR	NORTE	SUR
BABEL 62	291						291		
BABEL 63	240						240		
FLORIDA BAJA 64	148						148		
FLORIDA BAJA 65	455						455		
FLORIDA BAJA 66	37						37		
FLORIDA BAJA 67	104						104		
FLORIDA ALTA 68	37						37		
FLORIDA ALTA 69	217						217		
FLORIDA ALTA 70	0						0		
CIUDAD DE ASIS 71	384						192		192
PRONCESA MER 72	260			260					
BENALUA 73	41			41					
BENALUA 74	0			0					
SAN BLAS 75	0				0				
SANTO DOMINGO 76	116				116				
SANTO DOMINGO 77	117				58				
SAN BLAS ALTO 78	148				74	74			
PAU 1-2 79	402					201		201	
PAU 1-2 80	168					84		84	
SAN BLAS ALTO 82	140					140			
SAN BLAS ALTO 83	99					99			
SAN BLAS ALTO 84	120					120			
LOS ANGELES 85	369					369			
LOS ANGELES 86	0					0			
LOS ANGELES 87	60					60			
SAN AGUSTIN 88	0					0			
SAN AGUSTIN 89	0					0			
RABASSA 90	0					0			
RABASSA 91	0					0			
RABASSA 92	176					176			
RABASSA 93	0					0			
SV 94	0					0			
SV 95	37					37			

TOTAL ALFONSO	ORIGEN SECTOR 4-5-6								
SV 96 39 SV 97 0 SV 98 53 SV 99 61 SV 100 0 SV 101 108 SV 101 108 SV 102 0 SV 103 0 SV 103 0 SV 104 0 SV 105 0 SV 106 0 SV 106 0 SV 107 0 SV 108 0 SV 108 0 SV 109 0		TOTAL ALFONSO	OSCAR ESPLA	PRINCESA	SANTO	GRAN VIA	GRAN VIA	VIA PARQUE	VIA PARQUE
SV 97 0 SV 98 53 SV 99 61 SV 100 0 SV 101 108 SV 102 0 SV 103 0 SV 104 0 SV 105 0 SV 106 0 SV 107 0 SV 108 0 SV 108 0 SV 109 0 VALLONGA 110 37 SG 112 183 SG 113 37 SG 114 0 P 116 0 P 117 41 P 118 160 P 119 0 P 120 0 P 122 0 P 122 0 P 123 82 P 124 39 P 125 0 P 126 0 P 127 0 P 128 0 O C SV 108 C C C C C C C C C C C C C C C C C C C		VIAJES EL SABIO		MERCEDES	DOMINGO	NORTE	SUR	NORTE	SUR
SV 98 53 SV 99 61 SV 100 0 SV 101 108 SV 102 0 SV 103 0 SV 104 0 SV 105 0 SV 106 0 SV 107 0 SV 108 0 SV 109 0 VALLONGA 110 37 SG 112 183 SG 113 37 SG 114 0 P 116 0 P 117 41 P 118 160 P 119 0 P 122 0 P 122 0 P 122 0 P 123 82 P 124 39 P 125 0 P 126 0 P 127 0 P 128 0	SV 96	39				39			
SV 99						-			
SV 100 0 SV 101 108 SV 102 0 SV 103 0 SV 104 0 SV 105 0 SV 106 0 SV 108 0 SV 109 0 VALLONGA 110 37 SG 112 183 SG 113 37 SG 114 0 P 116 0 P 117 41 P 118 160 P 119 0 P 120 0 P 121 0 P 122 0 P 123 82 P 124 39 P 125 0 P 126 0 P 127 0 P 128 0	SV 98					53			
SV 101 108 SV 102 0 SV 103 0 SV 104 0 SV 105 0 SV 106 0 SV 107 0 SV 108 0 SV 109 0 VALLONGA 110 37 SG 112 183 SG 113 37 SG 114 0 P 116 0 P 117 41 P 118 160 P 119 0 P 120 0 P 121 0 P 122 0 P 123 82 P 124 39 P 125 0 P 126 0 P 127 0 P 128 0		61			61				
SV 102 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	SV 100	0			0				
SV 103		108			108				
SV 104 0 SV 105 0 SV 106 0 SV 107 0 SV 108 0 SV 109 0 VALLONGA 110 37 SG 112 183 SG 113 37 SG 114 0 P 116 0 P 117 41 P 118 160 P 119 0 P 120 0 P 121 0 P 122 0 P 123 82 P 124 39 P 125 0 P 126 0 P 127 0 P 128 0		0			0				
SV 105 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0					0				
SV 106 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		-			0				
SV 107 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0					0				
SV 108 0 0 SV 109 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0					-				
SV 109 0 VALLONGA 110 37 SG 112 183 SG 113 37 SG 114 0 P 116 0 P 117 41 P 118 160 P 119 0 P 120 0 P 120 0 P 121 0 P 122 0 P 123 82 P 124 39 P 125 0 P 126 0 P 127 0 P 128 0					-				
VALLONGA 110 37 SG 112 183 SG 113 37 SG 114 0 P 116 0 P 117 41 P 118 160 P 119 0 P 120 0 P 121 0 P 122 0 P 123 82 P 124 39 P 125 0 P 126 0 P 127 0 P 128 0					-				
SG 112 183 SG 113 37 SG 114 0 P 116 0 P 117 41 P 118 160 P 119 0 P 120 0 P 121 0 P 122 0 P 123 82 P 124 39 P 125 0 P 126 0 P 127 0 P 128 0					0				
SG 113 37 SG 114 0 P 116 0 P 117 41 P 118 160 P 119 0 P 120 0 P 121 0 P 122 0 P 123 82 P 124 39 P 125 0 P 126 0 P 127 0 P 128 0									
SG 114 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0									
P 116 0 0 P 117 41 P 118 160 P 119 0 0 P 120 0 0 P 121 0 0 P 122 0 0 P 123 82 P 124 39 P 125 0 0 P 126 0 0 P 127 0 0 P 128 0 0									
P 117 41 P 118 160 P 119 0 P 120 0 P 121 0 P 122 0 P 123 82 P 124 39 P 125 0 P 126 0 P 127 0 P 128 0							-		
P 118 160 P 119 0 P 120 0 P 121 0 P 122 0 P 123 82 P 124 39 P 125 0 P 126 0 P 127 0 P 128 0									
P 119 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0									
P 120 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0									
P 121 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0							_		
P 122 0 0 82 82 82 9 124 39 9 9 125 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0									
P 123 82 P 124 39 P 125 0 P 126 0 P 127 0 P 128 0							-		
P 124 39 39 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0									
P 125 0 P 126 0 P 127 0 P 128 0							20		
P 126 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0									
P 127 0 0 0 0 0 0 0									
P 128 0 0 0							_		
	C 129	0					١		
C 130 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0							-		

ORIGEN SECTOR 4-5-6								
	TOTAL ALFONSO	OSCAR ESPLA			GRAN VIA	GRAN VIA		VIA PARQUE
	VIAJES EL SABIO		MERCEDES	DOMINGO	NORTE	SUR	NORTE	SUR
C 131	0					0		
C 132	0					0		
C 134	0					0		
VISTA 135	0					0		
SJ 136	77					77		
SJ 137	0					0		
SJ 138	0					0		
SJ 139	0					0		
SJ 140	0					0		
SJ 142	0					0		
SJ 143	0					0		
SJ 144	0					0		
M 145	0					0		
M 146	0					0		
M 147	76					76		
M 148	0					0		
M 149	0					0		
M 150	0					0		
M 151	0					0		
C 152	0					0		
C 153	0					0		
C 154	0					0		
C 155	0					0		
C 156	0					0		
C 157	60					60		
C 158	113					113		
C 159	0					0		
C 160	0	1	ĺ	1		0		
PI SUR 161	588					294		294
SV 162	0				0			
PI SUR 163	115					57	1	57
PI SUR 164	41					20		20
PI SUR 165	0					0		0

ORIGEN SECTOR 4-5-6	1								
			OSCAR ESPLA	PRINCESA	SANTO		GRAN VIA	VIA PARQUE	VIA PARQUE
	VIAJES	EL SABIO		MERCEDES	DOMINGO	NORTE	SUR	NORTE	SUR
PI SUR 166	0						0		(
CEMENTERA 167	0					0			
PI SUR 168	0						0		(
PI SUR 169	0						0		(
PI SUR 170	0						0		(
PI SUR 171	0						0		(
172	0						0		(
173	0								
174	0								
EX 201	0								
EX 202	0								
EX 203	0								
EX 204	0								
EX 226	39								
EX (vacío)	463								





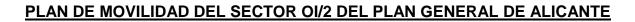


ORIGEN SECTOR 3									
	TOTAL	ALFONSO	OSCAR ESPLA	PRINCESA	SANTO	GRAN VIA	GRAN VIA	VIA PARQUE	VIA PARQUE
	VIAJES	EL SABIO		MERCEDES	DOMINGO	NORTE	SUR	NORTE	SUR
TOTAL VIAJES	9.989								
TOTAL VIAJES EXTERNOS	850								
Porcentaje externo	9%								
TOTAL VIAJES INTERNOS	9.139	972		853	1.415	2.489	2.372	0	35
DISTRIB. VIAJES INTERNOS		11%		9%	15%	27%	26%	0%	0%
ENSANCHE 1	159		159						
CENTRO 2	0		0						
ENSANCHE 3	399		399						
MERCADO 4	39		39						
MERCADO 5	313	157	157						
MERCADO 6	79	40	40						
CASCO ANTIGUO 7	40		40						
CENTRO 8	0		0						
CASCO ANTIGUO 9	129		129						
RAVAL ROIG 10	0		0						
MERCADO 11	37	37							
MERCADO 12	0	0							
SAN ANTON 13	0	0							
ENSANCHE 14	194	194							
ENSANCHE 15	41	41							
ENSANCHE 16	0	0							
CAMPOAMOR 17	0	0							
CAMPOAMOR 18	448	448							
CAMPOAMOR 19	0	0							
LOS ANGELES 20	35					35			
LOS ANGELES 21	0					0			
LOS ANGELES 22	155					155			
PLA CAROLINAS 23	0					0			
HOSPITAL 24	0					0			
HOSPITAL 25	0					0			
GARBINET 26	225					225			
GARBINET 27	33					33			
GARBINET 28	0					0			
PLA CAROLINAS 29	0					0			

ORIGEN SECTOR 3									
	TOTAL	ALFONSO	OSCAR ESPLA	PRINCESA	SANTO	GRAN VIA	GRAN VIA	VIA PARQUE	VIA PARQUE
	VIAJES	EL SABIO		MERCEDES	DOMINGO	NORTE	SUR	NORTE	SUR
GARBINET 30	63					63			
GARBINET 31	0					0			
PLA CAROLINAS 32	0	0							
PLA CAROLINAS 33	57	57							
PLA CAROLINAS 34	0	0							
PLA CAROLINAS 35	0		0						
PLA CAROLINAS 36	41		41						
GARBINET 37	84					84			
GARBINET 38	0					0			
GARBINET 39	0					0			
GARBINET 40	0					0			
VR EL CARMEN 41	68					68			
VR EL CARMEN 42	0					0			
VR EL CARMEN 43	0					0			
VR EL CARMEN 44	0					0			
VR EL CARMEN 45	93					93			
VR EL CARMEN 46	0					0			
VR EL CARMEN 47	0					0			
VR EL CARMEN 48	0					0			
VR EL CARMEN 49	0					0			
VR EL CARMEN 50	0					0			
VR EL CARMEN 51	0					0			
VR EL CARMEN 52	0					0			
VR EL CARMEN 53	0					0			
VR EL CARMEN 54	0					0			
VR EL CARMEN 55	0					0			
BENALUA 56	37			37					
BENALUA 57	0			0					
BENALUA 58	324			324					
BENALUA 59	0			0					
FLORIDA 60	37			37					
BABEL 61	0						0		
BABEL 62	79						79		

ORIGEN SECTOR 3	1								
	TOTAL	ALFONSO	OSCAR ESPLA	PRINCESA	SANTO	GRAN VIA	GRAN VIA	VIA PARQUE	VIA PARQUE
	VIAJES	EL SABIO		MERCEDES	DOMINGO	NORTE	SUR	NORTE	SUR
BABEL 63	156						156		
FLORIDA BAJA 64	76						76		
FLORIDA BAJA 65	92						92		
FLORIDA BAJA 66	40						40		
FLORIDA BAJA 67	0						0		
FLORIDA ALTA 68	115						115		
FLORIDA ALTA 69	119						119		
FLORIDA ALTA 70	79						79		
CIUDAD DE ASIS 71	0			0			0		0
PRONCESA MER 72	40			40					
BENALUA 73	0			0					
BENALUA 74	217			217					
SAN BLAS 75	148				148				
SANTO DOMINGO 76	495				495				
SANTO DOMINGO 77	224				112	112			
SAN BLAS ALTO 78	234				117	117			
PAU 1-2 79	216					216			
PAU 1-2 80	120					120			
SAN BLAS ALTO 82	159					159			
SAN BLAS ALTO 83	295					295			
SAN BLAS ALTO 84	350					350			
LOS ANGELES 85	331				331				
LOS ANGELES 86	40				40				
LOS ANGELES 87	133				133				
SAN AGUSTIN 88	0				0				
SAN AGUSTIN 89	39				39				
RABASSA 90	0					0			
RABASSA 91	0					0			
RABASSA 92	0					0			
RABASSA 93	0					0			
SV 94	0					0			
SV 95	40					40			
SV 96	0					0			

ORIGEN SECTOR 3									
	TOTAL		OSCAR ESPLA		SANTO	GRAN VIA		VIA PARQUE	VIA PARQUE
	VIAJES	EL SABIO		MERCEDES	DOMINGO	NORTE	SUR	NORTE	SUR
SV 97	0					0			
SV 98	0					0			
SV 99	121					121			
SV 100	0					0			
SV 101	_0					_0			
SV 102	57					57			
SV 103	0					0			
SV 104	57					57			
SV 105	0					0			
SV 106	0					0			
SV 107	0					0			
SV 108	0					0			
SV 109 VALLONGA 110	0					0	0		
SG 112	0						U		0
SG 112 SG 113	35								0 35
SG 113	33								0
P 116	0			0			0		U
P 117	40			20			20		
P 118	78			39			39		
P 119	97			48			48		
P 120	0			0			0		
P 121	0			0			Ö		
P 122	35			17			17		
P 123	0			0			0		
P 124	0			0			0		
P 125	0			0			0		
P 126	39			20			20		
P 127	0			0			0		
P 128	105			52			52		
C 129	0						0		
C 130	0						0		
C 131	0						0		





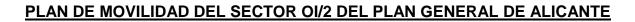


ORIGEN SECTOR 3									
	TOTAL	ALFONSO	OSCAR ESPLA	PRINCESA	SANTO	GRAN VIA	GRAN VIA	VIA PARQUE	VIA PARQUE
	VIAJES	EL SABIO		MERCEDES	DOMINGO	NORTE	SUR	NORTE	SUR
C 132	0						0		
C 134	0						0		
VISTA 135	0						0		
SJ 136	356						356		
SJ 137	0						0		
SJ 138	0						0		
SJ 139	61						61		
SJ 140	0						0		
SJ 142	0						0		
SJ 143	0						0		
SJ 144	0						0		
M 145	0						0		
M 146	0						0		
M 147	35						35		
M 148	0						0		
M 149	0						0		
M 150	0						0		
M 151	0						0		
C 152	0						0		
C 153	0						0		
C 154	0						0		
C 155	0						0		
C 156 C 157	0						0		
C 157 C 158	0 216						0 216		
C 159 C 160	0 75						0 75		
PI SUR 161	491						75 491		
SV 162	60					60	491		
PI SUR 163	117					60	117		
PI SUR 164	117						0		
PI SUR 165	0						0		
PI SUR 166	0						0		
1 1 30K 100	U						U		

ORIGEN SECTOR 3									
	TOTAL	ALFONSO	OSCAR ESPLA	PRINCESA	SANTO	GRAN VIA	GRAN VIA	VIA PARQUE	VIA PARQUE
	VIAJES	EL SABIO		MERCEDES	DOMINGO	NORTE	SUR	NORTE	SUF
CEMENTERA 167	56					28	28		
PI SUR 168	0						0		
PI SUR 169	0						0		
PI SUR 170	0						0		
PI SUR 171	41						41		
172	0								
173	0								
174	0								
EX 201	0								
EX 202	114								
EX 203	0								
EX 204	40								
EX 226	0								
EX (vacío)	696								

ORIGEN SECTOR 7									
		ALFONSO	OSCAR ESPLA		SANTO		GRAN VIA		VIA PARQUE
	VIAJES	EL SABIO		MERCEDES	DOMINGO	NORTE	SUR	NORTE	SUR
TOTAL VIAJES	11.062								
TOTAL VIAJES EXTERNOS	502								
Porcentaje externo	5%								
TOTAL VIAJES INTERNOS	10.560	1.080	1.436	761	283	1.458	957	2.252	2.36
DISTRIB. VIAJES INTERNOS	100%			7%	3%	14%	9%	21%	229
ENSANCHE 1	160		160						
CENTRO 2	75		75						
ENSANCHE 3	459		459						
MERCADO 4	185		185						
MERCADO 5	106	53	53						
MERCADO 6	162	81	81						
CASCO ANTIGUO 7	0		0						
CENTRO 8	114		114						
CASCO ANTIGUO 9	310		310						
RAVAL ROIG 10	0		0						
MERCADO 11	183	183							
MERCADO 12	118	118							
SAN ANTON 13	0	0							
ENSANCHE 14	37	37							
ENSANCHE 15	0	0							
ENSANCHE 16	0	0							
CAMPOAMOR 17	76	76							
CAMPOAMOR 18	494	494							
CAMPOAMOR 19	38	38							
LOS ANGELES 20	0					0			
LOS ANGELES 21	0					0			
LOS ANGELES 22	250					250			
PLA CAROLINAS 23	134		1		1	134			
HOSPITAL 24	0					0			
HOSPITAL 25	60					60			
GARBINET 26	224					224			
GARBINET 27	0		1		1	0			
GARBINET 28	0		[0			

ORIGEN SECTOR 7		_						
	TOTAL ALFONSO	OSCAR ESPLA			GRAN VIA	GRAN VIA	VIA PARQUE	
	VIAJES EL SABIO		MERCEDES	DOMINGO	NORTE	SUR	NORTE	SUR
PLA CAROLINAS 29	0				0			
GARBINET 30	0				0			
GARBINET 31	0				0			
PLA CAROLINAS 32	0				0			
PLA CAROLINAS 33	52				52			
PLA CAROLINAS 34	0				0			
PLA CAROLINAS 35	0				0			
PLA CAROLINAS 36	0					0		
GARBINET 37	0					0		
GARBINET 38	40				40			
GARBINET 39	0				0			
GARBINET 40	0				0			
VR EL CARMEN 41	60						60	
VR EL CARMEN 42	0						0	
VR EL CARMEN 43	0						0	
VR EL CARMEN 44	0						0	
VR EL CARMEN 45	154						154	
VR EL CARMEN 46	39						39	
VR EL CARMEN 47	0						0	
VR EL CARMEN 48	59						59	
VR EL CARMEN 49	0						0	
VR EL CARMEN 50	0						0	
VR EL CARMEN 51	0						0	
VR EL CARMEN 52	0						0	
VR EL CARMEN 53	0						0	
VR EL CARMEN 54	0						0	
VR EL CARMEN 55	0						0	
BENALUA 56	0		0					
BENALUA 57	117		117					
BENALUA 58	146		146					
BENALUA 59	198		198					
FLORIDA 60	306				153			153
BABEL 61	131				65			65





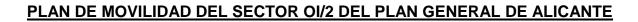


ORIGEN SECTOR 7									
			OSCAR ESPLA	PRINCESA	SANTO	GRAN VIA		VIA PARQUE	VIA PARQUE
	VIAJES	EL SABIO		MERCEDES	DOMINGO	NORTE	SUR	NORTE	SUR
BABEL 62	291						145		145
BABEL 63	240						120		120
FLORIDA BAJA 64	148						74		74
FLORIDA BAJA 65	455						228		228
FLORIDA BAJA 66	37						19		19
FLORIDA BAJA 67	104						52		52
FLORIDA ALTA 68	37						18		18
FLORIDA ALTA 69	217						109		109
FLORIDA ALTA 70	0						0		0
CIUDAD DE ASIS 71	384						192		192
PRONCESA MER 72	260			260					
BENALUA 73	41			41					
BENALUA 74	0			0					
SAN BLAS 75	0				75				
SANTO DOMINGO 76	116				76				
SANTO DOMINGO 77	117				58			58	
SAN BLAS ALTO 78	148				74			74	
PAU 1-2 79	402							402	
PAU 1-2 80	168							168	
SAN BLAS ALTO 82	140					70		70	
SAN BLAS ALTO 83	99					50		50	
SAN BLAS ALTO 84	120					60		60	
LOS ANGELES 85	369					184		184	
LOS ANGELES 86	0					0		0	
LOS ANGELES 87	60					30		30	
SAN AGUSTIN 88	0					0		0	
SAN AGUSTIN 89	0					0		0	
RABASSA 90	0					0		0	
RABASSA 91	0					0		0	
RABASSA 92	176					88		88	
RABASSA 93	0					0		0	
SV 94	0							0	
SV 95	37							37	

ORIGEN SECTOR 7									
		ALFONSO	OSCAR ESPLA			GRAN VIA	GRAN VIA	VIA PARQUE	
	VIAJES	EL SABIO		MERCEDES	DOMINGO	NORTE	SUR	NORTE	SUR
SV 96	39							39	
SV 97	0							0	
SV 98	53							53	
SV 99	61							61	
SV 100	0							0	
SV 101	108							108	
SV 102	0							0	
SV 103	0							0	
SV 104	0							0	
SV 105	0							0	
SV 106	0							0	
SV 107	0							0	
SV 108	0							0	
SV 109	0							0	
VALLONGA 110	37								37
SG 112	183								183
SG 113	37								37
SG 114	0								0
P 116	0								0
P 117	41								41
P 118	160								160
P 119	0								0
P 120	0								0
P 121	0								0
P 122	0								0
P 123	82								82 39 0
P 124	39								39
P 125	0								0
P 126	0				l			1	0
P 127	0								0
P 128	0								0
C 129	0								0
C 130	0								0

ORIGEN SECTOR 7								
	TOTAL ALFONSO	OSCAR ESPLA P	RINCESA	SANTO	GRAN VIA	GRAN VIA	VIA PARQUE	VIA PARQUE
	VIAJES EL SABIC	N	MERCEDES	DOMINGO	NORTE	SUR	NORTE	SUR
C 131	0							0
C 132	0							0
C 134	0						0	0
VISTA 135	0						0	0
SJ 136	77						38	38
SJ 137	0						0	0
SJ 138	0						0	0
SJ 139	0						0	0
SJ 140	0						0	0
SJ 142	0						0	0
SJ 143	0						0	0
SJ 144	0						0	0
M 145	0						0	0
M 146	0						0	0
M 147	76						38	38
M 148	0						0	0
M 149	0						0	0
M 150	0						0	0
M 151	0						0	0
C 152	0						0	0
C 153	0						0	0
C 154	0						0	0
C 155	0						0	0
C 156	0						0	0
C 157	60						30	
C 158	113						56	56
C 159	0						0	0
C 160	0						0	0
PI SUR 161	588						294	294
SV 162	0						0	
PI SUR 163	115							115
PI SUR 164	41							41
PI SUR 165	0							0

ORIGEN SECTOR 7									
	TOTAL	ALFONSO	OSCAR ESPLA	PRINCESA	SANTO	GRAN VIA	GRAN VIA	VIA PARQUE	VIA PARQUE
	VIAJES	EL SABIO		MERCEDES	DOMINGO	NORTE	SUR	NORTE	SUR
PI SUR 166	0								C
CEMENTERA 167	0							0	
PI SUR 168	0								C
PI SUR 169	0						I		C
PI SUR 170	0								C
PI SUR 171	0								C
172	0								C
173	0								
174	0								
EX 201	0								
EX 202	0								
EX 203	0						I		
EX 204	0						I		
EX 226	39								
EX (vacío)	463								



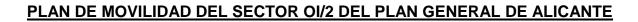


ANEJO 2: MATRICES GENERADAS Y DISTRIBUCIÓN DEL TRÁFICO

SECTOR 1-2	A	ALFONSO SABIO		PRINCESA	SANTO	GRAN VIA	GRAN VIA	VIA PARQUE 'IA	PARQU
		PEREZ GALDOS	OSCAR ESPLA	MERCEDES	DOMINGO	NORTE	SUR	NORTE	SL
POBLACION POR EJES	100%	34%	36%	4%	4%	7%	10%	6%	0
	465.516	156.057	166.237	17.471	19.407	30.383	48.413	27.550	
A SAN VICENTE DEL RASPEIG	100%	0%	20%	0%	0%	30%	0%	50%	0
	55.100	0	11.020	0	0	16.530	0	27.550	
B MUTXAMEL	100%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0
	23.839	0	23.839	0	0	0	0	0	
C SAN JUAN DE ALICANTE	100%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0
	22.740	0	22.740	0	0	0	0	0	
D EL CAMPELLO	100%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0
	27.709	0	27.709	0	0	0	0	0	
1 CASCO ANTIGUO	100%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	C
	2.903	0	2.903	0	0	0	0	0	
2 SAN ANTON	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	(
	2.226	2.226	0	0	0	0	0	0	
3 RAVAL ROIG	100%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	(
	1.627	0	1.627	0	0	0	0	0	
4 CENTRO	100%	50%	50%	0%	0%	0%	0%	0%	(
	5.622	2.811	2.811	0	0	0	0	0	
5 ENSANCHE DIPUTACION	100%	50%	50%	0%	0%	0%	0%	0%	(
	15.297	7.649	7.649	0	0	0	0	0	
6 MERCADO	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	(
	8.950	8.950	0	0	0	0	0	0	
7 SAN BLAS-SANTO DOMINGO	100%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	(
	9.016	0	0	0	9.016	0	0	0	
8 POLIGONO SAN BLAS	100%	0%	0%	0%	50%	50%	0%	0%	(
	20.782	0	0	0	10.391	10.391	0	0	
9 CAMPOAMOR	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	(
	12.457	12,457	0	0	0	0	0	0	
0 ALTOZANO	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
	10.899	10.899	0	0	0	0	0	0	
1 LOS ANGELES	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
	11,214	11.214	0,0	0	0,0	0,0	0	0	

SECTOR 1		ALFONSO SABIO		PRINCESA	SANTO	GRAN VIA	GRAN VIA	VIA PARQUE'IA	PARQUE
		PEREZ GALDOS	OSCAR ESPLA	MERCEDES	DOMINGO	NORTE	SUR	NORTE	SUR
12 SAN AGUSTIN	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	2.037	2.037	0	0	0	0	0	0	0
13 SIDI IFNI	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	4.944	4.944	0	0	0	0	0	0	0
14 BENALUA	100%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%
	9.410		0	9.410	0	0	0	0	0
15 ALIPARK	100%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%
	3.091	0	0	3.091	0	0	0	0	0
16 PRINCESA MERCEDES	100%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%
	4.970		0	4.970	0	0	0	0	0
17 FLORIDA ALTA	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%
	5.272		0	0	0	0	5.272	0	0
18 FLORIDA BAJA	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%
	10.890		0	0	0	0	10.890	0	0
19 CIUDAD DE ASIS	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%
	6.266		0	0	0	0	6.266	0	0
20 POLIGONO BABEL	100%		0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%
	14.398		0	0	0	0	14.398	0	0
21 SAN GABRIEL	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%
	4.713		0	0	0	0	4.713	0	0
22 EL PALMERAL	100%		0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%
	3.412		0	0	0	0	3.412	0	0
23 PLA DEL BON REPOS	100%		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	13.474		0	0	0	0	0	0	0
24 CAROLINAS ALTAS	100%		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	18.767		0	0	0	0	0	0	0
25 CAROLINAS BAJAS	100%		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	9.816		0	0	0	0	0	0	0
26 GARBINET	100%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	11.637	0	11.637	0	0	0	0	0	0

SECTOR 1		ALFONSO SABIO		PRINCESA	SANTO	GRAN VIA	GRAN VIA		
		PEREZ GALDOS	OSCAR ESPLA		DOMINGO	NORTE	SUR	NORTE	SUF
27 RABASSA	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	09
	3.041	3.041	0	0	0	0	0	0	
28 TOMBOLA	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	09
	2.440	2.440	0	0	0	0	0	0	
29 DIVINA PASTOTA	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	09
	1.522	1.522	0	0	0	0	0	0	
30 CIUDAD JARDIN	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	09
	1.472	1.472	0	0	0	0	0	0	
31 VIRGEN DEL REMEDIO	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	09
	16.445	16.445	0	0	0	0	0	0	
32 LO MORANT	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	09
	6.234	6.234	0	0	0	0	0	0	
33 COLONIA REQUENA	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0'
	2.291	2.291	0	0	0	0	0	0	
34 VIRGEN DEL CARMEN	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0
	2.572	2.572	0	0	0	0	0	0	
35 CUATROCIENTAS VIVIENDAS	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0
	1.464	1.464	0	0	0	0	0	0	
36 JUAN XXIII	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0
	11.153	11.153	0	0	0	0	0	0	
37 VISTAHERMOSA	100%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0
	5.896	0	5.896	0	0	0	0	0	
38 ALBUFERETA	100%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0
	10.142	0	10.142	0	0	0	0	0	
39 CABO HUERTAS	100%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0'
	15.717	0	15.717	0	0	0	0	0	
40 PLAYA DE SAN JUAN	100%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0
	20.368	0	20.368	0	0	0	0	0	
41 VILLAFRANQUEZA SANTA FAZ	100%	50%	50%	0%	0%	0%	0%	0%	0
	4.358	2.179	2.179	0	0	0	0	0	
42 PARTIDAS RURALES	100%	0%	0%	0%	0%	50%	50%	0%	0
	6.923	0	0	0	0	3.462	3.462	0	





ANEJO 2: MATRICES GENERADAS Y DISTRIBUCIÓN DEL TRÁFICO

SECTOR 3	-	ALFONSO SABIO		PRINCESA	SANTO	GRAN VIA	GRAN VIA	VIA PARQUE'IA	PARQUE
		PEREZ GALDOS	OSCAR ESPLA	MERCEDES	DOMINGO	NORTE	SUR	NORTE	SUR
POBLACION POR EJES	100%	7%	8%	9%	12%	34%	29%	0%	1%
	465.516	34.093	38.103	40.585	53.948	158.555	137.101	0	3.133
A SAN VICENTE DEL RASPEIG	100%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%
	55.100	0	0	0	0	55.100	0	0	(
B MUTXAMEL	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%
	23.839	0	0	0	0	0	23.839	0	(
C SAN JUAN DE ALICANTE	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%
	22.740	0	0	0	0	0	22.740	0	(
D EL CAMPELLO	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%
	27.709	0	0	0	0	0	27.709	0	(
1 CASCO ANTIGUO	100%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	2.903	0	2.903	0	0	0	0	0	(
2 SAN ANTON	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	2.226	2.226	0	0	0	0	0	0	(
3 RAVAL ROIG	100%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	1.627	0	1.627	0	0	0	0	0	(
4 CENTRO	100%	50%	50%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	5.622	2.811	2.811	0	0	0	0	0	(
5 ENSANCHE DIPUTACION	100%	50%	50%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	15.297	7.649	7.649	0	0	0	0	0	(
6 MERCADO	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	8.950	8.950	0	0	0	0	0	0	(
7 SAN BLAS-SANTO DOMINGO	100%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%
	9.016	0	0	0	9.016	0	0	0	(
8 POLIGONO SAN BLAS	100%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%
	20.782	0	0	0	20.782	0	0	0	(
9 CAMPOAMOR	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	12.457	12.457	0	0	0	0	0	0	(
10 ALTOZANO	100%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%
	10.899	0	0	0	10.899	0	0	0	
11 LOS ANGELES	100%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%
	11.214	0	0	0	11.214	0	0	0	(

SECTOR 3		ALFONSO SABIO		PRINCESA	SANTO	GRAN VIA	GRAN VIA		A PARQUE
		PEREZ GALDOS	OSCAR ESPLA	MERCEDES	DOMINGO	NORTE	SUR	NORTE	SUF
12 SAN AGUSTIN	100%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%
	2.037	0	0	0	2.037	0	0	0	
13 SIDI IFNI	100%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%
	4.944	0	0	0	0	4.944	0	0	
14 BENALUA	100%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%
	9.410	0	0	9.410	0	0	0	0	
15 ALIPARK	100%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%
	3.091	0	0	3.091	0	0	0	0	
16 PRINCESA MERCEDES	100%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%
	4.970	0	0	4.970	0	0	0	0	(
17 FLORIDA ALTA	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%
	5.272	0	0	0	0	0	5.272	0	
18 FLORIDA BAJA	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%
	10.890	0	0	0	0	0	10.890	0	
19 CIUDAD DE ASIS	100%	0%	0%	0%	0%	0%	50%	0%	50%
	6.266	0	0	0	0	0	3.133	0	3.13
20 POLIGONO BABEL	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%
	14.398	0	0	0	0	0	14.398	0	
21 SAN GABRIEL	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%
	4.713	0	0	0	0	0	4.713	0	(
22 EL PALMERAL	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%
	3.412	0	0	0	0	0	3.412	0	
23 PLA DEL BON REPOS	100%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%
	13.474	0	0	0	0	13.474	0	0	
24 CAROLINAS ALTAS	100%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%
	18.767	0	0	0	0	18.767	0	0	
25 CAROLINAS BAJAS	100%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%
	9.816	0	0	0	0	9.816	0	0	(
26 GARBINET	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%
	11.637	0	0	0	0	0	11.637	0	
27 RABASSA	100%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%
	3.041	0	0	0	0	3.041	0	0	

SECTOR 3	,	ALFONSO SABIO		PRINCESA	SANTO	GRAN VIA	GRAN VIA	VIA PARQUE I	A PARQUE
		PEREZ GALDOS	OSCAR ESPLA	MERCEDES	DOMINGO	NORTE	SUR	NORTE	SUR
28 TOMBOLA	100%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%
	2.440	0	0	0	0	2.440	0	0	0
29 DIVINA PASTOTA	100%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%
	1.522	0	0	0	0	1.522	0	0	0
30 CIUDAD JARDIN	100%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%
	1.472	0	0	0	0	1.472	0	0	0
31 VIRGEN DEL REMEDIO	100%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%
	16.445	0	0	0	0	16.445	0	0	0
32 LO MORANT	100%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%
	6.234	0	0	0	0	6.234	0	0	0
33 COLONIA REQUENA	100%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%
	2.291	0	0	0	0	2.291	0	0	0
34 VIRGEN DEL CARMEN	100%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%
	2.572	0	0	0	0	2.572	0	0	0
35 CUATROCIENTAS VIVIENDAS	100%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%
	1.464	0	0	0	0	1.464	0	0	0
36 JUAN XXIII	100%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%
	11.153	0	0	0	0	11.153	0	0	0
37 VISTAHERMOSA	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%
	5.896	0	0	0	0	0	5.896	0	0
38 ALBUFERETA	100%	0%	50%	50%	0%	0%	0%	0%	0%
	10.142	0	5.071	5.071	0	0	0	0	0
39 CABO HUERTAS	100%	0%	50%	50%	0%	0%	0%	0%	0%
	15.717	0	7.859	7.859	0	0	0	0	0
40 PLAYA DE SAN JUAN	100%	0%	50%	50%	0%	0%	0%	0%	0%
	20.368	0	10.184	10.184	0	0	0	0	0
41 VILLAFRANQUEZA SANTA FAZ	100%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%
	4.358	0	0	0	0	4.358	0	0	0
42 PARTIDAS RURALES	100%	0%	0%	0%	0%	50%	50%	0%	0%
	6.923	0	0	0	0	3.462	3.462	0	0



S4-S5

SECTORES 4-5-6	i	ALFONSO SABIO	OCCAR FORIA	PRINCESA	SANTO	GRAN VIA	GRAN VIA	VIA PARQUE IA	
POBLACION POR EJES	100%	PEREZ GALDOS 7%	OSCAR ESPLA 3%	MERCEDES 4%	DOMINGO 2%	NORTE 35%	SUR 37%	NORTE 7%	SUR 4%
1 OBEACION 1 ON ESES	465,516	34.093	14.990	17.471	9.016	165.182	172.406	33.947	18.413
A SAN VICENTE DEL RASPEIG	100%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%
7. G/11. 1.02.11.2 B22.10.10. 2.10	55.100	0	0,0	0,0	0	55.100	0	0	0
B MUTXAMEL	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%
	23.839	0	0	0	0	0	23.839	0	0
C SAN JUAN DE ALICANTE	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%
	22.740	0	0	0	0	0	22.740	0	0
D EL CAMPELLO	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%
	27.709	0	0	0	0	0	27.709	0	0
1 CASCO ANTIGUO	100%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
2 SAN ANTON	2.903	0	2.903	0 0%	0 0%	0	0	0	0
2 SAN ANTON	100% 2.226	100% 2.226	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
3 RAVAL ROIG	100%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
014111211010	1.627	0	1.627	0,0	0	0,0	0	0	0,0
4 CENTRO	100%	50%	50%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	5.622	2.811	2.811	0	0	0	0	0	0
5 ENSANCHE DIPUTACION	100%	50%	50%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	15.297	7.649	7.649	0	0	0	0	0	0
6 MERCADO	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	8.950	8.950	0	0	0	0	0	0	0
7 SAN BLAS-SANTO DOMINGO	100%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%
	9.016	0	0	0	9.016	0	0	0	0
8 POLIGONO SAN BLAS	100%	0%	0%	0%	0%	50%	0%	50%	0%
	20.782	0	0	0	0	10.391	0	10.391	0
9 CAMPOAMOR	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	12.457	12.457	0	0	0	0	0	0	0
10 ALTOZANO	100%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%
11 LOS ANGELES	10.899	0	0	0	0	10.899	0	0	0
11 LOS ANGELES	100%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%
12 SAN AGUSTIN	11.214 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	11.214 100%	0 0%	0 0%	0%
12 SAN AGUSTIN	2.037	0%	0%	0%	0%	2.037	0%	0%	0%
13 SIDI IFNI	100%	l 0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%
13 SIDI II W	4.944	0 /8	0.70	0 / 0	0 /0	4.944	0 /0	0 / 0	0 70
14 BENALUA	100%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	9.410	0	0,0	9.410	0	0	0	0	0,0
15 ALIPARK	100%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%
	3.091	0	0	3.091	0	0	0	0	0
16 PRINCESA MERCEDES	100%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%
	4.970	0	0	4.970	0	0	0	0	0
17 FLORIDA ALTA	100%	0%	0%	0%	0%	0%	50%	0%	50%
	5.272	0	0	0	0	0	2.636	0	2.636
18 FLORIDA BAJA	100%	0%	0%	0%	0%	0%	50%	0%	50%
	10.890	0	0	0	0	0	5.445	0	5.445
19 CIUDAD DE ASIS	100%	0%	0%	0%	0%	0%	50%	0%	50%
	6.266	0	0	0	0	0	3.133	0	3.133
20 POLIGONO BABEL	100%	0%	0%	0%	0%	0%	50%	0%	50%
	14.398	0	0	0	0	0	7.199	0	7.199
21 SAN GABRIEL	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%
	4.713	0	0	0	0	0	4.713	0	0
22 EL PALMERAL	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%
	3.412	0	0	0	0	0	3.412	0	(

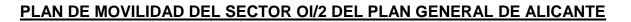
SECTORES 4-5-6	-	ALFONSO SABIO		PRINCESA	SANTO	GRAN VIA	GRAN VIA	VIA PARQUE /I.	A PARQUE
		PEREZ GALDOS	OSCAR ESPLA	MERCEDES	DOMINGO	NORTE	SUR	NORTE	SU
23 PLA DEL BON REPOS	100%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0
	13.474	0	0	0	0	13.474	0	0	_
24 CAROLINAS ALTAS	100%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0
	18.767	0	0	0	0	18.767	0	0	_
25 CAROLINAS BAJAS	100%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0,
	9.816	0	0	0	0	9.816	0	0	_
26 GARBINET	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0
07 DADAGGA	11.637	0	0	0	0	0	11.637	0	
27 RABASSA	100%	0%	0%	0%	0%	50%	0%	50%	09
28 TOMBOLA	3.041 100%	0	0	0	0	1.521	0	1.521	09
28 TOMBOLA		0%	0%	0%	0%	50%	0%	50%	05
29 DIVINA PASTOTA	2.440 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1.220 100%	0 0%	1.220 0%	0
29 DIVINA PASTOTA									U.
20 CILIDAD IADDINI	1.522	0	0	0	0	1.522	0	0	01
30 CIUDAD JARDIN	100%	0%	0%	0%	0%	50%	0%	50%	09
24 VIDOEN DEL DEMEDIO	1.472	0	0	0	0	736	0	736	09
31 VIRGEN DEL REMEDIO	100%	0%	0%	0%	0%	50%	0%	50%	0
20 LO MODANIT	16.445 100%	0	0	0	0	8.223	0	8.223	0.0
32 LO MORANT		0%	0%	0%	0%	50%	0%	50%	09
33 COLONIA REQUENA	6.234	0	0	0	0	3.117	0	3.117	01
33 COLONIA REQUENA	100%	0%	0%	0%	0%	50%	0%	50%	09
04 V//DOEN DEL OADMEN	2.291	0	0	0	0	1.146	0	1.146	01
34 VIRGEN DEL CARMEN	100%	0%	0%	0%	0%	50%	0%	50%	09
05 OLIATROOIENTA O. /// //ENDA O	2.572	0	0	0	0	1.286	0	1.286	01
35 CUATROCIENTAS VIVIENDAS	100%	0%	0%	0%	0%	50%	0%	50%	09
OC HIANI VVIII	1.464	0	0	0	0	732	0	732	01
36 JUAN XXIII	100%	0%	0%	0%	0%	50%	0%	50%	09
37 VISTAHERMOSA	11.153	0 0%	0 0%	0	0 0%	5.577 0%	0	5.577 0%	0.0
37 VISTAHERMOSA	100%			0%			100%		09
00 ALBUSEDETA	5.896	0	0	0	0	0	5.896	0	
38 ALBUFERETA	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	09
	10.142	0	0	0	0	0	10.142	0	
39 CABO HUERTAS	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	09
40 DI AVA DE CAN IIIAN	15.717	0	0	0	0	0	15.717	0	
40 PLAYA DE SAN JUAN	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	09
44 VIII AEDANOUEZA CANTA EAZ	20.368	0	0	0	0	0	20.368	0	0.0
41 VILLAFRANQUEZA SANTA FAZ	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	09
40 DADTIDAO DUDAU 50	4.358	0	0	0	0	0	4.358	0	
42 PARTIDAS RURALES	100%	0%	0%	0%	0%	50%	50%	0%	09
	6.923	0	0	0	0	3.462	3.462	0	





SECTORES 7	1	ALFONSO SABIO	00045 50514	PRINCESA	SANTO	GRAN VIA	GRAN VIA	VIA PARQUE	VIA PARQUE
POBLACION POR EJES	100%	PEREZ GALDOS 7%	OSCAR ESPLA 3%	MERCEDES 3%	DOMINGO 4%	NORTE 15%	SUR 5%	NORTE 28%	SUF 35%
FOBLACION FOR EJES	465.516	31.867	15.589	12.766	20.073	70.486	23.118	129.224	162.39
A SAN VICENTE DEL RASPEIG	100%	0%	0%	0%	20.073	0%	23.116	100%	09
A SAN VICENTE DEL NASI EIG	55.100	0 /0	0 /0	0 / 0	0 /0	0 /0	0 / 0	55.100	07
B MUTXAMEL	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
B MOTANIEL	23.839	0 /0	0 /0	0 /8	0 /0	0.70	0 70	0 78	23.83
C SAN JUAN DE ALICANTE	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	22,740	0	0	0	0	0	0	0	22.74
D EL CAMPELLO	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	27.709	0	0	0	0	0	0	0	27.70
1 CASCO ANTIGUO	100%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	09
	2.903	0	2.903	0	0	0	0	0	
2 SAN ANTON	100%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	2.226	0	2.226	0	0	0	0	0	
3 RAVAL ROIG	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
	1.627	0	0	0	0	0	0	0	1.62
4 CENTRO	100%	50%	50%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	5.622	2.811	2.811	0	0	0	0	0	
5 ENSANCHE DIPUTACION	100%	50%	50%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	15.297	7.649	7.649	0	0	0	0	0	
6 MERCADO	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	8.950	8.950	0	0	0	0	0	0	
7 SAN BLAS-SANTO DOMINGO	100%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%
	9.016	0	0	0	9.016	0	0	0	
8 POLIGONO SAN BLAS	100%	0%	0%	0%	0%	50%	0%	50%	0%
	20.782	0	0	0	0	10.391	0	10.391	-
9 CAMPOAMOR	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	09
	12.457	12.457	0	0	0	0	0	0	
0 ALTOZANO	100%	0%	0%	0%	50%	50%	0%	0%	0%
	10.899	0	0	0	5,450	5.450	0	0	-
1 LOS ANGELES	100%	0%	0%	0%	50%	50%	0%	0%	0%
	11.214	0	0	0	5.607	5.607	0	0	
2 SAN AGUSTIN	100%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%
	2.037	0	0	0	0	2.037	0	0	
3 SIDI IFNI	100%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%
	4,944	0	0	0	0	4.944	0	0	
4 BENALUA	100%	0%	0%	50%	0%	0%	50%	0%	0%
. 52.0.2071	9.410	0	0	4.705	0	0	4.705	0	0,
5 ALIPARK	100%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%
0 / LEII / II (I)	3.091	0	0	3.091	0	0,0	0	0	0,
6 PRINCESA MERCEDES	100%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%
OT MINOLO/MENOLDEO	4.970	0,0	0,0	4.970	0,0	0,0	0 /0	0 / 0	0,
7 FLORIDA ALTA	100%	0%	0%	0%	0%	0%	50%	0%	50%
/ I LONIDA ALTA	5.272	0 / 0	0 %	0 %	0 / 0	0%	2.636	0 %	2.63
8 FLORIDA BAJA	100%	0%	0%	0%	0%	0%	50%	0%	50%
O I LONDA DAJA		0 / 0	0 %	0 /0	0 / 0	0 / 0	5.445	0 / 0	
9 CIUDAD DE ASIS	10.890 100%	0%	0%	0%	0%	0%	5.445	0%	5.44 50%
9 CIODAD DE AGIG			0%	0%	0%	0%	3.133	0%	3.13
20 POLIGONO BABEL	6.266 100%	0 0%	0%	0%	0%	0%	50%	0%	50%

SECTORES 7		ALFONSO SABIO		PRINCESA	SANTO	GRAN VIA	GRAN VIA	VIA PARQUE	VIA PARQI
		PEREZ GALDOS	OSCAR ESPLA	MERCEDES	DOMINGO	NORTE	SUR	NORTE	S
O4 CAN CARRIE	4000/	00/	00/	00/	00/	00/	00/	00/	40
21 SAN GABRIEL	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	10
22 EL PALMERAL	4.713 100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	4. 10
ZZ EET MEWERNE	3.412	0,0	0 / 0	0,0	0 / 0	0,0	0 / 0	0.0	3.
23 PLA DEL BON REPOS	100%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	
	13.474	0	0	0	0	13.474	0	0	
24 CAROLINAS ALTAS	100%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	
05 04 DOLINIA O DA 14 O	18.767	0	0	0	0	18.767	0	0	
25 CAROLINAS BAJAS	100%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	
26 GARBINET	9.816 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	9.816 0%	0 0%	0 100%	
20 GARBINE I	11.637	0 /8	0 / 0	0 / 0	0 /0	0 / 0	0.70	11.637	
27 RABASSA	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	
	3.041	0	0	0	0	0	0	3.041	
28 TOMBOLA	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	
	2.440	0	0	0	0	0	0	2.440	
29 DIVINA PASTOTA	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	
	1.522	0	0	0	0	0	0	1.522	
30 CIUDAD JARDIN	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	
31 VIRGEN DEL REMEDIO	1.472 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1.472 100%	
31 VINGEN DEL NEMEDIO	16.445	0 /8	0 / 0	0 / 0	0 /0	0 / 0	0.70	16.445	
32 LO MORANT	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	
	6.234	0	0	0	0	0	0	6.234	
33 COLONIA REQUENA	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	
	2.291	0	0	0	0	0	0	2.291	
34 VIRGEN DEL CARMEN	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	
	2.572	0	0	0	0	0	0	2.572	
35 CUATROCIENTAS VIVIENDAS	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	
36 JUAN XXIII	1.464 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1.464 100%	
30 JUAN AAIII	11.153	0 / 0	0 / 0	0 /0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	11.153	
37 VISTAHERMOSA	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1
	5.896	0	0	0	0	0	0	0	
38 ALBUFERETA	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1
	10.142	0	0	0	0	0	0	0	10
39 CABO HUERTAS	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	10
40 DI AVA DE CAN IIIAN	15.717	0	0	0	0	0	0	0	15
40 PLAYA DE SAN JUAN	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	10
11 VILLAFRANQUEZA SANTA FAZ	20.368 100%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	21
+1 VILLAFRANQUEZA SANTA FAZ	4.358	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	11
42 PARTIDAS RURALES	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	50%	
.2	6.923	0 / 0	0.70	0 / 0	0 /0	0.70	0 /0	3.462	





ANEJO 2: MATRICES GENERADAS Y DISTRIBUCIÓN DEL TRÁFICO

ESCENARIO CORTO PLAZO

TRAFICO EXTERNO ATRAIDO	LR+MR	CERCANIAS	SECTORES	SECTOR 1	SECTOR 2	SECTOR 3	SECTOR 4	SECTOR 5	SECTOR 6	SECTOR 7	LR+MR VP	CERC. VP
IMD UN SENTIDO (INTERNO + EXTER	1.076	252	513	311	57	22	35	26	53	9	717	145
TRAFICO EXTERNO AM ALICANTE				15%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	17%	13%
DIRECCION A-77				13%	13%	13%	13%	13%	13%	13%	0%	0%
DIRECCCION SUR				69%	69%	69%	69%	69%	69%	69%	35%	35%
DIRECCION NORTE				18%	18%	18%	18%	18%	18%	18%	65%	65%
OCAR ESPLA-SALAMANCA	140	26	10	8	1	0	0	0	0	0	79	12
AVD AGUILERA	79	12	10	8	1	0	0	0	0	0	79	12
AVD FERROCARRIL TRAMO 1	122	19	54	47	6	2	0	0	0	0	122	19
STO DOMINGO NORTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SANTO DOMINGO SUR	0	0	3	0	1	2	0	0	0	0	0	0
AVD FERROCARRIL TRAMO 2	122	19	43	38	5	0	0	0	0	0	122	19
GRAN VIA NORTE	0	0	8	6	1	0	0	0	0	0	0	0
GRAN VIA SUR	43	7	41	32	4	0	3	2	0	0	43	7
AVD MEDICO RICARDO FERRE	0	0	9	0	0	0	0	3	5	1	0	0
VIA PARQUE NORTE	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
VIA PAROLIE SUR	0	0	- 1	0	0	0	0	0	0	- 1	٥	0

TRAFICO INTERNO ATRAIDO	I D I MD	CERCANIAS	CECTOBEC	CECTOR 1	SECTOR 2	CECTOR 2	SECTOR 4	SECTOR E	SECTOR 6	CECTOR 7	LR+MR VP	CEDC VD
			513							SECTOR 7	717	291
IMD UN SENTIDO (INTERNO + EXTER	1.076	397	513		57	22	35		53	9		
TRAFICO INTERNO AM ALICANTE				85%	90%	90%	90%	90%	90%	90%	83%	87%
DIRECCION ALFONSO X- PEREZ GAL	DOS			34%	34%	7%	7%	7%	7%	7%	34%	34%
DIRECCCION OSCAR ESPLA				36%	36%	8%	3%	3%	3%	3%	36%	36%
DIRECCION PRINCESA MERCEDES				4%	4%	9%	4%	4%	4%	3%	4%	4%
DIRECCION SANTO DOMINGO				4%	4%	12%	2%	2%	2%	4%	4%	4%
DIRECCION GRAN VIA NORTE				7%	7%	34%	35%	35%	35%	15%	7%	7%
DIRECCION GRAN VIA SUR				10%	10%	29%	37%	37%	37%	5%	10%	10%
DIRECCION VIA PARQUE NORTE				6%	6%	0%	7%	7%	7%	28%	6%	6%
DIRECCION VIA PARQUE SUR				0%	0%	1%	4%	4%	4%	35%	0%	0%
OCAR ESPLA-SALAMANCA	710	268	228	183	36	1	2	2	3	1	412	175
AVD AGUILERA	521	209	228	183		1	2	2	3	1	412	175
AVD FERROCARRIL TRAMO 1	704	287	325	264		1	2	2	3	1	595	253
STO DOMINGO	37	14	18	11	2	2	1	0	1		25	11
PRINCESA MERCEDES	34	13	19	11	2	2	1	Ĭ ,	2	0	22	9
AVD FERROCARRIL TRAMO 2	257	99	118	76	15	13	4	3	6	1	171	73
GRAN VIA NORTE	58	23	65	17	3	7	11	8	17	1	39	16
GRAN VIA SUR	93		77	28	5	6	12	9	18	0	62	26
AVD MEDICO RICARDO FERRE	53	20	99	16	3	0	3	21	48	8	35	15
VIA PARQUE NORTE	53	20	28	16	3	٥	2	2	3	2	35	15
VIA PARQUE NORTE	0	0	7	10	0	0	1	1	2	3	0	13

ESCENARIO CORTO PLAZO

TRAFICO EXTERNO GENERADO	LR+MR	CERCANIAS	SECTORES	SECTOR 1	SECTOR 2	SECTOR 3	SECTOR 4	SECTOR 5	SECTOR 6	SECTOR 7	LR+MR VP	CERC. VP
IMD UN SENTIDO (INTERNO + EXTER	1.076	397	621	60	144	75	87	54	142	57	717	291
TRAFICO EXTERNO AM ALICANTE				10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	17%	.0%
DIRECCION A-77				13%	13%	13%	13%	13%	13%	13%	0%	0%
DIRECCCION SUR				69%	69%	69%	69%	69%	69%	69%	35%	35%
DIRECCION NORTE				18%	18%	18%	18%	18%	18%	18%	65%	65%
OCAR ESPLA-SALAMANCA	140	14	5	1	3	1	0	0	0	0	79	0
AVD AGUILERA	79	0	5	1	3	1	0	0	0	0	79	0
AVD FERROCARRIL TRAMO 1	122	0	27	6	14	7	0	0	0	0	122	0
STO DOMINGO NORTE	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
SANTO DOMINGO SUR	0	0	9	0	3	7	0	0	0	0	0	0
AVD FERROCARRIL TRAMO 2	122	0	17	5	12	0	0	0	0	0	122	0
GRAN VIA NORTE	0	0	5	1	2	0	1	1	0	0	0	0
GRAN VIA SUR	43	0	26	4	10	0	8	5	0	0	43	0
AVD MEDICO RICARDO FERRE	0	0	25	0	0	0	0	5	14	6	0	0
VIA PARQUE NORTE	0	0	3	0	0	0	0	0	2	1	0	0
VIA PARQUE SUR	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	0	

TRAFICO INTERNO GENERADO	I R±MR	CERCANIAS	SECTORES	SECTOR 1	SECTOR 2	SECTOR 3	SECTOR 4	SECTOR 5	SECTOR 6	SECTOR 7	LR+MR VP	CERC VP
IMD UN SENTIDO (INTERNO + EXTER			621	60	144			54			717	291
TRAFICO INTERNO AM ALICANTE	1.070	337	021	90%							83%	
DIRECCION ALFONSO X- PEREZ GAL	200			27%	27%	11%	14%	14%	14%	10%	27%	27%
DIRECCION ALFONSO X- PEREZ GAL	.003			32%	32%			, .				
DIRECCION OSCAR ESPLA DIRECCION PRINCESA MERCEDES				32%	32%		10%				32%	
											- 70	
DIRECCION SANTO DOMINGO				5%	5%			4%			5%	- , ,
DIRECCION GRAN VIA NORTE				16%							16%	
DIRECCION GRAN VIA SUR				12%	12%						12%	
DIRECCION VIA PARQUE NORTE				2%	2%		.,.	4%				
DIRECCION VIA PARQUE SUR				1%	1%	0%	5%	5%	5%	22%	1%	1%
OCAR ESPLA-SALAMANCA	653	266	158	32	78	7	11	7	18	5	355	173
AVD AGUILERA	486	214	158	32	78	7	11	7	18	5	355	173
AVD FERROCARRIL TRAMO 1	727	332	232	54	130	7	11	7	18	5	595	291
STO DOMINGO	48	21	32	3	7	10	3	2	5	1	32	16
PRINCESA MERCEDES	30	13	46	3	7	6	8	5	13	4	20	10
AVD FERROCARRIL TRAMO 2	317	136	183	19	46	36	22	14	36	10	211	103
GRAN VIA NORTE	144	62	105	9	21	18	15	10	25	7	96	47
GRAN VIA SUR	104	45	119	6	15	17	23	15	38	5	70	34
AVD MEDICO RICARDO FERRE	34	15	238	2	5	0	7	44	128	51	23	11
VIA PARQUE NORTE	21	9	25	1	3	0	3	2	5	11	14	7
VIA PARQUE SUR	13	6	28	1	2	0	4	3	7	11	9	4



ESCENARIO MEDIO PLAZO

TRAFICO EXTERNO ATRAIDO	LR+MR	CERC+BUS	SECTORES	SECTOR 1	SECTOR 2	SECTOR 3	SECTOR 4	SECTOR 5	SECTOR 6	SECTOR 7	SECTOR 8
IMD UN SENTIDO (INTERNO + EXTERNO	1.135	338	1.329	326	64	23	36	34	69	12	15
TRAFICO EXTERNO AM ALICANTE				15%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%
DIRECCION A-77				13%	13%	13%	13%	13%	13%	13%	13%
DIRECCCION SUR				69%	69%	69%	69%	69%	69%	69%	69%
DIRECCION NORTE				18%	18%	18%	18%	18%	18%	18%	18%
OCAR ESPLA-SALAMANCA	100	27	10	9	1	0	0	0	0	0	0
AVD AGUILERA	36	8	10	9	1	0	0	0	0	0	0
AVD FERROCARRIL TRAMO 1	114	25	57	49	6	2	0	0	0	0	2
STO DOMINGO NORTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SANTO DOMINGO SUR	0	0	3	0	1	2	0	0	0	0	0
AVD FERROCARRIL TRAMO 2	114	25	45	40	5	0	0	0	0	0	1
GRAN VIA NORTE	0	0	8	6	1	0	0	0	0	0	0
GRAN VIA SUR	78	17	44	34	4	0	3	3	0	0	1
AVD MEDICO RICARDO FERRE	0	0	11	0	0	0	0	3	7	1	0
VIA PARQUE NORTE	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0
VIA PARQUE SUR	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0

TRAFICO INTERNO ATRAIDO	LR+MR	CERC+BUS	SECTORES	SECTOR 1	SECTOR 2	SECTOR 3	SECTOR 4	SECTOR 5	SECTOR 6	SECTOR 7	SECTOR 8
IMD UN SENTIDO (INTERNO + EXTERNO	1.135	338	1.329	326	64	23	36	34	69	12	15
TRAFICO INTERNO AM ALICANTE				85%	90%	90%	90%	90%	90%	90%	90%
DIRECCION ALFONSO X- PEREZ GALDO	S			34%	34%	7%	7%	7%	7%	7%	34%
DIRECCCION OSCAR ESPLA				36%	36%	8%	3%	3%	3%	3%	36%
DIRECCION PRINCESA MERCEDES				4%	4%	9%	4%	4%	4%	3%	4%
DIRECCION SANTO DOMINGO				4%	4%	12%	2%	2%	2%	4%	4%
DIRECCION GRAN VIA NORTE				7%	7%	34%	35%	35%	35%	15%	7%
DIRECCION GRAN VIA SUR				10%	10%	29%	37%	37%	37%	5%	10%
DIRECCION VIA PARQUE NORTE				6%	6%	0%	7%	7%	7%	28%	6%
DIRECCION VIA PARQUE SUR				0%	0%	1%	4%	4%	4%	35%	0%
OCAR ESPLA-SALAMANCA	758	242	243	192	40	2	2	2	5	1	5
AVD AGUILERA	561	163	243	192	40	2	2	2	5	1	5
AVD FERROCARRIL TRAMO 1	760	215	346	277	58	2	2	2	5	1	5
STO DOMINGO	40	12	19	12	2	2	1	1	1	0	1
PRINCESA MERCEDES	36	11	21	12	2	2	1	1	2	0	1
AVD FERROCARRIL TRAMO 2	275	85	127	80	17	13	4	4	8	1	6
GRAN VIA NORTE	62	19	75	18	4	7	11	11	22	2	1
GRAN VIA SUR	100	31	88	29	6	6	12	11	23	1	1
AVD MEDICO RICARDO FERRE	57	17	124	16	3	0	4	27	62	11	14
VIA PARQUE NORTE	57	17	32	16	3	0	2	2	5	3	1
VIA PARQUE SUR	0	0	9	0	0	0	1	1	2	4	0

ESCENARIO MEDIO PLAZO											
TRAFICO EXTERNO GENERADO	LR+MR	CERC+BUS	SECTORES	SECTOR 1	SECTOR 2	SECTOR 3	SECTOR 4	SECTOR 5	SECTOR 6	SECTOR 7	SECTOR 8
IMD UN SENTIDO (INTERNO + EXTERNO TRAFICO EXTERNO AM ALICANTE	1.135	338	675	68 10%					160 10%		25 10%
DIRECCION A-77 DIRECCCION SUR DIRECCION NORTE				13% 69% 18%	69%	69%	69%	69%	69%	69%	13% 69% 18%
OCAR ESPLA-SALAMANCA AVD AGUILERA AVD FERROCARRIL TRAMO 1 STO DOMINGO NORTE SANTO DOMINGO SUR AVD FERROCARRIL TRAMO 2 GRAN VIA NORTE GRAN VIA SUR	100 36 114 0 0 114 0 78	19 0 0 0 0 0 0	5 5 27 1 8 17 5	1 1 7 0 0 6 1 5	3 3 14 0 3 12 2 10	1 6 0	0 0 0 0 0 0 0 1 7	0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 2 0 0 2 0 2
AVD MEDICO RICARDO FERRE VIA PARQUE NORTE VIA PARQUE SUR	0 0 0	0 0 0	30 3 6	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	7 0 0	16 2 0	6 1 6	0 0 0

TRAFICO INTERNO GENERADO	LR+MR	CERC+BUS	SECTORES	SECTOR 1	SECTOR 2	SECTOR 3	SECTOR 4	SECTOR 5	SECTOR 6	SECTOR 7	SECTOR 8
IMD UN SENTIDO (INTERNO + EXTERNO)	1.135	338	675	68	144	66	76	71	160	64	25
TRAFICO INTERNO AM ALICANTE				90%	90%	90%	90%	90%	90%	90%	90%
DIRECCION ALFONSO X- PEREZ GALDOS				27%	27%	11%	14%	14%	14%	10%	27%
DIRECCCION OSCAR ESPLA				32%	32%	11%	14%	14%	14%	14%	32%
DIRECCION PRINCESA MERCEDES				3%	3%	9%	10%	10%	10%	7%	3%
DIRECCION SANTO DOMINGO				5%				4%	.,.		5%
DIRECCION GRAN VIA NORTE				16%	16%	27%	20%	20%	20%	14%	16%
DIRECCION GRAN VIA SUR				12%							12%
DIRECCION VIA PARQUE NORTE				2%	2%		.,.	4%			2%
DIRECCION VIA PARQUE SUR				1%	1%	0%	5%	5%	5%	22%	1%
OCAR ESPLA-SALAMANCA	696	241	165	37	78	6	10	9	20	6	13
AVD AGUILERA	523	171	165	37	78	6	10	9	20		13
AVD FERROCARRIL TRAMO 1	784	250		61	130	6	10	9	20	6	22
STO DOMINGO	51	17	32	3	7	9	3	3	6	2	1
PRINCESA MERCEDES	32	11	48	3	7	6	7	6	15	4	1
AVD FERROCARRIL TRAMO 2	339	113	189		46		19	18		12	8
GRAN VIA NORTE	154	51	109	10	21	16		13			4
GRAN VIA SUR	112	37	125	7	15	15	20	19		-	3
AVD MEDICO RICARDO FERRE	37	12	274	2	5	0	6	58	144	58	1
VIA PARQUE NORTE	23	8	28	1	3	0	3	3	6	12	1
VIA PARQUE SUR	14	5	31	1	2	0	4	3	8	13	0



